

# Kongelig Dansk Yachtklub

Protector:

Hs. KGL. HØJHED KRONPRINSEN

Æresformand:

Hs. KGL. HØJHED PRINS VALDEMAR

## Aarsberetning for 1899

og

Fortegnelse over Foreningens Medlemmer

samt

Fartøjsregister den 1ste Januar 1900.

København.

Fr. Bagges Bogtrykkeri.

1900.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Pg.
I. <b>Forskellige Meddelelser</b> .....	1
<i>Kapsejladserne for Aaret 1900</i> .....	9
II. <b>Generalforsamlinger:</b>	
Vintergeneralforsamlingen 1898 fortsat .....	10
Extraordinær Generalforsamling .....	11
Sommergeneralforsamlingen den 15. Juli 1899 .....	11
Vintergeneralforsamlingen den 15. December 1899 .....	15
III. <b>Kapsejladser:</b>	
Øresundsløbet udfor Taarbæk den 4de Juni 1899 .....	20
Distancesejladsen til Helsingør den 15de Juli 1899 .....	22
Kapsejladsen ved Helsingør den 16de Juli 1899 .....	26
Kapsejladsen udfor Taarbæk den 20de August 1899 .....	27
IV. <b>Antal Fartøjer og Medlemmer</b> .....	35
<b>Medlemsliste pr. 1ste Januar 1900</b> .....	37
Medlemsstatistik for 1899 .....	68
<b>Fartøjsregister pr. 1ste Januar 1900</b> .....	69
<b>Til- og afgaaede Fartøjer i 1899</b> .....	90
<b>Handicapliste</b> .....	92
<b>Handicaptabel</b> .....	98

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1900. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 130 mm x 180 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#) –  
Reseach & lay-out – København – 2020



I.

Forskellige Meddelelser.

Klubben har i det forløbne Aar ført en rolig Tilværelse. Bygningen af nye Fartøjer har været forholdsvis ringe, og det synes som om man har ønsket at lære den nye Maaleregel rigtig at kende, forinden man skred hertil.

Ganske sikkert er vor Lystfartøjsflaade blevet forøget med en Del Fartøjer, men intet af dem vil vist faa særlig Betydning som Exempel for fremtidige Nybygninger efter Maalereglen.

Følgende nye Fartøjer have i Aar deltaget for første Gang i Klubbens Kapsejladser:

7,15 „**Gulnare**“, tilhørende *Rhederiet Gulnare*, tegnet af Hr. Kammerjunker *A. Lindholm* og bygget af d'Hrr. Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen,

„**Bel ami**“, tilhørende Hr. Hofjægermester, Greve *Moltke*, Espe, tegnet og bygget af Hr. *Sophus Weber*, Svendborg,

9,15 „**Ellen II**“, tilhørende Hr. Hofjægermester *J. F. Baron von Blixen-Finecke*, Næsbyholm, Malmø, tegnet og bygget af Hr. *Sophus Weber*, Svendborg. (Dette Fartøj sejlede ved Kapsejladsen ved Helsingør under Navnet „**Fix**“, som tilhørende Bygmesteren),

„**Scherzo**“ (indmeldt ifjor), tilhørende Hr. Vexelmægler *Ernst Larsen* og Cand. polyt. *K. R. Larsen*, bygget af d'Hrr. Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen,

„**Elly**“, bygget af d'Hrr. Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, tilhørende Bygmestrene,



„Eker“ (indmeldt ifjor), tilhørende Hr. Fabrikant *H. J. Braun*, tegnet af Hr. Kommandør *Bonnesen*, bygget af Baadebygger *Jacobsen*, Hellerup,

4.5  
8.0  
„Jok“, tilhørende Hr. Løjtnant *Andreas Holmblad*, København,

„Gazellen“, tilhørende Hr. Kaptajn *Jacob Holm*, tegnet af Alb. Andersson, Stockholm, og bygget af d'Hrr. Brødrene *Svendsen*, Refshaleøen, samt 2 nye Ællinger, nemlig:

„Vi“, tilhørende Hr. Hofjægermester *J. F. Baron von Blixen-Finecke*, Næsbyholm, Malmø\*), og

„Troid“, tilhørende Hr. Fabrikant *E. Falck*, København, begge byggede af Hr. Baadebygger *N. H. Nielsen*, Skovshoved, efter Hr. Alfred Benzons Tegning.

Følgende nye Fartøjer ere indmeldte i Aarets Løb, men have ikke deltaget i nogen Kapsejlads:

„Krydseren“, „Dora“, „Svalen“ (deltog i Middelhavs-Regattaerne), „Wairoa“, „Sirius“, „Cara mia“, „Xenia“, „Esperance“, „Anna“, „Asagao“, „Haace“, „Saga“, „Lolotte“, „Vios“, „Lux“, „Cito“ og „Maja“\*\*).

Nærmere Oplysninger om de øvrige findes i Fartøjsregisteret.

I Sammenhæng hermed skal nævnes, at Kutteren „Princess“ i Juli Maaned blev købt af *Hs. Kgl. Højhed Prins Christian* og indmeldtes i Klubben under Navnet „Rita“.

Deltagelse af Klubbens Fartøjer i fremmede Sejlads har ikke været saa stor som tidligere Aar. Saaledes deltog kun to Fartøjer i Kapsejladserne ved Stockholm, nemlig „Enten-**Eller**“ og „Gulnare“. Resultatet var imidlertid saa meget smukkere, som det lykkedes „Enten-**Eller**“ i 7 Sejlads at hjembringe 7 Præmier: **Kong Oscars Jubilæumspokal**, 4 Førstepræmier og 2 Trediepræmier, og „Gulnare“ 3 Præmier: 2 Trediepræmier og en Extrapræmie. „Enten-**Eller**“ stod som den bedste paa Præmielisten over samtlige deltagende Fartøjer i Stockholmsugen.

