

# Kongelig Dansk Yachtklub

Protector:

Hs. Kgl. Højhed Kronprinsen.

Æresformand:

Hs. Kgl. Højhed Prins Valdemar.

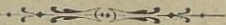
## Aarsberetning for 1901

og

Fortegnelse over Foreningens Medlemmer

samt

Fartøjsregister den 1ste Maj 1902.



Kjøbenhavn.

Frantz Christtreus Bogtrykkeri

1902.

### I.

#### FORSKELLIGE MEDDELELSER.

Naar man vil undersøge Udviklingen af Klubbens Liv i det forløbne Aar, kan man anlægge forskellige Maalestokke. En ganske god Værdimaaler er saaledes Nybygningerne.

Et Aar med mange Nybygninger og dermed følgende Liv og Interesser kan man karakterisere som et »godt Aar« i sejlsportslig Henseende, hvorimod Aar med faa ny Fartøjer i Reglen glide mere ligegyldigt hen uden at afsætte dybere Spor.

Anvende vi denne Værdimaaler paa 1901 maa man vel nærmest karakterisere Aaret som et jævnt godt Middelaar.

Er Antallet af ny Fartøjer end ikke stort, har dog Materialet været af betydelig Interesse og de fleste Typer have været repræsenterede.

Vi skulle her nævne:

11,5 »Beduin« tilhørende Hr. E. Falck, konstrueret af Kommandør A. W. Bonnesen, bygget paa Skibsbygger Bonnesens Værft ved Nordre Havn.

11,10 »Nymfen« tilhørende Hr. Viggo A. Klein, bygget af Staal paa Skibsværftet ved Strandmøllen.



»Ellen« tilhørende Hr. T. Vang, konstrueret af Ejeren og bygget hos Skibsbygger Thorsen, Løgstør.

7.9 »Ito«, tilhørende Hr. O. Ree, konstrueret og bygget af Hr. I. Svendsen, Refshaleøen.

8. »Centa«, tilhørende Hr. Sofus Weber, Svendborg, konstrueret og bygget af Ejeren.

7.35 »Harriet III«, tilhørende Hr. A. Th. Rosenberg, Faaborg, konstrueret og bygget af Hr. S. Weber, Svendborg.

6.55 »Triton«, tilhørende Hr. L. Andersen, konstrueret og bygget af Hr. I. Svendsen, Refshaleøen.

6.20 »Smollis«, tilhørende Hr. Bendix Lange, konstrueret og bygget af Hr. Selsvik, Trondhjem.

6.6 »Solve«, Terne, tilhørende Hr. Andr. Petersen, konstrueret af Hr. Alfred Benzon, bygget af Hr. Nielsen, Skovshoved.

At det langt overvejende er Krydserklassen, der har nydt godt af Nybygningerne er stærkt i Øjne faldende.

I øvrigt har der i Aarets Løb været en ganske særlig livlig Skiften Ejere af Fartøjerne i Klubben, hvorom henvises til Fartøjsregisteret.

I det forløbne Aar ere to af Klubbens Æresmedlemmer, Excellencerne Viceadmiral I. S. Meldal og Gehejmekonferentsraad C. F. Tietgen afgaaede ved Døden.

Viceadmiral I. S. Meldal, der blev optaget som Æresmedlem af Klubben i 1889, har stedse stillet sig særdeles velvillig overfor Klubben og altid været redebon til, hvor han kunde,

at gøre sin betydelige Indflydelse gældende til Klubbens Fordel, ligesom han ogsaa stedse beredvillig ydede den personlig Assistance; Klubben vil derfor stedse med Paaskønnelse mindes hans betydningsfulde Virksomhed for den.

Gehejmekonferentsraad C. F. Tietgen har altid næret en betydelig Interesse for Udviklingen af Lystsejladsen i Danmark.

Her skal blot mindes om, at Tietgen var Partner i det Rhederi, der i Vinteren 18<sup>66</sup>/<sub>67</sub> hos Skibsbygmester Brandt paa Christianshavn lod bygge Kutteren »Naja«. Senere ejede Tietgen Kutteren »Naja II«, med hvilken han med stor Lyst og Iver drev Sejlsporten.

Den 22. Juli 1871 valgtes daværende Etatsraad Tietgen til Formand for »Dansk Forening for Lystsejlads« og blev, da han i Juli 1875 trak sig tilbage fra denne Plads, optaget som Æresmedlem af Foreningen.

Enhver ved, hvilken umaadelig Arbejdsøvn Tietgen raadede over, samt at han omfattede Alt, hvormed han fik at gøre, med stor Interesse. Saaledes virkede han ogsaa i disse Aar til stor Gavn for Foreningen, og naar denne gentagne Gange i hans Formandsperiode modtog værdifulde Ærespræmier fra Københavns Børs, har man herved et Bevis for den Evne, Tietgen havde til ikke alene selv at virke for, men ogsaa at formaa andre til at interessere sig for Sejlsportens Fremme.

Kongelig dansk Yachtklub vil bevare Mindet om ham i ærefuld Taknemmelighed.



Ved Generalforsamlingen i Syendborg den 3die August valgtes Hr. Grosserer W. F. G. Ræder, Kolding, til Medlem af Bestyrelsen; Hr. Ræder har imidlertid i Efteraaret nedlagt sit Mandat som Bestyrelsesmedlem.

Ingeniør L. Hansen, der har været Medlem af det tekniske Udvalg siden dettes Oprettelse er paa Grund af, at han har taget Ophold i Krik ved Vestervig, udtraadt af Udvalget, som derfor har suppleret sig med Kammerjunker A. Lindholm.

Klubben har iaar afholdt de lovbefalede Kapsejladser overensstemmende med de i Januar offentliggjorte Terminer, nemlig:

1. Søndag d. 2. Juni, Øresundsløbet udfør Taarbæk.
2. Søndag d. 7. og Mandag d. 8. Juli internationale Kapsejladser udfør Taarbæk, Torsdag d. 11. Juli Handicapsejlad fra København til Malmø (Øresunds-Ugen).
3. Søndag d. 4. August Kapsejlad ved Svendborg.

Øresunds-Ugen afholdtes i Forening med »Malmø Segel Sällskap«, der ved denne Lejlighed fejrede sin 25-aarige Bestaaen, i hvilken Anledning Klubben overlod til Malmø Segel Sällskap, efter dette Selskabs derom fremsatte Ønske, at indbyde de udenlandske Klubber til Deltagelse i Øresunds-Ugen og saaledes optræde som den ledende Klub.

Klubben skænkede Malmø Segel Sällskap i Anledning af Jubilæet en Ærespræmie, der

udsattes ved Kapsejladsen ved Malmø d. 14. Juli.

Tirsdag d. 9. Juli arrangerede »Ællingeklubben« en vellykket Damekapsejlad ved Bellevue.

Malmø Segel Sällskaps Kapsejladser afholdtes udfør Malmø Fredag d. 12. og Søndag d. 14. Juli.

Deltagelsen i Øresunds-Ugen var meget betydelig.

