

Kongelig Dansk Yachtklub

Protector:

Hs. KGL. HØJHED KRONPRINDSEN.

Æresformand:

Hs. KGL. HØJHED PRINDS VALDEMAR.

Aarsberetning for 1895

og

Fortegnelse over Foreningens Medlemmer

samt

Fartøjsregister den 1ste Januar 1896.

Kjøbenhavn.

Fr. Bagges Bogtrykkeri.

1896.

INDHOLD

	Side
I. Almindelige Meddelelser	5
herunder: Mødet om „Dansk Sejlklub-Union“ og Love for denne	7
og Oversigt over Klubbens Fartøjer	20
II. Generalforsamlinger.	
a. Sommergeneralforsamlingen	21
b. Vintergeneralforsamlingen	24
III. Kapsejladser:	
1) Øresundsløbet d. 9. Juni	36
2) Kapsejladserne ved Vejle d. 20. og 21. Juli	40
3) Kapsejladsen ved Skovshoved d. 25. August	56
IV. Antal af Fartøjer og Medlemmer.	57
Medlemsfortegnelse	59
Fartøjsliste efter Alfabet	87
do. Størrelse	103

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1896. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 130 mm x 180 mm (b x h)

© JUNIORBAADSREGISTERET –
Reseach & lay-out – København – 2020

Kongelig Dansk Yachtklub.

Aarsberetning for 1896.

I.

Almindelige Meddelelser.

I det Aar tilforn har Klubben havt en saa stor Tilgang af Fartøjer byggede efter moderne Principer som i det foreløbne Aar.

I saa Henseende kan nævnes:

„*Urania*“, Kutter, 17.₂ Sejltons, bygget af Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, for Hr. Kammerjunker *A. Lindholm* efter dennes Tegning.

„*Eker*“, Kutter, 17.₀ Sejltons, bygget af Hr. Baadebygger *Nielsen*, Skovshoved, efter Hr. *Alfred Benzons* Tegning. Tilhører Hr. Fabrikant *H. J. Braun*, København.

„*La Mouette*“, Kutter, 8.₈ Sejltons, bygget og konstrueret af Hr. Skibsbygmester *E. Benson*, Nykøbing p. F., og tilhørende Hr. Godsejer *G. Quistgaard*, Egholm pr. Skjelskør.

„*Anker*“, Kutter, 5.₀ Sejltons, bygget for Hr. Sagfører *P. F. Chr. Larsen*, København, af Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, efter dennes Tegning.

„*Nøkken*“, Kutter, 4.₈ Sejltons, bygget for Hr. Fabrikant *Falck*, København, af Hr. Baadebygger *Jacobsen*, Hellerup, efter dennes Tegning.

„*Valkyrien*“, Kutter, 4.₇ Sejltons, bygget for Hr. Sekondlieutenant *Bastrup* af Hr. Skibsbygger *Albeck*, Amager, efter Hr. Kommandør *Bonnesens* Tegning.

„*Leif*“, Kutter, 4.₀ Sejltons, bygget for Hr. Apotheker *Daugaard*, Vejle, af Hr. Skibsbygmester *Lautrup* efter Hr. *Alfr. Benzons* Tegning.

„*Anakonda*“, Kutter, 3.₅ Sejltons, bygget for Hr. cand. jur. Greve *Fr. Danneskjold-Samsøe*, København, af Hr. Baadebygger *Jacobsen*, Hellerup, efter Hr. Kammerjunker *Lindholms* Tegning.

„*Ril*“, Bulbkjølbaad, 2.₅ Sejltons, tilhørende og konstrueret af Rhederiet „*Ril*“, Kolding, bygget af Hr. Skibsbygmester *Chr. Christensen*, Kolding.

„*Elwira*“, Kragejolle, 2.₃ Sejltons, bygget af afdøde Partikulier *Jørgen Hansen*; tilhører nu Hr. Kontorist *O. Holm*.

„*Titsan*“, Bulbkjølbaad, 3.₁ Sejltons, bygget i England; tilhører Hr. Overingeniør *F. D. Marshall*, København.

„*Frida*“, Sænekjølbaad, 1.₉₀ Sejltons, tilhørende Øresunds Sejlforening; bygget af Hr. Baadebygger *Jacobsen*, Hellerup, efter Hr. *Alfred Benzons* Tegning.

„*Go on*“, Bulbkjølbaad, 1.₆₅ Sejltons, bygget som Bortlodningsbaad for Kongelig Dansk Yachtklub af Brødrene *Svendsen* efter disses Tegning; tilfaldt ved Lodtrækningen Hr. Bogtrykker *Fr. Bagge*, København.

„*Luna*“, Sænekjølbaad, 1.₄₀ Sejltons, bygget og konstrueret af Hr. *Sofus Weber*, Svendborg; tilhører nu Hr. *Oluf Weber*, Frederikssund.

I Aarets Løb er afholdt de 3 lovbestemte Kapsejladser, nemlig:

- 1) Øresundsløbet udfor Skovshoved den 9de Juni,
- 2) Kapsejlad ved Vejle (international) i Dagene den 20de og 21de Juli samt
- 3) Kapsejlad udfor Skovshoved den 25de August.

Klubhuset har været aabent dagligt fra 1ste Maj til 30te September, og den øvrige Del af Aaret hver Søn- og Helligdag.

Fartøjsstationen har været aaben fra 1ste Maj til 30te September.

Af særlige *Sammenkomster* af Medlemmerne udenfor de med Kapsejladserne forbundne Festligheder skal nævnes dels en den 1ste Februar af Bestyrelsen foranstaltet *Soirée med Bal* i Kon-

certpaleet, som var særdeles godt besøgt og i høj Grad vandt Deltagernes Anerkendelse, dels de fra de tidligere Aar ved privat Initiativ foranstaltede Frokoster den første Søndag i hver Maaned udenfor Sejlsæsonen, hvilke atter ere optagne i Efteraaret.

I Forbindelse hermed kan nævnes en af Medlemmer med stor Tilslutning den 5te April foranstaltet Fest til Ære for Hr. *Alfred Benzons* som Tak for hans ihærdige og dygtige Arbejde for Maalesagen.