En Del større var Deltagelsen i Kapsejladsen ved Malmø

\*) Senere solgt til Hr. Grosserer *Einar Jacobs*, Kbhvn.

\*\*\*) De 2 sidste Fartøjer ere udmeldte inden Aarets Udgang.

den 23. Juli, hvorimod Deltagelsen i de lokale københavnske Klubbers Kapsejlads har været meget stor.

Klubben har i det afvigte Aar nydt den Ære, at **Hds. Kgl. Højhed Prinsesse Alexandrine** har indmeldt sig i Klubben og er optaget som Æresmedlem.

Af afdøde Medlemmer skulle nævnes:

Havnekaptajn *C. Annerstedt*, Malmø, Kaptajn *O. Jacobsen*, Etatsraad *Esmann* (Elektra), Grosserer *F. Andersen* (Bacchus), Vicekonsul *A. B. C. Chabot* og Kommandør *S. Bojesen*.

Aarets Kapsejlads ansattes i Januar Maaned saaledes:

- 1) Søndag den 4. Juni: „Øresundsløbet“.
- 2) Fredag den 14. Juli: Distancesejlads (Handicap) fra København til Issefjorden.
- Søndag den 16. Juli: International Kapsejlads ved Holbæk.
- 3) Søndag den 20. August: Kapsejlads udfor Taarbæk.

Af disse afholdtes Nr. 1 og 3 efter Bestemmelsen (Nr. 3 udskreves dog som international), medens Nr. 2 (Distancesejlads fra København til Issefjorden og international Kapsejlads ved Holbæk) forandredes til: Distancesejlads (Handicap) til Helsingør og national Kapsejlads ved Helsingør.

Det viste sig nemlig under Forarbejderne til de paatænkte Sejlads til og ved Holbæk umuligt for Klubben at faa en Ledsagedamper til disse Sejlads, og da Klubben samtidig fik Meddelelse om, at den kunde gøre Regning paa Nærværelse af Klubbens Æresformand, *Hs. Kgl. Højhed Prins Valdemar* med Gemalinde, *Hds. Kgl. Højhed Prinsesse Marie*, samt af Klubbens Æresmedlemmer, *Drs. Kgl. Højheder Prins Christian* og *Prinsesse Alexandrine*, hvilket Besøg selvfølgelig vilde medføre en stor Deltagelse af Medlemmer, hvem det saaledes blev umuligt at overvære Sejladsen, mente Bestyrelsen det rettest at søge denne afholdt ved en Havn, hvor der var mere Udsigt til at opnaa den fornødne Dampskibshjælp m. m. Hertil kom yderligere, at det fra flere Ejere af de mindre Fartøjer udtaltes, at de ikke kunde deltage i Sejladsen til Holbæk.



Desværre nød Klubben ikke Æren af det anmeldte Besøg paa Grund af den russiske Storfyrsttronfølgers Død, hvorimod den senere fik Meddelelse om „at Holbæk Sejlklub, hvis Formaal væsentlig havde været at danne et Bindeled mellem Holbæk Bys Borgere og „Kongelig Dansk Yachtklub“, som Bistand for denne sidste ved Kapsejladsen, der afholdtes i Holbæk, paa Grund af Kapsejladsens Forlæggelse til Helsingør var blevet ophævet, idet de Grunde, som vare angivne som Hindring for Kapsejladsens Afholdelse ved Holbæk, fremdeles maatte formodes at være tilstede.“

Bestyrelsen kan selvfølgelig kun beklage denne Beslutning, ikke just fordi Holbæk By nogensinde har været repræsenteret af noget større Antal Fartøjer, men fordi Klubben blandt Holbæk Bys Borgere har haft et stort Antal sejlsporsinteresserede Medlemmer, der stedse have deltaget i Klubbens Sportsstævner, og som ved særdeles velvillig Assistance og Medvirkning gjorde den eneste Kapsejlads, Klubben har afholdt ved Holbæk, nemlig den 15de Juli 1894, til en af Klubbens mest vellykkede — en Assistance og Medvirkning, som den lokale Klub og Medlemmerne under Forberedelserne til den paatænkte Sejlads i Aar ogsaa fuldtud stillede Klubben i Udsigt.

Fra Fru *L. Ekman* har Klubben modtaget et stort velliggende Billede af hendes afdøde Mand, Klubbens mangeaarige Bestyrelsesmedlem, Grosserer *Oskar Ekman*, til Ophængning i Klubben.

I Aarets Løb er af nye og ældre Fartøjer indmeldt ialt 33. Af nye Medlemmer er ialt optaget 99.

Klublokalerne og Fartøjsstationen har været aabne daglig fra 1. Maj til 30. September. Den øvrige Tid af Aaret har Klublokalerne kun været aabne Søn- og Helligdage.

Af Sammenkomster og Festligheder nævnes:

- 1) De sædvanlige Frokostsammenkomster den første Søndag i Vintermaanederne,

- 2) Festmiddag paa Marienlyst efter Kapsejladsen ved Helsingør den 16. Juli.
- 3) Festmiddag paa Klampenborg den 20. August efter Kapsejladsen ved Taarbæk, samt
- 4) Klubmiddag den 2. December i Klublokalerne.

Som Dommere ved Kapsejladsene har Hr. Havnekaptajn *Drechsel* velvilligst fungeret ved Øresundsløbet og Kapsejladsen den 20. August og Hr. Kommandør, Lodsinspektør *G. C. V. J. Bardenfleth* ved Distancesejladsen til Helsingør og Kapsejladsen ved Helsingør.