I Kapsejladserne paa denne Side Sundet deltog 18 fremmede Fartøjer, 7 norske, 9 svenske og 2 tyske, som ikke er optagne i Klubbens Register, nemlig:

- »Astrid«, Hr. Alfred Larsen, Kristiania.
- »Lesmona«, Hr. Gustav Boldt, Rostock.
- »Urania«, Hr. Carl Rieker, Kristiania.
- »Valkyrien«, Hr. C. Andersen, Horten.
- »Ariadne«, Hr. Chr. Visbeck, Kristiania.
- »Getingen«, Hr. Carl Wijk, Gøteborg.
- »Mimosa«, D'hr. F. Oppenheimer og Otto Protzen, Berlin.
- »Alexandra«, Hr. Alex. Keiller, Gøteborg.
- »Dagny«, Hr. Joh. Smedaas, Trondhjem.
- »Eol«, Hr. Vald. Beyer, Stockholm.
- »Margareta«, Hr. Gunnar Mark, Gøteborg.
- »Svea«, Hr. B. G. Olander, Malmø.
- »Tutti«, Hr. Hilding Larsson, Gøteborg.
- »Cinderella«, Hr. August Ringvold, Kristiania.
- »Margita«, Hr. A. R. Djurson, Malmø.
- »Ingeborg«, Hr. Einar Petersen, Kristiania.
- »M. S. S. III«, Malmø Segel Sällskaps Bortlodningsbaad.
- »Siri«, Hr. Joh. Holmstrøm, Malmø.



Ved Kapsejladserne udfør Taarbæk indførtes iaar den Forandring, at der foruden Startlinien etableredes en Maallinie, markeret ved en Mærkejolle udlagt ca. 600 Alen fra Dommerskibet i modsat Retning af Startlinien, saaledes at Fartøjerne ikke som hidtil skulde runde Dommerskibet for at afslutte Løbet.

Som Dommere ved Klubbens Kapsejladser har velvilligst fungeret Havnekaptajn C. F. Drechsel ved Øresundsløbet, Kammerherre, Kommandør F. C. C. Bardenfleth under Øresunds-Ugen og Kommandør C. G. Middelboe ved Kapsejladsen ved Svendborg.

Ved alle Sejladserne har atter i Aar Navigationsskolebestyrer Carl D. Neergaard godhedsfuldt assisteret som Tidsdommer.

Endvidere har Klubben i det forløbne Aar nydt godt af velvillig Assistance

fra *Marineministeriet*, der ved de 3 Sejladser den 7., 8. og 11. Juli stillede Kanonbaaden »Falster«, Kaptajn C. H. Ryder, og ved Kapsejladsen ved Svendborg Opmaalingsfartøjet »Marstrand«, Kaptajn I. Nyholm til Klubbens Disposition som Dommerskibe,

fra *Landbrugsministeriet*, der ved Kapsejladsen ved Svendborg stillede Fiskerikontrolskibet »Falken«, Kaptajn Holstein, til Disposition som Avisodamper,

fra *Statsbanernes Søfartsforvaltning*, der overlod Klubben Postdampskibet »Stærkodder« som Ledsagedamper ved Svendborgsejladsen, ligesom Klubbens Medlemmer havde Adgang til at rejse med »Stærkodder« fra Korsør til Svendborg og Retour,

fra *Københavns Havnevesen*, der som sædvanlig har assisteret ved samtlige Kapsejladser i Sundet med Udlægning af Mærkefartøjer m. m. og

fra *Em. Z. Switzers Bjergningsentreprise*, der bistod med Dommerskib ved Øresundsløbet d. 2den Juni og med Ledsagedamper ved Kapsejladserne d. 7de og 8de Juli.

Ved sidstnævnte to Kapsejladser havde Hr. Lauritz Petersen beredvilligt overtaget det Hverv at være Bestyrelsens Repræsentant paa Ledsagedamperen, og ved Kapsejladsen i Svendborg ydede »Svendborgsunds Sejlklub« og særlig Stationsforstander Fryd og Ingeniør K. L. Rohweder en ligesaa fortrinlig som opofrende Hjælp.

Følgende Præmier er iaar skænkede til Klubben:

Hs. Kgl. Højhed Kronprinsens Ærespræmie,

Hs. Kgl. Højhed Prins Valdemars Ærespræmie,

Marineministeriets 2 Ærespræmier,

Svendborg Bys Ærespræmie og

Svendborgsunds Sejlklubs Ærespræmie.

Idet Klubben herved udtaler sin erkendeligste Tak for al mod den i Aarets Løb udstvist Velvilje, ser den i den Beredvillighed, hvormed dens Anmodninger om Hjælp stedse optages saavel af Autoriteterne som af private, et glædeligt Tegn paa den Interesse, der derved lægges for Dagen for den smukke Sejlsport.

Af Eskadresejladser afholdtes to:

Den første i Dagene d. 22.—23. Juni lededes af Klubbens Formand, som Eskadrechef og gik



til Helsingborg og derfra til Rungsted, hvor Eskadren opløstes.

Den anden Sejlads afgik fra København d. 30te Juli i Tilslutning til Kapsejladsen ved Svendborg anløbende Banholm, hvor Deltagerne var indbudte af d'Hrr. Direktør Kiehn, Købmand Quade og Fabrikant Thousig. For den særdeles smukke Modtagelse og den udviste Gæstfrihed er Klubben disse Medlemmer megen Tak skyldig.

Eskadrechef var Kommandør Chr. G. Midelboe.

En tredie Eskadresejlads var paatænkt afholdt i Sundet d. 25de August, men maatte opgives af Mangel paa tilstrækkelig Deltagelse.

Klubhuset og Fartøjsstationen har som sædvanlig været aabne daglig fra 1ste Maj til 30te September. I Sommersæsonen har Sekretæren været til Stede i Klubhuset hver Fredag Aften.

I Lighed med foregaaende Aar har Havnevæsenet foranstaltet udlagt Fortøjninger ud for Langelinie til Afbenyttelse for Klubbens Fartøjer mod en aarlig Afgift til Havnevæsenet.

I Aarets Løb er afholdt følgende Festligheder:

- 1) En Klubmiddag d. 23de Februar.
- 2) En Sammenkomst efter Øresundsløbet i Strandpavillonen ved Bellevue.
- 3) En Sammenkomst i Klubhuset d. 6te Juli før Øresunds-Ugen, hvortil samtlige fremmede Deltagere i Kapsejladserne var ind-

budte, og til Klubbens Glæde gav omtrent fuldtalligt Møde.

- 4) En Festmiddag med efterfølgende Bal paa Skodsborg Badehotel d. 9de Juli og
- 5) En Festmiddag med Bal paa Christiansminde-Badehotel d. 4de August efter Kapsejladsen ved Svendborg.

Gennem Klubben er i Aarets Løb hos »Bajersk Lloyd« forsikret 49 Fartøjer for et Beløb af Kr. 224,943. Af disse Fartøjer har 23 anmeldt Havari.

