

Kongelig Dansk Yachtklub

Protector:

Hs. KGL. HØJHED KRONPRINDSEN

Æresformand:

Hs. KGL. HØJHED PRINDS VALDEMAR

Aarsberetning for 1891

og

Fortegnelse over Foreningens Medlemmer

samt

Fartøjsregister den 1ste Januar 1892.

Kjøbenhavn.

Fr. Bagges Bogtrykkeri.

1892.

INDHOLD.

	Side
Kongeligt Reskript om Forandring af Foreningens Navn.....	7
I. Forskjellige Meddelelser.....	11
II. Kapsejladser:	
1) Kapsejlad for Fiskerifartøjer den 24de Juli 1891.....	27
2) International Kapsejlad den 26de Juli 1891.....	35
3) Kapsejlad ved Aarhus den 16de August 1891.....	39
III. Eskadresejladser.....	43
IV. Generalforsamlinger:	
a. Sommergeneralforsamling i Aarhus den 15de August 1891..	47
b. Decembregeneralforsamling den 17de December 1891.....	49
c. Generalforsamling den 16de Januar 1892.....	72
V. Antal af Fartøjer og Medlemmer.....	96
Medlemsfortegnelse.....	99
Fartøjsregister.....	125

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1892. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 130 mm x 180 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#) –
Research & lay-out – København – 2020



Fra Fartøjsstationen ved Langelinie d. 25. Juli 1891.

Hans Majestæt Kongens Cabinetssecretariat.

Amalienborg den 25de Juli 1891.

Det har behaget Hans Majestæt Kongen i Anledning af det af Bestyrelsen derom allerunderdanigst indgivne Andragende ved allerhøjeste Reskript af Dags Dato allernaadigst at tillade, at „Dansk Forening for Lystsejlad“ fremtidig maa føre Navnet: „Kongelig Dansk Yachtklub“.

Idet jeg har den Ære at meddele dette og hoslagt at fremsende den i denne Anledning udfærdigede allerhøjeste Expedition, skulde jeg derhos efter allerhøjeste Befaling anmode den ærede Bestyrelse om fremtidig at iagttage, at der hvert Aar tilstilles Indenrigsministeren en Beretning om Foreningens Virksomhed, som derefter vil være allerunderdanigst at forelægge Hans Majestæt Kongen.

Fr. Rosenstand.

Til
Bestyrelsen for Dansk Forening for Lystsejlad
„Kongelig Dansk Yachtklub“.



Vi Christian den Niende,

af Guds Naade Konge til Danmark, de Døders og
Gothers, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn,
Dinmarcken, Lauenborg og Oldenborg

Gjøre villerligt: At Vi efter den af Bestyrelsen for „Dansk
Forening for Lystsejlad“ derom til Os allerunderdanigst ind-
givne Ansøgning, allernaadigst have bevilget og tilladt ligesom Vi
og hermed bevilge og tillade, at forsvante Forening for Frem-
tiden maa føre Navnet: „Kongelig Dansk Yachtklub“.

Herefter alle Vedkommende sig allerunderdanigst have
at rette.

Givet i Vort Palæ paa Amalienborg den 25de Juli 1891.

Under Vort Kongelige Haand og Segl.

CHRISTIAN N.

L. S.

Bevilgning
for Dansk Forening for Lystsejlad til at føre Navnet „Kongelig
Dansk Yachtklub“.

Idet Bestyrelsen herved fremlægger Beretning for det forløbne Aar, er det os en kjær Pligt at aflægge vor hjerteligste Tak for den overordentlige Bistand, der paa saa mange Maader og fra saa mange Sider er blevet ydet os i vore Bestræbelser for at festlig holde Klubbens 25aarige Bestaaen paa en for Landets største og ældste Sejlklub værdig Maade.

Vi troe at turde udtale, at vore Bestræbelser ere lykkedes os; derpaa tyder den store Tilslutning, som den af Klubben afholdte Kapsejlad for Fiskerifartøjer fandt fra alle Egne i Landet, samt den aldeles uventet store Deltagelse, saavel her fra Landet som fra vore Nabolande, i den internationale Kapsejlad, der staar som den største Kapsejlad for Lystfartøjer, der nogensinde er blevet afholdt i Norden og Nordtyskland, men dette skyldte vi for en stor Deel den store Velvillie, hvormed man overalt, hvor vi paa Klubbens Vegne henvendte os, kom os imøde.

Først og fremmest aflægge vi vor underdanigste Tak til Hans Majestæt Kongen for den naadige Opfyldelse af vort Andragende om fremtidig at maatte kalde den 25aarige Forening „Kongelig Dansk Yachtklub“, hvad der vil have stor Betydning for os; dernæst bringe vi vor dybtfølte Tak til Klubbens høje Protektor Hs. Kgl. Højhed Kronprindsen og dens Æresformand Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar, der begge atter i Aar viste os deres Bevaagenhed ved at udsætte Præmier, samt for den store Ære, der vistes Klubben ved vor Æresformands og Gemalindes saa beredvillige Nærværelse ved og Deeltagelse i vor Jubelfest.

Endvidere bringe vi vor Tak for den hensynsfulde og rigelige Assistance, der paa forskjellig Maade ydedes os fra *Regjeringen, Autoriteter, forskjellige private Institutioner* samt i høj Grad fra *Pressen*, og hvorom Beretningen vil give nærmere Meddelelse, og endelig bringe vi *Medlemmerne* vor bedste Tak for den store Deltagelse i vore Festligheder, samt for den Beredvillighed, hvormed de i saa rigt Maal imødekom vor Opfordring om at yde Bidrag til disse.

Selvfølgelig have de store og i flere Retninger uventede Krav, der stilledes til Klubben, ikke alle kunnet efterkommes af dens Indtægter, men det er vor Tro, at vi med en fornuftig Økonomi i det kommende Aar kunne retablere Klubbens forholdsvise gode økonomiske Status.

Det forløbne Aar har i mange Retninger været til stor Gavn og Fordel for Klubben, der med de svundne 25 Aar bag sig, har viist sig at være levedygtig og i stadig Fremgang; det har viist os de store Fremskridt, vi herhjemme have gjort i de svundne Aar, og det har viist os, at Kjærligheden til den Sport, som absolut er den ædleste og ligger os Danske nærmest, stedse vinder nye Udøvere, og at den end ikke svækkes med Alderen hos disse, men det har ogsaa viist os, at vi i Mangt og Meget staa tilbage, og at vi have Meget at lære endnu.

Vort Maal bør derfor være at søge at naae saavidt som muligt i den Udvikling, der foregaaer paa Sportens Omraade, og i den Retning bede vi Medlemmerne, med vor Tak for hvad de i Aar have ydet os, om at støtte os i vore Bestræbelser i Overensstemmelse med Klubbens Hovedformaal, saaledes som det fremsattes allerede ved dens Stiftelse, nemlig at fremme Lystsejladens i de danske Farvande ved at danne et Bindeled mellem de Mænd, som føle Lyst til at give sig af med denne Idræt.

I.

Forskjellige Meddelelser.

De store Forarbejder og Arrangementer, som Festligholdelsen af Klubbens 25 Aars Jubilæum krævede, tvang denne til i Aarets første Halvdeel tilsyneladende at føre en meget tilbagetrukket Tilværelse.

Ved Generalforsamlingen den 6. December 1890 havde Bestyrelsen faaet Bemyndigelse til ikke at afholde den ellers i Begyndelsen af Sejsæsonen stedfindende Kapsejlads „Øresundsløbet“, og med Undtagelse af et Forsøg, der i Februar og Marts Maaned gjordes paa at samle Medlemmerne paa bestemte Dage i et *Vinterlokale* i Koncertpalæet — hvilket Forsøg dog ikke fandt nogen Tilslutning, — et *Diskussionsmøde* i Klubhuset den 6. Maj, samt en *Eskadresejlad* den 12te Juli, der vandt særdeles stor Deltagelse, traadte Bestyrelsen ikke i nogen særlig Forbindelse med Medlemmerne, men kunde offre sig for de omfattende Forarbejder i Anledning af Jubilæet, for hvilket der var vedtaget følgende Program:

Fredag d. 24. Juli: Kapsejlads ved Bellevue for danske Fiskerifartøjer samt Fest for Fiskerne i Tivoli.

Lørdag d. 25. Juli: Festmiddag paa Skodsborg Badehotel.

Søndag d. 26. Juli: International Kapsejlads ved Bellevue samt Soirée og Bal i Koncertpalæet.

For at bringe Tanken om Afholdelsen af *Kapsejladsen for Fiskerifartøjer* til Landets samtlige Fiskeres Kundskab, udsendtes Indbydelser til Deltagelse i denne gennem „*Dansk Fiskeriforenings Bestyrelsesraader*“ samt Meddelelser til Optagelse i Landets *samtlige Blade*, og Bestyrelsen fandt næsten overalt stor Interesse for Sagen.

Ved *Herr Kaptajn i Marinen C. F. Maegaard* og *Herr Premierlieutenant P. A. Groves* velvillige Bistand bragtes Bestyrelsen i Forbindelse med Regjeringens *Fiskerikontrollører, de Herrer Bloch og Holstein*, samt med „*Journalførerne*“ ved samtlige Fiskerlejer, og den Interesse, der vist fra alle disses Side til Opnaaelsen af et heldigt Resultat, kan ikke noksom paa-skjønnes.

Fra alle Dele af Landet strømmede der Forespørgsler og Anmeldelser ind til Bureauet, men alle de anmeldte Fartøjer vare dog kun af Middelstørrelse; kun fra *Frederikshavn*, hvor Landets største, meest udviklede og betydeligste Fiskerflaade hører hjemme, syntes Deltagelsen ikke at vilie blive stor, indtil Bestyrelsen var saa heldig at komme i Forbindelse med de større Skibsrhedere der, og blandt disse maa særlig nævnes *de Herrer Kjøbmænd Isager og P. Schou* for den Iver og Omhu, hvormed de søgte at faae den store Flaade fra *Frederikshavn* fyldig repræsenteret. —

Samtidig maatte Bestyrelsen træffe Forberedelser til den *internationale Kapsejlad*s.

Til samtlige danske, svenske og norske, til de fleste nordtyske og en stor Deel engelske og franske Sejlforeninger sendtes der Indbydelse til Deltagelse og de Svar og Forespørgsler, som meget hurtigt indløbe, tydede paa, at Indbydelsen var blevet vel modtaget.

Det var da strax Bestyrelsen klart, at det var Klubben umuligt med dens almindelige, begrænsede Indtægter at turde haabe paa at kunne optræde paa en passende Maade, og der indgaves da Andragende om Assistance til Indenrigsministeriet og en Deel Stiftelser og Institutioner, hos hvem man kunde haabe paa Interesse for Fiskeribefolkningen.