Ved samtlige Sejladsen har Hr. Navigationsskolebestyrer *C. D. Neergaard* fungeret som Tidsdommer.

I rigt Maal har Klubben som sædvanlig faaet velvillig Assistance og Bistand af Autoriteter og Andre.

*Marineministeriet* har saaledes saavel ved Helsingør som ved Sejladsen den 20. August stillet Opmaalingsfartøjer til Raadighed som Dommerskibe.

*Landbrugsministeriet* ydede Bistand ved Fiskerikontrol-damperen „Falken“ til Udlægning af Mærkebaade ved Kapsejladsen ved Helsingør.

*Statsbanedriftens Søfartsforvaltning* stillede ved Helsingør en Dampfærge til Raadighed som Ledsagedamper.

*Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise* bistod ved alle Sejladsene ved at stille et Fartøj 1) ved Øresundsløbet som Dommerskib, 2) ved Distancesejladsen til Helsingør som Starterskib samt til at ledsage Fartøjerne og 3) ved Sejladsen den 20. August som Ledsagedamper.

Endvidere fungerede *Vagerdamperen „Løvenørn“* som Dommerskib ved Fartøjernes Ankomst til Helsingør ved Distancesejladsen, og endelig har

*Københavns Havnevasen* med et af sine Fartøjer ogsaa i Aar assisteret ved Mærkefartøjernes Udlægning, Sikkerhedstjeneste m. m. m.

I Forbindelse hermed skal Bestyrelsen nævne, at den atter



Medlems-Antallet (se Side 35) udkommer saaledes:

	Afgiftspligt. Fartøjs- Ejere	Damer	Udenbys Boende	Søofficerer	I København Boende	Ialt
<b>Antal den 1 Januar 1899</b> . . . . .	139	72	300	74	242	827
<b>Ny Medlemmer</b> . . . . .	15	12	30	1	41	99
<b>Overgaaet til i Aarets Løb</b> . . . . .	17	32	10	1	12	39
			40	3	53	138
<b>Udmeldte og døde</b> . . . . .	171	84	340	75	295	965
<b>Udslettet med Gæld</b> . . . . .	6	6	21	3	19	55
<b>Overgaaet fra i Aarets Løb</b> . . . . .	6	3	17	3	7	30
	15	27	5	3	19	39
			43	3	45	124
<b>Antal den 1. Januar 1900</b> . . . . .	144	78	297	72	250	841

Kongelig Dansk Yachtklub.

# FARTØJSREGISTER

den 1ste Januar 1900.



Løbe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets Navn.		Størrelse <sup>*)</sup>	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ v $\bar{S}$	d.	F.
179	Aage . . . . .	—	(2.2)	—	—	—	—	—	—
334	Alf (Ælling) . . . .	Kr. <sup>1)</sup>	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
33	Alfen . . . . .	—	(5.6)	—	—	—	—	—	—
306	Alpha . . . . .	—	(2.0)	—	—	—	—	—	—
249	Anakonda . . . . .	—	(3.5)	—	—	—	—	—	—
257	Anker . . . . .	Kr.	7.80	7.53	2.69	3.22	2.32	0.37	0.49
351	Anna . . . . .	—	Reg. T. 4.83	—	—	—	—	—	—
335	Annie (Ælling) . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
352	Asagao . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
345	Asta (Ælling) . . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
267	Astrid . . . . .	Kr.	10.55	10.84	3.31	4.23	3.13	0.30	0.75
325	Astræa . . . . .	R. <sup>2)</sup>	6.95	6.98	2.07	3.14	1.69	—	—
55	Attila . . . . .	—	(14.0)	—	—	—	—	—	—
180	Axel . . . . .	Kr.	5.65	6.10	1.89	2.03	1.58	0.11	0.45
80	Bacchus . . . . .	—	(15.5)	—	—	—	—	—	—

<sup>\*)</sup> Størrelsen i Sejlængder er anført ifølge den paa Generalforsamlingen den 17. December De Fartøjer, hvis Størrelse ere satte i Parenthes, ere ikke ommaalte efter denne Regel.

<sup>1)</sup> Kr. = Krydsler.

<sup>2)</sup> R. = Racer (Kapsejler).

Ejer	Bygmester	Byggeaar
<i>Københavns Amatør-Sejlkлуб.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Grosserer <i>H. Frimodt,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Birkedommer <i>Basse, Kallundborg.</i>	<i>Mortensen, Guldborg.</i>	1880
Underkasserer <i>Alb. Andersen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i>	1897
Greve <i>F. Danneskjold-Samsøe,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup</i> (tegnet af A. Lindholm).	1895
Sagfører <i>P. F. Chr. Larsen,</i> København.	Brødr. <i>Svendsen, Refshaleøen.</i>	1895
Ingeniør <i>H. Svendsen Hess,</i> Middelfart.	Kunstmaler <i>Karl Rasmussen</i> og <i>Blikkenslager Rasmussen,</i> Marstal.	1890
Grosserer <i>Emmerich Müller,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Grosserer <i>Carl Ruben,</i> - København.	<i>C. Sibbick &amp; Co., Cowes.</i>	1897
Direktør <i>G. Beijer, Malmø.</i>	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Hs. Exc., Gehejmekonferentsraad, <i>Baron Reedtz-Thott.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding).	1894
Boghandler <i>E. Pontoppidan,</i> København.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1897
Grosserer <i>Emmerich-Müller,</i> København.	<i>John G. Fay &amp; Co., Southampton</i> (tegnet af Alfr. Benzon).	1883
<i>Københavns Amatør-Sejlkлуб.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Grosserer <i>Knud Andersen,</i> København.	<i>Chr. N. Lauthrup, København</i> (tegnet af Eggert Benzon).	1885

1898 vedtagne Maaleregul.