Kongelig dansk Yachtklub.

# FARTØJSREGISTER

den 1ste Maj 1902.

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1902. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)  
Reseach & lay-out – København – 2020



Loke-Nr. i Fartøjs- registeret	Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ $\sqrt{S}$	d.	F.
179	Aage .....	—	ca. 5.65	—	—	—	—	—	—
45	Ada .....	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
390	Agnes (Terne).	Kr.*	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
391	Aina .....	—	ca. 7.25	—	—	—	—	—	—
393	Alca .....	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
334	Aif (Ælling) ...	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
249	Anakonda .....	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
257	Anker .....	Kr.	7.90	7.56	2.69	3.23	2.40	0.37	0.48
37	Anna .....	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
351	Anna .....	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
395	Anna (Motorb.)	—	—	—	—	—	—	—	—
335	Annie (Ælling).	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
418	Arno .....	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
352	Asagao .....	Kr.	7.95	8.08	2.45	3.41	2.17	0.34	0.58
345	Asta (Ælling) ..	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
267	Astrid .....	Kr.	10.55	10.84	3.31	4.23	3.13	0.30	0.75
416	Astrid .....	Kr.	12.50	—	—	—	—	—	—

\* Kr. = Krydser.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Kbm. <i>E. Hansen Erch,</i> Stubbekøbing.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Kommandør, Direkt. <i>K. Nielsen,</i> København.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1898
Dispacheur <i>V. Middelboe,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Direktør <i>K. D. Mikkelsen,</i> Klintebjerg.	<i>Jacobsen, Hellerup</i> (tegnet af A. Lindholm).	1895
Grosserer <i>H. Frimodt,</i> København.	Brødr. <i>Svendsen, Refshaleøen.</i>	1895
Greve <i>F. Danneskjold-Samsøe,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af A. Brammer, tidligere „Ellen“).	1881
Nagfører <i>P. F. Chr. Larsen,</i> København.	Kunstnaler <i>Karl Rasmussen</i> og Blikkensl. <i>Rasmussen, Marstal.</i>	1890
Inspektør <i>Mølholm, Grenaa.</i>	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Ingeniør <i>H. Svendsen Hess,</i> Middelfart.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i>	1902
Ingeniør v. <i>Elzelingen, Vejle.</i>	<i>C. Sibbick &amp; Co., Cowes.</i>	1897
Grosserer <i>Emmerich Müller,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Restauratør <i>C. P. Christensen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
<i>Carl Ruben, København.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding).	1894
Direktør <i>G. Beijer, Malmø.</i>		
Hs. Exc. Geheimekonferentsr. Baron <i>Reedtz-Thott.</i>		
Grosserer <i>P. M. Ancher,</i> Frederikshald.		1901



Lohe-Nr. i Fartøjs- registeret	Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}G.$	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
55	Attila . . . . .	Kr.	10.45	11.44	2.86	3.89	3.22	0.20	0.76
180	Axel . . . . .	Kr.	5.65	6.10	1.89	2.03	1.58	0.11	0.45
80	Bacchus . . . . .	—	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
397	Beduin . . . . .	Kr.	11.50	11.77	3.36	4.58	3.40	0.53	0.79
353	Bel ami . . . . .	Kr.	11.50	11.46	3.90	4.47	3.06	0.80	0.71
269	Bella . . . . .	—	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
311	Betty III . . . . .	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
92	Bravo . . . . .	—	ca. 7.40	—	—	—	—	—	—
225	Caja . . . . .	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
354	Cara mia . . . . .	Kr.	7.95	8.01	2.76	3.21	2.10	0.45	0.61
399	Carmen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Caroline . . . . .	—	ca. 10.75	—	—	—	—	—	—
403	Centa . . . . .	R*	8.00	—	—	—	—	—	—
373	Charis . . . . .	—	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
220	Christine . . . . .	Kr.	8.95	9.19	2.66	3.48	2.67	0.42	0.56
340	Coquette (Hjælpe-motor)	—	—	—	—	—	—	—	—
405	Dagny . . . . .	—	ca. 5.00	—	—	—	—	—	—

\* R. = Racer (Kapsejler).

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>Carl Holten</i> , København.	<i>John G. Fay &amp; Co.</i> Southampton (tegnet af Alfr. Benzon).	1883
<i>Københavns Amatør Sejlklub.</i>	<i>Gudmundsen</i> , Asker (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Grosserer <i>William Jeppesen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1885
Fabrikant <i>E. Falck</i> , København.	<i>C. Bonnesen</i> , København. (tegnet af Kmdr. A. W. Bonnesen).	1901
Direktør <i>F. Fawcner</i> , Skive.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg (hed tidligere „Blondine“).	1898
Greve <i>Bille-Brahe-Selby</i> , Stensgaard.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
<i>Rob. E. Losener</i> , Hamburg.		
Skuespiller <i>Poul Nielsen</i> , København.	<i>A. Jensen</i> , Dragør.	1881
Ingeniør <i>H. H. Blache</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (hed tidligere Oscar*).	—
<i>Jacob Schon</i> , Aarhus.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1899
Overretssagf. <i>L. Hjørdemaal</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	
<i>F. Bojsen</i> , Rødkilde.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1866
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Ejeren</i> .	1901
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Ejeren</i> .	1900
Bygmester <i>Chr. Jacobsen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af A. W. Bonnesen, tidl. „Lady Nancy“)	1893
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Forretningsfører <i>Andr. Qvist</i> , Grenaa.	<i>Hans Poulsen</i> , Svendborg.	1895



Laabe-Nr. i Fartøjs- registeret	Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ √S	d.	F.
374	Daisy .....	Kr.	8.00	8.52	2.58	3.02	2.21	0.30	0.59
355	Dora .....	—	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
329	Dot .....	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
79	Dryaden .....	—	ca. 12.50	—	—	—	—	—	—
5	Duen .....	—	ca. 20.00	—	—	—	—	—	—
11	Echo .....	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
347	Eker .....	Kr.	ca. 6.30	6.41	2.22	2.39	1.72	0.29	0.49
6	Elektra .....	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
102	Elf .....	Kr.	8.15	8.89	2.57	2.66	2.29	0.34	0.48
303	Ella .....	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
282	Ellen .....	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
388	Ellen .....	Kr.	9.30	9.03	2.84	4.05	2.63	0.62	0.56
271	Ellen .....	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
356	Ellen II .....	R.	7.50	8.01	1.82	3.28	1.92	—	—
407	Ellen Karen ...	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
301	Ellida .....	—	ca. 7.00	—	—	—	—	—	—
336	Elly .....	R.	6.40	6.35	1.88	3.01	1.56	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Sagfører <i>C. Herforth</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1900
Direktør <i>C. F. Kiehn</i> , Maribo.	<i>F. Sparre</i> , Nysted (tidligere Toldkrydser).	1873
<i>Fr. Lehmann Weber</i> , Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897
Apoteker <i>H. Daugaard</i> , Vejle.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1886
Grevinde <i>Adeline Schimmelmann</i>	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F. (hed tidligere „Tumleren“).	1871
Hofjægerm. <i>E. F. E. v. Holstein- Rathlou</i> , Rathlousdalpr. Odder.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1874
Fabrikant <i>H. J. Braun</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (tegnet af A. W. Bonnesen).	1898/99
<i>Sophus Weher</i> , Svendborg.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1872
<i>Oresunds Sejlforening</i> .	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København. Omb. 1889 af <i>C. L. Jacobsen</i> , Hellerup).	1886
Sagfører <i>N. Lassen-Jensen</i> , Aarhus.	<i>Christoffersen</i> , Aarhus.	1897
Tømmerhandler <i>P. Lotz</i> , Frederikshavn.	<i>Colin Archer</i> , Laurvig (tidligere „Mignon“).	1889
Ingeniør <i>Th. Vang</i> , Aalborg.	<i>Thorsen</i> , Løgstør.	1900/01
Apoth., Fabrikejer, Cand. polit. <i>Olto Benzon</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
Greve <i>Cl. von Rosen</i> , Stockholm.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (Hed oprindelig „Fix“).	1899
Fabrikant <i>Einar Jensen</i> , København.	<i>Hansen</i> , Skaarupøre.	1889
Inspektør <i>Garde-Jørgensen</i> , Tiselholt, Svendborg.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1898
Bygdebygger <i>Jac. P. Svendsen</i> , Refshaleøen.		



