

# Kongelig Dansk Yachtklub

Protector:  
Hs. Kgl. Højhed Kronprinsen.

Æresformand:  
Hs. Kgl. Højhed Prins Valdemar.

## Fortegnelse over Foreningens Medlemmer

og

Fartøjsregister den 1ste Juni 1903.

Kjøbenhavn.

Frantz Christtreus Bogtrykkeri.

1903.

PROTEKTOR:  
Hs. kgl. Højhed Kronprins Frederik.

ÆRESFORMAND:  
Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar.

ÆRESMEDLEMMER:  
Hds. kgl. Højhed Prinsesse Marie.  
Hds. kgl. Højhed Prinsesse Alexandrine.  
Hs. kgl. Højhed Prins Christian.  
Hs. kgl. Højhed Prins Harald.

Kammerherre, Overtoldinspektør **K. v. Barner**, R. Dbm.  
Étatsraad, Grosserer **H. P. J. Lyngbye**, R.  
Étatsraad, Grosserer **H. Fritsche**, R.  
Viceadmiral **N. F. Ravn**, R. af E. SK. Dbm.  
Kommandør **T. Braëm**, R. Dbm.  
Skibsbygmester **E. C. Benzon**, Nykøbing Falster.

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1903. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)  
Research & lay-out – København – 2020

**Bestyrelse:**

Formand:

Direktør v. Orlogsværftet, **J. C. Tuxen**, K. Dbm. (1900).

Valgte af Fartøjsejerne alene:

Konsul **Edv. Bergmann**, Aarhus (Aug. 1901),Fabrikant **E. Falck**, (Decbr. 1901).Grosserer **Carl H. Melchior**, R. (Decbr. 1902).Direktør **V. Lange**, Svendborg (Decbr. 1902).

Valgte af samtlige Medlemmer:

Vekselmægler **Erik Møller** (Aug. 1901).Apoteker, Fabrikejer **Alfred Benzon**, R., Næstformand  
(Decbr. 1901).Kammerjunker **A. Lindholm** (Decbr. 1902).Kommandør **C. G. Middelboe**, K. Dbm. (Decbr. 1902).**Klubhuskomite:**Vekselmægler **Erik Møller**, Fabrikant **E. Falck**, Kaptajn i  
Marinen **O. P. F. v. Holek**, R., og Hof-Sadelmager  
**Lauritz Petersen**, R.**Tilsynshavende med Fartøjsstationen:**Kammerjunker **A. Lindholm**.**Sekretær og Kasserér:**Grosserer **Martin Olsen**.  
(Prinsessegade 50. Telefon 3609).**Revisorer:**Grosserer **Emmerich Müller** og prakt. Læge **J. Risom**.**Handicapkomité:**Konsul **C. A. Broberg**; Kammerjunker **A. Lindholm**;  
Bagermester **Vald. Nielsen**.**Medlemmer af det tekniske Udvalg:**Direktør **J. C. Tuzen**, Kammerjunker **A. Lindholm** og  
Kommandør **A. W. Bonnesen**.**Klubbens Repræsentanter.**

(Se Lovenes A § 11.)

Aarhus:	Hr. Konsul <i>Edv. Bergmann</i> .
Assens:	- Skibsbygmester <i>H. Christoffersen</i> .
Faaborg:	- Prokurist <i>L. J. Larsen</i> .
Fredericia:	- Konsul <i>Rasmussen</i> .
Frederikshavn:	- Konsul <i>Ernst Jacobsen</i> .
Helsingør:	- Overretssagfører <i>P. Holsøe</i> .
Holbæk:	- Toldforvalter <i>Muxoll</i> .
Kallundborg:	- Læge <i>Frigast</i> .
Kolding:	- Grosserer <i>W. J. G. Ræder</i> .
Korsør:	- Konsul <i>H. Rasmussen</i> .
Nyborg:	- Kaptajn <i>C. Thejlggaard</i> .
Nykøbing F.:	- Dampskibsexpeditør, Kaptajn <i>Otto Søtoft</i> .
Odense:	- Vinhandler <i>A. Th. Møller</i> (Niels Jensen & Co.).
Præstø:	- Sagfører <i>N. L. L. Bang</i> .
Randers:	- Købmand <i>P. Hjersing</i> .
Roskilde:	- Justitsraad <i>Augsburg</i> .
Rudkøbing:	- Købmand <i>Alfr. Nielsen</i> .
Støge:	- Apotheker <i>James Christensensens</i> .
Stubbekøbing:	- Købmand <i>P. W. Wulff</i> .
Svendborg:	- Direktør <i>V. Lange</i> .
Vejle:	- Apotheker <i>H. Daugaard</i> .

