

Kongelig Dansk Yachtklub

Protector:

Hs. KGL. HØJHED KRONPRINSEN

Æresformand:

Hs. KGL. HØJHED PRINS VALDEMAR

Aarsberetning for 1896

og

Fortegnelse over Foreningens Medlemmer

samt

Fartøjsregister den 1ste Januar 1897.

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1897. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 130 mm x 180 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#) –
Reseach & lay-out – København – 2020

I.

Forskellige Meddelelser.

Det forløbne Aars Hovedbegivenhed er Afholdelsen af de store internationale Kapsejladser i Juli Maaned („Københavns Ugen“).

Det store Arbejde, der fra Klubbens Side og efter dens Initiativ er blevet udført i de 4 sidste Aar, ved at søge indført fælles Maaleregler, Respitberegning, Klasseinddeling m. m., for de nordiske Sejlklubber bar her for første Gang Frugt i en over al Forventning stor Deltagelse (40 danske, 16 svenske, 2 norske og 12 tyske Fartøjer) i de nævnte Sejladser, hvilket tør være Vidnesbyrd om, at Klubben har været heldig i sine Bestræbelser. Vel var Vejr og Vind en Del imod os, og Resultaterne blev derfor maaske i mange Tilfælde mindre sportslig rigtige, men Bestyrelsen tror at kunne sige, at den Anerkendelse, dens omfattende Arrangementer nød fra alle Sider, borger godt for, at Klubben med Haab om et godt Udfald atter ad Aare kan udskrive en ny „Københavns Uge“.

Fra Bestyrelsens Side var der allerede i Vinterens Løb truffet alle nødvendige Foranstaltninger for at sætte det store Forsøg i Scene, og fra alle Sider, saavel hos Autoriteter som hos Private, fandt den stor Støtte, ikke mindst hos Medlemmerne, saavel ved pekuniært Tilskud som ved den store Deltagelse i Sejladserne og Festlighederne.

Den i de senere Aar stedse tiltagende Lyst til at bygge ny tidssvarende Fartøjer har ogsaa holdt sig i det forløbne Aar.

Af nybyggede danske Fartøjer skulle nævnes:

„**Tumleren**“, 13,2 Sejltons, bygget af *Ahrens* og *Rosenfeldt* efter Hr. Kammerjunker *Lindholms* Tegning, tilhørende *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar*.

„**Bella**“, 9,8 Sejltons, bygget og tegnet af Ejeren, Hr. *Sophus Weber*, Svendborg.

„**Ida**“, 9,6 Sejltons, bygget af Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, efter Hr. *Alfred Benzons* Tegning, tilhørende Hr. Grosserer *O. Ekman*, København.

„**Pax**“, 8,7 Sejltons, tegnet og bygget af *E. C. Benzon*, Nykøbing p. F., tilhørende Hr. Bogholder *Carl Thousig*, Maribo.

„**Iris**“, 7,2 Sejltons, bygget af *Chr. N. Laurrup*, efter Kommandør *Bonnesens* Tegning, tilhørende Rhederiet „*Iris*“, København.

„**Irene**“, c. 7 Sejltons, tegnet og bygget af *Chr. N. Laurrup*, tilhørende Hr. Grosserer *O. Stub*, København.

„**Tranen**“, 4,9 Sejltons og „**Ellen**“, 4,9 Sejltons, byggede af Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, efter Hr. *Alfred Benzons* Tegninger, tilhørende henholdsvis Greve *Hans Ahlefeldt-Laurvig* og Hr. Baron *J. F. von Blixen-Finecke*.

„**Rylen**“, 4,7 Sejltons, bygget af *E. C. Benzon*, Nykøbing p. F., tilhørende Hr. Apotheker *Augsburg*, Roskilde.

„**Ketty**“, 4,6 Sejltons, bygget af Hr. *Chr. Poulsen*, Svendborg, tilhørende Hr. Fabrikant *V. Lange*, Svendborg.

„**Psyche**“, 4,5 Sejltons, tilhørende Rhederiet *A. Mohr*, Aarhus.

„**Kitty**“, 3,7 Sejltons, tegnet af Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, bygget af *Svendsen & Søn*, Snekkersten, tilhørende Fabrikejer *A. Kornerup*, Hillerød.

„**Never give up**“, 2,8 Sejltons, bygget af Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, tilhørende Hr. Kaptajn *Jacob Holm*, København.

„**Hamlet**“, 2,5 Sejltons, tegnet og bygget af *E. C. Benzon*, Nykøbing p. F., tilhørende Hr. Baron *Palle Rosenkrantz*, Nakskov.

„**Noah**“, 2,5 Sejltons, bygget af *Jacobsen*, Hellerup, efter Tegning af Ejeren, Hr. Ingeniør *Vogt*, København.

„**Avanti**“, 2,8 Sejltons, konstrueret og bygget af Hr. *Sophus Weber*, tilhørende Hr. Tandlæge *Kjær*, Svendborg.

„**Lakmé**“, 1,80 Sejltons, bygget af *Jacobsen*, Hellerup, tilhørende Hr. *A. N. Hansen*, København.

Ialt er der i Aarets Løb af ny og ældre Fartøjer indmeldt 35. Af nye Medlemmer er indmeldt ialt 82. (Se Listerne Pag. 48, 49 og 50.)

I Aarets Løb er afholdt:

- 1) 2 internationale Kapsejladser ved København d. 10. (med Omsejling den 11.) og 15. Juli, den første i Forening med „Øresunds Sejlforening“ og „Københavns Amatør-Sejlkлуб“.
- 2) 1 international Distancesejlads fra Malmø til København d. 14. Juli og
- 3) 1 national Kapsejlad ved Svendborg d. 9. August.

Øresundsløbet, som var ansat til den 31. Maj, maatte opgives, da de fleste af de nybyggede Fartøjer endnu ikke vare færdige og Størstedelen af de ældre Fartøjer endnu ikke vare komne i Vandet, og en Opsættelse ikke kunde ske, uden at kollidere med andre Foreningers Kapsejladser.

Klubhuset har som sædvanligt været aabent daglig i Maj—September Maaned, den øvrige Del af Aaret kun Søn- og Helligdage.

Fartøjsstationen har været aaben fra 1. Maj til 30. September.

Besøget i Klubhuset har iaar været meget stort, dels paa Grund af det gode Vejr og dels paa Grund af et overordentlig stort Besøg af fremmede Lystfartøjer paa Fartøjsstationen, hvis Ejere med Venner ombord alle have erholdt og i rigt Maal benyttet Indbydelsen til at gæste Klubhuset under deres Ophold her.

Særlig stort var Besøget i „Københavns-Ugen“.

Udenfor Festlighederne i Forbindelse med Kapsejladserne har ingen selskabelig Sammenkomst fundet Sted i Aarets Løb.

I Anledning af de internationale Kapsejladser afholdtes i Klubhuset en Sammenkomst d. 10. Juli om Aftenen, hvortil samtlige fremmede Fartøjers Gentleman-Besætninger vare indbudne, og en større Festlighed med Bal d. 15. Juli i Concert-palæet, hvortil samtlige Ejere af fremmede Fartøjer vare Klubbens Gæster og hvor Klubben tillige nød Æren af Besøg af *Hs. Kgl. Højhed Prinds Heinrich* af Preussen, Deres Ekscellencer, Marineminister *Ravn* og Viceadmiral *Meldal*, Kontreadmiral *C. Bruun*, Departementschef, Kaptajn *Zachariae*, Havnekaptajn *Drechsel*, Bestyrelsesmedlemmer fra svenske, norske og tyske Sejlklubber, Pressens Repræsentanter m. Fl.