Lohe-Nr. i Fartøjs- registeret	Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}G.$	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
308	Else .....	—	ca. 8.30	—	—	—	—	—	—
256	Elvira.....	—	ca. 5.75	—	—	—	—	—	—
319	Enten-Eller....	R.	7.20	6.76	2.59	3.30	1.74	—	—
375	Embla .....	R.	11.85	13.43	2.87	4.55	2.86	—	—
264	Emmy .....	—	ca. 5.25	—	—	—	—	—	—
195	Eos .....	Kr.	10.30	11.17	3.26	3.79	2.88	0.22	0.74
203	Erik .....	Kr.	5.70	5.86	1.86	2.33	1.60	0.21	0.41
357	Esperance (Sk.)	—	ca. 16.00	—	—	—	—	—	—
217	Fly .....	—	ca. 5.25	—	—	—	—	—	—
327	Fox .....	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
177	Francisca .....	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
417	Fønix .....	—	—	—	—	—	—	—	—
358	Gazellen .....	Kr.	8.00	8.08	2.56	3.40	2.06	0.49	0.57
419	Gemma .....	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
399	Glück auf .....	R.	9.00	9.14	2.58	3.91	2.40	—	—
81	Gram .....	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
204	Guldfluen .....	—	4.5	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Kontorchef <i>F. P. Hiort-Lorenzen</i> og Baron <i>A. Lerche</i> , Kbhvn. Kontorist <i>O. Holm</i> , Kbhvn.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg (tegnet af <i>A. Lindholm</i> ). <i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1897 1895
Direktør <i>H. Halkier</i> , Kbhvn. <i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af <i>Alfred Benzon</i> ). <i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897 1900
Havebrgkand. <i>Harry E. Hanson</i> , København. Grosserer <i>Axel Goldschmidt</i> , København. <i>Københavns Amatør-Sejlkub.</i>	— <i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af <i>G. Sinding, Christiania</i> ). <i>C. N. Lautuup</i> , København. (tegnet af <i>Konsul C. A. Broberg</i> ). <i>D. Robinson</i> , Gosport.	— 1892 1892 1872
Konsul <i>M. Stinnes</i> , Berlin. Febrikant <i>O. S. Andersen</i> , Valby. Købmand <i>T. Plum</i> , Assens.	<i>D. Robinson</i> , Gosport. København. <i>Poulsen</i> , Svendborg.	1893 1873
Student <i>Heinrich C. Petersen</i> , København. Fabrikant <i>Vilh. Nissen</i> , København.	<i>Gylding &amp; Lindtner</i> , Vejle, ombygget 1897. <i>M. Marcussen</i> , Assens.	1891 1899
Vexellerer <i>Edm. S. Henriques</i> , København. Stud. polyt. <i>Knud Degn</i> , København. Konsul <i>M. Stinnes</i> , Berlin.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af <i>Alb. Andersson, Stockholm</i> ). <i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. <i>Max Oertz</i> , Hamburg.	1899 1897 1902
Købmand <i>L. Søvdahl-Petersen</i> , Holbæk. Redaktør <i>H. R. Hansen</i> , København.	<i>Hans Larsen</i> , Frederikssund, ombygget 1892. <i>Carstensen</i> , Korsør.	1881 —



Luft-Nr. i Fartøjs- registeret	Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}G.$	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
359	Gulnare . . . . .	R.	7.30	7.76	1.75	3.29	1.81	—	—
197	Gæa . . . . .	—	ca. 22.00	—	—	—	—	—	—
360	Haace . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
273	Harriet III. . . . .	Kr.	7.35	8.58	1.88	2.45	1.89	0.38	0.47
385	Heja (Terne) . . . . .	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
49	Hølga . . . . .	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
420	Hjejlen . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
398	Honkong . . . . .	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—
274	Ida . . . . .	Kr.	9.90	9.80	2.72	4.40	2.61	1.00	0.69
113	Ilwo . . . . .	Kr.	13.90	15.62	3.42	5.11	4.25	0.29	0.87
421	Inula . . . . .	Kr.	ca. 10.00	—	—	—	—	—	—
361	Iok . . . . .	Kr.	4.50	4.94	1.29	1.76	1.04	0.32	0.33
275	Irene . . . . .	—	ca. 10.75	—	—	—	—	—	—
276	Iris . . . . .	Kr.	9.40	9.01	2.55	4.11	2.71	0.99	0.60
400	Ito . . . . .	Kr.	7.90	7.99	2.64	3.10	2.28	0.40	0.56
152	Juno . . . . .	Kr.	10.75	11.25	3.03	3.64	2.91	0.22	0.72

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Kammerjunker <i>A. Lindholm</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af Ejeren).	1899
Kammerh., Hofjægerm., Lehns- greve <i>Ahlefeldt-Laurvig</i> , Tranekjær Slot. <i>Max Lange</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. <i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1892 1899
Læge <i>Axel Th. Rosenberg</i> , Faaborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
Justitsraad <i>Augsburg</i> , Roskilde.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon). <i>P. Valeur</i> , København.	1900 1882
Vexellerer <i>Reimann</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Ejeren).	1899
Overretssagfører <i>Ch. Harpøth</i> , København.	—	—
Statsraad. Generalkonsul <i>H. N.</i> <i>Andersen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
Direktør <i>Edv. Rée</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> (tegnet af Beavor Webb).	1886
Grosserer <i>P. Carl Petersen</i> , København.	<i>Summers &amp; Payne</i> , Southampton (tegnet af Arthur Payne).	1902
Ingeniør <i>W. Konow</i> , København.	—	—
Løjtnant <i>Andr. Holmblad</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1896
Vicekonsul <i>E. Jacobsen</i> , Frederikshavn.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (tegnet af A. W. Bonnesen).	1896
Grosserer <i>S. F. Woldby</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Hentler <i>Otto Rée</i> , Klampenborg.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1889