Efter fra forskellig Side fremkommen Anmodning besluttede Bestyrelsen i Efteraaret atter at gøre et Forsøg paa at samle Medlemmerne bestemte Aftener i Vintersæsonen, og da Øresunds Sejlforening alt da havde erholdt et godt og heldigt beliggende Lokale hver Tirsdag Aften i fhv. Kongens Klub, Østergade 15, foreslog Bestyrelsen i Samraad med denne Forening de to andre herværende lokale Sejlforeninger at afholde Møderne i Fællesskab. Forslaget modtoges med særlig Velvilje af begge Foreninger, og samtlige fire Sejlforeninger har derefter siden November Maanedes Begyndelse haft fælles Vinterlokale hver Tirsdag Aften i det nævnte Lokale.

Det vil erindres, at der forrige Aar fra Bestyrelsen var fremkommet Forslag om Stiftelsen af en Sejlklub-Union, og at der i den Anledning var afholdt et Møde med Delegerede fra Landets lokale Sejlklubber udenfor København.

Man gik nemlig den Gang ud fra, at det principale ved Stiftelsen af en saadan Union maatte være at søge en Forbindelse bragt til Veje mellem *Fartøjssejerne* rundt om i Landet, og da jo Hovedmængden af de københavnske lokale Klubbers *Fartøjssejere* ogsaa var Medlemmer af Kongelig Dansk Yachtklub, mente man, at disse Interesser fuldt ud kunde varetages gennem Klubben.

Ved det nævnte Møde (se Aarsberetningen for 1894, Pag. 7—10) viste det sig, at den paatænkte Sammenslutning ikke fandt fuld Tilslutning, og da der senere gjorde sig forskellige Meninger gældende, der hovedsagenlig søgte Unionens Berettigelse og Nytte deri, at den kom til at omfatte saa mange som muligt af dem, der herhjemme interesserede sig for og udøvede Sejlsport, og

man i Lighed med lignende Institutioner i Udlandet ved denne mulig kunde komme til ensartede Regler for Sportens Udøvelse (særlig fælles Maaleregler, Respit, Kapsejlsregler etc.), nedsattes der i Januar Maaned et Udvalg, bestaaende af d'Hrr. *Alfred Benzon*, *O. Ekman*, *A. Lindholm* og *Vigo Rantzen* til Udarbejdelse af et nyt Udkast til Love for en saadan Union, omfattende samtlige Landets Sejlklubber.

Fra dette Udvalg forelaa i Marts Maaned et Udkast til Love for „Dansk Sejlklub-Union“, som tilstilledes samtlige lokale Sejlklubber i Danmark med Indbydelse til et Møde i København den 6te April. Dette Møde maatte dog af flere Grunde, særlig de forestaaende Valg til Rigsdagen, udsættes, og først den 26de Oktober lykkedes det at faa et Møde samlet til Drøftelse af det udsendte Forslag.

Mødet fandt Sted i Lokalet Østergade 15, (fhv. „Kongens Klub“).

Som Repræsentanter for de forskellige Klubber var mødte:

For *Kgl. Dansk Yachtklub*: d'Hrr. Fabrikejer, Apoteker *Alfred Benzon*, Kapt. *Middelboe*, Kammerjunker *Lindholm*, Grosserer *Carl H. Melchior*, Grosserer *O. Ekman*, Dr. med. *E. Schmiegelow*, Apoteker *H. Petersen*, Svendborg, og Sekretæren, Ekspeditionssekretær i Overformynderiet *Vigo Rantzen*, der fungerede som Mødets Sekretær.

For *Øresunds Sejlforening*: d'Hrr. Hofsadelmager *Laur. Petersen* og Fabrikant *J. E. Wegmann*.

For *Kallebodstrands Sejlforening*: d'Hrr. Sagfører *P. F. Chr. Larsen* og Grosserer *Clausen*.

For *Københavns Amatør Sejlklub*: d'Hrr. Konsul *C. A. Broberg* og Kapt. *J. Holm*.

For *Horsens Sejladsforening*: Hr. Agent *J. A. Lange*.

For *Holbæk Sejlklub*: Hr. Fabrikant *V. Andersen*.

For *Kolding Sejlklub*: d'Hrr. Prokurist *Ræder* og Fabrikant *J. Johansen*.

For *Svendborg Sunds Sejlklub*: Hr. Fabrikant *V. Lange*.

For *Nyborg Sejlklub*: Hr. Kapt. *C. Theilgaard*.

Fra Randers Sejlklub og Sejlforeningen „Neptun“ i Vejle var indgaaet Meddelelse om, at der ikke vilde møde nogen Repræsentant. Fra de øvrige Klubber var Intet hørt.

Som Dirigent fungerede Hr. Kapt. *C. G. Middelboe*.

Hr. *Alfred Benzon* gjorde Rede for Tanken i det fremlagte Forslag, der selvfølgelig kun var et Grundlag til videre Bearbejdelse; det kunde og maatte — særlig da det var udarbejdet paa et tidligere Tidspunkt — naturligvis ændres en Del, og Bestyrelsen for Kongelig Dansk Yachtklub skulde i saa Henseende strække sig saa langt som muligt for at imødekomme de Fordringer, som kom til Orde fra de lokale Klubbers Side. Det var jo disse, som havde rejst selve Spørgsmaalet, og han tvivlede ikke om, at der, naar ogsaa disse slog af paa deres Ønsker, kunde komme et godt Resultat ud af denne Forhandling, som kunde være til Gavn for de respektive Klubber og Sporten i det Hele. Som Forbillede for Unionen havde Udvalget haft lignende Institutioner i Udlandet for Øje, f. Eks. Deutscher Segler-Verband, Union des yachts françaises o. a. Det viste sig nemlig, at man mere og mere i Udlandet søgte at samle de forskellige Klubber under fælles Regler, og han troede, at det ogsaa her i Landet vilde vinde Anklang at faa en Institution, der kunde søge indført faste Regler ved Kapsejlsadser og til Afgørelse af Tvivlsspørgsmaal. Forinden man imidlertid gik over til at drøfte de enkelte Paragrafer i det fremlagte Forslag, opfordrede han Deltagerne til først at udtale sig om Sagen i sin Helhed eller rettere: Betimeligheden for den paatænkte Unions Dannelse.