De ifjor paabegyndte ugentlige Mødeaftener sammen med de 3 lokale Sejlklubber her i København, vedligeholdtes til April Maanedes Udgang, men syntes ikke at vinde Medlemmernes Tilslutning; Bestyrelsen har derfor ikke ment det rigtigt at gøre et nyt Forsøg i saa Henseende for indeværende Aar.

De ved Medlemmernes Initiativ foranstaltede Frokost-Sammenkomster den første Søndag i hver Maaned i Vintersæsonen, har stadig samlet flere og flere Deltagere, og er nu blevet en konstant Faktor i Klublivet. Den 6. December i Aar var denne Sammenkomst forlagt til „Malmø“. I et Antal af 30 afsejlede Medlemmerne med Dampskibet „Kattegat“, som for en meget moderat Betaling var stillet til Disposition af den *Svitzerske* Bjergningsentreprise, og modtoges af „Malmø Segelsällskap“ paa en særdeles gæstfri og forekommende Maade til en overordentlig hyggelig og kammeratlig Sammenkomst.

Ved de internationale Kapsejladser viste Hs. Excellence Marineminister *Ravn* Klubben den Ære at overtage Hvervet som Dommer.

Ved Kapsejladsen ved Svendborg paatog Hr. Kaptajn *P. Grove* sig velvilligst dette Hverv.

I Betragtning af de store Fordringer, der naturlig stilledes til Klubben ved Afholdelsen af flere Dages internationale Kapsejladser ved København, og da Bestyrelsen ansaa det i høj Grad ønskeligt, at denne vor første „Københavns-Uge“ i alle Maader kunde blive saa vellykket som muligt, udsendte den i Begyndelsen af Aaret en Opfordring til Medlemmerne om at yde Bidrag til et Præmiefond, som kunde sætte Klubben i Stand til at udsætte Præmier af passende Størrelse. Denne Opfordring blev i rigt Maal efterkommet af Medlemmerne, idet der tegnede et Beløb af Kr. 1160.

I Forbindelse hermed skal nævnes, at Marineministeriet, paa Bestyrelsens Andragende derom, iaar og fremdeles aarligt har stillet et Beløb af 300 Kr. til Bestyrelsens Raadighed til en eller flere Præmier, som skulle benævnes „Marineministeriets Ærespræmier“, og skulle tildeles Fartøjer, der ere dansk konstruerede eller dansk byggede eller i dansk Eje.

Af Klubbens høje Protektor, *Hs. Kgl. Højhed Kronprinds Frederik*, og Klubbens Æresformand, *Hs. Kgl. Højhed Prinds Valdemar* havde den den Glæde atter iaar at modtage Ærespræmier.

Lehnsgreve Ahlefeldt-Laurvig skænkede til de internationale Kapsejladser en værdifuld Præmie, der udsattes som Vandrepræmie for Fartøjer over 5 Sejltons, medens Damernes Ærespræmie udsattes som Vandrepræmie for Fartøjer under 5 Sejltons.

Ved Kapsejladsen ved Svendborg havde Godsejer *de Stampe*, Grosserer *Houmann* og *Svendborg Sunds Sejlklub* udsat Krydspræmier og Hr. *Alfred Benzon* en Vandrepræmie.

Om Reglerne for Fordelingen af disse henvises til Kapsejladsberejningerne.

Som sædvanlig har Klubben erholdt Indbydelse til Deltagelse i Kapsejladser, der afholdtes af udenlandske Sejlklubber, men atter iaar har Klubbens Fartøjer kun kunnet del-

tage i Kiel og Malmø samt i Gøteborg, hvor der umiddelbart efter „Københavns-Ugen“ var foranstaltet en „Gøteborg-Uge“.

Deltagelsen i Kiel var selvfølgelig en Del ringere i Aar end ifjor, da Kapsejladserne faldt sammen med Festlighederne i Anledning af Nordøstersø-Kanalens Aabning. Følgende 5 danske Fartøjer deltog: „Urania“, „Princess“, „Ida“, „Lady Nancy“ og „Leif“, som tilsammen toge 17 Præmier. Ved Gøteborg deltog kun 2 danske Fartøjer*) („Urania“ og „Nøkken“), hvorimod Deltagelsen i Malmø var særdeles stor.***) „Malmø Segelsällskaps“ Kapsejlads var nemlig lagt saaledes, at den afbrød „Københavns-Ugen“, nemlig d. 12. Juli efter Kapsejladsen her d. 10. Juli. Det var først paatænkt, at „Malmø Segelsällskap“ skulde begynde „Ugen“ om Søndagen d. 12. Juli, og at de danske Sejlads skulde afholdes i Ugen efter og afsluttes med en større Sejlads Søndag d. 19. Juli. Forskellige Forhold nødte imidlertid Bestyrelsen — maaske med lidt for stor Eftergivenhed — til at ansætte Sejladserne som nævnt, saavel af Hensyn til „Gøteborg Segelsällskap“, som til „Kgl. Svenska Segelsällskap“ i Stokholm, dels forat imødekomme disse Selskaber ved Fastsættelsen af deres Kapsejladser, og dels for at muliggøre de nævnte Selskabers Fartøjers Deltagelse i „Københavns-Ugen“.

Klubben gik derved glip af en Søndagssejlads, hvad der især fik Betydning for Ledsagedamperens Vedkommende, paa hvilken Besøget var uforholdsmæssig ringe.

I Bestyrelsens Sammensætning er der foregaaet den Forandring, at Formanden, Lehnsgreve *Ahlefeldt Laurvig*, R. af D. & Dbmd., er fratraadt og Direktør ved Orlogsværftet, *I. C. Tuxen*, R. af D. & Dbmd., tiltraadt som Formand.

Af Klubbens Æresmedlemmer er fhv. Fyrskibsfører *I. P. Larssen*, en af Klubbens Stiflere og i mange Aar et særdeles

*) „Ida“ var anmeldt, men kom ikke.

**) 27 danske Fartøjer mod 20 svenske, 8 tyske og 2 norske.

virksomt Medlem af Klubbens Bestyrelse, afgaaet ved Døden d. 15. Maj 1896.

Ligeledes er Grosserer *John Forbach* (fra 1886—89 Medlem af Bestyrelsen) afgaaet ved Døden.

Som nyt Æresmedlem har Bestyrelsen i Erkendelse af den store Betydning, han lige fra Lystsejladens Opkomst herhjemme har haft og endnu har for Sejlsporten og Lystsejladsen, optaget Hr. Skibsbygmester *E. C. Benzon*, Nykøbing paa Falster.

Forskjellige Forhold, derunder de store Forarbejder til de internationale Kapsejladser, hindrede i Aarets første Halvdel Bestyrelsen i at arbejde videre paa den ifjor forberedte Stiftelse af en „Dansk Sejlklub-Union“, for hvilken et Udkast til Love vedtoges paa et Møde c. 26. Oktober 1895 af Delegerede fra 9 Sejlklubber, og i hvilken det paa Vintergeneralforsamlingen ifjor vedtoges, at Klubben eventuelt skulde indtræde. Allerede i Efteraaret fremkom der paa forskjellig Maade dels gennem Pressen og dels ved Korrespondancer en Del Ytringer af Uvillie mod den saaledes forberedte Union, og da disse Ytringer fik bestemt Adresse i den Henseende, at man mente, at Kgl. Dansk Yachtklubs Stilling i Unionen vilde blive for dominerende, samtidig med at Fordringerne til Klubbens Assistance steg, og flere Provindsklubber udtalte sig ligefrem mod en Unions Stiftelse paa den vedtagne Basis — den eneste Bestyrelsen mener, at Klubben i Øjeblikket kan gaa med til — satte Bestyrelsen sig i Forbindelse med samtlige de interesserede Klubber, for at faa at vide, hvorledes Stemningen var og særlig, om den paatænkte Union efter de lokale Klubbers Formening vilde yde dem nogen Støtte og Gavn.