Bestyrelsen støttede dette sit Andragende paa den Betydning, som Klubben vist uimodsagt havde havt paa Forbedring og Udvikling af Fiskerifartøjerne herhjemme, og meente, at et

Møde som det paatænkte vilde give Impulsen til Forbedringer og bedre end noget Andet give Deltagerne Vink og Erfaringer, som mulig kunde være dem til Gavn i deres daglige Dont. —

Til Medlemmerne udsendtes Circulærer med Anmodning om Bidrag til Jubilæet i det Hele og senere særlig om Bidrag til Fiskerikapsejladsen, og det endelige Resultat blev, at der ialt tegnedes og indbetalt 4050 Kr., hvoraf 1320 Kr. udelukkende var tegnet som Bidrag til Fiskerikapsejladsen, nemlig af

<i>Indenrigsministeriet</i>	500 Kr.
<i>Det Raben-Levetzauseke Fond</i>	300 -
<i>Foreningen til Sofartens Fremme</i>	200 -
<i>Øresunds Sejlforening</i>	150 -
<i>Medlemmer</i>	170 -
	1320 Kr.

Af *Dansk Fiskeriforening* tilsagdes der endvidere til denne Sejlads 3 Ærespræmier (Sølvbægere) og af *Herr Fabrikant Wm. Eickhoff* skænkedes der som Præmie et værdifuldt Spritkompas.

Til den *internationale Kapsejlad*s havde Klubben den Ære at modtage værdifulde Præmier fra

Hs. Kgl. Højhed Kronprindsen,
Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar,
Øresunds Sejlforening,
Kallebodstrands Sejlforening,
Lieutenant P. Saabye

samt *En Anonym,*

hvorhos *Godsejer de Stampe* betydelig forøgede sin Aaret i Forvejen skænkede, men da ikke uddelte, Krydspræmie.

Samtlige disse Præmier udsattes overensstemmende med Givernes Bestemmelser, hvorom henvises til Beretningen om Kapsejladserne.

Efter Kapsejladsen for Fiskerifartøjer, den 24. Juli, afholdtes en festlig Sammenkomst for Deltagerne i denne i *Kjøben-*

havns Sommer-Tivoli, der i Dagens Anledning var smykket paa det Prægtigste samt glimrende illumineret.

Henved Kl. 8^{1/2} samledes Deltagerne og en stor Deel af Klubbens Medlemmer i et Antal af ca. 700 paa Terrænet ved Dandsestraden, der var afspærret, og hvor der i Lysthusene, Haven og selve Dandsestraden var dækket lange Rækker af Borde, hvorved Medlemmerne som Værter og Fiskerne som Gjæster toge Plads. Formanden, *Lehnsgreve Ahlefeldt-Laurvig*, bød Velkommen og udbragte et Leve for Hs. Majestæt Kongen, hvilket besvaredes med rungende Hurraraab og Afsyngelse af „Kong Christian stod ved højen Mast“, under hvilken hele Forsamlingen stod op. *Grosserer C. V. Bunch* udbragte som Medlem af Bestyrelsen Skaalen for de danske Fiskere, og mindede om, hvad Lystsejladens og Lystsejlerne skyldte dem. De havde været deres Lærere, de havde viist dem, hvorledes en Baad skal sejles og hvorledes man med Ro skal klare sig i en kritisk Situation. Efter Skaalen, som modtoges med stærkt Bifald, istemtes „Vift stolt paa Codans Bølge“.

Kampdommeren, *Herr Kaptajn Drechsel*, uddelte derefter Præmierne under jublende Hurraraab og Haandklap for Sejrherreerne, der alle maatte op paa en Stol, forat vise sig for Forsamlingen.

Efter et med Bifald modtaget Leve for Kampdommeren, der udbragte et Leve for „Dansk Forening for Lystsejladens“ takkede *Fisker Chr. Nielsen*, Taarbæk, for den store Venlighed, der var viist Fiskeribefolkningen, og udtalte Haabet om, at den nu afsluttede Fest maatte efterfølges af flere lignende, saa at Fiskerne kunde drage Nytte af de Lærdomme, der altid kunne udledes, naar Fiskere fra saa mange Egne af Landet mødes til en Dyst.

Under en munter og glad Stemning samt Sang og Taler fra forskellige Steder af det store Terræn var man endnu en Tid samlet ved Punschen, og først sent tømtes Terrænet for de glade Deltagere, der i Aftenens Løb jævnlige udtalte deres Tak til Medlemmerne og Tilfredshed med Dagens Begivenheder.

Som et smukt Udtryk for Deltagerne Paaskønnelse og Tilfredshed tør nævnes følgende Skrivelse, som tilstilledes Klubben og af Underskriverne indrykkedes i alle Blade:

Til

Bestyrelsen for „Dansk Forening for Lystsejladens“.

Samtlige i Kapsejladens den 24. Juli 1891 deltagende Skippere og Fiskere fra Frederikshavn og Skagen bringe herved „Dansk Forening for Lystsejladens“ vor hjertelige Tak, fordi den, samtidig med Højtideligholdelsen af dens Jubilæum har tænkt paa den danske Fiskerbefolkning og givet denne Lejlighed til at vise de Fremskridt, den har gjort i de seneste Aar for et fremme den for vor Gærning saa vigtige Sejldygtighed, samt for den Gæstfrihed, den har vist os, ved at samle os til den smukke og for os uforglemmelige Fest i Tivoli.

f. T. Kjøbenhavn, d. 25. Juli 1891.

C. P. Christiansen,

Formand for

Frederikshavns Fiskerforening.

Th. Brønnum,

Formand for

Frederikshavns Skipperforening.

I Overeensstemmelse med Programmet afholdtes der Lørdag den 25. Juli en større *Festmiddag paa Skodsborg Badehotel*.

Kl. 4^{1/2} samledes Deltagerne i Havnegade og gik ombord i den flagsmykkede Damper „Gylfe“, der var forbeholdt Festdeltagerne. Bestyrelsen havde til denne Fest indbudt Klubbens høje Protektor og Æresformand, samtlige Æresmedlemmer, de endnu levende Stiftere af Klubben samt en større Kreds af Mænd, der i de svundne Aar paa forskellig Maade havde staaet Klubben nær og ydet den Bistand og Assistance. Endvidere var indbudt Pressen, Formændene for de herværende lokale Sejlforeninger samt Repræsentanter for samtlige fremmede Sejlkubber, der havde indtegnet sig til Deltagelse i den internationale Kapsejladens den næste Dag.

Paa Udtouren havde Deltagerne det sjeldne Skue af ca. 70 Lystfartøjer, der laae ud for Klubhuset smykkede fra Toppen til helt ned i Vandet med Flag og alle med Dannebrog paa Stortoppen.

Ved Ankomsten til Skodsborg, hvor Flag og Vimpler vajede

overalt, laae ud for Dampskibsbroen Kutterne „Attila“, „Elektra“ og „Dryaden“, fra hvilket sidste Fartøj Salutskud drøede „Gylfe“ imøde.

Med Musikken i Spidsen gik Selskabet i Land og et Øjeblik efter ankom Klubbens Æresformand, *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar*.

Efter at hele Selskabet var blevet fotograferet, gik det derefter, 150 i Tallet, til Bords i Badehotellets med alle Nationers Flag samt Grønt og Blomster rigt smykkede store Spisesal.

Formanden, *Lehnsgrev Ahlefeldt-Laurvig*, førte *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar*, Næstformanden, Kommandør T. Braëm, førte *Hs. Excellence Indenrigsminister Ingerslev* og Generalmajor Koefoed, Hofjægmester Holstein-Rathlou førte Gehejmeetsraad Tietgen og Grosserer H. Fritsche.

Formanden aabnede Talernes Række ved at udbringe *Hs. Maj. Kongens Skaal*. Det havde altid været Skik i denne Forening, at den første Skaal var for Landets Konge, som hvert Medlem vidste, at Foreningen skyldte saa Meget, og idag var der endnu mere Anledning til at være *Hs. Majestæt* taknemlig, thi fra Dags Dato havde *Hs. Majestæt* tilladt, at Dansk Forening for Lystseilads førte Navnet „*Kongelig Dansk Yachtklub*.“ Et Leve for Hans Majestæt Kong Christian den Niende. Ni rungende Hurraraab, hvorpaa Kongesangen blev spillet, medens Forsamlingen stod op.

Lidt efter tog Formanden igjen Ordet og udbragte en Skaal for Klubbens Protektor, *Hs. Kgl. Højhed Kronprinds Frederik*, for Klubbens Æresformand, *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar*, for *Hs. Kgl. Højhed Prinds Christian*, der havde viist Klubben den store Ære at indtræde som Æresmedlem, samt for hele Kongehuset. Men nærmest vilde han dog henvende sig til Æresformanden, *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar*, som havde viist Klubben den Ære at give Møde her, og som havde viist sin Interesse for Kapsejladsen Dagen forud ved at overvære den. Alene hans Nærværelse her i Klubben gavnede den og bragte den fremad. Jublende Hurraraab.

Efterat Musikken havde spillet „Holmens faste Stok“, tog *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar* Ordet og udtalte sig saaledes:

En hjertelig Tak paa min Broders, min Brodersøns og mine egne Vegne. Det er mig en stor Glæde at være til Stede idag,

ligesom igaar ved Kapsejladsen, thi Klubben har gjort sig meget fortjent ved Afholdelsen af denne Sejlads for Fiskerbaade. Mange have sikkert undret sig over den store Skare af Fiskerbaade fra Nær og Fjern, som Gaarsdagen var i Stand til at samle. Men forhaabentlig vil deres Antal bestandig voxe, thi Havet er stort og kan føde mange Munde. Og ikke mindst Betydning har Klubben derigjennem, at den har forstaaet at vække Lysten til Sejlsport, den smukkeste Sport af alle, hos de Unge, og bevare den hos de Gamle. Derfor en Skaal, ikke for „Dansk Forening for Lystsejlads“, men for „Kongelig Dansk Yachtklub!“

Hofjægmester von Holstein Rathlou bragte en Tak til Marineministeriet og Indenrigsministeriet for den Velvilje, disse to Ministerier stedse havde viist Klubben baade ved Kapsejladser og ved andre Lejligheder.

Hs. Excellence Indenrigsminister Ingerslev takkede for den Skaal, der var henvendt til ham. Han var kun et ringe passivt Medlem af denne Klub og skulde ikke indlade sig paa at tale om dens indre Liv. Men der var dog Omraader, hvor hans Ministerium kom i Berøring med Klubben. Der var nu først Fiskerne. Han glædede sig over Kapsejladsen for Fiskerifartøjer, men det var dog ikke det væsentligste. Klubben havde ved Bygningen af lette, vel sejlene, Fartøjer foranlediget, at Fiskerne nu ogsaa havde saadanne, og vel maatte man maaske senere gaa over til Dampen, men foreløbig havde man faaet Fiskerkuttere, der kunde sejle, hvad de havde viist igaar. Der var ogsaa et andet Omraade, hvor han og Klubben havde mødt hinanden, det var i Henseende til Redningsvæsenet, hvor Klubben en Gang havde skænket en Baad til en frivillig Station, den eneste, der dengang existerede. Han vilde slutte med at udbringe en Skaal for Bestyrelsen for *Kgl. Dansk Yachtklub*.