For disse er anført det tidligere Maal, eller hvor Maaling aldrig har fundet Sted: Reg. Tons.



Løbe-Nr. i Fartøjs-Registret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4} \sqrt{S}$	d.	F.
24	Baldur . . . . .	—	(2.7)	—	—	—	—	—	—
353	Bel ami . . . . .	Kr.	11.50	11.46	3.90	4.47	3.06	0.80	0.71
269	Bella . . . . .	—	(9.8)	—	—	—	—	—	—
224	Bellina . . . . .	—	(4.7)	—	—	—	—	—	—
311	Betty III . . . . .	—	(11.5)	—	—	—	—	—	—
324	Bianca . . . . .	R.	8.10	8.09	2.56	3.42	2.14	—	—
92	Bravo . . . . .	—	(4.2)	—	—	—	—	—	—
225	Caja . . . . .	—	(2.8)	—	—	—	—	—	—
354	Cara mia . . . . .	Kr.	8.00	8.01	2.76	3.21	2.12	6.45	0.61
1	Caroline . . . . .	—	(14.0)	—	—	—	—	—	—
50	Christine . . . . .	—	(5.9)	—	—	—	—	—	—
185	Clara . . . . .	—	(7.8)	—	—	—	—	—	—
82	Dana . . . . .	Kr.	6.30	6.52	2.27	2.30	1.74	0.24	0.44
318	Dog . . . . .	—	(12.5)	—	—	—	—	—	—
355	Dora . . . . .	—	Reg. T. 13.65	—	—	—	—	—	—
329	Dot . . . . .	—	(2.0)	—	—	—	—	—	—
79	Dryaden . . . . .	—	(21.5)	—	—	—	—	—	—
5	Duen . . . . .	—	(88.3)	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Direktør M. Meyer, København.	Mortensen, Guldborg.	1879
Hofjægermester, Greve A. Moltke, Espe, Korsør.	Sophus Weber, Svendborg (hed tidligere „Blondine“.)	1898
Greve Knuth, Lilliendal.	Sophus Weber, Svendborg.	1896
Apotheker H. Petersen, Svendborg.	Sophus Weber, Svendborg.	1894
Rob. E. Loesener, Hamburg.		
Prokurist L. J. Larsen, Faaborg.	Sophus Weber, Svendborg.	1897
Skuespiller Poul Nielsen, København.	A. Jensen, Dragør.	1881
Skibskonstruktør S. Fischer, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (hed tidligere „Oscar“.)	—
Jacob Schou, Aarhus.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1899
Folkethingsmand F. Bojsen, Rødkilde.	E. C. Benzon, Nykøbing p. F.	1866
Bygmester Chr. Jacobsen, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1882
Overrettsprokurator N. C. Nissen, København.	A. J. Rosenfeldt, København (hed tidligere „Progress“.)	—
Fabrikant A. Formann, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1885
Redaktør Funch-Thomsen, Aarhus.	Sophus Weber, Svendborg.	1897
Direktør C. F. Kiehn, Maribo.	F. Sparre, Nysted (tidligere Toldkrydser.)	1873
Fr. Lehmann Weber, Svendborg.	Sophus Weber, Svendborg.	1897
Forlagsboghandler Jacob Hegel, København.	Chr. N. Lautrup, København.	1886
Grevinde Adeline Schimmelmänn.	E. C. Benzon, Nykøbing p. F. (hed tidligere „Tumleren“.)	1871



løbe-Nr. i Fartøjs-Registeret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{5}{8}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
11	Echo . . . . .	—	(33.4)	—	—	—	—	—	—
347	Eker . . . . .	Kr.	6.30	6.41	2.22	2.39	1.72	0.29	0.49
102	Elf . . . . .	—	(5.7)	—	—	—	—	—	—
303	Ella . . . . .	—	(2.0)	—	—	—	—	—	—
37	Ellen . . . . .	—	(6.3)	—	—	—	—	—	—
271	Ellen . . . . .	—	(4.9)	—	—	—	—	—	—
356	Ellen II . . . . .	R.	7.50	8.01	1.82	3.28	1.88	—	—
330	Elvilda . . . . .	—	(2.0)	—	—	—	—	—	—
301	Ellida . . . . .	—	(c. 4.0)	—	—	—	—	—	—
336	Elly . . . . .	R.	6.25	6.40	1.88	2.63	1.56	—	—
147	Else . . . . .	Kr.	7.05	7.86	2.14	2.53	2.07	0.08	0.59
308	Else . . . . .	—	(7.1)	—	—	—	—	—	—
256	Elvira . . . . .	—	(2.3)	—	—	—	—	—	—
319	Enten-Eller . . . . .	R.	7.20	6.76	2.59	3.30	1.74	—	—
264	Emmy . . . . .	—	(1.0)	—	—	—	—	—	—
195	Eos . . . . .	Kr.	10.30	11.17	3.26	3.79	2.88	0.22	0.74
203	Erik . . . . .	Kr.	5.70	5.86	1.86	2.33	1.60	0.21	0.41