Agent *Lange* for Horsens Sejladsforening udtalte, at han ogsaa havde Mandat for Aarhusbugtens Sejlforening. Han beklagede imidlertid, at han maatte meddele, at der saavel i Horsens som Aarhus og ogsaa i Vejle ikke var nogensomhelst Stemning for den paatænkte Union, og at der tværtimod var Stemning for Dannelsen af en særlig jydsk Sejlklub-Union. Det var ham lidt ubehageligt at maatte give denne Meddelelse, da han personlig havde været særdeles stemt for en nærmere Tilslutning af de jydskse Klubber — særlig Horsens Sejladsforening — til Kgl. Dansk Yachtklub.

J. Ræder (Kolding) kunde i Modsetning hertil bemærke, at Kolding Sejlklub kunde slutte sig til den paatænkte Union, naar acceptable Forslag fremkom. Han kendte Intet til en saadan jydsk Union som nævnt af Hr. *Lange* og kunde ydermere meddele, at et af ham i Foraaret fremsat Forslag om Dannelsen af

en jydsk Union ikke havde mødt Tilslutning i Jylland, og da han samtidig fik Fornemelsen af, at en saadan heller ikke i København fandt velvillig Modtagelse, havde han opgivet Tanken. Naar der nu igen var Tale om en saadan jydsk Union, maatte man i alt Fald være gaaet udenom Kolding.

Alfr. Benzon (Kgl. Dansk Yachtklub) kunde ikke se, at der var noget i Vejen for, at der baade stiftedes en stor fælles Union og særlige Unioner for de enkelte Landsdele; men det maatte være rigtigst at danne den store Union først. Paa Basis af denne kan da de særlige Unioner arbejde videre.

Kapt. *Theilgaard* (Nyborg) lagde Skylden for, at en Union ikke tidligere var dannet, paa Kgl. Dansk Yachtklub, som ikke havde støttet de lokale Klubber tilstrækkeligt, og han troede, at en Union i høj Grad vilde lægge et heldigt Pres paa de lokale Klubber ved de Aftaler, der blev truffet i en saadan Union, saa at der blev holdt Liv i de lokale Klubber, der ellers, naar der ikke stadig fandtes Mænd, der ofrede sig for dem, let sygnede hen. Han ansaa Stiftelsen af en dansk Sejlklub-Union som en Livsbetingelse for Sejlsporten i Provinserne, og troede ikke, at man skulde frygte for den Opposition, som mulig var til Stede i Jylland. Havde vi først Unionen, fulgte nok alle Klubber med.

Agent *Lange* (Horsens) troede ikke, at der var nogen særlig stor Udsigt til, at en jydsk Union dannedes; det kunde maaske være længe endnu. Han havde kun efter det Mandat, der var givet ham, meddelt, hvorledes Stemningen var i Jylland, og han kunde end yderligere efter Breve fra Folk, der stod Sejlsporten nær i Horsens, nævne, at et af de Punkter i Forslaget, der stod som den største Anstødssten, var Paragrafen om det aarlige Bidrag til en saadan Union. Der var ingen Størrelse nævnt for dette, og de lokale Klubber arbejdede ikke under saa gode Forhold, at man kunde forpligte sig til større Tilskud, særlig da man ikke vidste, hvad dette Bidrag skulde bruges til.

Alfred Benzon (Kgl. Dansk Yachtklub) imødegik disse Indvendinger og betonedede, at Bidraget selvfølgelig vilde blive sat saa lavt som muligt, og at der næppe vilde blive andre større Udgifter end de, der fulgte af den i § 12 nævnte Aarsberetnings Trykning og Forsendelse.

Kapt. *Theilgaard* (Nyborg) mente, at Unionskassen vist

rettest ogsaa burde afholde Rejseudgifterne for de Delegerede samt mulig ogsaa være disponibel til midlertidige Laan til Klubber, som trængte til at støttes.

Konsul *Broberg* (Københavns Amatør Sejlklub) kunde i høj Grad sympatisere med Tanken i det fremsatte Forslag, som absolut burde fremmes, for saa vidt at det fik en saadan Form, at de enkelte Klubbers private Initiativ ikke tilsidesattes.

Da der ved foretagen Afstemning viste sig fuldstændig Enighed blandt de Tilstedeværende om det Formaalstjenlige i Stiftelsen af den paatænkte Union, gik man over til Behandling og Diskussion af de enkelte Paragrafer i det fremsatte Forslag.

Forhandlingen herom fortsattes til Kl. 5 Eftermiddag og genoptoges i et Aftenmøde fra Kl. 7 $\frac{1}{2}$ til 12 under livlig Deltagelse fra saa godt som alle Delegeredes Side, men især fra de Delegerede fra Københavns Amatør Sejlklub, der mødte med særlig udarbejdede Ændringsforslag, og fra Kgl. Dansk Yachtklubs Bestyrelse.

Resultatet af Forhandlingerne var følgende

Udkast til Love for „Dansk Sejlklub-Union“.

§ 1.

Dansk Sejlklub-Union er en Forening af Sejlklubber i Danmark, der afholde Kapsejladser eller paa anden Maade fremme Sejlsporten.

Unionens
Navn og
Formaal.

Dens Formaal er 1) at søge indført fælles Bestemmelser for Kapsejladser, Maaleregler, Respit, Klasseinddeling m. m., 2) at fastsætte Terminerne for de respektive aarlige Kapsejladser og 3) at afgøre opstaaende sportslige Tvivls- og Tviste-Spørgsmaal.

Endvidere skal Unionen saa vidt muligt assistere de i den optagne Sejlklubber ved Afholdelsen af deres Kapsejladser, naar derom sker Anmodning.

§ 2.

Unionens Anliggender afgøres af et Raad, bestaaende af Unionsraadet. Delegerede for de i Unionen optagne Sejlklubber.

Medlems-Antallet (se Side 58) udkommer saaledes:

	Fartøjs- Ejere	Damer	Udenbys Boende	Soofficerer	I København Boende	Ialt
Antal den 1. Januar 1895	110	73	253	82	240	758
NY Medlemmer	15	13	25	5	33	91
Overgaaet til i Aarets Løb	16	"	7	"	15	38
Udmeldte og døde	4	8	12	4	21	49
Udsettet med Gjæld	4	1	12	2	8	27
Overgaaet fra i Aarets Løb	18	"	9	1	9	38
Antal den 1. Januar 1896	115	77	251	80	250	773

FARTØJSREGISTER

den 1ste Januar 1896.

Kongelig Dansk Yachtklub.