Næstformanden *Kommandør T. Braëm* talte for alle de Institutioner og Mænd, der havde støttet Klubben med Raad og med Daad, ryddet Hindringer af Vejen for den, og undertiden knapt nok faaet Tak for det. At nævne Navnene vilde tage altfor lang Tid. Han vilde udbringe en Skaal for de Medlemmer, der havde hædret Klubben ved at være Æresmedlemmer i den. Et Leve for Æresmedlemmerne.

Gehejmeetsraad Tietgen bragte paa Æresmedlemmernes Vegne en Tak for den udbragte Skaal, det vilde da sige, hvis

Æresmedlemmerne ogsaa gik over i den nye Klub. I et meget humoristisk Foredrag, hvori han gik ud fra Mundheldet: „Den er ren“ og anvendte dette paa Klubben, der først ved det ny Navn var blevet „ren“, talte han om de forløbne 25 Aar, om alt Vrovlet, der havde været, men ogsaa om de mange gemytlige Timer, Medlemmerne havde havt sammen. Han vilde ønske, at det samme Kammeratskab, der havde hersket i den gamle Forening, maatte vedblive i den nye Klub og tømme sit Glas for Minderne fra „Dansk Forening for Lystsejlad“.

Dr. med. E. Schmiegelow talte for de fremmede Deltagere i den internationale Sejlad, for hvilken Skaal Hs. Højhed Prinds Heinrich af Reuss, der mødte som Repræsentant for Kaiserlicher Yacht-Club i Kiel, takkede.

Derefter oplæstes følgende Skrivelse:

„Kjøbenhavns Amatør Sejlklub tillader sig herved at frembære sin Lykønskning til „Dansk Forening for Lystsejlad“ i Anledning af Foreningens 25 Aars Jubilæum, idet vi fremsætte vore bedste Ønsker for Foreningens fremtidige Held og Trivsel til Fremme for Sejlsportens fortsatte Udvikling i vort Fædreland.“

P. B. V.

V. Hansen,

for Tiden Formand.

Kjøbenhavn, den 25de Juli 1891.

H. P. Jensen,
Sekretær.

samt en større Række Telegrammer, hvoraf anføres:

Lehnsgreve Ahlefeldt Laurvig,

Skodsborg Badehotel.

Som Protector for „Dansk Forening for Lystsejlad“ beder jeg Dem, som dens Formand, at ville modtage og bringe min hjerteligste Lykønskning til alle Medlemmer i Anledning af Foreningens Jubilæum!

Maatte Held og Lykke fremdeles følge Foreningen, og denne stedse hævde sit vante, smukke Ry ogsaa under dets ny Navn som „Kgl. Dansk Yachtklub“.

Frederik,
Kronprinds.

Dansk Forening for Lystsejlad

vid dess tjugofem års jubileum, Klubhuset på Langelinie,
Kbhvn.

Med erkännande af det framgångsrika sätt, på hvilket föreningen bidragit till segelsportens utveckling i Norden sänder Kungl. Svenska Segel-Sällskapet sina hjertligaste lykønskningar.

J. Lagercrantz. H. af Petersens. N. von Höpken.
Fing von Sydow.

Dansk Forening for Lystsejlad,

Skodsborg.

Som ældste Barn af Foreningen bringer Randers Sejlklub sine varmeste Lykønskninger i Anledning af Jubilæet, haabende at Foreningen som hidtil maa gaa i Spidsen for at fremme Interessen for Sejlsport, og at den maa imødesee en stolt og hæderlig Fremtid.

Leve Sejlsporten.

Paa Bestyrelsens Vegne
Ernst Hoff,
Formand.

Dansk Forening for Lystsejlad, Kbhvn.

Zum Jubelfeste sendet mit dem Seglergruss „god Vind“ die besten Wünsche auf weiteres Blühen und Gedeihen.

Segelklub „Rhe“,
Königsberg.

Som Svar paa Hans Kongelige Højhed Kronprindsens Telegram, der modtoges med Jubel, afsendtes strax et Telegram med Tak fra Klubben.

Der fulgte nu en Mængde Skaaler, de fleste for Jubilæren, men ogsaa for Konstruktører, Flaget osv. osv., indtil Bordet Kl. 8^{1/2} hævdes.

Efter Bordet begav man sig op i Koncertpavillonon, hvis Omgivelser vare illuminerede med kulørte Balloner. Her drak man Kaffe, og mange private Glas tømtes, indtil Kl. 10 „Gylfe“s Damppipe lød og manede til Opbrud.

Man begav sig ombord, og kort efter bakkede „Gylfe“ ud

fra Dampskibsbroen. „Dryaden“ salutede til Afsked, og saa begyndte Fyrværkeriet. I den smukke Sommernat toge Raketterne, Sværmerne og Bomberne sig brillant ud, men størst Virkning gjorde dog „Kureren“, med hvilken Hr. Gehejmeetatsraad Tietgen havde givet Møde, idet den ved Forbisejlingen gjentagne Gange blev oplyst af kulørte Blus. Da „Gylfe“ passerede den, lød et rungende Hurra over til den som Afskedshilsen til Gehejmeetatsraad Tietgen.

Kl. 11¹/₂ naaede man Havnegade og skiltes ad under gjen-
sidige Udtalelser af Tilfredshed over den vellykkede Fest.

Efter den internationale Kapsejlads, Søndagen den 26de Juli, samledes Medlemmerne med Damer og samtlige fremmede Gæster til en Soirée i Koncertpalæet. Kl. 9 indtoges en Souper i Spisesalen bag Ridersalen.

Formanden, *Lehnsgreve Ahlefeldt Laurvig*, bød Velkommen og gav Ordet til Kampdommeren, *Kaptajn af Marinen G. E. Fugl*. Denne oplæste Resultaterne og uddelte Præmierne. De fremmede Sejrherrer hilstes med livligt Bifald. Efter Præmieuddelingen udbragte Kampdommeren Sejrvindernes Skaal. Herpaa takkede *Hr. A. Burmester* fra Hamborg og udbragte en smukt motiveret Skaal for Danmark. Formanden udbragte derpaa alle de fremmede Gjæsters Skaal, takkede dem for at de havde givet Møde, og haabede paa Gjensyn ad Aare. Endnu bragte *Grosserer C. V. Bunch* alle de danske Deltagere en Tak for den Assistance, de havde ydet Bestyrelsen, hvorefter Bordet hævedes. Kort efter indfandt *Drs. Kgl. Højheder Prinds Valdemar og Prindsesse Marie* sig og toge livlig Del i Dandsen, der varede til henad Kl. 2.

Referatet af disse Festligheder kan ikke sluttet uden at minde om den særdeles smigrende Omtale, der fra hele Pressens Side blev Klubben og dens Virksomhed til Del, samt om de udførlige Referater af samtlige Festligheder, og her maa endvidere nævnes den smukke Tanke, „*Dansk Sportstidende*“ havde ved

at udgive et særligt Festnummer, der i en særdeles anerkjendende Form indeholdt et Resumé af Foreningens Virksomhed samt en Omtale af de Mænd, der i Aarenes Løb havde offret Tid og Kræfter for Foreningens Fremvæxt.

Selv udgav Foreningen en af dens Sekretær, *Herr Fuld-
mægtig Vigo Rantzau* udarbejdet „Beretning om Foreningens Virksomhed i Aarene 1866—1891“, hvori findes Portræter af Foreningens Stiftere, dens Formænd og Fl. samt en Del Billeder fra Foreningens Liv. Denne Beretning tilstilledes Foreningens samtlige Medlemmer.

Efterat Loven om „*Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn*“ var vedtaget af Rigsdagen, indgik Bestyrelsen i Forening med Bestyrelserne for de andre her i Kjøbenhavn bestaaende Sejlforeninger samt for „*Dansk Forening for Rosport*“ til Indenrigsministeriet med følgende Andragende:

„Paa den nye Plan til Frihavnsanlægget ved Kjøbenhavn er der, som det vil være det høje Ministerium bekjendt, paa-tænkt at anlægge en mindre Havn bestemt til Lystfartøjer, i Anledning af hvilken de her i Kjøbenhavn hjemmehørende Sejl- og Roforeninger tillade sig underdanigst at henvende sig til det høje Ministerium.

Idet ovennævnte Foreninger med Glæde og Taknemlighed see hen til den Interesse, som Landets Autoriteter ved Anlægget af den ovennævnte Havn for Lystfartøjer have viist for den smukke og nationale Sport, vi drive, skulle vi tillade os underdanigst at fremkomme med nogle Antydninger af, hvorledes, efter vor Formening, denne Havn helst burde benyttes, for bedst at opfylde sin Bestemmelse.

Vi have saaledes tænkt os, at den udelukkende burde benyttes af

- 1) Danske Kaproningsbaade, som henhøre under „*Dansk Forening for Rosport*“ samt besøgende fremmede Kaproningsbaade,
- 2) Danske Lystfartøjer, som have Marineministeriets Tilladelse til at føre Yachtflaget og

3) Lejlighedsvis fremmede Lystfartøjer, som føre et paa deres Hjemsted anerkjendt Yachtflag —

altsaa med Udelukkelse af Leje-, Brugs- og Fiskerfartøjer. Grundene hvorfor vi ansee Udelukkelsen af Lejefartøjer for nødvendig ere, at disse meget ofte udlejes til Folk, der kun have ringe Forstand paa at manøvrere en Baad, og at de under lidt vanskelige Forhold ved Udsejling af og Indsejling i Havnen ofte ville komme til at gjøre Havari paa de i Havnen sikkert ofte meget talrigt samlede Fartøjer, uden at det senere vil være muligt at finde dem, der have anrettet Skaden, eller uden at de ere i Stand til at godtgjøre den.

Endydeligere ville de ofte mindre vel vedligeholdte Lejebaade virke skæmmende paa Indtrykket af hele det smukke Anlæg.

Vi have endvidere tænkt os, at den nordlige Ende af Havnen benyttedes til Kaproningsbaadene, og at der derfor i det nordre Bolværk indrettedes de fornødne Slæbesteder, samt, som synes antydtes paa Tegningen, byggedes et Baadehus i Nærheden; langs de andre Sider af Havnen tænke vi os Sejlfartøjerne anbragte med den ene Ende fortøjede i Land og den anden ved ude i Havnen fortøjede Bøjer, placerede saaledes, at der bliver nogen Manøver- og Ankerplads midt i Havnen.