Loke-Nr. i Fartøjs- registeret	Fartøjets Navn		Storrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}G.$	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
50	Kaia .....	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
401	Kaja .....	Kr.	7.25	—	—	—	—	—	—
36	Karen .....	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
307	Karen Johanne.	R.	8.20	8.01	2.73	3.55	2.07	—	—
344	Kate (Ælling)..	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
277	Ketty .....	Kr.	8.00	—	—	—	—	—	—
377	Khaki .....	R.	8.95	9.38	2.26	3.98	2.29	—	—
404	Kiss .....	R.	5.40	—	—	—	—	—	—
332	Klytia .....	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
35	Kraka .....	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
246	La Mouette....	Kr.	9.45	9.72	3.04	3.55	2.88	0.30	0.50
250	Leif .....	Kr.	7.55	7.69	2.50	2.95	2.28	0.20	0.48
133	Let .....	Kr.	6.35	6.45	2.42	2.24	1.72	0.29	0.41
221	Linda .....	Kr.	7.50	—	—	—	—	—	—
363	Longa .....	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
3	Lucifer .....	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Skrædderm. <i>Joh. Mathiesen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tidligere „Christine“).	1882
Grosserer <i>Charles Olsen</i> , København.	<i>H. Heidtmann</i> , Hamburg (tidligere „Carola“).	1897
Vexelmægler <i>Erik Møller</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af A. Brammer).	1881
Tømrerm. <i>H. J. Christensen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1897
Grosserer <i>Carl Johan Adolph</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Direktør <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896
Hofjægermester <i>I. F. Baron von Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg (tegnet af Fr. Hegel).	1900
Greve <i>Kaj Rantzau</i> , Mira mare, Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897
Lensbaron <i>N. Gersdorff</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Købmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstør.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	1880
Bogtrykker <i>Fr. Bagge</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1895
Fabrikkejer <i>C. N. R. Sødring</i> , Hellerup.	<i>Chr. N. Lantrop</i> , København (tegnet af Alfred Benzon).	1895
Kontorist <i>L. Eriksen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1888
Proprietær <i>P. Bøgh</i> , Catrineberg, Kolding.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	—
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg (tidl. „Orion“).	1895
Købmand <i>I. P. Baagøe</i> , Svendborg.	Hamburg.	For 1867



Løbe-Nr. i Fartøjs- registeret	Fartøjets Navn	Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ $\sqrt{S}$	d.	F.	
261	Luna . . . . .	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—	
406	Lunula . . . . .	R. 6.10	—	—	—	—	—	—	
364	Lux (Kano) . . . . .	R. 3.55	3.92	0.94	1.56	0.66	—	—	
229	M. L. (Marie Louise)	— ca. 6.50	—	—	—	—	—	—	
193	Margrethe . . . . .	Kr. 10.10	10.29	3.23	3.69	2.95	0.71	0.73	
155	Margrethe . . . . .	— ca. 8.25	—	—	—	—	—	—	
378	Mary Louise . . . . .	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	
281	Mavis . . . . .	R. 6.85	6.50	2.12	3.59	1.52	—	—	
298	Mignon . . . . .	Kr. 12.10	12.77	3.45	4.63	3.73	0.37	0.80	
422	Mignon IV . . . . .	— ca. 15.5	—	—	—	—	—	—	
379	Minodin . . . . .	Kr. 7.10	7.80	2.69	2.36	1.72	0.25	0.57	
316	Nancy Belle . . . . .	Kr. ca. 9.10	—	—	—	—	—	—	
284	Never mind . . . . .	R. 6.40	7.52	1.18	2.78	1.35	—	—	
387	Nirvana . . . . .	R. 7.00	7.63	1.85	2.72	1.78	—	—	
48	No Name . . . . .	— ca. 8.30	—	—	—	—	—	—	
408	Nord West . . . . .	— ca. 25.00	—	—	—	—	—	—	
409	Nymfen . . . . .	Kr. 11.10	11.43	2.67	4.86	2.76	1.22	0.71	

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Chr. Thiedemann, Middelfart.	Sophus Weber, Svendborg.	1895
Kaptajn Jacob Holm, København.		
Grosserer, Løjtn. Chr. Holm, København.	Jacobsen, Hellerup.	1888
Grossererne Jul. Würth og E. Ohlsson, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1894
Fabrikant J. Johansen, Kolding.	E. Benzon, Nykøbing p. F.	1867
Fabrikant C. F. Svendsen, København.	Chr. N. Laurrup, København.	1889
Baron R. Lehmann, Amsterdam.	—	—
Fabrikerer Kornerup, Kbhvn.	C. Sibbick, Cowes.	1895
M. Wiel, Frederikshald.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af A. Lindholm, titl. „Volante“).	1897
Grosserer Mads Wiel, Frederikshald.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af A. Lindholm).	1902
Grosserer, Løjtn. Chr. Holm, København.	(tidligere »Gutten«).	—
Eng. Gesandt Sir E. Goschen, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af A. W. Bonnesen).	1897
Maskininspektør A. Brorson, København.	Ahrens & Rosenfeldt, Kbhvn. (hed tidligere „Noah“).	1896
Direktor C. Vett, Malmø.	Sophus Weber, Svendborg. (tegnet af Fr. Hegel).	1900
Apotheker Müller, Kolding.	C. L. Jacobsen, København.	1882
Forlagsboghandler J. Hegel, København.		
Fabrikant Viggo A. Klein, København.	Strandmøllens Skibsværft.	1901