Fra flere af disse Klubber er allerede kommet Svar, som i det Væsentlige gaar ud paa at fraraade Unionens Stiftelse, samt for norges Vedkommende præciserer, at de ikke kunne ansee Unionen for i nogen Retning gavnlige for de respektive Klubber og at disse i sin Tid kun ere gaaede med til Tanken, for at støtte Sammenholdet og ikke staa isolerede ved en mulig Sammenlutning. Bestyrelsen har derfor foreløbig stillet denne Sag i Bero.

Paa given Foranledning gør Bestyrelsen opmærksom paa, at kun Fartøjer, som ere indmeldte i Klubben, have Ret til at føre Klubbens Stander og dens særlige Yachtflag. Det er altsaa **ikke** tilstrækkeligt, at vedkommende Fartøjssejer er optaget i Klubben som passivt Medlem.

De ærede Medlemmer bedes at paatale Misbrug i saa Henseende og, om fornødent, meddele Bestyrelsen disse.

Salg af Fartøjer og Bopælsforandringer bedes indstændig anmeldte til Sekretariatet. I det forløbne Aar er 14 Salg af Fartøjer og ca. 40 Bopælsforandringer ikke anmeldt for Sekretariatet, hvad der i høj Grad besværliggør Udarbejdelsen af Fartøjs- og Medlemsliste.

I Anledning af de hyppig indgaaende Forespørgsler angaaende, hvad der er at foretage ved Erhvervelsen af et Lystfartøj med Hensyn til Lystfartøjscertificat og Tilladelse til at føre Yachtflaget, meddeles herved følgende Regler:

„Naar der til et **nyt** Lystfartøj ønskes Tilladelse til at føre Yacht-Flag, ere følgende Dokumenter og Bevisligheder fornødne:

- 1) „Bilbrev (Ejendomsbevis), som udstedes af Skibsbyggeren paa stemplet Papir til 1 Krone og hvorved erhverves
- 2) „Maalebrev, som udstedes af vedkommende Toldkammer.
„Ledsaget af Maalebrevet indgives Andragendet til Toldkammeret om
- 3) „Dansk Lystfartøjs Certificat, som udstedes af „Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i København“. —
„Fartøjssejerne maa personlig give Møde i Bureauet (resp. Toldkammeret) for at afgive Underskrift med Hensyn til Registreringen.

„Maalebrev og Certificat maa dernæst medfølge et Andragende til Marineministeriet om

„Tilladelse til at føre det ved allerhøjeste Resolution af 15. August 1865 fastsatte **Yacht-Flag**, der bestaar i det danske Orlogsflag med Bogstaverne **Y F** (og 3 Stjerner for Kgl. Dansk Yachtklubs Vedkommende) i Guld i den øverste Firkant nærmest Stangen, hvilken Tilladelse dog kun gives Dæksfartøjer eller Halvdæksfartøjer.

„Andragendet forsynes med Stempel til Takst 65 Øre.
„Yachtflaget medfører ingensomhelst Begunstigelse for Fartøjet med Hensyn til Havne- og Skibsaftgifter.
„Tilladelsen til at føre Yachtflaget, der kun gælder til Fartøjet skifter Ejer, og som skal findes ombord og forevises paa vedkommende Autoriteters Forlangende, er fortabt, naar Fartøjet ikke udelukkende benyttes til Lystsejlad.

(Marineministeriets Bekendtgørelse af 19. Juli 1866.)

„Er et Fartøj **ved Salg** overgaaet i andre Hænder, træder Skjøde (Stempel $\frac{1}{6}\%$ af Købesummen) i Stedet for Bilbrev. Maalebrevet paategnes Ejendomsskiftet og nyt Certificat samt ny Tilladelse til at føre Yachtflaget ere da nødvendige. Det tidligere Certificat afleveres til Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet (resp. Toldkammeret).

A n m. „Alle Forandringer ved Ejendomsforholdet eller Fartøjet skal anmeldes til Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet (resp. Toldkammeret) inden 30 Dage (jfr. Reg. Loven af 1. April 1892, § 9, 3. Stk.)“

Concept til Ansøgninger om at erholde Lystfartøjs-Certifikat og Tilladelse til at føre Yachtflag, kunne faas ved Henvendelse til Sekretariatet.

Gennem Klubben er i det sidste Aar i „Bayersk Lloyd“ forsikret 15 Fartøjer til et samlet Forsikringsbeløb af 127,267 Kr. (heraf „Gæa“ 70,000 Kr.) og der er af Selskabet for 17 Havarier udbetalt 10,656 Kr.

Bestyrelsen opfordrer vedblivende d'Hrr. Fartøjsejere til i deres egen Interesse at forsikre deres Fartøjer gennem Klubbens Sekretariat, for at de nugældende fordelagtige Betingelser kunne bibeholdes fra Selskabets Side.

Knapper og Emblemer faas hos d'Hrr. Chr. Christensen & Co., Østergade 16, København.

Sekretariatet er Linnésgade 28, København K., Telefon 3609, hvortil Breve etc. bedes adresserede (**ikke** til Klubhuset paa Langelinje).

Kapsejladserne for Aaret 1897

ere *foreløbig* ansatte saaledes:

Den 30. Maj: **Øresundsløbet** ved **København**.

Den 24. og 25. Juli: **International** Kapsejlad
ved **Aarhus**.

I August *): **National** Kapsejlad i **Øresund**.

*) Dagen vil senere blive fastsat.

Løbe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets			Størrelse i Sejltons	L.	G.	S. A.	V.S.
	Navn	Art						
		Skrog	Rig					
179	Aage	Kr. 1)	Kt. 1)	2.2	19.5	13.9	410.10	20.3
45	Ada	Kr.	Spr.	(7.9)	—	—	—	—
98	Alert	Kr.	Kt.	3.0	21.3	15.0	573.77	24.0
33	Alfen	Kr.	Spr.	5.6	26.2	20.0	659.87	25.7
249	Anakonda	Kt.	Kt.	3.5	20.7	17.9	632.39	25.1
257	Anker	Kt.	Kt.	5.1	22.6	20.7	906.64	30.1
162	Anne	Kr.	Spr.	(1.6)	—	—	—	—
243	Argo	Kr.	Spr.	(1.7)	—	—	—	—
267	Astrid **)	Kt.	Kt.	14.9	10.66	5.70	168.7	12.96
55	Attila	Kt.	Kt.*	14.0	35.7	24.5	1787.37	42.3
268	Avanti	Kt.	Lg. m. Sænkekj.	2.3	19.5	15.4	302.0	17.4
180	Axel	Kr.	Kt.	2.2	19.3	13.7	413.92	20.3
80	Bacchus	Kt.	Kt.*	(16.0)	—	—	—	—
269	Bella	Kt.	Lg. m. Bulbkjøl	9.8	29.7	26.1	1036.5	32.2
224	Bellina	Kt.	Lg. m. Sænkekj.	4.7	23.2	19.9	682.79	26.1

Størrelsen i Sejltons er anført ifølge den paa Generalforsamlingen d. 14. December 1893
De Fartøjer, hvis Størrelse ere satte i Parenthes, ere ikke ommaalte efter denne Regel.