Onsdagen den 6te Maj afholdtes i Klubhuset et Møde, hvor Herr Grosserer C. V. Bunch indledede en Diskussion om den ved *Frihavnsanlægget projekterede Havn for Lystfartøjer*.

Mødet var godt besøgt, og der udtaltes en almindelig Anerkjendelse af den hensynfulde Tanke, der ved det nævnte Anlæg var fremkommet fra Regjeringens og Rigsdagens Side.

Paa Forslag af Herr Afdelingsingeniør D. Simoni vedtoges det at henstille til Bestyrelsen at søge den projekterede Havn gjort større og af en anden Form end paatænkt, ved at Havnens østlige Indfatninger lagdes mere østlig i skraa Retning ud mod Inderrheden.

Under 16de Maj indgav Bestyrelsen paa samtlige Sejl- og Rosportforeningers Vegne til *Kjøbenhavns Havneforvaltning* et i

Overensstemmelse med denne Henstilling affattet Andragende og efterat dette har været forelagt for den til Behandling af forskjellige Spørgsmaal vedrørende Frihavnsanlægget nedsatte Kommission, har Indenrigsministeriet approberet den ønskede Ændring, hvorved der vil fremkomme en Afstand af ca. 350 Fod fra Indløbet til Bunden af Bassinet, der vil blive ca. $\frac{1}{3}$ større end projekteret, og give Fartøjerne mere Plads til Opskud, hvad der jo vil have stor Betydning, da denne Havn upaatvivlelig paa visse Tider af Aaret vil blive benyttet af et meget stort Antal Fartøjer.

Tilgangen af ny Medlemmer har været noget større i Aar end ifjor, men Afgangens ogsaa noget større. Medlemsantallet er dog omtrent det samme som ifjor.

Derimod har *Tilgangen af Fartøjer* været ikke lidt større i Aar, idet der foruden en Del nybyggede Fartøjer, atter er indmeldt en Del ældre Fartøjer.

Af nybyggede Fartøjer, som for første Gang i Aar have deltaget i Klubbens Sejlads, maa nævnes:

„Agnes“	Dbd. (3,9)	bygget af Baadebygger	S. Svendsen, Dragør
„Ternen“	- (4,0)	— - —	— — —
„Iris“	Hdb. (1,9)	— - —	— — —
„Toke“	Dbd. (3,9)	— -	Ejeren, Tømmermst. H. V. Hansen
„Brittania“	- (4,0)	— -	N. H. Nielsen, Skovshoved, efter Herr Kommandør Bonnesens Tegning.
„Aage“	Hdb. (2,1)	} —	i Norge efter Ingeniør G. Sindings Tegning.
„Axel“	- (2,1)		
„Svanen“	- (2,8)	—	af Baadebygger J. P. Svendsen, Snekersten.

Ved Aarets Udgang fandtes i Klubbens Fartøjsregister 116 Fartøjer, deraf 1 tilhørende *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar*. Af de øvrige 115 Fartøjs ejere vare 9 bosatte i Udlandet, 41 i Provindserne og 65 i Kjøbenhavn og paa Amager.

De 116 Fartøjer fordele sig saaledes:

Efter Størrelse:

Over 100 Tons	1	(Chazalie)			
Paa 88 Tons	1	(Tumleren)			
Mellem 40 og 50 Tons	2	(Sakuntala og Excelsior)			
— 30 og 40 -	3	(Ilwo, Echo og Electra)			
— 20 og 30 -	5	(1 i Kjøbenhavn, 4 i Provindserne)			
— 10 og 20 -	9	(7 — 2 —)			
— 5 og 10 -	25	(12 i Kbhvn., 10 i Prov., 3 i Udl.)			
— 2 og 5 -	42	(29 — 12 — 1 —)			
Under 2 Tons	26	(15 — 9 — 2 —)			
Ej opgivet for	2	(1 — 1 —)			
	116				

Efter Art:

Dampskonnert	1			
Skonnerter	2			
Yawls	3			
Kuttere	27			
Jagtgalease	1			
Dæksbaade	30			
Halvdæksbaade	49			
Sænkekjolsbaade	2			
Naftabaad	1			
	116			

Efter Byggested:

Kjøbenhavn og Amager	35
Provindserne	50
England	5
Norge	8
Sverrig	2
Tydskland	1
Yokahama	1
Ej opgivet for	14

116

Fartøjsstationen har været aaben fra 1. Maj til 1. Oktbr. og Anlægsbroen har selvfølgelig i Aar været særdeles meget benyttet.

Klubhuset, der i Jubilæumsdagene var et særdeles heldigt og søgt Samlingssted for de fremmede Gjæster, har dog ikke været særligt godt besøgt, hvad vel for en stor Deel maa tilskrives den regnfulde Sommer. Da Besøget om Vinteren er særdeles ringe og den ugentlige Klubaften ikke har været i Stand til at trække Medlemmerne derud, har Bestyrelsen taget den Bestemmelse, i Vintersæsonen kun at holde Klublokalerne aabne

Søn- og Helligdage, og da i et særligt Lokale søge at samle Medlemmerne til Foredrag, Diskussioner etc., naar Forholdene tillade det. Det første af disse Møder fandt Sted d. 10. Decbr. med et Foredrag af Herr Kaptajn *F. Drechsel* om *Fiskerivæsenet* i Danmark.

Ved „Det forenede Dampskibs Selskab“s 25 Aars Jubilæum i December Maaned bragte Bestyrelsen ved to Medlemmer dette en Tak for al den Hjælp, Klubben stedse havde fundet fra dettes Side.

Herr *Fotograf F. Mottlau* har, som Gave til Ophængning i Klubben, tilsendt Bestyrelsen et særdeles smukt Billede af Fartøjsstationen paa Jubilæumsdagene og velvilligt tilladt, at dette reproduceres til Indsættelse i Aarsberetningen.

Bestyrelsen har troet, at dette Billede vil være Medlemmerne et kjærkomment Minde om det storartede Præg, som Tilstedeværelsen af de mange fremmede Fartøjer gav vor ellers ikke saa overdrevent benyttede Fartøjsstation.

Ved den internationale Kapsejladts gjordes, efter Herr *Konsul C. A. Brobergs* Forslag og Anordning, et Forsøg med en *Totalisator* ombord i Passagerdampskibet, der gav Klubben et Overskud af 89 Kr.

Ledelsen var uden Vederlag velvilligst overtaget af Herr Billetkasserer Staal.

Klubben har i det forløbne Aar modtaget Indbydelser til Deltagelse i følgende Kapsejladser i Udlandet:

Ved *Algier* den 24de, 25de og 26de Maj.

Fra „*Kaiserlicher Yacht-Club*“ (tidligere *Marine-Regatta-Verein*) i Kiel til Kapsejladser paa Kieler Bugt den 27de Juni og den 15de Juli;

- Fra „*Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeiveeniging*“ i Amsterdam til en Kapsejlads den 4de og 5te Juli Zuidersøen;
 „*Norsk Forening for Lystsejlad*“ til en Kapsejlads ved „Vallo“ Torsdag den 16de Juli;
 „*Norddeutsche Regatta-Verein*“ til Kapsejladser paa Kieler Bugt den 19de Juli og ved Travemünde den 9de August.
 „*Göteborgs Segelsällskap*“ til en Kapsejlads ved Marstrand den 10de August;
 „*Stettiner Yacht-Club*“ til en Kapsejlads ved Swinemünde den 24de August og
 „*Akademische Segler-Verein*“ i Berlin til en festlig Sammenkomst i Anledning af dens Stiftelsesfest den 16de og 17de Januar 1890.

Klubbens Kapsejladser for Aaret 1892 ere ansatte saaledes:

- Søndag den 12. Juni: Øresundsløbet.
 — - 17. Juli ved Svendborg.
 — - 4. September i Øresund.

Sommergeneralforsamlingen afholdes Lørdag den 16. Juli i Svendborg.

II.

Kapsejladser.

1. Kapsejladsen for Fiskerfartøjer Fredagen den 24de Juli 1891.

Som alt bemærket var den anmeldte Deltagelse i denne Sejlad overordentlig stor. Ved Anmeldelsesfristens Udlob var der indtegnet 174 Fartøjer, som fordeltes i 10 Løb.

De nærmeste Dage før Kapsejladsen vare Vindforholdene ugunstige, og der indløb derfor en Del Meddelelser om Udeblivelse, særlig fra Frederikshavn, hvorfra yderligere meddeltes, at der var særligt godt Fiskeri i disse Dage, hvilket ogsaa vilde hindre ikke faa Fartøjer fra at give Møde.

Imidlertid fyldtes Kalkbrænderihavnen, hvor de ankomne Fartøjer ved Havnevæsenets Velvillie havde faaet Liggeplads, godt, og da disse tilligemed de i Løbet af Natten mellem Torsdag og Fredag ankomne Fartøjer efterhaanden samledes udfor Bellevue, afgave de et saa storartet Skue, som man sjelden bliver Vidne til herhjemme.

Sejladsens Begyndelse var ansat til Kl. 10 og til denne Tid var Fiskeriinspektionsfartøjet „Hauch“, Hr. Premierlieutenant P. A. Grove, det af alle Fiskere saa vel sete Fartøj, paa Pletten, for efter velvilligt Løfte at fungere som Dommerskib. Ombord herpaa havde *Deres Kgl. Højheder Prinds Valdemar og Prindsesse Marie* indfundet sig, og her samledes da Kampdommeren, Hr. Kaptajn Drechsel, Bestyrelsen samt flere Medlemmer, der havde tilsagt Bestyrelsen deres Assistance ved Notering af Tiden, hvilket Arbejde selvfølgelig stillede store Krav paa Grund af Mængden af deltagende Fartøjer.

Endvidere gav Fiskerikontroldamperen „Falster“ Møde, for at tjene som Mærkefartøj ved Starten.

Med sædvanlig Liberalitet havde Em. Z. Svitzers Bjergnings-entreprise stillet Dykkerdamperen „Kattegat“ til Klubbens Raadighed og her ombord samledes Klubbens Gjæster, medens det Forenede Dampskibsselskabs Dampbaad „Saltholm“ med dens Medlemmer med Damer ombord gav Møde for at følge Løbene.

Alle Dampbaadene mødte flagsmykkede og mellem Fiskerfartøjerne vrímlede der af Kuttere og andre Lystfartøjer, saavel danske som fremmede, der allerede i stort Antal havde givet Møde for at deltage i den store internationale Kapsejlad om Søndagen.

Paa Land ved Strandpavillonen, paa Bellevue Dampskibsbrohoved og i alle tilstødende Haver vrímlede der af Tilskuere og Alt havde et saa storartet og festligt Præg, som ingensinde før er set ved vore Kapsejladser.