Løbe-Nr. i Fartøjsregisteret	Fartøjets Navn	Størrelse i Sejl-længde	L.	B.	¼ G.	¼ √S	d.	F.
248	Nøggen . . . . .	Kr. 8.20	7.98	2.66	3.26	2.42	0.58	0.49
410	Od . . . . .	Motor-kutter ca. 13.00	—	—	—	—	—	—
266	Old boy . . . . .	— ca. 5.25	—	—	—	—	—	—
43	Ole . . . . .	— ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
285	Osiris . . . . .	Kr. 11.60	12.54	3.73	4.10	3.59	0.11	0.85
349	O. W. . . . .	— ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
286	Pax . . . . .	— ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
411	Phantom . . . . .	— ca. 23.00	—	—	—	—	—	—
230	Primula . . . . .	— ca. 6.40	—	—	—	—	—	—
339	Psyche . . . . .	Kr. 7.30	7.12	2.69	2.91	2.19	0.29	0.62
342	Rap-Rap (Æll.) . . . . .	Kr. 5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
231	Rita . . . . .	Kr. 10.20	10.00	3.13	4.22	3.11	0.56	0.67
169	Rota . . . . .	Kr. 11.70	13.24	3.30	4.21	3.19	0.34	0.90
289	Rylen . . . . .	Kr. 7.85	7.67	2.59	3.18	2.24	0.56	0.50
365	Saga . . . . .	Kr. 11.25	11.51	3.29	4.76	3.24	0.48	0.75
46	Sakuntala . . . . .	— ca. 16.50	—	—	—	—	—	—
168	Sekunda . . . . .	— ca. 5.50	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Grosserer A. Harding, København.	Jacobsen, Hellerup.	1895
Skibsbygmester H. V. Buhl, Frederikshavn.	Ejeren.	1901
Overretssagfører Dam-Nielsen, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1896
Stabslæge Friederichsen, København.	Sverige.	—
Grosserer F. Christensen, København.	Wm. Fife jun., Farlie, Skotland.	1890
Proprietær Oluf Weber, Kignæs.	Sofus Weber, Svendborg.	1898/99
Bogholder C. Thousig, Marlbo.	Eggert Benzon, Nykøbing F.	1896
Grosserer M. C. Grøn, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1894
Læge Heilmann, Nykøbing F.	Sophus Weber, Svendborg.	1897
Murmester Chr. Olsen, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Grosserer C. A. Owen, København.	Chr. N. Lautrup, København (tegnet af A. W. Bonnesen). Tidl. Princess.	1894
Hs. kgl. Højh. Prins Christian.	N. H. Nielsen, Skovshoved (hed tidl. Suss), omb. efter Ejeren's Tegn. i 1898 af Chr. Christensen, Kolding.	1882
Jacob Ræder, Kolding.	Eggert Benzon, Nykøbing F.	1896
Sagfører Fr. Chr. Frederiksen, Aarhus.	Stockholms båtbyggeri (tegnet af Alb. Andersson).	1895
Grosserer E. A. Bloch, København.	N. V. Hansen, Odense.	1882
Godsejer de Stampe, Skørtinge.	N. H. Nielsen, Skovshoved (Bortlodningsbaad 1890).	1890
Sagfører N. L. L. Bang, Præsto.		



Løbe-Nr. i Fartøjs- registeret	Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længde	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4} \sqrt{S}$	d.	F.
232	Sif .....	—	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
380	Signe (Terne) .	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
186	Signe .....	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
366	Sirius .....	Kr.	5.80	5.88	2.22	2.04	1.58	0.25	0.39
337	Sissa (Ælling) .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
412	Smollis .....	R.	6.20	6.16	1.94	2.76	1.54	—	—
290	Sommerfuglen .	—	ca. 12.50	—	—	—	—	—	—
121	Stella .....	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
381	Sterna (Terne).	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
367	Svalen .....	R.	ca. 11.20	—	—	—	—	—	—
283	Svava .....	Kr.	7.10	6.66	2.15	3.19	1.65	0.94	0.42
297	Svip .....	—	ca. 6.75	—	—	—	—	—	—
309	Sybelle .....	R.	5.95	5.99	1.59	2.89	1.45	—	—
413	Solve (Terne)..	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
382	Tar (Terne) ...	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
187	Ternen.....	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
414	Thetis.....	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Ingeniør <i>L. Hansen</i> , Hellerup.	Skibsbygm. <i>Hansen</i> , Odense. (tegnet af Ejeren).	1894
Grosserer <i>Kaj Schørring</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Købmand <i>Frederik Schade</i> ,	Sverige.	—
Kontorist <i>S. A. Andersen</i> , København.	<i>J. Hansen</i> , Kastrup.	1896
Grosserer <i>Jul. Schacke</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Grosserer <i>Bendix Lange</i> , København.	<i>Selsvik</i> , Trondhjem.	1901
Grosserer <i>P. M. Anker</i> , Frederikshald.	<i>P. Haagensen</i> , Nærsmæs (tegnet af Advokat Grønn).	—
Professor <i>K. Kroman</i> , København.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg. (tegnet af Sophus Weber).	1887
Assistent <i>H. Rosenstand</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfr. Benzon).	1900
Prøjt. Greve <i>Leon Moltke</i> <i>Hvitfeldt</i> , Paris.	<i>Sibbich &amp; Co.</i> , Cowes (tidligere „Koorangah“).	1898
Assistent <i>C. G. Schack</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (hed tidligere „Never give up“).	1896
<i>Oresunds Sejlforening</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1886
Bogtrykker <i>Fr. Bagge</i> , København.	<i>E. Sibbich</i> , Cowes.	1896
Grosserer <i>Andr. Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1901
Grosserer <i>C. H. Melchior</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1891
Skibsbygger <i>V. Melchior</i> , Nyborg.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.	—
Overretsprø. <i>N. Carl Nissen</i> , København.	—	—



Løbe-Nr. i Fartøjs registeret	Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ $\sqrt{S}$	d.	F.
291	Thor . . . . .	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
383	Tove . . . . .	Kr.	6.15	6.36	2.25	2.43	1.50	0.35	0.50
292	Tranen . . . . .	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
415	Triton . . . . .	Kr.	6.55	6.64	2.16	2.62	1.82	0.35	0.46
368	Trold (Ælling). . . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
384	Trotteur . . . . .	R.	5.55	4.84	2.36	2.63	1.24	—	—
293	Tumleren . . . . .	—	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
23	Undine . . . . .	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
252	Valkyrien . . . . .	Kr.	7.45	7.19	2.47	3.16	2.38	0.36	0.61
161	Wedellsborg . . . . .	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—
423	W. G. IV . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
237	Vedet . . . . .	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
370	Vi (Ælling) . . . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
346	Viking . . . . .	Kr.	10.50	11.08	3.52	3.88	2.85	0.37	0.72
240	Viggo . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
56	Vivat . . . . .	Kr.	ca. 8.35	8.82	2.64	3.07	2.51	0.14	0.57

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer V. C. S. Lund, København.	P. Bjerg, Helsingør.	1877
G. P. Rønne, Einar Rønne og Aage Holm Danielsen, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Hofjægerm. Kammerh. Grev S. L. Ahlefeldt-Laurvig, Ulstrup.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
Stud. jur. L. Andersen, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1901
Løjtn., Grosserer Chr. Holm, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1899
Fabrikant J. C. Tvede, København.	(Tegnet af C. A. Broberg).	—
Hs. Kgl. Højh. Prins Valdemar.	Arentz & Rosenfeldt, Kbhvn. (tegnet af A. Lindholm).	1896
Fabrikant W. St. Lorenzen, København.	A. J. Rosenfeldt, København.	—
Premierløjtnant Bastrup, København.	H. J. Albeck, Sundbyøster (tegnet af A. W. Bonnesen).	1895
Kammerh., Hofjægerm., Lehn- greve Wedell-Wedellsborg.	England.	1890
Grosserer W. G. Pedersen, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1901
Overretssagfører J. Jacobsen, Svendborg.	Chr. N. Laurtrup, København. (tegnet af A. Lindholm).	1893
Københavns Amatør-Sejlkub.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1899
Walter Stelling, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1898
Københavns Amatør-Sejlkub.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1894
Grosserer L. Bendix m. Fl. København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af A. Brammer).	1883