1) Kr. = Kragejolle, Kt. = Kutter med Pælemast, Kt.* = Kutter med løs Steng, Spr. =

**) Maalene opgivne i Meter.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Københavns Amatør-Sejlkklub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Købmand <i>Hansen Erch,</i> Stubbekjøbing.	<i>M. G. Mortensen, Masnedsund.</i>	1883
Premierløjtnant <i>Clemmesen,</i> Aalborg.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i>	1886
Birkedommer <i>Basse, Faaborg.</i>	<i>Mortensen, Guldborg.</i>	1880
Greve <i>F. Danneskjold-Samsøe,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup</i> (tegnet af A. Lindholm).	1895
Sagfører <i>P. F. Chr. Larsen,</i> København.	<i>Brd. Svendsen, Refshaleøen.</i>	1895
Købmand <i>Carl Schrøder, Nyborg.</i>	<i>N. Christoffersen, Skabohuse.</i>	1886
<i>Franz Norstrand, København.</i>	<i>Kaustrup & Vecht, Helsingør.</i>	1881
Hs. Excellence, Kammerh., Kon- sejlspræsident <i>Reedtz-Thott.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. A. Sinding).	1894
Grosserer <i>Emmerich Müller,</i> København.	<i>John G. Fay & Co., Southampton</i> (tegnet af Alfred Benzon).	1883
Tandlæge <i>Kjær, Svendborg.</i>	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1896
<i>Københavns Amatør-Sejlkklub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Grosserer <i>F. Andersen,</i> København.	<i>Chr. N. Laustrup, København</i> (tegnet af Eggert Benzon).	1885
<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	Ejeren.	1896
<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	Ejeren.	1894

vegtagne Maaleregul.

Spydrig. Lg. = Lugger, Sk. = Skonnert, Y. = Yawl.

Løbe-Nr. i Fartøjs-Registeret	Fartøjets		Størrelse i Sejttons	L.	G.	S. A.	V S	
	Navn	Art						
		Skrog						Rig
92	Bravo	Kr.	Spr.	(4.2)	—	—	—	
225	Caja	Kr.	Spr.	2.8	20.7	15.8	426.20 20.6	
226	Caro	Kr.	Spr.	2.5	20.4	14.7	421.45 20.5	
50	Christine	Kr.	Spr.	5.9	26.3	19.5	799.62 28.3	
185	Clara	Kt.	Kt.*	(7.8)	—	—	—	
251	Daisy	Kt.	Lg. m. Sænkekj	1.80	17.7	13.4	380.87 19.5	
82	Dana	Kr.	Kt.	2.6	19.9	15.5	470.86 21.7	
227	Darling	Kt.	Kt.	4.5	22.9	18.8	784.62 28.0	
79	Dryaden	Kr.	Kt.*	21.5	39.7	30.1	2224.10 47.2	
11	Echo	Kt.	Kt.*	(33.4)	—	—	—	
247	Eker	Kt.	Kt.	17.0	35.2	28.7	2182.24 46.7	
6	Electra	Kt.	Kt.*	(32.3)	—	—	—	
102	Elf	Kt.	Kt.*	5.7	27.9	17.6	840.70 29.0	
270	Elisabeth*)	Kt.	Kt.*	30.5	14.64	10.43	238.63 15.45	
37	Ellen	Kr.	Spr.	(6.3)	—	—	—	
271	Ellen	Kt.	Kt. m. Bulbkjøl	4.9	23.7	19.8	713.35 26.7	
147	Else	Kr.	Kt.	4.5	24.8	16.9	777.48 27.9	
256	Elvira	Kr.	Spr.	2.3	18.7	15.4	412.40 20.3	

*) Maalene opgivne i Meter.

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Skuespillerne <i>Poul Nielsen</i> og <i>Jacques Wiehe</i> , København.	<i>A. Jensen</i> , Dragør.	1881
Skibskonstruktør <i>S. Fischer</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (hed tidligere „Oscar“).	
Skuespiller <i>Arnold Christensen</i> , København.	<i>Scendsen</i> , Snekkersten.	1884
Bygmester <i>Chr. Jacobsen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1882
<i>Martin Abrahamsen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København (hed tidligere „Progress“).	
Apoteker <i>H. Petersen</i> , Svendborg.	Svendborg.	1895
Fabrikant <i>J. E. Wegmann</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1885
<i>H. B. Schousboe</i> , Malmø.	Ombygget 1895 af <i>Jacobsen</i> , Hellerup.	
Forlagsboghandler <i>Jacob Hegel</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1894
Hofjægerm. <i>C. F. E. v. Holstein-Rathlou</i> , Rathlousdal pr. Odder.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København.	1886
Fabrikant <i>H. J. Braun</i> , København.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.	1874
Etatsraad <i>J. C. Dreyer</i> og Grosserer <i>E. F. Esmann</i> , Odense.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1895
<i>Øresunds Sejlforening</i> .	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1872
<i>R. Loesener</i> , Hamburg.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	1886
Tømmerhandler <i>P. Lotz</i> , Frederikshavn.	Omb. 1889 af <i>C. L. Jacobsen</i> , Hellerup.	
Baron <i>J. F. von Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	Hamburg (tegnet af W. Fife jun. Farlie, Skotland).	
Ingeniør <i>Westenholz</i> , Hellerup.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af A. Brammer).	1881
Kontorist <i>O. Holm</i> , København.	<i>Bdr. Scendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
	<i>Gudmundsen</i> , Asker (tegnet af G. Sinding).	1889
	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1895

Løbe-Nr. i Fartøjs-Registeret	Fartøjets				Størrelse i Sejltons	L.	G.	S. A.	vS
	Navn	Art							
		Skrog	Rig						
148	Emma	Kr.	Spr.	2.6	—	—	—	—	
264	Emmy	Kr.	Spr.	(1.0)	—	—	—	—	
203	Erik	Kt.	Kt.	2.1	18.1	14.6	434.07	20.8	
217	Fly	—	Lg. m. Sænkekj.	(1.3)	—	—	—	—	
177	Francisca	—	—	(2.0)	—	—	—	—	
259	Frida	Kt.	Kt. m. Sænkekj.	1.90	16.3	15.1	397.50	19.9	
218	Gloriana	Kt.	Kt.	3.1	19.4	17.2	679.46	26.1	
260	Go on	Kt.	Kt. m. Bulbkjøl	1.65	16.1	14.8	316.30	17.8	
81	Gram	Kr.	Kt.	5.0	23.1	20.4	785.14	28.0	
149	Gudrun	Kr.	Spr.	2.0	18.2	14.2	376.37	19.4	
204	Guldfluen	Kr.	Kt.	(4.5)	—	—	—	—	
197	Gæa	Sk.	Sk. m. Sænkekj.	110.0	75.5	48.1	5043.05	71.0	
272	Hamlet	Kt.	Kt.	2.5	18.6	15.2	563.05	23.7	
273	Harriet	Gunter	Rig m. Sænkekj.	1.90	18.2	14.2	307.4	17.5	
262	Hela*)	Kt.	Kt.*	22.5	12.83	9.66	205.05	14.33	
205	Hera	Sk.	Sk. m. Sænkekj.	(50.0)	—	—	—	—	
129	Hertha	Kr.	Spr.	(2.0)	—	—	—	—	
274	Ida	Kt.	Kt. m. Bulbkjøl	9.3	30.6	23.6	1230.18	35.1	

*) Maalene opgivne i Meter.