Desværre var der en Ting, som ikke var efter Ønske, nemlig Vinden. Ved en Sejlad som den forestaaende var den lette Brise af N. V., som endog henad Kapsejladens Begyndelse løjede noget af, ikke tilstrækkelig til at man kunde gjøre sig Haab om at faae et fyldigt Begreb om de saa anerkjendte Søsmænds Dygtighed, og det blev derfor nødvendigt ved Signal strax at indskrænke Sejladsen til én Omgang. Den Vej, der skulde tilbagelægges, blev derved 12 Kvartmil i en Triangel fra Dommerskibet O. t. S. hen om det ene Mærkefartøj, derfra N. N. V. hen om det andet Mærkefartøj og endelig S. V. $\frac{1}{2}$ S. tilbage til Dommerskibet mellem dette og „Falken“.

Kl. 10 $\frac{1}{4}$ faldt Starterskuddet, affyret ombord i Dommerskibet af *Hds. Kgl. Højhed Prindsesse Marie*, og Fartøjerne i 1ste Løb satte sig i Bevægelse. Vinden, der i den første Times Tid efter Starten var nogenlunde konstant, syntes imidlertid at blive svagere og svagere. De mørke graablaa Skyer, der lavtliggende dreve hen over Himlen, truende hvert Øjeblik at give Overflod af Vand, syntes at trykke Vinden bort. Det kneb for de efterfølgende Løb at starte, det gik smaat, men det gik dog, og efterhaanden stod der en Række Sejlere Dommerskibet ud til det østre Mærkefartøj. Saa løjede det næsten helt af, saa kom der nogle friske Pust; Vinden var i det Hele meget drillende. Men Startskuddene faldt til de bestemte Tider, og Starten af

Løbene gik efterhaanden for sig. *Ialt startede 110 Fartøjer*. Da begyndte Vinden at dreje sig, den gik nordligere, derefter østlig og sluttede tilsidst med at være helt østlig. Første Løbs Fartøjer fik Krydset mellem første og andet Mærkefartøj; men en Del af andet Løbs Fartøjer syntes helt at slippe for det, thi med den østlige Brise kunde de lægge andet Mærkefartøj op. Men saa fik de senere Løbs Fartøjer Krydset paa den første Strækning, saa de fleste fik dog noget Kryds. 9de og 10de Løb, hvori der startede 52 Fartøjer, toge sig særlig godt ud; tæt op ad hverandre, stadig dog uden at kollideres, saae man dem alle prøve paa at knibe sig til Luvart af Modstanderen.

Ude i Sundet syntes Brisen at være stærkere, men snart skjulte en heftig Regnbyge de kæmpende Fartøjer. Dog Bygen varede heldigvis ikke længe, saa blev det sigtbart Vejr igjen, og nu saaes alle Deltagerne ude midt i Sundet styrende Nord-efter op til andet Mærkefartøj, der laae i Nærheden af Hveen. Oppe i Nærheden af denne saaes allerede enkelte af første Løbs store Kuttere, der nu stod SV. $\frac{1}{2}$ S. i, for at naae ned til Dommerskibet. Der kom de store Fartøjer pressende hverandre saa godt, de under de tarvelige Vindforhold formaaede. Kl. 1. 44. 53 kom det første Fartøj ind og lidt efter lidt vare næsten alle Deltagerne i 1ste og 2det Løb komne ind, ja et enkelt af 3die med. Da blev der pludselig en Standsning, da det blev aldeles stille. Tæt ved Dommerskibet laa et Par Kuttere, men de rørte sig ikke ud af Pletten, og Nordefter laae Resten af Deltagerne, snart enkeltvis, snart i Smaaklumper, men stadig uden at røre sig. Det Fartøj, der laae nærmest Dommerskibet, drev sagtelig ned forbi Dommerskibet, men dets Nabo, der øjensynlig blev kjed af Situationen, opgav Løbet, lagde et Par Aarer ud og roede ind ad Bellevue til.

Endelig forbarmede Vinden sig, det friskede op, og snart rykkede Fartøjerne for en let NO. Brise ned ad mod Dommerskibet og passerede samme.

Resultatet af Sejladsen blev:

1. Løb. Fiskerkuttere over 30 Tons.

Af 20 anmeldte Fartøjer startede 9. — 1. Præmie: 300 Kr. og en Ærespræmie fra Dansk Fiskeriforening; 2. Præmie: 50 Kr. fra Foreningen til Søfartens Fremme og 1 Spritkompas, Gave af Herr Fabrikant W. Eckhoff; 3. Præmie: 75 Kr.; 4. Præmie: 50 Kr.; 5. Præmie: 25 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.		Præmie.
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	
P. Schou	45,16	Chr. Jensen, Gaibede, Skagen	10 29 56	2 9 44	3 39 48				
Frederikshavn	44,17	Frederikshavn	10 25 55	2 17 40	3 51 45				
Nordisen	41,28	Lars Thomsen,	10 22 49	1 53 17	3 27 28				
Nordlyset	41,20	Jacob Christensen, Skagen	10 22 45	1 44 53	3 22 8				2
J. L. Ginge	38,97	P. Suhr, Frederikshavn	10 33 28	1 58 4	3 24 36				3
Marie Møllgaard	38,69	I. B. Madsen, Skagen	10 28 21	1 48 37	3 25 16				4
Kattegat	38,56	N. A. Nielsen,	10 26 54	1 55 38	3 28 44				1
Thora	34,98	P. C. Pedersen, Frederikshavn	10 27 4	1 45 57	3 18 53				5
Nordkap	30,97	Søren Jacobsen,	10 24 59	1 50 32	3 25 33				

2. Løb. Fiskerkuttere mellem 20—30 Tons.

Af anmeldte 22 Fartøjer startede 6. — 1. Præmie: 200 Kr. og en Ærespræmie fra Dansk Fiskeriforening; 2. Præmie: 80 Kr.; 3. Præmie: 60 Kr.; 4. Præmie: 30 Kr.; 5. Præmie: 20 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.		Præmie.
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	
Nordjylland	29,06	Chr. Hjort Petersen, Skagen	10 38 34	2 15 6	3 36 32				1
Kamma	27,50	F. Frantzen, Frederikshavn	10 44 17	2 25 37	3 41 20				2
Nielsine	26,12	N. P. Petersen,	10 38 59	2 22 48	3 43 49				3
Montana	25,13	G. P. Christiansen,	10 49 16	2 34 58	3 45 42				4
Søby	23,02	Johannes Hyttel, Søby	10 39 22	2 26 21	3 46 59				5
Silden	20,58	Jens Jensen, Lynæs	10 40 40	2 31 30	3 51 50				

3. Løb. Fiskerkuttere mellem 10—20 Tons.

Af anmeldte 21 Fartøjer startede 10. — 1. Præmie: 125 Kr.; 2. Præmie: 60 Kr.; 3. Præmie: 40 Kr.; 4. Præmie: 20 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.		Præmie.
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	
Carl	17,50	Carl Andersen,	10 50 17	3 43 37	4 44 20				
Torvald	16,50	Edv. Petersen,	10 55 6	2 36 22	3 41 16				
Fisken	15,82	Lars Nielsen,	11 0 50	3 27 18	4 26 28				
2 Fædrene	15,40	R. H. Hyttel, Søby	10 55 0	2 24 42	3 29 42				1
Alpha	15,40	Brammer & Co., Lynæs. Fører: Jørg. Pedersen	10 54 36	udgik af	3 40 26				4
Glaciere	15,20	A. Christiansen, Frederikshavn	10 56 38	2 37 4	3 36 34				3
Fuglen	14,86	Anders Larsen, Hornbæk	10 52 3	2 28 37					
Bjørnen	13,05	V. Christiansen, Svaneke							
Brage	10,86								

4. Løb. Fiskerkuttere og Kvaser under 10 Tons.

Af 10 anmeldte Fartøjer startede 6. — 1. Præmie: 100 Kr.; 2. Præmie: 50 Kr. fra Foreningen til Søfartens Fremme; 3. Præmie: 30 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.		Præmie.
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	
Kattegat	8,96	Niels Svendsen, Gilleleje	11 10 24	4 1 48	4 51 24				1
Hvorfor	8,04	I. P. J. Drejer, Bogø	11 8 46	2 58 20	3 49 34				
Sabina	6,83	C. Petersen, Kallehave	11 6 36	opgav					
Fortuna	5,72	Niels Peter Olsen, Viemose, Præstø	11 7 3	4 10 34	5 3 31				
Tumleren	3,07	Julius Gunnarsen, Taars, Naksø	11 9 10	3 31 15	4 22 5				2
Aurora	7,70	I. Lund, Kragensæs, Lolland	11 5 53	3 30 35	4 24 42				3

5. Løb. Fiskekvaser over 30 Tons.

Af anmeldte 12 Fartøjer startede 8. — 1. Præmie: 300 Kr.; 2. Præmie: 100 Kr. fra Foreningen til Søfartens Fremme; 3. Præmie: 75 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.		Præmie.
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	
Den bornholmske Eg	47,51	A. S. Jensen, Frederikshavn	11 26 30	4 44 17	5 17 47				
Frigga	35,33	N. P. Nielsen,	11 20 13	3 49 9	4 28 56				
Gertrud Dorthea	35,03	Chr. Nielsen,	11 30 32	5 25 47	5 55 15				
Olone	34,96	Chr. Jørgensen,	11 26 39	3 56 46	4 30 7				
Saga	34,92	P. L. Jensen,	11 18 21	3 41 12	4 22 51				3
Agnete	34,17	Jens Pedersen,	11 25 42	3 42 45	4 17 3				2
Zephyr	31,00	J. P. Christensen,	11 18 49	3 54 42	4 35 53				
Haabet	31,22	J. Amundsen,	11 27 57	3 42 15	4 14 18				1

6. Løb. Fiskekvaser mellem 20—30 Tons.

Af 8 anmeldte Fartøjer startede 5. — 1. Præmie: 200 Kr.; 2. Præmie: 80 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.	
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.
Hirtsholmen	29,42	Th. Jensen Brønnum, Frederikshavn	11 39	8	3 48	39	4 9	31
Dronning Louise	29 13	Rasmus Nielsen, Skalø p. Fejø	11 39	57	4 13	48	4 33	51
Henrikke	21 53	C. Christensen, Teglgård p. Middelfart	11 41	28	3 50	35	4 9	7
Flora	20,33	J. R. Jensen, Dyreborg p. Faaborg	11 43	1	4 20	56	4 37	55
Solov	29,11	H. Schou, Strandhuse, Svendborg	11 55	35	4 16	29	4 20	54

7. Løb. Fiskekvaser mellem 10—20 Tons.

Af 4 anmeldte Fartøjer startede 2. — 1. Præmie: 125 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.	
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.
Kirstine	14,48	N. P. Mortensen, Rantzaustræde	11 56	34	opgav Løbet.			
Svalen	13,67	N. P. Frederiksen, Liseleje	11 55	27	5 14	7	5 18	40