Løbe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets		Størrelse i Sejltons	L.	G.	S. A.	√S
	Navn	Art					
179	Aage	Halvdksbd.	2.2	19.5	13.9	410.10	20.3
223	Ala	Lugger m. Sænkekj.	(4.0)	—	—	—	—
214	Albatrossen	Halvdksbd.	3.3	21.1	17.8	483.30	22.0
98	Alert	Dæksbaad	3.0	21.3	15.0	573.77	24.0
33	Alfen	Dæksbaad	5.6	26.2	20.0	659.87	25.7
249	Anakonda	Kutter	3.5	20.7	17.9	632.39	25.1
257	Anker	Kutter	5.0	22.8	20.7	887.51	—
143	Anna	Halvdksbd.	2.0	18.7	14.0	356.15	18.9
162	Anne	Halvdksbd.	(1.6)	—	—	—	—
243	Argo	Halvdksbd.	(1.7)	—	—	—	—
55	Attila	Kutter	14.0	35.7	24.5	1787.37	42.3
2	Augusta	Kutter	(13.5)	—	—	—	—
180	Axel	Halvdksbd.	2.2	19.3	13.7	413.22	20.3
80	Bacchus	Kutter	(16.0)	—	—	—	—
24	Baldur	Halvdksbd.	(2.7)	—	—	—	—
130	Basse	Halvdksbd.	2.9	20.6	16.5	441.80	21.0
224	Bellina	Kutter m. Sænkekj.	4.7	23.2	19.9	682.29	26.1

Størrelsen i Sejltons er anført ifølge den paa Generalforsamlingen d. 14. December 1893
De Fartøjer, hvis Størrelse ere satte i Parenthes, ere ikke ommaalte efter denne Regel.

Ejer	Bygmester
<i>Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).
Jernstøber <i>C. Axelsen, Svendborg.</i>	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>
Ingeniør <i>Vogt, Kjøbenhavn.</i>	<i>A. I. Rosenfeldt, Kjøbenhavn.</i>
Premierlieutenant <i>Clemmesen,</i> Aalborg.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i>
Birkedommer <i>Basse, Faaborg.</i>	<i>Mortensen, Guldborg.</i>
Greve <i>F. Dannekjold-Samsøe,</i> Kjøbenhavn.	<i>Jacobsen, Hellerup.</i>
Sagfører <i>P. F. Chr. Larsen,</i> Kjøbenhavn.	<i>Brd. Svendsen, Refshaleøen.</i>
Overretsprokurator <i>N. C. Nissen,</i> Kjøbenhavn.	<i>S. Svendsen, Dragør.</i>
Kjøbmand <i>Carl Schrøder, Nyborg.</i>	
<i>Franz Norstrand, Kjøbenhavn.</i>	<i>Kaustrup & Vecht, Helsingør.</i>
Grosserer <i>Emmerich Müller,</i> Kjøbenhavn.	<i>John G. Fay & Co., Southampton</i> (tegnet af Alfred Benzon).
Skibsbygmester <i>N. F. Hansen,</i> Odense.	<i>H. L. Hansen, Odense.</i>
<i>Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).
Stamhusbesidder <i>J. L. Grandjean,</i> Vennerslund, Nr.-Alslev.	<i>Chr. N. Laustrup, Kjøbenhavn</i> (tegnet af Eggert Benzon).
Ekviperingshandler <i>H. Holmer,</i> Kjøbenhavn.	<i>Mortensen, Guldborg.</i>
Apotheker <i>Augsburg, Roskilde.</i>	<i>H. J. Albeck, Sundbyøster</i> (tegnet af Chr. Achen).
<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	Ejeren.

vedtagne Maaleregul.

Løbe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets		Størrelse i Sejlon	L.	G.	S. A.	V.S.
	Navn	Art					
212	Beluga	Yawl	65.0	64.4	38.2	4099.01	64.0
194	Bob	Kutter	2.9	20.1	16.6	489.58	22.1
92	Bravo	Dæksbaad	(4.2)	—	—	—	—
225	Caja	Halvdksbd.	2.5	20.7	15.8	426.20	20.6
226	Caro	Halvdksbd.	2.5	20.4	14.7	421.45	20.5
50	Christine	Dæksbaad	(5.6)	—	—	—	—
145	Clara	Halvdksbd.	(2.0)	—	—	—	—
251	Daisy	Halvdksbd.	1.50	17.7	13.4	380.87	19.5
82	Dana	Halvdksbd.	2.6	19.9	15.5	470.36	21.7
79	Dryaden	Dæksbaad	21.5	39.7	30.1	2224.10	47.2
111	Echo	Kutter	(33.4)	—	—	—	—
193	Echo	Kutter	8.0	28.2	22.3	1106.52	33.3
247	Eker	Kutter	17.0	35.1	28.6	2256.59	47.5
6	Electra	Kutter	(32.3)	—	—	—	—
102	Elf	Kutter	5.7	27.9	17.6	840.70	29.0
37	Ellen	Dæksbaad	(6.3)	—	—	—	—
147	Else	Dæksbaad	4.5	24.8	16.9	777.48	27.9
256	Elvira	Halvdksbd.	2.3	18.7	15.1	424.39	20.6

Ejer	Bygmester
Hofjægermester <i>J. F. Baron von Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	<i>A. Payne & Sons</i> , Southampton.
Forpagter <i>A. H. Valentiner</i> , Sallerupgaard, Lundby.	<i>J. V. L. Flindt</i> , Kjøge.
Skuespillerne <i>Poul Nielsen</i> og <i>Jacques Wiehe</i> , Kjøbenhavn.	<i>A. Jensen</i> , Dragør.
Skibstegner <i>S. Fischer</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Hed tidligere „Oskar“).
Skuespiller <i>Arnold Christensen</i> , Kjøbenhavn.	
Bygmester <i>Chr. Jacobsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Kontorist <i>Poul Melchior</i> , Kjøbenhavn.	
Apotheker <i>H. Petersen</i> , Svendborg.	Svendborg.
Fabrikant <i>J. E. Wegmann</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Forlagsboghandler <i>Jacob Hegel</i> , Kjøbenhavn.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , Kjøbenhavn.
Hofjægermester <i>C. F. E. v. Holstein-Rathlou</i> , Rathlousdal pr. Odder.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Fabrikant <i>J. Johansen</i> , Kolding.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Fabrikant <i>I. H. Braun</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).
Etatsraad <i>J. C. Dreyer</i> og Grosserer <i>E. F. Esmann</i> , Odense.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.
<i>Øresunds Sejlforening</i> .	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , Kjøbenhavn. Ombygget i 1889 af <i>C. L. Jacobsen</i> , Hellerup.
Tømmerhandler <i>P. Lotz</i> , Frederikshavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af A. Brammer).
Stud. polyt. <i>H. Gether</i> , Kjøbenhavn.	<i>Gudmundsen</i> , Asker.
Kontorist <i>O. Holm</i> , Kjøbenhavn.	<i>Jørgen Hansen</i> , Kjøbenhavn.