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Købmand <i>Axel Nielsen</i> , Svendborg.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1889
Gartner <i>Harry E. Hanson</i> , København.		
<i>Københavns Amatør-Sejlklub</i> .	<i>C. N. Laurrup</i> , København (tegnet af Konsul C. A. Broberg).	1892
Fabrikant <i>O. S. Andersen</i> , Valby.	København.	1893
Grosserer <i>H. C. Petersen</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København.	—
<i>Øresunds Sejlforening</i> .	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (tegnet af Alfred Benzon).	1895
Formand <i>V. Andersson</i> , Malmø.	<i>J. P. Scendsen</i> , København.	1893
Købmand <i>Emil J. Hansen</i> , Nykjøbing p. F.	Brødrene <i>Svendsen</i> (Bortlodningsbaad 1895).	1895
Købmand <i>L. Søndahl-Petersen</i> , Holbæk.	<i>Hans Larsen</i> , Frederikssund, ombygget 1892.	1881
Boghandler <i>E. Pontoppidan</i> , København.	<i>S. Scendsen</i> , Dragør.	1889
Baron <i>Otto Reedtz-Thott</i> , Gaunø.	<i>Carstensen</i> , Korsør.	—
Kammerh., Hofjægerm., Lehnsgreve <i>Ahlefeldt-Laurvig</i> , Tranekjær Slot.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1892
Baron <i>Rosenkrantz</i> , Nakskov.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.	1896
Læge <i>Axel Th. Rosenberg</i> , Faaborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
Kaptajnløjtnant <i>Lüder Arenhold</i> , Kiel.	<i>Colin Archer</i> , Laurvig.	1892
Grosserer <i>D. Seidelin</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1893
Prokurist <i>L. I. Larsen</i> , Faaborg.	<i>J. Hansen</i> , København.	1887
Grosserer <i>O. Ekman</i> , Kbhvn.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfr. Benzon).	1896

Lebe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets				Størrelse i Sejltoms	L.	G.	S. A.	V S	
	Navn	Art		Skrog						Rig
		Kt.	Kt.*							
113	Ilwo	Kt.	Kt.*	33.5	48.5	31.6	3410.81	58.4		
219	Ingolf	Kt.	Kt.*	5.6	24.8	20.5	817.17	28.6		
275	Irene	Kr.	Kt.	(10.9)	—	—	—	—		
276	Iris	Kt.	Kt. m. Bulbkjøl	7.2	26.8	21.5	1150.58	33.9		
152	Juno	Kr.	Kt.	12.7	34.4	24.1	1627.46	40.3		
14	Kallebo	Kr.	Spr.	(1.9)	—	—	—	—		
36	Karen	Kr.	Kt.	(10.3)	—	—	—	—		
277	Ketty	Kt.	Kt.	4.6	23.0	20.0	664.5	25.8		
278	Kitty	Kr.	Spr.	(3.7)	—	—	—	—		
35	Kraka	Kr.	Spr.	(6.7)	—	—	—	—		
184	Kronan	Kr.	Spr.	2.4	19.2	15.0	442.92	21.6		
280	L. W.	—	Lgr. m. Sænkekj.	(1.0)	—	—	—	—		
279	Lakmé	Kt.	Kt. m. Sænkekj.	1.90	16.8	15.8	340.00	18.4		
246	La Mouette	Kt.	Kt.	8.7	29.2	23.0	1175.0	34.3		
220	Lady Nancy	Kt.	Kt.	7.0	26.8	20.8	1180.26	34.4		
250	Leif	Kt.	Kt.	3.2	21.3	18.1	773.36	27.5		
133	Let	Kr.	Spr.	2.6	19.8	15.7	459.61	21.4		
221	Linda	Kt.	Kt. m. Sænkekj.	3.3	22.1	16.7	448.68	21.2		

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Hofbager <i>J. L. W. Olsen</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København (tegnet af Beavor Webb).	1886
Fabrikant <i>Gust. Clausen</i> , Holbæk.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	1881
Grosserer <i>O. Stub</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København.	1896
Rhederiet „ <i>Iris</i> “, København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. (tegnet af A. W. Bonnesen)	1896
Hofjægermester <i>R. Juel</i> , Hverringe.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1889
<i>Kallebostrands Sejlförening</i> .	<i>J. Hansen</i> , København (Hed tidligere „Alma“).	Omb. 1872
Vexelmægler <i>Erik Møller</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af A. Brammer).	1881
Fabrikant <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896
Fabrikerer <i>Kornerup</i> , Hillerød.	<i>Svendson</i> , Snekkersten (tegnet af Brodr. Svendsen, Refshaleøen).	1896
Købmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstør.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	1880
Restauratør <i>N. Johnsson</i> , Malmø.	<i>J. Hansen</i> , Kastrup.	1891
<i>Fr. Lehmann Weber</i> , Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1894
<i>A. N. Hansen</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1896
Bogtrykker <i>Fr. Bagge</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykjøbing p. F.	1895
Overingeniør <i>F. D. Marshall</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af A. W. Bonnesen).	1893
Apoteker <i>H. Daugaard</i> , Vejle.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København (tegnet af Alfr. Benzon).	1895
Grosserer <i>Alfred Clausen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1888
Proprietær <i>P. Bøgh</i> , Sølyst pr. Middelfart.	<i>S. Weber</i> , Svendborg.	1893

Løbs-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjens		Størrelse Sejltøns	L.	G.	S. A.	V.S.	
	Navn	Art						
		Skrog						Rig
97	Louise	Jagt	(10.0)	—	—	—	—	
3	Lucifer	Galeaserig Kt. Kt. m. Sænkekj.	(7.1)	—	—	—	—	
261	Luna	Lg. m. Sænkekj.	1.40	15.8	13.2	302.60	17.4	
229	M. L. (Marie Louise)	Kt. Kt.	2.7	18.8	16.8	582.03	24.1	
296	M. S. S.	Kt. Kt.	(1.90)	—	—	—	—	
192	Maagen	Kt. Kt.*	11.7	36.0	22.0	1269.61	35.6	
131	Maagen	Kr. Spr.	(1.0)	—	—	—	—	
26	Madame	Kt. Kt.	(20.6)	—	—	—	—	
167	Margo	Kt. —	(4.5)	—	—	—	—	
193	Margrethe	Yawl	9.4	30.0	23.0	1262.0	35.8	
65	Maud	Kr. Spr.	(2.6)	—	—	—	—	
281	Mavis	Kt. Lg. m. Bulbkjøl	(2.0)	—	—	—	—	
213	Mignon	Kt. Kt.	14.6	34.2	27.1	1774.97	42.1	
282	Mignon	Kt. Kt.	11.1	32.8	25.2	1160.00	34.1	
7	Naja II.	Kt. Kt.*	(30.0)	—	—	—	—	
15	Nautilus	Kt. Kt.*	(26.0)	—	—	—	—	
283	Never give up	Kt. Kt. m. Bulbkjøl	2.8	19.6	16.7	493.28	22.2	
284	Noah	— Kt. m. Bulbkjøl	2.5	22.7	13.0	369.80	19.2	