8. Løb. Fiskebaade mellem 5—10 Tons.

Samtlige til dette Løb anmeldte 12 Fartøjer startede. — 1. Præmie: 100 Kr.; 2. Præmie: 50 Kr.; 3. Præmie: 30 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.	
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.
2 Brødre	8,76	N. P. Hansen, Kulhusene, Jægerspris	12 7	59	3 50	48	3 42	49
Anna	8,72	Niels Christensen, Bøgeskov, Storeheddinge	12 1	54	5 17	47	5 15	53
Ane Marie	8,36	Niels Rasmussen, Lynæs	12 4	1	3 41	43	3 37	42
Kristine	7,30	Korn. Hansen, Hundested, Frederiksværk	12 2	56	4 53	41	4 50	45
Marie	7,30	Jens Larsen	12 1	58	4 59	21	4 57	23
Ellen Marie	7,30	Jørg. Jensen	12 6	51	3 57	1	3 50	10
Ellen	6,36	H. P. Hansen, Kallehave	12 4	1	4 42	48	4 38	47
Emanuel	6,04	Carl Nielsen, Gilleleje	12 3	25	5 18	25	5 15	0
4 Brødre	5,84	P. Larsen, Tidsvilde	12 4	37	5 8	59	5 4	29
Laura	5,35	Jens Pedersen	12 2	48	4 52	53	4 50	5
Sidsø Marie	8,24	Jacob Nielsen, Hundested	12 3	36	4 49	34	4 45	58
Fremad	9 30	H. N. Hansen, Nexø	12 1	7	5 21	47	5 20	40

9. Løb. Fiskebaade mellem 2—5 Tons.

Af 35 anmeldte Baader startede 20 i det ene og 15 i det andet Løb. — 1. Præmie: 100 Kr. og 50 Kr. fra Øresunds Sejlflorelsen til ligelig Fordeling blandt Mandskabet; 2. Præmie: 50 Kr. og 50 Kr. fra Øresunds Sejlflorelsen til ligelig Fordeling blandt Mandskabet; 3. Præmie: 30 Kr. og 50 Kr. fra Øresunds Sejlflorelsen til ligelig Fordeling blandt Mandskabet; 4. Præmie: 25 Kr.; 5. Præmie: 20 Kr.; 6. Præmie: 15 Kr.

Skibets Navn.	Drægtig- hed. Tons.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.	
			T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.
Immanuel	3,96	Niels E. Nielsen, Kjørteminde	12 15	50	5 16	6	5 0	16
Alma	3,93	Peter Henriksen, Rødvig	12 15	58	5 0	39	4 44	41
Uffe	3,92	Niels Due, Kjørteminde	12 13	44	5 6	9	4 52	25
De 9 Sødkende	3,74	Peder Jensen, Nyborg	12 12	41	opgav Løbet.			
Mathea	3,77	Hans Jørgensen, Gjenø p. Otterup	12 17	25	4 57	43	4 40	18
Elies	3,73	Anders Petersen, Rødvig	12 12	9	4 47	8	4 34	59
Fyen	3,72	Vilh. Andersen, Kjørteminde	12 13	3	4 56	15	4 43	12
Gaa-med	3,67	N. H. Møller, Olmøsvig, Horslunde	12 16	19	5 32	4	5 15	45
Undine	3,67	H. P. Hansen, Kjørteminde	12 14	59	4 50	50	4 35	51
Hansine Marie	3,63	H. M. Geertzen, Nyord	12 20	24	5 15	32	4 53	8
Laura	3,52	L. C. Høyer, Kallundborg	12 12	50	5 15	23	5 2	33
Anna	3,45	Christian Nielsen, Rødvig	12 14	30	5 7	55	4 53	25
Dannebrog	3,35	I. P. Carstensen, Korsør	12 11	36	4 36	9	4 24	33
Caroline	3,00	Peter Petersen, Taarbæk	12 13	9	4 52	38	4 39	29
Saratoga	3,00	Jens P. Larsen, Skovshoved	12 11	47	4 40	45	4 28	58
Peter Juul	3,00	Peter Petersen, Taarbæk	12 18	9	4 41	23	4 23	14
Rap	3,00	Peter Beisen	12 14	21	4 32	5	4 17	44
Margrethe	3,00	Ole Nielsen Bøch	12 13	20	4 47	57	4 34	37
Skjold	e. 3,00	L. P. Nielsen, Taarbæk	12 12	12	4 59	15	4 47	3
Sølvsten	—	L. P. Johansen, Ballesstrand, Præstø	12 18	33	4 26	21	4 7	48
Valdemar	—	Axel Jul. Hansen, Kastrup	12 15	40	5 14	10	4 58	30
Jacob	—	Lauritz Larsen	12 12	33	opgav Løbet.			
2 Sødkende	—	Niels Oskar Petersen	12 11	44	4 50	1	4 35	17
Henriette	—	Jens Rasmussen	12 14	44	opgav Løbet.			
Delfinen	—	Jens Larsen	12 15	58	do.			
Niels Juul	—	Niels Aggerlin	12 14	23	do.			
Clara	2	Hans Lauritz Petersen, Lynæs	12 15	28	4 38	0	4 18	57
Danmark	4	Peter Christensen, Skovshoved	12 19	3	4 53	47	4 37	2
Tulle	4	Jens Jensen	12 16	45	3 55	42	3 42	12
Løven	—	H. J. Olsen, Taarbæk	12 13	30				

10. Løb. Fiskebaade under 2 Tons.

Af 31 anmeldte Baade startede 22, hvoraf dog 10 opgave Løbet. — 1. Præmie: 75 Kr. og en Ærespræmie fra Dansk Fiskeforening; 2. Præmie: 40 Kr.; 3. Præmie: 25 Kr.; 4. Præmie: 20 Kr.; 5. Præmie: 15 Kr.; 6. Præmie: 10 Kr.

Skibets Navn.	Ejer eller Skibsfører. Hjemsted.	Afgangstid.		Ankomsttid.		Præmietid.		Præmie.
		T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	T. M. S.	
Elise.....	L. Aanonsen, Espergjærde, Helsingør	12 26 59	4 43 40	4 16 41	2			
Svanen.....	N. P. Andersen, —	12 26 11	5 5 5	4 38 54				
Else.....	P. C. Nielsen, Kastrup	12 25 57	opgav	Løbet.				
Anna.....	H. Andersen, Lods, Frederikssund	12 29 10	4 47 56	4 18 46	4			
Søren.....	Peter Olsen, Kastrup	12 25 0	opgav	Løbet.				
Martha.....	P. Mathisen, —	12 25 32	4 56 56	4 31 24	1			
Johannes.....	T. Johansen, —	12 24 38	4 38 26	4 13 48	3			
Inger Marie.....	Peter Lorentz Mørk, Kastrup	12 27 2	4 44 3	4 17 1				
Nr. 272.....	Stend Peter Hansen, Skovshoved	12 24 51	4 58 53	4 34 2	6			
Betty.....	Karl William, Sletten	12 28 35	4 54 57	4 26 22				
Hekla.....	Johan Sørensen, Skovshoved	12 27 39	5 27 28	4 59 49				
Nr. 188.....	Hans Peter Petersen, —	12 23 56	opgav	Løbet.				
Augusta.....	Peter Hansen, Espergjærde	12 24 45	do.					
Emilie.....	F. E. Petersen, Estlandsgade 16	12 30 49	do.					
Carl.....	Karl Madsen, Taarbæk	12 27 7	do.					
Ravnen.....	A. N. Leander, Amagerbrogade 76	12 24 22	do.					
Faders Minde.....	Ludv. A. Hansen, Fr. VII.sgade 21, Amager	12 27 26	4 15 33	3 50 15				
Prima.....	Mart. Kallehave, Fredensvej 5, Amager. ¹⁾	12 23 18	opgav	Løbet.				
Nr. 133.....	Christian Clausen, Sophiegade 12, Amager	12 23 59	4 54 6	4 31 1				
Nr. 102.....	Julius Johansen, Snekkersten	12 23 5	opgav	Løbet.				
Ellen Catrine.....	I. P. Jensen, —	12 29 40	4 51 28	4 25 41	5			
	Carl Frandsen, København	12 25 47						

¹⁾ gik ikke om Mærkefartøjet.

Kongelig Dansk Yachtklub.

FARTØJSREGISTER

den 1^{ste} Januar 1892.

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde
Navn	Art og Rejsning					
Aage	Halvdæksbaad	2,1	250	19,4	5,9	2,7
Agnes	Halvdæksbaad	1,9	240	18,8	6,5	2,2
Agnes	Dæksbaad	3,9	310	22,7	8,6	3,2
Agnete	Halvdæksbaad	2,1	245	18,8	6,8	2,6
Aja	Halvdæksbaad	1,8	225	18,2	6,4	2,3
Alert	Halvdæksbaad	3,0	260	21,3	6,2	3,0
Alma	Halvdæksbaad	(1,9)	230	—	—	—
Anna	Halvdæksbaad	1,9	235	18,5	6,5	2,2
Anna	Dæksbaad	(5,0)	280	—	—	—
Anna	Halvdæksbaad	1,8	240	18,5	6,7	2,1
Anne	Halvdæksbaad	1,5	215	17,7	5,7	1,9
Antilope	Kutter	7,1	330	27,5	11,3	3,3
Attila	Kutter	14,5	435	36,5	9,0	6,2
Augusta	Kutter	13,5	370	36,3	11,3	4,9
Austa	Halvdæksbaad	1,6	195	17,9	5,9	2,1
Axel	Halvdæksbaad	2,1	250	19,4	5,9	2,7
Bacchus	Kutter	15,7	400	38,8	10,9	5,9
Basse	Halvdæksbaad	2,8	260	20,9	7,3	2,8

De Fartøjer, hvis Størrelse ere satte i Parenthes, ere ikke maalte efter den paa

Ejer	Bygmester
Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб.	Gudmundsen, Asker.
Formand V. Andersson, Malmø.	S. Svendsen, Dragør.
Sagfører P. F. Chr. Larsen, Kjøbenhavn.	S. Svendsen, Dragør.
Stud. med. & chir. N. P. Ernst, Kjøbenhavn.	H. J. Albeck, Sundbyøster.
William Creemers, Horsens.	J. P. Svendsen, Snekkersten.
T. Vang, Kjøbenhavn.	N. H. Nielsen, Skovshoved.
Sagfører K. E. Schøtt, Kjøbenhavn.	Skibstømrer Hansen, Kjøbenhavn.
Kgl. Skuespiller E. Poulsen, Kjøbenhavn.	S. Svendsen, Dragør.
Marinemaler C. Locher, Hornbæk.	
Skibskaptajn J. D. Jans, Dragør.	S. Svendsen, Dragør.
Kjøbmand Carl Schrøder, Nyborg.	
Skibskaptajn P. Poulsen, Vejle.	Tvedestrand, Norge.
Grosserer Emmerich Müller, Kjøbenhavn.	John G. Fay & Co., Southampton.
Skibsrheder A. J. Mathiesen, faskinchef P. A. E. F. Weien m. Fl., Kjøbenhavn.	H. L. Hansen, Odense.
student C. J. Adolph, Kjøbenhavn.	
Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб.	Gudmundsen, Asker.
Stamhusbesidder J. L. Grandjean, Vennerslund, Nr. Alslev.	Chr. N. Laurrup, Kjøbenhavn.
Apotheker Augsburg, Roskilde.	H. J. Albeck, Sundbyøster.

generalforsamlingen den 20de December 1889 vedtagne Maaleregul.