Løbe-Nr. i Fartøjer- Registeret	Fartøjets		Størrelse i Sejlsoms	L.	G.	S. A.	VS
	Navn	Art					
148	Emma	Halvdksbd.	(2.6)	—	—	—	—
264	Emmy	Halvdksbd.	(1.0)	—	—	—	—
203	Erik	Halvdksbd.	2.1	18.1	14.6	434.07	20.3
265	Finn	Kutter	(3.7)	—	—	—	—
217	Fly	Halvdksbd.	(1.3)	—	—	—	—
177	Francisca	Halvdksbd.	(2.0)	—	—	—	—
31	Fri	Kutter	7.5	27.9	22.0	991.25	31.5
259	Frida	Halvdksbd. m. Sænkekj.	1.95	16.3	15.1	408.33	20.2
53	Fulvia	Kutter	(21.5)	—	—	—	—
218	Gloriana	Kutter	3.1	19.4	17.2	679.46	26.1
260	Go on	Halvdksbd. m. Bulbkjøl	1.65	16.1	14.8	316.30	17.3
81	Gram	Dæksbaad	5.0	23.1	20.4	785.14	28.0
149	Gudrun	Halvdksbd.	2.0	18.2	14.2	376.37	19.4
204	Guldffuen	Dæksbaad	(4.5)	—	—	—	—
197	Gæa	Skonnert m. Sænkekj.	110.0	75.5	48.1	5043.65	71.0
262	Hela	Kutter	(22.0)	—	—	—	—
49	Helga	Dæksbaad	5.7	26.1	19.4	809.06	28.4

Ejer	Bygmester
Fabrikant <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Gartner <i>Harry E. Hanson</i> , Kjøbenhavn.	
<i>Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>C. N. Laurrup</i> , Kjøbenhavn (tegnet af Konsul C. A. Broberg).
Pastor <i>Olaf Amlie</i> , Christiania.	<i>C. Guldbrandsen</i> , Blegøen.
Fabrikant <i>O. S. Andersen</i> , Valby.	Kjøbenhavn.
Grosserer <i>H. C. Petersen</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.
Kammerjunker <i>Krieger</i> , Isgaard pr. Rønde.	
<i>Øresunds Sejlforening.</i>	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (tegnet af Alfred Benzon).
Direktør <i>O. A. Nissen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Hatcher, Clifford & Co.</i> , Southampton (tegnet af Beavor Webb).
Formand <i>V. Andersson</i> , Malmø.	<i>J. P. Scendsen</i> , Kjøbenhavn.
Bogtrykker <i>Fr. Bagge</i> , Kjøbenhavn.	Brødrene <i>Svendsen</i> (Bortlodningsbaad 1895).
Kjøbmand <i>L. Søvendahl-Petersen</i> , Holbæk.	<i>Hans Larsen</i> , Frederikssund.
Boghandler <i>E. Pontoppidan</i> , Kjøbenhavn.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.
Baron <i>Otto Reedtz-Thott</i> , Gaunø.	<i>Carstensen</i> , Korsør.
Kammerh., Hofjægermester, Lehns- greve <i>Ahlefeldt-Laurvig</i> . Tranekjær Slot.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.
Kaptajnlieutenant <i>Lüder Arenhold</i> , Kiel.	<i>Colin Archer</i> , Laurvig.
Grosserer <i>Carl H. Melchior</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.

Løbe Nr. i Fartøjs- Registret	Fartøjets		Størrelse i Sejltons	L.	G.	S. A.	F.S.
	Havn	Art					
205	Hera	Skonnert m. Sænkekj.	(50.0)	—	—	—	—
129	Hertha	Halvdksbd.	(2.0)	—	—	—	—
178	Ida	Halvdksbd.	1.75	18.0	13.1	341.08	18.5
113	Ilwo	Kutter	33.5	48.5	31.6	3410.81	58.4
109	Ingeborg	Dæksbaad	(6.0)	—	—	—	—
219	Ingolf	Kutter	5.6	24.8	20.5	817.17	28.6
181	Iris	Halvdksbd.	(2.0)	—	—	—	—
152	Juno	Dæksbaad	12.7	34.4	24.1	1627.46	40.3
14	Kallebo	Halvdksbd.	(1.0)	—	—	—	—
36	Karen	Dæksbaad	(10.3)	—	—	—	—
35	Kraka.	Dæksbaad	(6.7)	—	—	—	—
184	Kronan	Halvdksbd.	2.4	19.2	15.0	442.82	21.0
246	La Mouette.	Kutter	8.7	29.2	23.0	1175.0	34.3
220	Lady Nancy	Kutter	6.3	26.8	20.3	1180.25	34.4
250	Leif	Kutter	4.0	21.3	18.1	823.33	28.7
133	Let	Halvdksbd.	2.6	19.3	15.7	452.15	21.3
221	Linda	Kutter m. Sænkekj.	3.3	22.1	16.7	448.83	21.2
97	Louise	Jagtgalease	(10.0)	—	—	—	—