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Kaptajn <i>C. G. W. Magius</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , København.	—
Købmand <i>J. P. Baagøe</i> , Svendborg.	Hamborg.	For 1867
Proprietær <i>Oluf Weber</i> , København.	<i>S. Weber</i> , Svendborg.	1895
<i>Fr. Hegel</i> , København.	Brødrene <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
<i>Malmø Segel-Sällskap</i> (Bortlodningsbaad).	Limhamn.	1897
Bankbestyrer <i>A. W. Petersen</i> m. Fl. Holbæk.	<i>E. Bech</i> , Nyborg.	1876
Cand. phil. <i>O. Guldberg</i> , København.	Norge.	1884
Godsejer <i>de Stampe</i> , Skørtinge.	<i>H. Lind Hansen</i> , Østrupgaard (hed tidl. „Vala“).	1866
Redaktør <i>H. Fogh</i> , Horsens.	Norge.	—
Fabrikant <i>J. Johansen</i> , Kolding.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F. (tidl. „Echo“. Omb. 1896).	1867
<i>A. F. Møller</i> , Odense.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	1884
Direktør <i>O. A. Nissen</i> , København.	<i>C. Sibbick</i> , Cowes.	1895
<i>M. Wiel</i> , Frederikshald.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Colin Archer) (tidligere „Urania“).	1893
Lehnsbaron <i>Guldenkrone</i> , Wilhelmsborg, Maarsleth.	<i>Colin Archer</i> , Laurvig.	1889
Sagfører <i>Knud Harder</i> , Rudkjøbing.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1873
Købmand <i>P. W. Wulff</i> , Stubbekjøbing.	<i>J. P. Jøpmund</i> , Nyborg (tegnet af Eggert Benzon).	1876
Kaptajn <i>J. Holm</i> , København.	Brødrene <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1896
Ingeniør <i>H. C. Vogt</i> , København.	<i>Ahrens & Rosenfeldt</i> , Kbhvn.	1896

Lebe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets			Sterrelse i Sejltøns	L.	G.	S. A.	vS
	Navn	Art						
		Skrog	Rig					
48	No Name	Kt.	Spr.	(7.3)	—	—	—	—
248	Nøkken	Kt.	Kt.	5.7	24.1	19.4	842.23	29.0
222	Oberspree *)	Kt.	Kt.*	17.1	11.24	9.05	—	13.33
43	Ole	Kr.	Kt.	(2.0)	—	—	—	—
263	Orion	Yawl		(3.0)	—	—	—	—
		m.Sænkekj.						
285	Osiris	Kt.	Kt.*	20.5	—	—	—	—
286	Pax	Kt.	Kt.	8.7	—	—	—	—
103	Pax	Kr.	Spr.	(1.8)	—	—	—	—
11	Pilen	Kr.	Kt.	2.6	19.7	15.2	525.01	22.9
230	Primula	Kt.	Kt.	3.5	20.6	17.9	656.81	25.6
231	Princess	Kt.	Kt.	10.8	30.2	25.2	1513.12	38.9
30	Puf	Kr.	Spr.	(2.5)	—	—	—	—
244	Ril	Kt.	Kt.	2.5	17.6	16.6	567.87	23.8
		m. Bulbkjøl						
289	Rylen	Kt.	Kt.	4.7	23.3	19.6	737.7	27.2
		m. Bulbkjøl						
288	Rylen	Kr.	Spr.	3.6	21.6	18.2	535.06	23.1
46	Sakuntala	Kt.	Yawl	(49.1)	—	—	—	—
168	Secunda	Kr.	Spr.	(2.0)	—	—	—	—
232	Sif	Kt.	Kt.	9.9	29.2	24.1	1539.20	39.2

*) Maalene opgivne i Meter.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Apoteker <i>Müller</i> , Kolding.	<i>C. L. Jacobsen</i> , København.	1882
Grosserer <i>Axel Goldschmidt</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1895
<i>A. R. Karchow</i> , Berlin.	Tyskland.	—
Overlæge <i>Friederichsen</i> , København.		—
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. C. Poulsen</i> , Svendborg.	1895
Greve <i>Knuth</i> , Østergaard.	<i>Wm. Fife jun.</i> , Farlie, Skotland.	—
Bogholder <i>C. Thousig</i> , Maribo.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.	1896
Skuespiller <i>Orlamundt</i> , København.	<i>J. Svendsen</i> , Snekkersten.	1886
Bankfuldmægtig <i>C. L. Ernst</i> , København.	<i>J. P. Svendsen</i> , Snekkersten.	1889
Læge <i>Heilmann</i> , Nykjøbing p. F.	Brødrene <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Overretssagfører <i>L. Hjørdemaal</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København (tegnet af A. W. Bonnesen).	1894
Ingeniør <i>D. Simoni</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København.	1880
<i>Kolding Amalørsejlsklub</i> .	<i>Chr. Christensen</i> , Kolding (tegnet af Rhedoret „Ril“).	1895
Apoteker <i>Augsburg</i> , Roskilde.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F.	1896
Grosserer <i>Corn. Steffensen</i> , København.		—
Brygger <i>T. L. Schiøtz</i> , Odense.	<i>N. V. Hansen</i> , Odense.	1882
Sagfører <i>N. L. L. Bang</i> , Præsto.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (Bortlodningsbaad 1890).	1890
Ingeniør <i>L. Hansen</i> , København.	Skibsbygmester <i>Hansen</i> , Odense (tegnet af Ejeren).	1894

Lebe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets		Størrelse i Sejtons	L.	G.	S. A.	V \bar{S}	
	Navn	Art						
		Skrog						Rig
186	Signe	Kr. Spr.	(6.0)	—	—	—	—	
62	Sigyn	m. Bulbkjøl Kt. Kt.	9.2	30.7	22.3	1189.02	34.5	
290	Sommerfuglen *)	m. Bulbkjøl Kt. Kt.*	22.12	12.95	5.37	184.3	13.57	
233	Sport	Kt. Kt.*	(8.0)	—	—	—	—	
242	Star	Dampyacht	(38.0)	—	—	—	—	
121	Stella	Kt. Kt.	2.7	19.3	16.0	499.52	22.3	
169	Suss	Kt. Kt.*	12.3	33.0	23.5	1386	37	
159	Svalen	Kr. Spr.	3.3	—	—	—	—	
235	Svalen	—	(3.5)	—	—	—	—	
245	Svava	Kr. Spr.	2.3	19.1	15.3	337.98	18.4	
296	Svip	Kr. —	(2.7)	—	—	—	—	
187	Ternen	Kr. Spr.	4.7	23.7	19.2	698.62	26.4	
291	Thor	Kr. Spr.	9.5	31.5	24.5	783.44	28.0	
258	Titsan	Kt. Lg. m. Bulbkjøl	(3.1)	—	—	—	—	
39	Toke	—	(5.3)	—	—	—	—	
292	Tranen	Kt. Kt. m. Bulbkjøl	4.9	23.7	19.8	713.35	26.7	
85	Triton	Kr. Gfl.	(3.5)	—	—	—	—	
293	Tumleren	Kt. Kt.	13.2	33.6	26.0	1604.37	40.1	