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde
Navn	Art og Rejsning					
Bob	Halvdæksbaad	1,8	230	—	—	—
Bravo	Dæksbaad	(4,2)	205	—	—	—
Britannia	Kutter	4,0	360	26,5	6,8	3,0
Bygdin	Halvdæksbaad	1,8	230	18,6	6,3	2,2
Chazalie	3-Mastet Dampskonnert	(c. 230,0)	—	—	—	—
Christine	Kutter	5,5	275	25,0	8,6	4,2
Christine	Dæksbaad	5,7	345	27,0	8,4	3,0
Clara	Halvdæksbaad	(c. 2,0)	215	—	—	—
Dan	Kutter	(5,0)	—	30	8,8	4,0
Dana	Halvdæksbaad	2,7	280	20,3	6,7	3,2
Dryaden	Dæksbaad	19,9	430	40,0	12,2	6,5
Echo	Kutter	32,6	420	49,0	14,5	6,8
Electra	Kutter	31,1	415	49,8	14,0	6,2
Elf	Kutter	5,7	310	28,3	7,9	3,3
Elisa	Halvdæksbaad	2,8	260	—	—	—
Elisabeth	Kutter	(6,0)	—	—	—	—
Ellen Meta	Kutter	24,7	385	40,3	14,4	7,4
Else	Dæksbaad	4,3	345	25,0	6,6	3,7

Ejer	Bygmester
Cand. jur. <i>Viggo Middelboe</i> , Kjøbenhavn.	<i>J. Svendsen</i> , Snekkersten.
Skuespillerne <i>Poul Nielsen</i> og <i>Jacques Wiehe</i> , Kjøbenhavn.	<i>A. Jensen</i> , Dragør.
Overingeniør <i>F. Marshall</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Overretssagf. <i>P. Holsøe</i> , Helsingør.	<i>J. Svendsen</i> , Snekkersten.
Kammerherre <i>Chr. F. v. Falbe</i> , London.	<i>Gosport</i> , England.
Grosserer <i>Chr. P. Jacobsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Luke</i> , Southampton.
Bygmester <i>Chr. Jacobsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Kontorist <i>Poul Melchior</i> , Kjøbenhavn.	
<i>Carl Brian Clausen</i> , Yokohama.	<i>Ejeren</i> .
Fabrikant <i>J. E. Wegmann</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Grosserer <i>O. Ekman</i> , Kjøbenhavn.	<i>Chr. N. Lanttrup</i> , Kjøbenhavn.
Hofjægermester <i>C. F. E. Holstein- Rathlou</i> , Rathlousdal pr. Odder.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Blatsraad <i>J. C. Dreyer</i> og Grosserer <i>E. F. Esmann</i> , Odense.	<i>H. I. Hansen</i> , Odense.
<i>Lauritz Petersen</i> m. Fl., Kjøbenhavn.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , Kjøbenhavn. Ombygget i 1889 af <i>C. L. Jacobsen</i> , Hellerup.
Kaptajn <i>Jacob Holm</i> , Kjøbenhavn.	Norge. Ombygget i 1884 af <i>C. N. Lanttrup</i> . (Hed tidligere Kamma.)
<i>Adolf Andersen jun.</i> , Randers.	
Frøken <i>Ellen Meta Rosborg</i> , Kjøbenhavn.	<i>Chr. N. Lanttrup</i> , Kjøbenhavn.
Cand. jur. <i>F. P. Hiort-Lorenzen</i> og Lieutenant <i>P. Saabye</i> , Kjøbenhavn.	<i>Gudmundsen</i> , Asker.

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde	Ejer	Bygmester
Navn	Art og Rejsning							
Emil	Kutter	10,7	375	33,0	11,1	4,5	Vinhandler <i>Th. S. Petersen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Popp & Michelsen</i> , Kjøbenhavn.
Emilie	Halvdæksbaad	1,8	170	18,6	6,8	2,2	Kjøbmand <i>P. C. E. Schaar</i> , Hellebæk.	<i>Scvend Hansen</i> , Boderne.
Emma	Halvdæksbaad	2,5	275	20,4	7,0	2,7	Remfabrikant <i>P. Godtfredsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Eurybia	Sænkekjolsbaad	1,5	235	17,0	5,9	2,1	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Ejeren</i> .
Excelsior	Yawl	44,7	475	56,7	10,8	8,0	Hofjægermester <i>J. F. Baron</i> <i>v. Blixen Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	<i>Chr. Herlofsen</i> , Arendal.
Fiona	Halvdæksbaad	2,3	235	20,0	6,4	2,0	Redaktør <i>Funch-Thomsen</i> , Aarhus.	
Françisca	Halvdæksbaad	(2,0)	—	—	—	—	Grosserer <i>H. C. Petersen</i> , Kjøbenhavn.	
Fri	Kutter	7,4	315	28,5	9,3	4,6	Baron <i>N. Gersdorff</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.
Fulvia	Kutter	22,4	470	42,0	9,6	7,4	Kammerherre, Hofjægermester <i>J. L. Greve Ahlefeldt-Laurvig-Bille</i> , Egeskov.	<i>Halcher, Clifford & Co.</i> , Southampton.
Gram	Dæksbaad	3,3	300	19,5	8,9	3,4	Kjøbmand <i>N. Søvendahl-Petersen</i> , Holbæk.	<i>Hans Larsen</i> , Frederikssund.
Gudrun	Halvdæksbaad	1,8	240	18,2	6,4	2,3	Kontorist <i>Chr. Achen</i> , Kjøbenhavn.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.
Haidee	Halvdæksbaad	(c. 2,0)	—	—	—	—	Sagfører <i>H. P. Hansen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Rüder</i> , Nykjøbing p. F.
Helga	Dæksbaad	5,3	345	26,2	8,4	3,7	Grosserer <i>Carl H. Melchior</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.
Hertha	Halvdæksbaad	1,0	220	18,7	6,5	2,3	Birkedommer <i>M. Basse</i> , Faaborg.	<i>J. Hansen</i> , Kjøbenhavn.
Hild	Dæksbaad	5,8	345	25,8	9,0	4,2	Fabrikant <i>A. P. Jensen</i> , Gøteborg.	
Ida	Halvdæksbaad	1,8	230	18,0	6,2	2,0	Grosserer <i>F. Andersen</i> , Kjøbenhavn.	Espergærde.
Idrott	Halvdæksbaad	1,9	195	18,0	6,3	2,7	Kasserer <i>A. Andersson</i> , Malmø.	<i>H. J. Albeck</i> , Sundbyøster. (Héd tidligere Kallebo.)
Idun	Dæksbaad	(3,0)	—	—	—	—	Greve <i>S. Schulin</i> , Hostrup pr. Skive.	

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde	Ejer	Bygmester
Navn	Art og Rejsning							
Emil	Kutter	10,7	375	33,0	11,1	4,5	Vinhandler <i>Th. S. Petersen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Popp & Michelsen</i> , Kjøbenhavn.
Emilie	Halvdæksbaad	1,8	170	18,6	6,8	2,2	Kjøbmand <i>P. C. E. Schaar</i> , Hellebæk.	<i>Scvend Hansen</i> , Boderne.
Emma	Halvdæksbaad	2,5	275	20,4	7,0	2,7	Remfabrikant <i>P. Godtfredsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Eurybia	Sænkekjolsbaad	1,5	235	17,0	5,9	2,1	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Ejeren</i> .
Excelsior	Yawl	44,7	475	56,7	10,8	8,0	Hofjægermester <i>J. F. Baron</i> <i>v. Blixen Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	<i>Chr. Herlofsen</i> , Arendal.
Fiona	Halvdæksbaad	2,3	235	20,0	6,4	2,0	Redaktør <i>Funch-Thomsen</i> , Aarhus.	
Françisca	Halvdæksbaad	(2,0)	—	—	—	—	Grosserer <i>H. C. Petersen</i> , Kjøbenhavn.	
Fri	Kutter	7,4	315	28,5	9,3	4,6	Baron <i>N. Gersdorff</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.
Fulvia	Kutter	22,4	470	42,0	9,6	7,4	Kammerherre, Hofjægermester <i>J. L. Greve Ahlefeldt-Laurvig-Bille</i> , Egeskov.	<i>Halcher, Clifford & Co.</i> , Southampton.
Gram	Dæksbaad	3,3	300	19,5	8,9	3,4	Kjøbmand <i>N. Søvendahl-Petersen</i> , Holbæk.	<i>Hans Larsen</i> , Frederikssund.
Gudrun	Halvdæksbaad	1,8	240	18,2	6,4	2,3	Kontorist <i>Chr. Achen</i> , Kjøbenhavn.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.
Haidee	Halvdæksbaad	(c. 2,0)	—	—	—	—	Sagfører <i>H. P. Hansen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Rüder</i> , Nykjøbing p. F.
Helga	Dæksbaad	5,3	345	26,2	8,4	3,7	Grosserer <i>Carl H. Melchior</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.
Hertha	Halvdæksbaad	1,0	220	18,7	6,5	2,3	Birkedommer <i>M. Basse</i> , Faaborg.	<i>J. Hansen</i> , Kjøbenhavn.
Hild	Dæksbaad	5,8	345	25,8	9,0	4,2	Fabrikant <i>A. P. Jensen</i> , Gøteborg.	
Ida	Halvdæksbaad	1,8	230	18,0	6,2	2,0	Grosserer <i>F. Andersen</i> , Kjøbenhavn.	Espergærde.
Idrott	Halvdæksbaad	1,9	195	18,0	6,3	2,7	Kasserer <i>A. Andersson</i> , Malmø.	<i>H. J. Albeck</i> , Sundbyøster. (Héd tidligere Kallebo.)
Idun	Dæksbaad	(3,0)	—	—	—	—	Greve <i>S. Schulin</i> , Hostrup pr. Skive.	