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Hofjægerm. C. F. E. v. Holstein-Rathlou, Rathlousdal pr. Odder.	Eggert Benzon, Nykøbing p. F.	1874
Fabrikant H. J. Braun, København.	Jacobsen, Hellerup (tegnet af A. W. Bonnassen).	18 <sup>98</sup> / <sub>99</sub>
Øresunds Sejlforening.	A. J. Rosenfeldt, København. Omb. 1889 af C. L. Jacobsen, Hellerup.	1886
Sagfører Fritz Chr. Frederiksen, Aarhus.	Christoffersen, Aarhus.	1897
Tømmerhandler P. Lotz, Frederikshavn.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af A. Brammer).	1881
Apotheker, Fabrikejer Cand. polit. Otto Benzon, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
Hofjægermester I. F. Baron von Blixen-Finecke, Næsbyholm, Malmø.	Sophus Weber, Svendborg. (Hed oprindelig „Fix“.)	1899
Tømmermester Styver, Hellerup.	Kühn, København.	1880 forandret 1896
Inspektør Garde-Jørgensen, Tiselholt, Svendborg.	Hansen, Skaarupøre.	1889
Baadebyggerne Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	Ejerne.	1898
Ingeniør Westenholz, Hellerup.	Gudmundsen, Asker (tegnet af G. Sinding).	1889
Kontorchef F. P. Hiort-Lorenzen, og Baron A. Lerche, Kbhvn.	Sophus Weber, Svendborg (tegnet af A. Lindholm).	1897
Kontorist O. Holm, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1895
Apotheker, Fabrikejer Alfred Benzon, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af Ejeren).	1897
Gartner Harry E. Hanson, København.	—	—
Grosserer Axel Goldschmidt, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1892
Københavns Amatør-Sejlkлуб.	C. N. Laurrup, København. (tegnet af Konsul C. A. Broberg).	1892



Løbe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
357	Esperance (Skonn.)	—	Reg. T. 41.36	—	—	—	—	—	—
217	Fly . . . . .	—	(1.3)	—	—	—	—	—	—
327	Fox . . . . .	—	(6.2)	—	—	—	—	—	—
177	Francisca . . . . .	—	(2.0)	—	—	—	—	—	—
259	Frida . . . . .	—	(1.90)	—	—	—	—	—	—
358	Gazellen . . . . .	Kr.	8.00	8.03	2.56	3.40	2.08	0.50	0.58
81	Gram . . . . .	—	(5.0)	—	—	—	—	—	—
204	Guldflyen . . . . .	—	(4.5)	—	—	—	—	—	—
359	Gulnare . . . . .	R.	7.25	7.70	1.75	3.31	1.71	—	—
197	Gæa . . . . .	—	(110.0)	—	—	—	—	—	—
360	Haace . . . . .	—	Reg. T. 1.24	—	—	—	—	—	—
272	Hamlet . . . . .	—	(2.5)	—	—	—	—	—	—
273	Harriet . . . . .	—	(1.90)	—	—	—	—	—	—
49	Helga . . . . .	—	(5.7)	—	—	—	—	—	—
274	Ida . . . . .	R.	9.90	10.01	2.72	4.45	2.65	—	—
338	Ingeborg . . . . .	—	(c. 2.0)	—	—	—	—	—	—
361	Iok . . . . .	Kr.	4.50	4.94	1.29	1.76	1.04	0.32	0.33

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Forlagsboghandler <i>I. Hegel</i> , København.	<i>D. Robinson</i> , Gosport.	1872
Fabrikant <i>O. S. Andersen</i> , Valby.	København.	1893
Købmand <i>T. Plum</i> , Assens.	<i>Poulsen</i> , Svendborg.	1873
Student <i>Heinrich C. Petersen</i> , København.	<i>Gylding &amp; Lindtner</i> , Vejle, ombygget 1897.	1891
<i>Øresunds Sejlforening</i> .	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (tegnet af Alfred Benzon.)	1895
Kaptajn <i>Jac. Holm</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alb. Andersson, Stockholm.)	1899
Købmand <i>L. Søvendahl-Pedersen</i> , Holbæk.	<i>Hans Larsen</i> , Frederikssund, ombygget 1892.	1881
Baron <i>Otto Reedtz-Thott</i> , Gaunø.	<i>Carstensen</i> , Korsør.	—
<i>Rhederiet „Gulnare“</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Kammerjunkeren A. Lindholm.)	1899
Kammerh., Hofjægerm., Lehns- greve <i>Ahlefeldt-Laurvig</i> , Tranekjær Slot.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1892
<i>Max Lange</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1899
Hotelforpagter <i>Chr. Jensen</i> , Nakskov.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1896
Læge <i>Axel Th. Rosenberg</i> , Faaborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
Vexellerer <i>Reimann</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København.	1882
Direktør <i>Edv. Rée</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af Alfred Benzon.)	1896
<i>Chr. Holm</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1891
Løjtnant <i>Andr. Holmblad</i> , København.	—	—