*) Maalene opgivne i Meter.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Greve <i>S. Schulin</i> , Haastrup pr. Skive. <i>Københavns Amatør-Sejlkлуб.</i>	Sverig. <i>H. V. Langkilde</i> , Odense (ombygget 1895).	— 1883
Grosserer <i>P. M. Anker</i> , Frederikshald. Student <i>J. Robert O. Dickson</i> , Lund. Baron <i>Fr. Posse</i> , Landskrona.	<i>P. Haagensen</i> , Nærsnæs (tegnet af Advokat Grøin). Ingeniør <i>James Keiller</i> , Göteborg. <i>Ljunggren</i> , Christiansstad.	— — —
Professor <i>K. Kroman</i> , København. <i>Jacob Ræder</i> , Kolding. — Konsul <i>Loehr</i> , Fredericia.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg (tegnet af Sophus Weber). <i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. — <i>Wing</i>	1887 1882 — —
<i>Viggo Quistgaard</i> , Gjerdrup pr. Skjelskør. Cand. phil. <i>W. Stelling</i> , København. <i>Øresunds Sejlforening</i> , København. Direktør <i>W. Konow</i> , København. Assistent <i>S. Lund</i> , København.	Skjelskør (hed tidligere „Solid“). Oprindelig bygget til Istransport. <i>J. Hansen</i> , Kastrup. <i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. <i>S. Svendsen</i> , Dragør. <i>P. Bjerg</i> , Helsingør.	— 1894 1886 — —
Premierløjtnant <i>A. Valentiner</i> , Fredericia. Godsejer <i>Jørgen Chr. Bruun</i> , Kokkedal, Øster Svenstrup. Grev <i>Hans Ahlefeldt-Laurvig</i> , Roskilde. Etatsraad <i>J. C. Dreyer</i> , Odense. Hs. Kgl. Højhed <i>Prins Valdemar</i> .	<i>Forrest & Søn</i> , Wyvenhoe. <i>Eggert Benzon</i> , Nykjøbing p. F. Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon). Skovshoved. <i>Ahrens & Rosenfeldt</i> , København (tegnet af A. Lindholm).	— — 1896 — 1896

Lebe-Nr. i Fartøjs-Registret	Fartøjets		Størrelse i Sejltons	L.	G.	S. A.	VS	
	Navn	Art						
		Skrog						Rig
294	Tümmler *)	Kt.	Kt.	2.8	6.10	5.50	57.68	5.37
		m. Bulbkjøl						
23	Undine	Kt.	Kt.*	7.2	28.7	20.1	1037.80	32.2
254	Urania	Kt.	Kt.	17.2	37.8	27.3	1875.06	43.8
40	Urda	Kr.	Spr.	(2.2)	—	—	—	—
252	Valkyrien	Kt.	Kt.	4.7	22.4	19.6	895.16	29.9
161	Wedellsborg	Naftab.	Lgr.	(5.0)	—	—	—	—
		m. Bulbkjøl						
296	W. G.	Kt.	Kt.	(2.0)	—	—	—	—
238	White Wing	Kr.	Lgr.	(1.0)	—	—	—	—
240	Viggo	Kr.	Lgr.	1.85	16.6	14.7	397.14	19.9
		m. Bulbkjøl						
295	Vito	Kr.	Lgr.	(1.0)	—	—	—	—
56	Vivat	Kr.	Kt.	6.9	27.7	20.3	1029.09	32.1
297	Udøbt Fartøj	Kt.	Kt.*	(c. 20)	c. 39.0	c. 28.8	c. 2250	c. 47.6

*) Maalene opgivne i Meter.

Anmodning om Maaling af Fartøjer bedes skriftlig tilsendte Sekretariatet, med Opgivelse af, naar Fartøjet kan møde paa Fartøjsstationen. Naar Maalingen kan finde Sted, vil behørig Underretning blive tilsendt d'Hrr. Fartøjsjere. Fartøjet maales i fuld Kapsejlsstands med alt hertil hørende ombord, undtagen Mandskab, dog maa der være en Mand tilstede ved Maalingen til Hjælp for Maaleren.

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Løjtnant <i>Th. von Hassel</i> , Kiel.	Ejeren.	1896
Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	—
Dr. med. <i>E. Schmiegelow</i> , København.	Brødrene <i>Svendson</i> (tegnet af <i>A. Lindholm</i>).	1895
Hofjægermester, Lehnsbaron <i>C. Holck</i> , Holckenhavn.	<i>H. J. Albeck</i> , Sundbyøster.	—
Sekondløjtnant <i>Bastrup</i> , København.	Samme (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i>).	1895
Kammerherre, Hofjægermester, Lehns greve <i>Wedell-Wedellsborg</i> .	England.	1890
Grosserer <i>W. G. Pedersen</i> , København.	Brødrene <i>Svendson</i> , Refshaleøen (tegnet af <i>Werner Hansen</i>).	1897
Grosserer <i>B. Raven</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1894
<i>Københavns Amatør-Sejlklub</i> .	Brødrene <i>Svendson</i> , Refshaleøen.	1894
Grosserer <i>Corn. Steffensen</i> , København.	—	—
Grosserer <i>L. Bendix</i> m. Fl. København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>A. Brammer</i>).	1883
Kammerjunker <i>A. Lindholm</i> , København.	Brødr. <i>Svendson</i> , Refshaleøen (tegnet af <i>Ejeren</i>).	1897

Unøjagtighed og Mangler i Medlemslisten og Fartøjsregistret, Bopælsforandringer, Salg og Køb af Fartøjer samt Ombygninger af disse, bedes godhedsfuldt oplyste ved skriftlig Meddelelse til Klubbens Sekretariat, Linnésgade 28, 2. Sal, København K.

Paa efterfølgende Liste ere Fartøjerne ordnede efter Størrelse (Klasse I—VII) m. m.; Handicaptillæget for disse for Aaret 1897 vil blive meddelt saasnart dette foreligger fra den paa Generalforsamlingen d. 16de Decbr. 1896 valgte Komité.

Fartøjslisten efter Fartøjernes Størrelse m. m.

Navn	Sejl- tons	Hjem- sted*)	Bygge-		Handi- cap- Tillæg
			Aar	Sted*)	
I. Klasse					
(over 40 Sejltons).					
Gæa S.	110.0	P	1892	P	
Hera S.	(50.0)	K	1893	P	
Sakuntala	(49.1)	P	1882	P	
II. Klasse					
(paa 40 til over 20 Sejlt.).					
Star	(38.0)	S		S	
Echo	(33.4)	P	1874	P	
Ilwo	33.5	K	1886	K	
Elektra	(32.3)	P	1872	P	
Elisabeth	30.5	T		T	
Naja II	(30.0)	P	1873	P	
Nautilus	(26.0)	P	1876	P	
Sommerfuglen	22.1	N		N	
Hela	22.5	T	1892	N	
Dryaden	21.5	K	1886	K	
Madame	(20.6)	P	1866	P	
Osiris	20.5	P		E	
III. Klasse					
(paa 20 til over 10 Sejlt.).					
Udøbt (A. Lindholm)	(c. 20)	K	1897	K	
Urania	17.2	K	1895	K	
Oberspree S.	17.1	T		T	
Eker	17.0	K	1895	K	

*) P = Provindserne, K = Københavns Amt, S = Sverrig, N = Norge, T = Tyskland, E = England.

S. ved Fartøjets Navn = Sænkekjøl; B. ved Fartøjets Navn = Bulbkjøl. Fartøjer, hvis Størrelse staar i Parantes, ere ikke ommaalte.