Lobe-Nr. i Fartøjs-registret	Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl-længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ $\sqrt{S}$	d.	F.
389	Vivat . . . . .	—	ca. 5.25	—	—	—	—	—	—
386	Vulcan . . . . .	—	ca. 5.75	—	—	—	—	—	—
328	Yankee . . . . .	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
62	Æolus . . . . .	Yawl	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Byggeaar
Kallebodstrands Sejlforening.	Jacob Hansen, Kastrup.	1897
Direktør A. Kihn, Maribo.	—	—
Hofjægermester W. de Neergaard, Faarevejle.	Sophus Weber, Svendborg.	1897
Redaktør E. Rex, København.	H. V. Langkilde, Odense. omb. 1895 og 1900-01 af S. Weber (tidligere »Sigyn«).	1883



Antallet af Fartøjer d. 1. Januar 1901 . . . . .	157
I Løbet af Aaret er indmeldt . . . . .	27
	<hr/>
— — — — — udmeldt og udslettet . . . . .	23
	<hr/>
Antallet af Fartøjer var saaledes d. $\frac{1}{4}$ 1902 . . . . .	161
Fra $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{4}$ 1902 indmeldt . . . . .	10
	<hr/>
Antal af Fartøjer d. 1. Maj 1902 . . . . .	171

De i Løbet af 1901 ny (eller paa ny) indmeldte 27 Fartøjer ere:

Ada	Coquette	Lunula
Aina	Dagny	Never mind
Alca	Ellen Karen	Nymfen
Anna	Harriet III	Od
Bacchus	Hong Kong	Phantom
Beduin	Ilwo	Smollis
Carmen	Johanne	Sølv
Carola	Ito	Thetis
Centa	Kiss	Triton

De i Løbet af 1901 udmeldte eller udsleltede 23 Fartøjer ere:

Alfen	Harriet	Rylen
Astræa	Johanne	Scherzo
Baldur	Kaj	Wairoa
Bellina	Krydseren	Valborg
Bianca	Lily	Vega
Dana	Maagen (11.7)	Xenia
Elvilda	Maagen (1.0)	Yelva
Else	Nautilus	

De fra 1ste Januar til 30te April 1902 indmeldte 10 Fartøjer ere:

Arno	Hjejlen
Astrid	Inula
Fønix	Mignon IV
Gemma	Nord West
Glück auf	W. G. IV

## Handicapning.

Handicapningen sker ved at hvert Fartøj ansættes til den Tid i Sekunder (sidste Tal afrundet til 5 eller 0), som det antages gennemsnitlig at ville bruge om at gennemsejle en Kvartmil under almindelige Kapsejladshold ved de for Respittabel I, II, III, IV forudsatte Vindstyrker.

Disse Tider ere Fartøjernes *Handicaptider*, som findes opført i omstaaende *Handicapliste*.

Resultatet af en Sejlads i *Handicap* beregnes ved at dividere Fartøjernes Sejltider (i Sekunder) med de af deres ansatte *Handicaptider*, som findes angivet i den Tabel, der nærmest svarer til den under Sejladsen fremherskende Vindstyrke. De vedkommende Kvotienter bliver Fartøjernes *Handicappoints* (omtrentlig svarende til den udsejlede Distance). Det Fartøj, som opnaar færrest Points, bliver Nr. 1 o. s. f.

I vedføjede *Handicaptabel* er opført de Kvartmiletider, som et efter Nutidens Fordringer vel sejlede Fartøj af de anførte Størrelser gennemsnitlig maa antages at kunne opnaa ved de for de fire Respittabeller forudsatte forskellige Vindstyrker; de enkelte Fartøjers *Handicaptider* ere ansatte saa meget under eller over de til deres Størrelse svarende Kvartmiletider, som Fartøjerne skønnes at være hurtigere eller langsommere.



Handicaplister <sup>1)</sup>

(ordnet efter Fartøjernes Størrelse i Sejlængder).

a) = Sejlængdemålet skønnet. — \* = Omhandicapning forbeholdt. — R = Kapsejler.

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvartmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Nord West *..... a)	25	780	450	325	280
Phantom * ..... a)	23	865	505	370	325
Gæa ..... a)	22	940	550	410	360
Duen * ..... a)	20	955	565	425	380
Carmen *..... a)	18	845	530	420	390
Sakuntala ..... a)	16.50	915	565	445	415
Esperance * ..... a)	16	960	600	475	440
Mignon IV * ..... a)	15.30	770	485	380	365
Charis* ..... a)	15	775	485	385	365
Echo ..... a)	14.75	955	605	485	460
Elektra ..... a)	14.75	920	585	470	445
Ilwo ..... a)	13.90	890	560	445	425
Dryaden ..... a)	12.50	950	620	515	505
Sommerfuglen ..... a)	12.50	930	610	505	500
Mignon (tidl. Volante)..	12.10	800	525	435	430
Embla R ..... a)	11.85	780	480	405	420
Rota (tidl. Suss) ..... a)	11.70	970	645	525	520
Osiris ..... a)	11.60	850	560	465	460
Bel ami ..... a)	11.50	825	555	480	480
Beduin *..... a)	11.50	820	545	460	460
Saga ..... a)	11.25	820	550	475	480
Tumleren ..... a)	11.25	870	590	505	510
Dora * ..... a)	11.25	965	655	565	580
Bacchus ..... a)	11.25	950	630	535	535
Svalen * R..... a)	11.20	?	?	?	?
Nymfen ..... a)	11.10	870	585	500	500

<sup>1)</sup> Forsaavidt nogen Fartøjsejer maatte formene, at hans Handicapansættelse burde undergaa nogen Ændring, anmodes Vedkommende inden 1ste Juli derom at gøre motiveret skriftlig Henstilling til Handicapkomiteen (Adr.: Sekretæren).

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvartmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Caroline ..... a)	10.75	960	645	555	565
Astrid..... a)	10.55	870	590	560	505
Viking ..... a)	10.50	875	595	510	520
Attila ..... a)	10.45	920	615	520	520
Eos ..... a)	10.30	875	595	515	525
Betty III ..... a)	10.25	780	510	430	440
Irene * ..... a)	10.25	970	665	575	590
Rita..... a)	10.20	845	580	505	525
Juno ..... a)	10.15	875	595	515	525
Margrethe ..... a)	10.10	975	670	575	590
Ida ..... a)	9.90	850	585	510	535
Sif * ..... a)	9.80	845	580	505	525
Maagen ..... a)	9.75	970	665	575	590
Sif ..... a)	9.75	870	590	520	535
Karen..... a)	9.50	975	670	580	595
Ellen (tidl. Mignon) . a)	9.50	945	650	565	585
Thor " ..... a)	9.50	1020	700	610	635
Alca " ..... a)	9.50	985	680	590	615
Thetis * ..... a)	9.50	985	680	590	615
La Mouette..... a)	9.45	875	610	535	555
Iris ..... a)	9.40	880	610	535	560
Ellen * ..... a)	9.30	830	570	490	535
Pax ..... a)	9.25	875	605	530	550
Aeolus " ..... a)	9.25	975	670	585	615
Bella ..... a)	9.25	855	590	520	545
Glück auf * R..... a)	9	860	605	535	560
Christine (tidl. Lady Nancy).	8.95	880	610	545	575
Khaki R ..... a)	8.95	795	540	485	535
Vivat ..... a)	8.35	940	665	600	635
Eise ..... a)	8.30	865	605	540	570
No Name..... a)	8.30	950	670	595	625



Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvadratmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Ada *..... a)	8.25	965	685	620	660
Undine ..... a)	8.25	1000	705	630	665
Kraka ..... a)	8.25	1040	735	630	665
Lucifer ..... a)	8.25	980	695	620	655
Margrethe ..... a)	8.25	870	615	550	580
Nøkken ..... a)	8.20	935	670	605	650
Karen Johanne R. ....	8.20	880	620	565	620
Elf ..... a)	8.15	990	710	645	690
Kaja (tidl. Christine). a)	8.10	965	690	625	665
Anna (tidl. Ellen) ... a)	8.10	965	690	625	665
Fox *..... a)	8.10	1050	750	680	725
Anna *..... a)	8.10	?	?	?	?
Centa * R.....	8	820	560	515	565
Signe *..... a)	8	1010	720	650	695
Ketty *.....	8	905	660	615	675
Yankee ..... a)	8	845	590	565	605
Daisy ..... a)	8	865	600	545	595
Gazellen.....	8	880	620	550	615
Cara-mia ..... a)	7.95	900	655	600	655
Asagao.....	7.95	895	650	600	660
Anker ..... a)	7.90	890	640	580	630
Ito.....	7.90	855	590	540	590
Rylen *.....	7.85	885	630	580	635
Fønix *..... a)	7.80	985	715	655	715
Leif.....	7.55	900	655	605	665
Ellen..... a)	7.50	860	605	540	600
Ellen II R.....	7.50	840	600	545	620
Gram ..... a)	7.50	985	715	660	720
Guldfluen*..... a)	7.50	985	715	660	720
Helga ..... a)	7.50	970	695	635	680
Linda ..... a)	7.50	965	705	670	750

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvartmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Ternen ..... a)	7.50	985	715	660	720
Tranen ..... a)	7.50	860	605	540	600
Vedet ..... a)	7.50	905	655	605	660
Valkyrien.....	7.45	895	650	600	655
Bravo *..... a)	7.40	1085	790	735	805
Harriet III.....	7.35	845	610	550	625
Psyche ..... a)	7.30	930	675	625	685
Gulnare * R.....	7.30	870	625	550	625
Kaja (Carola) *.....	7.25	880	645	590	640
Aina *..... a)	7.25	900	655	610	665
Enten-Eller R.....	7.20	840	600	545	625
Minodin *.....	7.10	1010	755	715	800
Svava.....	7.10	940	700	660	760
Ellida *..... a)	7	990	725	675	740
Mavis * R.....	6.85	905	665	630	730
Nirvana * R.....	6.80	860	625	565	640
Svip *..... a)	6.75	1020	765	730	820
„Ternerne“.....	6.60	895	650	620	720
Triton.....	6.55	890	635	590	680
Anakonda ..... a)	6.50	915	680	640	710
Caja ..... a)	6.50	1010	760	730	825
Longa *..... a)	6.50	910	670	630	700
M. L. .... a)	6.50	940	710	680	770
Stella ..... a)	6.50	980	740	730	830
Elly * R.....	6.40	870	650	630	740
Primula ..... a)	6.40	915	680	640	710
Never mind (Noah) *... .	6.40	890	665	650	770
Let ..... a)	6.35	970	735	695	780
Eker.....	6.30	935	680	740	740
Smollis *.....	6.20	880	660	625	745
Tove.....	6.15	925	695	670	780



Navn	Sejllængder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvartmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Lunula *	6.10	885	665	645	765
Ole *	6	1040	800	775	890
Sybelle R	5.95	875	660	640	760
Sirius	5.80	975	750	740	855
Elvira	5.75	995	760	740	850
Vulcan *	5.75	945	725	705	810
Erik	5.70	955	740	730	850
Aage	5.65	990	755	725	830
Axel	5.65	990	755	725	830
Trotteur R	5.55	950	715	730	895
Dot *	5.50	925	695	675	795
Ella *	5.50	945	725	705	810
Francisca *	5.50	995	760	740	850
Haace *	5.50	965	755	745	875
Luna *	5.50	955	740	730	865
O. W. *	5.50	870	665	650	745
Secunda	5.50	995	760	740	850
Viggo	5.50	965	755	745	875
Gemma *	5.50	950	735	720	830
Hjejlen *	5.50	950	735	720	830
Ellen Karen	5.50	?	?	?	?
W. G. IV * R	5.50	875	660	640	760
Kiss * R	5.40	925	710	695	845
Emmy *	5.25	1070	860	875	1055
Fly *	5.25	975	770	775	920
Old boy	5.25	975	770	775	920
„Ællingerne“	5.25	950	715	705	845
Vivat *	5.25	1065	830	820	965
Dagny *	5	1065	840	835	990
Jok *	4.50	970	795	830	1015
Lux *	3.55	?	?	?	?

### Handicap-Tabel.

Kvartmiletiden i Sekunder.

Sejllængder	4	4.25	4.50	4.75	5	5.25	5.50	5.75	6	6.25	6.50
Ved Tabel 1..	1015	1000	990	980	970	960	950	940	935	925	920
- — 2..	835	815	795	780	765	750	735	720	710	695	685
- — 3..	870	840	810	785	760	740	720	700	680	665	650
- — 4..	1070	1020	975	935	900	860	830	800	775	750	725
Sejllængder	6.75	7	7.25	7.50	7.75	8	8.25	8.50	8.75	9	9.25
Ved Tabel 1..	915	905	900	895	890	880	875	870	865	860	855
- — 2..	675	665	655	650	640	635	625	615	610	605	595
- — 3..	635	620	610	595	585	575	565	555	545	535	525
- — 4..	705	685	665	650	630	615	600	585	575	560	550
Sejllængder	9.50	9.75	10	10.25	10.50	10.75	11	11.25	11.50	11.75	12
Ved Tabel 1..	855	850	845	840	835	830	830	825	820	815	815
- — 2..	590	585	580	570	565	560	555	550	545	540	535
- — 3..	515	510	500	495	485	480	475	465	460	455	450
- — 4..	535	525	515	505	495	485	475	465	460	450	445
Sejllængder	12.50	13	13.50	14	14.50	15	16	17	18	19	20
Ved Tabel 1..	805	800	795	790	785	780	770	760	750	740	735
- — 2..	525	520	510	505	500	490	480	465	455	445	440
- — 3..	440	430	420	410	400	395	380	365	350	340	330
- — 4..	430	415	405	395	380	370	355	335	320	310	295