Lober-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{1}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ $\sqrt{S}$	d.	F.
275	Irene . . . . .	—	(10.9)	—	—	—	—	—	—
276	Iris . . . . .	—	(7.2)	—	—	—	—	—	—
152	Juno . . . . .	Kr.	10.15	11.25	3.03	3.64	2.91	0.22	0.72
14	Kallebo . . . . .	—	(1.9)	—	—	—	—	—	—
36	Karen . . . . .	—	(10.3)	—	—	—	—	—	—
307	Karen Johanne . .	R.	8.20	8.01	2.73	3.55	2.07	—	—
344	Kate (Ælling) . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
277	Ketty . . . . .	—	(4.6)	—	—	—	—	—	—
332	Klytia (Ælling). . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
304	Kommodore . . . .	—	(20.2)	—	—	—	—	—	—
35	Kraka . . . . .	—	(6.7)	—	—	—	—	—	—
362	Krydseren . . . . .	—	Reg. T. 14.40	—	—	—	—	—	—
331	Lady bird . . . . .	—	(1.4)	—	—	—	—	—	—
220	Lady Nancy . . . .	Kr.	8.95	9.19	2.66	3.48	2.67	0.42	0.56
246	La Mouette . . . .	Kr.	9.45	9.72	3.04	3.55	2.85	0.30	0.59
348	Laps . . . . .	—	(c.2.0)	—	—	—	—	—	—
250	Leif . . . . .	Kr.	7.55	7.69	2.50	2.95	2.28	0.20	0.48
133	Let . . . . .	—	(2.6)	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>O. Stub</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1896
Grosserer <i>Carl Holbek</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i> .)	1896
Direktør <i>N. L. M. Smith</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (tegnet af <i>G. Sinding</i> , Christiania.)	1889
<i>Kallebodstrands Sejlforening</i> .	<i>J. Hansen</i> , København. (ned tidligere „Alma“.)	Omb. 1872
Vexelmægler <i>Erik Møller</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af <i>A. Brammer</i> .)	1881
Tømrermester <i>H. J. Christensen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1897
Grosserer <i>Carl Johan Adolph</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af <i>Alfred Benzon</i> .)	1898
Direktør <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896
Kontorist <i>Holger Adolph</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af <i>Alfred Benzon</i> .)	1898
Student <i>J. Rob. E. Dickson</i> , Lund.	„Germania“, Kiel. (tegnet af <i>Direktor Hagen</i> , Kiel.)	
Købmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstør.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	1880
Læge <i>Th. Brinch</i> , Esbjerg.	<i>Lorensen &amp; Petersen</i> , Wyck p. Føhr. (tidligere <i>Toldkrydser</i> .)	1863
Grosserer <i>Carl Vett</i> , Malmø.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1897
Grosserer <i>A. F. Christensen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i> .)	1893
Bogtrykker <i>Fr. Bagge</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1895
<i>Chr. Thomsen</i> , Aarhus.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
Fabrikejær <i>C. N. R. Sødring</i> , Hellerup.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (tegnet af <i>Alfred Benzon</i> .)	1895
Grosserer <i>Alfred Clausen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1888



Luft-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V $\bar{S}$	d.	F.
321	Lily . . . . .	—	(2.9)	—	—	—	—	—	—
363	Lolotte . . . . .	—	(c. 2)	—	—	—	—	—	—
363	Longa . . . . .	—	(3.4)	—	—	—	—	—	—
3	Lucifer . . . . .	—	(7.1)	—	—	—	—	—	—
364	Lux (Kano) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
229	M. L. (Marie Louise)	—	(2.7)	—	—	—	—	—	—
192	Maagen . . . . .	—	(11.7)	—	—	—	—	—	—
131	Maagen . . . . .	—	(1.0)	—	—	—	—	—	—
155	Margrethe . . . . .	—	(6.5)	—	—	—	—	—	—
281	Mavis . . . . .	R.	6.60	6.10	2.12	3.58	1.40	—	—
213	Mignon . . . . .	—	(14.6)	—	—	—	—	—	—
282	Mignon . . . . .	—	(11.1)	—	—	—	—	—	—
15	Nautilus . . . . .	—	(26.0)	—	—	—	—	—	—
283	Never give up. . . . .	R.	6.90	6.67	2.15	3.19	1.84	—	—
48	No Name . . . . .	—	(7.3)	—	—	—	—	—	—
248	Nøkken . . . . .	Kr.	8.20	7.98	2.66	3.26	2.42	0.58	0.49
76	Odd . . . . .	Kr.	7.80	8.65	2.24	2.80	2.43	0.09	0.58
266	Old boy . . . . .	—	(1.35)	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Brygger <i>Vald. Hansen</i> , Svendborg.	<i>Poulsen</i> , Svendborg.	1897
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	Ejeren.	1899
ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. C. Poulsen</i> , Svendborg. (tidl. „Orion“.)	1895
Købmand <i>J. P. Baagøe</i> , Svendborg.	Hamborg.	For 1867
Grosserer, Løjtnant <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1888
<i>H. B. Schousboe</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Fabrikant <i>Daniel Hassing</i> m. Fl. København.	<i>E. Bech</i> , Nyborg.	1876
Cand. phil. <i>O. Guldborg</i> , København.	Norge.	1884
Fabrikant <i>C. F. Svendsen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1889
Fabrik ejer <i>Kornerup</i> , København.	<i>C. Sibbick</i> , Cowes.	1895
<i>M. Wiel</i> , Frederikshald.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af <i>Colin Archer</i> ) (tidligere „Urania“.)	1893
Lehnsbaron <i>Galdenchrone</i> , Wilhelmsborg, Maarsleth.	<i>Colin Archer</i> , Laurvig.	1889
Købmand <i>P. W. Wulff</i> , Stubbekøbing.	<i>J. P. Jepmund</i> , Nyborg (tegnet af <i>Eggert Benzou</i> ).	1876
Maskininspektør <i>A. Brorson</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1896
Apoteker <i>Müller</i> , Kolding.	<i>C. L. Jacobsen</i> , København.	1882
<i>A. N. Hansen</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1895
Fabrikant <i>Viggo A. Klein</i> , København.	Norge.	—
Fabrikant <i>Chr. Henriksen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1896