Ejer	Bygmester
<i>Fr. Lehmann Weber</i> , Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.
Prokurist <i>L. I. Larsen</i> , Faaborg.	<i>J. Hansen</i> , Kjøbenhavn.
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz</i> , Hellerup.	Espergærde.
Hofbager <i>J. L. W. Olsen</i> , Kjøbenhavn.	<i>Chr. N. Laustrup</i> , Kjøbenhavn (tegnet af <i>Beavor Webb</i>).
Marinemaler <i>Simesen</i> , Kjøbenhavn.	Omlbygget 1874 af <i>P. Hansen</i> , Skovshoved.
Fabrikant <i>Gust. Clausen</i> , Holbæk.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , Kjøbenhavn.
Direktør <i>C. Rubow</i> , Kjøbenhavn.	<i>Svendsen</i> , Dragør.
Hofjægermester <i>R. Juul</i> , Hverringe.	<i>Chr. N. Laustrup</i> , Kjøbenhavn (tegnet af <i>G. Sinding</i> , Christiania).
<i>Kallebostrands Sejlforening</i> .	<i>J. Hansen</i> , Kjøbenhavn. (Hed tidligere „Alma“).
Vexelmægler <i>Erik Møller</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>A. Brammer</i>).
Kjøbmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstør.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.
Restauratør <i>N. Johnsson</i> , Malmø.	
Godsejer <i>G. Quistgaard</i> , Egholm pr. Skjelskør.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Overingeniør <i>F. D. Marshall</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i>).
Apotheker <i>H. Daugaard</i> , Vejle.	<i>Chr. N. Laustrup</i> , Kjøbenhavn. (tegnet af <i>Alfr. Benzon</i>).
Grosserer <i>Alfred Clausen</i> , Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Proprietær <i>P. Bogh</i> , Sølyst pr. Middelfart.	<i>S. Weber</i> , Svendborg.
Kaptajn <i>C. G. W. Magius</i> , Kjøbenhavn.	<i>Jacobsen</i> , Kjøbenhavn.

Lebe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets		Størrelse i Sejtons	L.	G.	S. A.	V ⁵
	Navn	Art					
3	Lucifer	Kutter	(7.1)	—	—	—	—
261	Luna	Lugger m. Sænkekj.	1.40	15.8	13.2	302.80	17.4
229	M. L. (Marie Louise)	Halvdksbd.	2.7	18.8	16.8	582.03	24.1
192	Maagen	Kutter	11.7	36.0	22.0	1269.61	35.8
131	Maagen	Halvdksbd.	(1.0)	—	—	—	—
26	Madame	Kutter m. Sænkekj.	(20.6)	—	—	—	—
167	Margo	Kutter	(4.5)	—	—	—	—
65	Maud	Dæksbaad	(2.6)	—	—	—	—
213	Mignon	Kutter	14.5	34.2	27.1	1774.97	42.1
7	Naja II	Kutter	(30.0)	—	—	—	—
15	Nautilus	Kutter	(26.0)	—	—	—	—
48	No Name	Dæksbaad	(7.8)	—	—	—	—
248	Nøkken	Kutter	4.8	23.5	19.0	815.84	28.8
222	Oberspree*)	Kutter m. Sænkekj.	17.1	11.24	9.05	—	13.33
43	Ole	Halvdksbd.	(2.0)	—	—	—	—
263	Orion	Halvdksbd.	(3.2)	—	—	—	—
103	Pax	Halvdksbd.	(1.8)	—	—	—	—
11	Pilen	Halvdksbd.	2.6	19.7	15.2	525.01	22.9

*) Maalene opgivet i Meter.

Ejer	Bygmester
Kjøbmand <i>J. P. Baagøe</i> , Svendborg.	Hamborg.
Proprietær <i>Oluf Weber</i> , Frederikssund.	<i>S. Weber</i> , Svendborg.
Grosserer <i>O. Ekman</i> , København.	Brødrene <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.
Bankbestyrer <i>A. W. Petersen</i> , m. Fl. Holbæk.	
Stud. polyt. <i>O. Guldberg</i> , København.	
Godsejer <i>de Stampe</i> , Skjærringe.	<i>H. Lind Hansen</i> , Østrupgaard.
Redaktør <i>H. Fogh</i> , Horsens.	Norge.
<i>A. F. Møller</i> , Odense.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.
<i>M. Wiel</i> , Frederikshald.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Colin Archer) (tidligere Urania).
Grosserer <i>D. Seidelin</i> , København.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.
Fabrikant <i>N. Blumensadt</i> , Odense.	<i>J. P. Jøpmund</i> , Nyborg (tegnet af Eggert Benzon).
Apotheker <i>Müller</i> , Kolding.	<i>C. L. Jacobsen</i> , København.
Fabrikant <i>E. Falck</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.
<i>A. R. Karchow</i> , Berlin.	Tyskland.
Korpslæge <i>Friederichsen</i> , København.	
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. C. Poulsen</i> , Svendborg.
Skuespiller <i>Orlamundt</i> , København.	<i>J. Svendsen</i> , Snekkersten.
Bankfuldmægtig <i>C. L. Ernst</i> , København.	<i>J. P. Svendsen</i> , Snekkersten.

Løbe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets		Størrelse i Sejltøns	L.	G.	S. A.	V/S
	Navn	Art					
230	Primula	Kutter	3.5	20.6	17.9	656.81	25.6
231	Princess	Kutter	9.7	29.2	24.2	1432.44	37.8
30	Puf	Dæksbaad	(2.5)	—	—	—	—
137	Ragnhild	Halvdksbd.	(2.7)	—	—	—	—
244	Ril	Halvdksbd. m. Bulbkjøl	2.5	17.6	16.8	567.87	23.8
46	Sakuntala	Yawl	(49.1)	—	—	—	—
168	Secunda	Halvdksbd.	(2.0)	—	—	—	—
232	Sif	Kutter	9.9	29.2	24.1	1539.20	39.2
186	Signe	Dæksbaad	(6.0)	—	—	—	—
62	Sigyn	Kutter	(7.8)	—	—	—	—
233	Sport	Kutter	(8.0)	—	—	—	—
242	Star	Dampyacht	(38.0)	—	—	—	—
121	Stella	Kutter	2.7	19.8	16.0	499.52	22.8
169	Suss	Kutter	(11.1)	—	—	—	—
159	Svalen	Dæksbaad	(3.8)	—	—	—	—
235	Svalen	Halvdksbd.	(3.8)	—	—	—	—
245	Svava	Halvdksbd.	2.8	19.1	15.3	337.98	18.4
187	Ternen	Dæksbaad	4.7	23.7	19.2	698.82	26.4