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde
Navn	Art og Rejsning					
Ilwo	Kutter	33,8	465	49,0	11,0	8,2
Ingeborg	Dæksbaad	(6,0)	265	—	—	—
Ingeborg	Halvdæksbaad	(3,0)	275	—	—	—
Iris	Halvdæksbaad	1,9	240	19,1	6,3	2,3
Johanne	Halvdæksbaad	3,3	280	22,5	7,6	2,5
Johanne	Dæksbaad	7,2	340	28,0	9,5	4,5
Joy	Halvdæksbaad	(1,6)	—	—	—	—
Juno	Dæksbaad	11,4	445	34,3	9,3	5,2
Kalifen	Halvdæksbaad	3,0	225	—	—	—
Karen	Dæksbaad	10,0	375	31,0	10,0	4,7
Kirstine	Halvdæksbaad	(4,0)	275	—	—	—
Kraka	Dæksbaad	6,7	265	26,5	9,8	4,5
Kronan	Halvdæksbaad	2,2	255	19,9	6,9	2,5
Kvik	Halvdæksbaad	(1,7)	200	—	—	—
Let	Halvdæksbaad	2,5	275	20,1	7,2	2,3
Lili	Halvdæksbaad	3,0	290	20,8	8,3	2,5
Lolly	Kutter	—	445	—	—	—
Louise	Jagtgalease	(10,0)	260	—	—	—

Ejer	Bygmester
Hofbager <i>J. L. W. Olsen</i> , København.	<i>C. N. Laurrup</i> , København.
Overretsassessor <i>H. Paulsen</i> , København.	Ombygget 1874 af <i>P. Hansen</i> , Skovshoved.
Grosserer <i>H. A. Frimodt</i> , København.	<i>J. P. Johansen</i> , Stege.
Premierlieutenant, Greve <i>C. V. Danneberg-Samsøe</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.
Grosserer <i>R. Petersen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.
Sagfører <i>F. Rosenhal</i> , Struer.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
<i>Fr. Lehmann Weber</i> , Svendborg.	<i>Hans Poulsen</i> , Gl. Hestehave, Svendborg.
Grossererne <i>A. C. & C. V. Bunch</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København.
Musiker <i>L. Christiansen</i> , København.	<i>Gregers</i> , Skabohuse.
Garvermester <i>A. W. Thaulow</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Fabrikant <i>Ernst Hoff</i> , Randers.	<i>Ole Jensen</i> , Frederikssund.
Kjøbmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstør.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.
Restauratør <i>N. Johnsson</i> , Malmø.	
Handelskommis <i>Chr. Thiedemann</i> , Middelfart.	<i>M. Pedersen</i> , Illum, Middelfart.
Snedkermester <i>C. Ramberg</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Bogbinder <i>C. A. Reichel</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.
Kaptajnlieutenant <i>Lüder Arenhold</i> , Kiel.	
Kaptajn <i>C. G. W. Magius</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , København.

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde
Navn	Art og Rejsning					
Lucifer	Kutter	6,5	280	29,9	8,5	3,6
Maagen	Kragejolle	(1,0)	150	—	—	—
Maagen	Dæksbaad	5,5	300	26,0	9,3	3,6
Magda	Halvdæksbaad	1,5	200	17,0	5,9	2,2
Maren	Dæksbaad	3,0	245	19,0	8,2	3,5
Margo	Kutter	(4,5)	—	—	—	—
Margrethe	Dæksbaad	6,3	275	25,5	10,9	3,7
Mary	Halvdæksbaad	1,6	190	18,2	6,1	1,9
Maud	Dæksbaad	2,6	235	20,8	6,5	3,0
Naja II	Kutter	29,4	410	47,0	14,1	6,7
Nautilus	Kutter	25,4	385	45,3	13,2	6,2
No Name	Dæksbaad	(7,2)	350	—	—	—
Odd	Dæksbaad	5,8	365	26,8	6,8	4,6
Otto	Halvdæksbaad	2,2	245	19,6	6,9	2,3
Pax	Halvdæksbaad	1,7	230	18,1	6,2	2,3
Pet	Halvdæksbaad	2,4	230	20,0	5,9	3,1
Pilen	Halvdæksbaad	2,3	225	19,9	6,9	2,4
Prima	Halvdæksbaad	1,7	225	18,0	6,0	2,3

Ejer	Bygmester
Kjøbmand <i>J. P. Baagøe</i> , Svendborg.	Hamborg.
Stud. polyt. <i>O. Guldberg</i> , Kjøbenhavn.	
Hofjægermester <i>R. Juul</i> , Hverringe.	<i>R. M. Thygesen</i> , Kjerteminde.
Læge <i>Just Gotschalk</i> , Kjøbenhavn.	<i>H. J. Albeck</i> , Sundbyøster.
Grossererne <i>G. S. og L. Bendix</i> , Kjøbenhavn.	<i>Ole Jensen</i> , Frederikssund.
Redaktør <i>H. Fogh</i> , Horsens.	Holmstad.
Grosserer <i>Sally</i> , Kjøbenhavn.	<i>Chr. N. Lantrup</i> , Kjøbenhavn.
Bankassistent <i>P. Larsen</i> , Kjøbenhavn.	
Cand. jur. <i>L. Hjørdemaal</i> , Kjøbenhavn.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , Kjøbenhavn.
Kammerherre, Hofjægermester <i>Hr. F. Lehmsgreve Ahlefeldt-Laurvig</i> , Tranekjær.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.
Fabrikant <i>N. Blumensadt</i> , Odense.	<i>J. P. Jeymond</i> , Nyborg.
Apotheker <i>Müller</i> , Kolding.	<i>C. L. Jacobsen</i> , Kjøbenhavn.
Cand. jur. <i>L. Hjørdemaal</i> , Kjøbenhavn.	Norge.
Entreprenør <i>C. Fischer</i> , Kjøbenhavn.	<i>Ole Jensen</i> , Frederikssund.
Kjøbmand <i>N. L. Petersen</i> , Aalgaard.	<i>J. Svendsen</i> , Snekkersten.
Grosserer <i>N. L. Thomsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Premierlieutenant <i>C. F. W. Ernst</i> , Helsingør.	<i>J. P. Svendsen</i> , Snekkersten.
Bankdirektør <i>P. N. Damm</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde
Navn	Art og Rejsning					
Progress	Kutter	(7,8)	320	—	—	—
Puf	Dæksbaad	(2,5)	255	—	—	—
Ragnhild	Halvdæksbaad	1,5	220	17,2	6,1	2,0
Rap	Halvdæksbaad	1,9	230	18,9	4,0	3,2
Sakuntala	Yawl	49,1	460	57,0	16,2	7,5
Secunda	Halvdæksbaad	1,9	240	19,0	6,3	2,3
Signe	Dæksbaad	(6,0)	350	—	—	—
Sigyn	Skonnert	7,8	320	30,1	8,4	4,6
Stella	Yawl	2,9	275	19,9	6,1	3,9
Suss	Kutter	11,0	340	33,5	10,1	5,0
Svalen	Dæksbaad	(4,0)	280	—	—	—
Svanen	Halvdæksbaad	2,8	275	21,3	7,3	2,6
Svava	Dæksbaad	(4,8)	345	—	—	—
Ternen	Dæksbaad	4,6	300	24,0	8,6	3,7
Thyra	Dæksbaad	4,8	275	23,7	9,4	3,6
Tijuca	Kutter	(7,1)	320	—	—	—
Toke	Dæksbaad	(5,3)	310	—	—	—
Toke	Dæksbaad	3,9	325	23,0	7,2	3,3

Ejer	Bygmester
Skibsbygmester <i>Rosenfeldt</i> , Kjøbenhavn.	<i>Ejeren.</i>
Ingeniør <i>D. Simoni</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.
Kassekontrollør <i>P. Lund</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Stud. polit. <i>E. Jacobs</i> , Kjøbenhavn.	<i>Weber</i> , Svendborg.
Brygger <i>T. L. Schiøtz</i> , Odense.	<i>N. V. Hansen</i> , Odense.
Cand. polit. <i>Donald Lobedanz</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Grosserer <i>John Forbæch</i> , Kjøbenhavn.	Sverrig.
Fabrikant <i>N. L. M. Smith</i> , Kjøbenhavn.	<i>H. V. Langkilde</i> , Odense.
Kammerjunker <i>A. Lindholm</i> , Kjøbenhavn.	<i>Weber</i> , Svendborg.
Proprietær <i>P. Bogh</i> , Cathrinebjerg, Kolding.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Brygger <i>Vald. Hansen</i> , Svendborg.	<i>Ejeren.</i>
Baadebygger <i>J. P. Svendsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Svendsen</i> , Snekkersten.
Læge <i>E. Frigast</i> , Kallundborg.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.
Kontorist <i>Alfr. Jürgensen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , Kjøbenhavn.
Murmester <i>H. Hansen</i> m. Fl., Kjøbenhavn.	<i>C. C. & H. P. Hansen</i> , Svendborg.
Bogholder <i>C. Thousig</i> , Maribo.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Godsejer <i>Jørgen Chr. Bruun</i> , Kokkedal, Øster Svenstrup.	<i>Ejeren.</i>
Tømrermester <i>H. V. Hansen</i> , Kjøbenhavn.	

Fartøjets		Størrelse i Y. T.	Handicap Tillæg	Længde	Middel Bredde	Dybde	Ejer	Bygmester
Navn	Art og Rejsning							
Triton	Dæksbaad	(8,5)	190	—	—	—	Etatsraad <i>J. C. Dreyer</i> , Odense.	Skovshoved.
Tumleren	Skonnert	(88,3)	410	—	—	—	Hs. Kgl. Højhed Prinds <i>Valdemar</i> .	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Una	Sænkekjolsbaad	(2,0)	170	—	—	—	Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Undine	Kutter	(7,3)	290	—	—	—	Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , Kjøbenhavn.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , Kjøbenhavn.
Urda	Halvdæksbaad	2,1	230	18,8	6,8	2,7	Hofjægermester, Lehnbaron <i>C. Holck</i> , Holckenhavn.	<i>H. J. Albeck</i> , Sundbyøster.
Vala	Kutter	(20,6)	360	—	—	—	Stamhusbesidder <i>E. Møller</i> , Østrupgaard pr. Otterup.	<i>H. Lind-Hansen</i> , Østrupgaard.
Viking	Kutter	(8,0)	—	—	—	—	Grosserer <i>Emil Petersson</i> , Malmø.	Sverrig.
Wedellsborg	Naftabaad	—	—	—	—	—	Kammerherre, Hofjægermester, Lehnsgreve <i>Wedell-Wedellsborg</i> .	England.

Unøjagtigheder og Mangler i Medlemslisten og Fartøjsregistret samt Bopælsforandringer bedes godhedsfuldt oplyste ved skriftlig Meddelelse til Foreningens Sekretær, Hr. Fuldmægtig *Vigo Rantzau*, Linnésgade 28, 2. Sal Kjøbenhavn K.