Lebe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ $\sqrt{S}$	d.	F.
43	Ole . . . . .	—	(2.0)	—	—	—	—	—	—
285	Osiris . . . . .	Kr.	11.60	12.54	3.73	4.10	3.59	0.11	0.83
349	O. W. . . . .	—	(c. 2.0)	—	—	—	—	—	—
286	Pax . . . . .	—	(9.8)	—	—	—	—	—	—
230	Primula . . . . .	—	(3.5)	—	—	—	—	—	—
339	Psyche . . . . .	Kr.	7.30	7.12	2.69	2.91	2.19	0.29	0.62
30	Puf . . . . .	—	(2.5)	—	—	—	—	—	—
342	Rap-Rap (Ælling) .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
231	Rita . . . . .	Kr.	10.20	10.00	3.13	4.22	3.11	0.56	0.67
169	Rota . . . . .	—	(c.14.0)	—	—	—	—	—	—
289	Rylen . . . . .	Kr.	7.85	7.67	2.59	3.18	2.24	0.56	0.50
288	Rylen . . . . .	Kr.	6.95	6.95	2.61	2.66	1.88	0.22	0.45
365	Saga . . . . .	—	Reg. T. 13.18	—	—	—	—	—	—
46	Sakuntala . . . . .	—	(49.1)	—	—	—	—	—	—
168	Secunda . . . . .	—	(2.0)	—	—	—	—	—	—
350	Scherzo . . . . .	Kr.	5.40	5.64	1.85	2.06	1.25	0.29	0.31
313	Sfinx . . . . .	Kr.	9.80	9.58	3.09	4.08	2.89	0.62	0.67

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Overlæge <i>Friederichsen</i> , København.	Sverige.	—
Direktør <i>H. P. Prior</i> , København.	<i>Wm. Fife jun.</i> , Farlie, Skotland.	1890
Proprietær <i>Oluf Weber</i> , Kignæs.	<i>Sofus Weber</i> , Svendborg.	18 <sup>98</sup> / <sub>99</sub>
Bogholder <i>C. Thousig</i> , Maribo.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1896
Læge <i>Heilmann</i> , Nykøbing p. F.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Murmester <i>Chr. Olsen</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897
Ingeniør <i>D. Simoni</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København.	1880
Grosserer <i>Carl H. Melchior</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Hs. kgl. Højhed <i>Prins Christian</i> .	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (tegnet af A. W. Bonnesen). Tidligere Princess.	1894
<i>Jacob Ræder</i> , Kolding.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (hed tidligere Suss) ombygget efter Ejerens Tegning i 1898 af Chr. Christensen, Kolding.	1882
Apoteker <i>Augsburg</i> , Roskilde.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1896
Fabrikant <i>Corn. Steffensen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1889
Grosserer <i>E. A. Bloch</i> , København.	<i>Stockholms båtbyggeri</i> (tegnet af Alb. Andersson).	1895
Godsejer <i>de Stampe</i> , Skørtinge.	<i>N. V. Hansen</i> , Odense.	1882
Sagfører <i>N. L. L. Bang</i> , Præstø.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Bortlodningsbaad 1890).	1890
Vexelm. <i>Ernst Larsen</i> og Cand. polyt. <i>K. R. Larsen</i> , Kbhvn.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1898
Fabrikant <i>E. Falck</i> , København.	<i>C. L. Jacobsen</i> , Hellerup. (tegnet af A. W. Bonnesen).	1897



Lobe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4} \sqrt{S}$	d.	F.
323	Siesta . . . . .	—	(2.6)	—	—	—	—	—	—
232	Sif . . . . .	—	(9.9)	—	—	—	—	—	—
186	Signe . . . . .	—	(6 0)	—	—	—	—	—	—
62	Sigyn . . . . .	—	(9.2)	—	—	—	—	—	—
299	Siri . . . . .	—	5.85	—	—	—	—	—	—
366	Sirius . . . . .	Kr.	5.80	5.88	2.22	2.04	1.58	0.25	0.39
290	Sommerfuglen . .	—	(22.1)	—	—	—	—	—	—
121	Stella . . . . .	—	(2.7)	—	—	—	—	—	—
367	Svalen . . . . .	R.	—	—	—	—	—	—	—
297	Svip . . . . .	—	(2.7)	—	—	—	—	—	—
309	Sybelle . . . . .	R.	5.95	5.99	1.59	2.89	1.45	—	—
317	Tartar V. . . . .	R.	7.10	7.63	2.13	2.68	1.78	—	—
187	Ternen . . . . .	—	(4.7)	—	—	—	—	—	—
291	Thor . . . . .	—	(9.5)	—	—	—	—	—	—
258	Titsan . . . . .	R.	6.50	6.48	1.87	3.07	1.54	—	—
292	Tranen . . . . .	—	(4.9)	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Arkitekt <i>English</i> , p. t. London.	—	—
Ingeniør <i>L. Hansen</i> , København.	Skibsbygmester <i>Hansen</i> , Odense. (tegnet af Ejeren).	1894
Greve <i>S. Schulin</i> , Haastrup pr. Skive. <i>Københavns Amatør-Sejlkub.</i>	Sverige.	—
Dr. med. <i>Joh. Holmstrøm</i> , Malmø.	<i>H. V. Langkilde</i> , Odense. (ombygget 1895).	1883
Direktør <i>Carl Rubow</i> , København.	<i>L. Hansson</i> , Limhamn. (M. S. S. Bortlodningsbaad 1897), tegnet af Alb. Andersson, Stockholm.	1897
Grosserer <i>P. M. Anker</i> , Frederiksbald.	<i>J. Hansen</i> , Kastrup.	1896
Professor <i>K. Kroman</i> , København.	<i>P. Haagensen</i> , Nærsmæs. (tegnet af Advokat Grønn).	—
Prilnt. <i>Greve Leon Moltke</i> <i>Hoitfeldt</i> , Paris.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg. (tegnet af Sophus Weber).	1887
<i>Øresunds Sejlforening</i> , København.	<i>Sibbick &amp; Co.</i> , Cowes. (tidligere „Koorangah“).	1898
Bogtrykker <i>Fr. Bagge</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1886
<i>Fr. Hegel</i> , København.	<i>E. Sibbick</i> , Cowes.	1896
Skibsbygger <i>V. Melchior</i> , Nyborg.	<i>E. Sibbick</i> , Cowes.	1896
Assistent <i>S. Lund</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.	1891
Premierløjtnant <i>A. Valentiner</i> , København.	<i>P. Bjerg</i> , Helsingør.	1877
Grev <i>Hans Ahlefeldt-Laurvig</i> , Roskilde.	<i>Forresst &amp; Søn</i> , Wyvenhoe.	1895
	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfr. Benzou).	1896