Ejer	Bygmester
Læge <i>Heilmann</i> , Nykjøbing p. F.	Brødrene <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.
Overretssagfører <i>L. Hjørdemaal</i> , Kjøbenhavn.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , Kjøbenhavn (tegnet af A. W. Bonnesen).
Ingeniør <i>D. Simoni</i> , Kjøbenhavn.	<i>P. Valeur</i> , Kjøbenhavn.
Kaptajn <i>Christmas Dirckinck- Holmfeld</i> , Snoghøj.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Rhederiet „ <i>Ril</i> “ i Kolding.	<i>Chr. Christensen</i> i Kolding (Tegnet af Rhederiet).
Brygger <i>T. L. Schiøtz</i> , Odense.	<i>N. V. Hansen</i> , Odense.
Sagfører <i>N. L. L. Bang</i> , Præstø.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (Bortlodningsbaad 1890).
Ingeniør <i>L. Hansen</i> , Vedbæk.	Skibsbygmester <i>Hansen</i> , Odense.
Greve <i>S. Schulin</i> , Haastrup pr. Skive.	Sverig.
<i>Kjøbenhavns Amatør-Sejlkulub</i> .	<i>H. V. Langkilde</i> , Odense.
Grosserer <i>Lyon</i> og Ingeniør <i>Pripp</i> , Gøteborg.	Sverig.
Baron <i>Fr. Posse</i> , Landskrona.	<i>Ljunggren</i> , Christianstad.
Professor <i>K. Kroman</i> , Kjøbenhavn.	<i>S. Weber</i> , Svendborg.
<i>Jacob Ræder</i> , Kolding.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.
Brygger <i>Vald. Hansen</i> , Svendborg.	
<i>Viggo Quistgaard</i> , Gjerdrup pr. Skjelskør.	Skjelskør. (Hed tidlige „Solid“). Oprindelig bygget til Istransport.
Cand. phil. <i>W. Stelling</i> , Kjøbenhavn.	<i>J. Hansen</i> , Kastrup.
Kontorist <i>Alfred Jürgensen</i> , Kjøbenhavn.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.

Løbe-Nr. i Fartøjs- Registret	Fartøjets		Størrelse — Sejltøns	L.	G.	S. A.	V.S.
	Navn	Art					
253	Ternen	Dæksbaad	(4.3)	—	—	—	—
258	Titsan	Kutter m. Bulbkjøl	(3.1)	—	—	—	—
39	Toke	Dæksbaad	(5.3)	—	—	—	—
85	Triton	Dæksbaad	(3.5)	—	—	—	—
23	Undine	Kutter	(7.9)	—	—	—	—
254	Urania	Kutter	17.2	38.0	27.1	1875.05	43.3
40	Urda	Halvdksbd.	(2.2)	—	—	—	—
252	Valkyrien	Kutter	4.7	22.4	19.5	895.15	29.9
237	Vedet	Kutter	4.8	23.1	19.4	843.24	29.0
161	Wedellsborg	Naftabaad	(5.0)	—	—	—	—
238	White Wing	Halvdksbd.	(1.0)	—	—	—	—
240	Viggo*)	Halvdksbd. m. Sænkekj.	1.55	17.6	13.9	379.17	19.5
239	Vivace	Halvdksbd.	1.05	16.5	10.1	211.86	14.6
56	Vivat	Dæksbaad	6.3	27.7	20.3	1029.09	32.1

*) Det angivne Maal er fra 1894. Fartøjet senere forandret.

Anmodning om Maaling af Fartøjer bedes skriftlig tilsendte Sekretariatet, med Opgivelse af, naar Fartøjet kan møde paa Fartøjsstationen. Naar Maalingen kan finde Sted vil behørig Underretning blive tilsendt d'Hrr. Fartøjsjere. Fartøjet maales i fuld Kapsejladstand med alt hertil hørende ombord

Ejer	Bygmester
<i>P. W. Wulff</i> , Stubbekjøbing.	<i>M. Mortensen</i> , Falster.
Overingeniør <i>Marshall</i> , Kjøbenhavn.	<i>England</i> .
Godsejer <i>Jørgen Chr. Bruun</i> , Kokkedal, Øster Svenstrup.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.
Etatsraad <i>J. C. Dreyer</i> , Odense.	Skovshoved.
Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , Kjøbenhavn.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , Kjøbenhavn.
Kammerjunker <i>A. Lindholm</i> , Kjøbenhavn.	Brødrene <i>Scendsen</i> (tegnet af Ejeren).
Hofjægermester, Lehnsharoon <i>C. Holck</i> , Holckenhavn.	<i>H. J. Albeck</i> , Sundbyøster.
Sekondlieutenant <i>Bastrup</i> , Kjøbenhavn.	<i>Albeck</i> , Amager (tegnet af A. W. Bonnesen).
Kgl. Fuldmægtig <i>F. P. Hiort- Lorenzen</i> , Kjøbenhavn.	<i>C. N. Laurrup</i> , Kjøbenhavn (tegnet af Kammerjunker A. Lindholm).
Kammerherre, Hofjægermester, Lehnsgreve <i>Wedell-Wedellsborg</i> .	England.
Grosserer <i>B. Raven</i> , Kjøbenhavn.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.
<i>Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub.</i>	Brødrene <i>Scendsen</i> , Refshaleøen.
Premierlieutenant <i>A. Valentiner</i> , Fredericia.	Fredericia.
Grosserer <i>L. Bendix</i> m. Fl. Kjøbenhavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af A. Brammer).

undtagen Mandskab, dog maa der være en Mand tilstede ved Maalingen til Hjælp for Maaleren.

Unøjagtighed og Mangler i Medlemslisten og Fartøjsregistret, Bopælsforandringer, Salg og Kjøb af Fartøjer samt Ombygninger

af disse, bedes godhedsfuldt oplyste ved skriftlig Meddelelse til Klubbens Sekretariat, Linnésgade 28, 2. Sal. Kjøbenhavn K.

D'Hrr. Fartøjsere anmodes indstændigt om snarest at udfylde og til Klubbens Sekretariat (Linnésgade 28) at remittere den til disse udsendte Blanket angaaende deres Fartøjer til Revision af Fartøjslisten.

Assurance af Fartøjer modtages gennem Klubbens Sekretariat til „Baierisk Lloyd“ paa Vilkaar, som paa Forlangende meddeles af Sekretariatet.

Paa efterfølgende Liste ere Fartøjerne ordnede efter Størrelse (Klasse I—VII); Handicaptillæget for disse for Aaret 1896 vil blive meddelt saasnart dette foreligger fra den paa Generalforsamlingen d. 14de Decbr. 1895 valgte Komité.