Navn	Sejl- tons	Hjem- sted	Bygge-		Handi- cap- Tillæg
			Aar	Sted	
Bacchus	(16.0)	K	1885	K	
Astrid	14.9	P	1894	N	
Mignon (tidligere Urania)	14.6	N	1893	K	
Attila	14.0	K	1882	E	
Tumleren	13.2	K	1896	K	
Suss	12.8	P	1882	K	
Jnno	12.7	P	1889	K	
Maagen	11.7	P	1876	P	
Mignon	11.1	P	1889	N	
Irene	(10.9)	K	1896	K	
Princess	10.8	K	1894	K	
Karen	(10.8)	K	1881	K	
IV. Klasse					
(paa 10 til over 5 Sejlt.).					
Louise	(10.0)	K		K	
Sif	9.9	K	1894	P	
Bella B.	9.8	P	1896	P	
Ida B.	9.8	K	1896	K	
Thor	9.5	K		P	
Margrethe (tidl. Echo)	9.4	P	1867	P	
Sigyn B.	9.2	K	(omb. 1896) 1883	P	
La Mouette	8.7	K	1895	P	
Pax	8.7	P	1896	P	
Sport	(8.0)	S		S	
Ada	(7.9)	P	1883	P	
Clara (tidl. Progress)	(7.8)	K		K	
No Name	(7.3)	P	1882	K	
Iris B.	7.2	K	1896	K	
Undine	7.2	K		K	
Lucifer S.	(7.1)	P	for 1867	T	
Lady Nancy	7.0	K	1893	K	

Navn	Sejl- tons	Hjem- sted	Bygge-		Handi- cap- Tillæg
			Aar	Sted	
Vivat	6.9	K		K	
Kraka	(6.7)	P	1880	P	
Ellen	(6.3)	P	1881	K	
Signe B.	(6.0)	P		S	
Christine	5.9	K	1882	K	
Elf	5.7	K	1886 (omb. 1889)	K	
Alfen	5.6	P	1880	P	
Ingolf	5.6	P	1881	K	
Toke	(5.9)	P		P	

V. Klasse

(paa 5 til over 3 Sejlt.)

Anker	5.1	K	1895	K	
Nøkken	5.1	K	1895	K	
Wedellsborg B.	(5.0)	P	1890	E	
Gram	5.0	P	1881 (omb. 1892)	P	
Ellen B.	4.9	S	1896	K	
Tranen B.	4.9	P	1896	K	
Bellina S.	4.7	P	1894	P	
Rylen B.	4.7	P	1896	P	
Ternen	4.7	K		K	
Valkyrien	4.7	K	1895	K	
Ketty	4.6	P	1896	P	
Darling	4.5	S	1894	K	
Guldfuen	(4.5)	P		P	
Margo	(4.5)	P		N	
Else	4.5	K	1889	N	
Bravo	(4.2)	K	1881	K	
Leif	3.9	P	1895	K	
Svalen	3.8	P		?	
Kitty	(3.7)	P	1896	P	
Rylen	3.6	K		?	

Navn	Sejl- tons	Hjem- sted	Bygge-		Handi- cap- Tillæg
			Aar	Sted	
Anakonda	3.5	K	1895	K	
Primula	3.5	P	1894	K	
Svalen	(3.5)	P		P	
Triton	(3.5)	P		K	
Linda S.	3.3	P	1893	P	
Gloriana	3.1	S	1893	K	
Titsan B.	(3.1)	P		E	
VI. Klasse					
(paa 3 til over 2 Sejlt.)					
Orion S.	(3.0)	P	1895	P	
Alert	3.0	P	1886	K	
Caja	2.8	K		K	
Never give up B.	2.8	K	1896	K	
M. L.	2.7	K	1894	K	
Stella	2.7	K	1887	P	
Svip	(2.7)	K		K	
Dana	2.6	K	1885 (omb. 1895)	K	
Let	2.6	K	1888	K	
Emma	2.6	P	1889	K	
Maud	(2.6)	P	1884	K	
Pilen	2.6	K	1889	P	
Tümmler B.	2.6	T	1896	T	
Caro	2.5	K	1884	P	
Hamlet	2.5	P	1896	P	
Noah B.	2.5	K	1896	K	
Puf	(2.5)	K	1880	K	
Ril B.	2.5	P	1895	P	
Kronan	2.4	S	1891	K	
Avanti S.	2.3	P	1896	P	
Elvira	2.3	K	1895	K	
Svava	2.3	K	1894	K	
Urda	(2.2)	P		K	

Navn	Sejl- tons	Hjem- sted	Bygge-		Handi- cap- Tillæg
			Aar	Sted	
Aage	2.2	K	1891	N	
Axel	2.2	K	1891	N	
Erik	2.1	K	1892	K	
VII. Klasse					
(paa 2 Sejlt. og derunder).					
Francisca	(2.0)	K		K	
Gudrun	2.0	K	1889	K	
Hertha	(2.0)	P	1887	K	
Mavis B.	(2.0)	K	1895	E	
Ole	(2.0)	K		?	
Secunda	(2.0)	P	1890	K	
W. G.	(2.0)	K	1897	K	
Kallebo	(1.9)	K		K	
Frida	1.90	K	1895	K	
Harriet S.	1.90	P	1896	P	
Lakmé S.	1.90	K	1896	K	
M. S. S.	(1.90)	S	1897	S	
Pax	(1.9)	K	1886	P	
Viggo B.	1.85	K	1894	K	
Daisy S.	1.80	P	1895	P	
Argo	(1.7)	K	1881	P	
Go on B.	1.65	P	1895	K	
Anne	(1.6)	P	1886	P	
Luna S.	1.40	K	1895	P	
Fly S.	(1.3)	K	1893	K	
Maagen	(1.0)	K	1884	N	
White Wing	(1.0)	K	1894	K	
Emmy	(1.0)	K		?	
L. W. S.	(1.0)	P	1894	P	
Vito	(1.0)	K		?	

Foranstaaende 135 Fartøjer fordele sig saaledes:

Efter Hjemsted:

I Københavns Amt	66
- Provinserne	56
- Sverig	7
- Norge	2
- Tyskland	4
	135

Efter Byggested:

I Københavns Amt	66
- Provinserne	42
- Sverig	4
- Norge	9
- Tyskland	4
- England	5
Ubekendt	5
	135

14 Fartøjer have Sænkekjøl.

17 — „ Bulbkjøl.

I Aarets Løb er af Fartøjer

Tilgaaet:

Ada.	Mavis.
Astrid.	Mignon.
Avanti.	Never give up.
Bella.	Noah.
Clara (tidligere Progress).	Osiris.
Darling.	Pax (8.7).
Elisabeth.	Rylen (3.6).
Ellen (4.9).	Rylen (4.7).
Hamlet.	Sommerfuglen.
Harriet.	Svip.
Ida (9.8).	Thor.
Irene.	Tranen.
Iris (7.2).	Tumleren.
Ketty.	Tummler.
Kitty.	W. G.
Lakmé.	Vito
L. W.	Udøbt Baad (A.Lindholm).
M. S. S.	

Udgaat:

Ala.	Fri.
Albatros.	Fulvia.
Anna (2.0).	Helga.
Augusta.	Ida (1.75).
Baldur.	Ingeborg.
Basse.	Iris (2.0).
Beluga.	Ragnhild.
Bob (2.9).	Ternen (4.3).
Clara (2.0).	Vedet.
Finn.	Vivace.

Navn er forandret for:

Echo (8.0): nu Margrethe.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Pag.
I. Forskellige Meddelelser	1
(Dansk Sejlklub Union)	7
(Om Lystfartøjscertifikat og Tilladelse til at føre Yachtflag)	8
<i>Kapsejladserne i Aaret 1897.</i>	11
II. Generalforsamlinger:	
Sommergeneralforsamlingen den 8. August 1896	12
Vintergeneralforsamlingen den 16de December 1896	17
III. Kapsejladser:	
A. <i>Københavns-Ugen:</i>	
Ved Taarbæk den 10de, 11te og 15de Juli 1896	23
Distancesejlads fra Malmø til København den 14de Juli 1896	36
B. <i>Kapsejladsen ved Svendborg:</i>	
Den 9. August 1896	40
IV. Antal af Fartøjer og Medlemmer	48
Medlemsfortegnelse	51
Fartøjsliste efter Navn	79
do. efter Størrelse m. m.	96
Fartøjsstatistik	101
Til- og udgaaede Fartøjer	102