Lebe-Nr. i Fartøjs-Registeret	Fartøjets Navn		Størrelse	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
368	Trold (Ælling) . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
293	Tumleren . . . . .	—	(13.2)	—	—	—	—	—	—
23	Undine . . . . .	—	(7.2)	—	—	—	—	—	—
369	Wairoa . . . . .	—	Reg. T. 2.59	—	—	—	—	—	—
247	Valborg . . . . .	Kr.	11.40	11.92	3.61	4.07	3.77	0.23	0.75
252	Valkyrien . . . . .	Kr.	7.45	7.19	2.47	3.16	2.38	0.36	0.61
161	Wedellsborg . . . .	—	(5.0)	—	—	—	—	—	—
296	Wega . . . . .	Kr.	5.80	6.24	1.77	2.21	1.45	0.30	0.38
237	Vedet . . . . .	—	(4.8)	—	—	—	—	—	—
370	Vi (Ælling) . . . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
346	Viking . . . . .	Kr.	10.55	11.08	3.52	3.88	3.02	0.37	0.72
312	Vildanden . . . . .	—	(6.0)	—	—	—	—	—	—
240	Viggo . . . . .	—	(1.85)	—	—	—	—	—	—
371	Vios . . . . .	—	(c. 1.5)	—	—	—	—	—	—
56	Vivat . . . . .	Kr.	8.35	8.82	2.64	3.07	2.51	0.14	0.57
298	Volante . . . . .	—	(19.6)	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Fabrikant <i>E. Falck</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af Alfred Benzon).	1899
Hs. Kgl. Højhed <i>Prins Valdemar</i> .	<i>Arentz &amp; Rosenfeldt</i> , København. (tegnet af A. Lindholm).	1896
Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	—
Grosserer <i>C. O. Møller</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1899
Ingeniør <i>Rump</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af Alfr. Benzon). (Hed tidligere Eker.)	1895
Premierløjtnant <i>Bastrup</i> , København.	<i>H. J. Albeck</i> , Sundbyøster. (tegnet af A. W. Bonnesen).	1895
Kammerherre, Hofjægermester, Lehns greve <i>Wedell-Wedellsborg</i> .	England.	1890
Assistent <i>H. E. F. Hornemann</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af Werner Hansen).	1898
Overretssagfører <i>J. Jacobsen</i> , Svendborg.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (tegnet af A. Lindholm).	1893
Grosserer <i>E. Jacobs</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af Alfred Benzon).	1899
<i>Walter Stelling</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Ingeniør <i>Vilh. M. Rasmussen</i> , København.	—	—
<i>Københavns Amatør-Sejlkлуб</i> .	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
<i>Wilhelm Andersen</i> , København.	<i>Bonnesen</i> , København.	1898
Grosserer <i>L. Bendix</i> m. Fl. København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af A. Brammer).	1883
Kammerj. <i>A. Lindholm</i> , Kbh. og Generalkons. <i>P. Wessel</i> , London.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af A. Lindholm).	1897



Lebe-Nr. i Fartøjs- Registeret	Fartøjets Navn		Sterrelse	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS.	d.	F.
372	Xenia . . . . .	R.	5.45	5.93	1.37	2.33	1.29	—	—
328	Yankee . . . . .	—	(4.9)	—	—	—	—	—	—
322	Yelva . . . . .	—	(6.6)	—	—	—	—	—	—
343	Zuleika . . . . .	—	(4.5)	—	—	—	—	—	—
341	Ælling d. grimme	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Direktør <i>Axel Christensen</i> , Strandmøllen.	Ejeren.	1899
Arkitekt <i>English</i> , p. t. London.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897
Ingeniør <i>Th. Vang</i> , Aalborg.	Ejeren.	1897
Lehnsbaron <i>C. Holck</i> , Holckenhavn.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Ingeniør <i>W. Konow</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon.)	1898



*De i Aarets Løb ny (eller paa ny) indmeldte Fortøjer ere:*

Anna.	Ida.	Psyche.
Asagao.	Jok.	Saga.
Bel ami.	Iris.	Sirius.
Cara mia.	Krydseren.	Svalen.
Cito.	Lady bird.	Trold.
Dana.	La Mouette.	Wairoa.
Dora.	Lolotte.	Vi.
Ellen II.	Lux.	Vios.
Esperance.	Maagen.	Xenia.
Gazellen.	Maja.	Ælling den grimme.
Gulnare.	Odd.	(Ælling Nr. 7).
Haace.		

*De i Aarets Løb udmeldte eller udslettede Fartøjer ere:*

Ada.	Elektra.	Margrethe.
Ala.	Galatea.	Pilen.
Alida.	Hela.	Signora.
Argo.	Hertha.	Svanen.
Augusta.	Ingolf.	Urania.
Avanti.	Linda.	Verdande.
Caro.	Luna.	Vito.
Coquette.	Maja.	Ælling Nr. 5 (Klitgaard).
Cito.	Margo.	

*Navn er forandret:*

Princess hedder nu.....	Rita.
W. G. — - .....	Vega.
Orion — - .....	Longa.

Efter Listens Slutning er det bragt i Erfaring, at Ella, Aarhus, er solgt.