Fartøjslisten ordnet efter Fartøjernes Størrelse.

Navn	Art	Sejltons	Handicap Tillæg Sekunder pr. Kvartmil.
I. Kl. Over 40 Sejltons.			
Gæa	Sk. med Sænkekjøl	110,0	
Beluga	Yawl	65,0	
Hera	Sk. med Sænkekjøl	(50,0)	
Sakuntala	Yawl	(49,1)	
II. Kl. Paa 40 til over 20 Sejltons.			
Star	Dampyacht	(38,0)	
Echo	Kt.	(33,4)	
Ilwo	Kt.	33,5	
Elektra	Kt.	(32,3)	
Naja II	Kt.	(30,0)	
Nautilus	Kt.	(26,0)	
Hela	Kt.	(22,0)	
Fulvia	Kt.	(21,6)	
Dryaden	Dbd.	21,5	
Madame	Kt. med Sænkekjøl	(20,6)	
III. Kl. Paa 20 til over 10 Sejltons.			
Urania	Kt.	17,2	
Oberspree	Kt. med Sænkekjøl	17,1	
Eker	Kt.	17,0	
Bacchus	Kt.	(16,0)	
Mignon	Kt.	14,6	
Attila	Kt.	14,0	

Navn	Art	Sejltons	Handicap Tillæg Sekunder pr. Kvartmil
Augusta	Kt.	(13,5)	
Juno	Dbd.	12,7	
Maagen	Kt.	11,7	
Suss	Kt.	(11,1)	
Karen	Dbd.	(10,3)	
IV. Kl. Paa 10 til over 5 Sejltons.			
Louise	Galease	(10,0)	
Sif	Kt.	9,9	
Princess	Kt.	9,7	
La Mouette	Kt.	8,7	
Echo	Kt.	8,6	
Sport	Kt.	(8,0)	
Undine	Kt.	(7,9)	
Sigyn	Kt.	(7,8)	
Fri	Kt.	7,5	
No Name	Dbd.	(7,3)	
Lucifer	Kt.	(7,1)	
Lady Nancy	Kt.	6,9	
Vivat	Dbd.	6,9	
Kraka	Dbd.	(6,7)	
Ellen	Dbd.	(6,3)	
Ingeborg	Dbd.	(6,0)	
Signe	Dbd.	(6,0)	
Elf	Kt.	5,7	
Helga	Dbd.	5,7	
Alfen	Dbd.	5,6	
Ingolf	Kt.	5,6	
Christine	Dbd.	(5,6)	
Toke	Dbd.	(5,3)	

Navn	Art	Sejltons	Handicap Tillæg Sekunder pr. Kvartmil
V. Kl. Paa 5 til over 3 Sejltons.			
Wedellsborg	Naftabaad	(5,0)	
Gram	Dbd.	5,0	
Anker	Kt.	5,0	
Vedet	Kt.	4,8	
Nøkken	Kt.	4,8	
Bellina	Kt. med Sænkekjøl	4,7	
Valkyrien	Kt.	4,7	
Ternen (Kbhvn.)	Dbd.	4,7	
Guldfluen	Dbd.	(4,5)	
Margo	Kt.	(4,5)	
Else	Dbd.	4,5	
Ternen (Stubbekj.)	Dbd.	(4,3)	
Bravo	Dbd.	(4,2)	
Ala	Lugger med Sænkekjøl	(4,0)	
Leif	Kt.	4,0	
Svalen (Svendborg)	Dbd.	(3,8)	
Finn	Kt.	(3,7)	
Anakonda	Kt.	3,6	
Svalen (Skjelskør)	Hdbd.	(3,5)	
Triton	Dbd.	(3,5)	
Primula	Kt.	3,5	
Linda	Kt. med Sænkekjøl	3,3	
Albatros	Hdbd.	3,3	
Orion	Hdbd.	(3,2)	
Gloriana	Kt.	3,1	
Titsan	Kt. med Bulbkjøl	(3,1)	

Navn	Art	Sejltons	Handicap Tillæg Sekunder pr. Kvartmil
VI. Kl. Paa 3 til over 2 Sejltons.			
Alert	Dbd.	3,0	
Basse	Hdbd.	2,9	
Bob	Kt.	2,9	
Caja	Hdbd.	2,8	
Baldur	Hdbd.	(2,7)	
Ragnhild	Hdbd.	(2,7)	
Marie Louise	Hdbd.	2,7	
Stella	Kt.	2,7	
Dana	Hdbd.	2,6	
Let	Hdbd.	2,6	
Emma	Hdbd.	(2,6)	
Maud	Dbd.	(2,6)	
Pilen	Hdbd.	2,6	
Caro	Hdbd.	2,5	
Puf	Dbd.	(2,5)	
Ril	Hdbd. med Bulbkjøl	2,5	
Kronan	Hdbd.	2,4	
Elvira	Hdbd.	2,3	
Svava	Hdbd.	2,3	
Urda	Hdbd.	(2,2)	
Aage	Hdbd.	2,2	
Axel	Hdbd.	2,2	
Erik	Hdbd.	2,1	
VII. Kl. Paa 2 Sejltons og derunder.			
Anna	Hdbd.	2,0	
Clara	Hdbd.	(2,0)	
Françisca	Hdbd.	(2,0)	

Navn	Art	Sejltons	Handicap Tillæg Sekunder pr. Kvartmil
Gudrun	Hdbd.	2,0	
Hertha	Hdbd.	(2,0)	
Iris	Hdbd.	(2,0)	
Ole	Hdbd.	(2,0)	
Secunda	Hdbd.	(2,0)	
Kallebo	Hdbd.	(1,9)	
Frida	Hdbd. med Sænkekjøl	1,95	
Pax	Hdbd.	(1,8)	
Viggo	Hdbd. med Sænkekjøl	1,85	
Daisy	Hdbd.	1,80	
Ida	Hdbd.	1,75	
Argo	Hdbd.	(1,7)	
Go on	Hdbd. med Bulbkjøl	1,65	
Anne	Hdbd.	(1,6)	
Luna	Lugger med Sænkekjøl	1,40	
Fly	Hdbd.	(1,3)	
Vivace	Hdbd.	1,05	
Maagen	Hdbd.	(1,0)	
White Wing	Hdbd.	(1,0)	
Emmy	Hdbd.	(1,0)	