Oversigt over Medlemsantallet.

	Fartøjsjere	Damer	Udenbys Boende	Soofficerer	I København Boende	Ialt
<b>Antal den 1. Oktober 1902 ..</b>	157	97	270	65	231	820
Ny Medlemmer .....	11	48	7	1	67	134
Overgaaet <i>til</i> .....	9	»	8	»	7	24
						158
						35
Udmeldte og døde .....	10	»	9	2	7	28
Overgaaet <i>fra</i> .....	12	»	4	»	8	24
						52
<b>Antal den 1. Juni 1903 .....</b>	<b>155</b>	<b>145</b>	<b>272</b>	<b>64</b>	<b>290</b>	<b>926</b>

Kongelig Dansk Yachtklub.

# FARTØJSREGISTER

den 1ste Juni 1903.

Førtejets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
Aage . . . . .	—	ca. 5.65	—	—	—	—	—	—
Ada . . . . .	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Agnes (Terne) . .	Kr.*	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Aina . . . . .	—	ca. 7.25	—	—	—	—	—	—
Alca . . . . .	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Alf (Ælling). . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Anakonda . . . . .	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Anker . . . . .	Kr.	7.90	7.56	2.69	3.23	2.40	0.37	0:48
Anneke . . . . .	Kr.	ca. 6.30	—	—	—	—	—	—
Annie (Ælling) . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Ariadne . . . . .	Kr.	10.30	—	—	—	—	—	—
Arno . . . . .	Kr.	7.45	7.70	2.64	2.85	1.91	0.31	0.56
Asagao . . . . .	Kr.	7.95	8.08	2.45	3.41	2.17	0.34	0.58
Astrid . . . . .	Kr.	10.55	10.84	3.31	4.23	3.13	0.30	0.75
Astrid . . . . .	Kr.	12.50	—	—	—	—	—	—
Astrid . . . . .	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Attila . . . . .	Kr.	10.45	11.44	2.86	3.89	3.22	0.20	0.76

\* Kr. = Krydser.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Tandlæge <i>P. E. Budtz,</i> Stubbekøbing.		
Kommandør, Direkt. <i>K. Nielsen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Dispacheur <i>V. Middelboe,</i> København.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1898
Grosserer <i>Chr. P. Hansen,</i> København.		
Grosserer <i>H. Frimodt,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Greve <i>F. Danneskjold-Samsø,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup</i> (tegnet af A. Lindholm).	1895
Sagfører <i>P. F. Chr. Larsen,</i> København	Brødr. <i>Svendsen, Refshaleøen.</i>	1895
Murmester <i>E. Rothe,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup</i> (tegnet af A. W. Bonnesen).	1899
Direktør <i>Emmerich Müller,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Baron <i>F. Blixen-Finecke,</i> Näsbyholm.	<i>A. Plym, Stockholm.</i>	1895
Restauratør <i>C. P. Christensen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i>	1902
<i>Carl Ruben, København.</i>	<i>C. Sibbick &amp; Co., Cowes.</i>	1897
Hs. Exc. Geheimekonferentsr. Baron <i>Reedtz-Thott.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding).	1894
Fabrikant <i>V. A. Klein,</i> København.		1901
Overretssagf. <i>V. G. Holm</i> og <i>E. I. Schiønnemann, Holbæk.</i>		
Grosserer <i>Carl Holten,</i> København.	<i>John G. Fay &amp; Co. Southampton</i> (tegnet af Alfred Benzon).	1883

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ $\sqrt{S}$	d.	F.
Axel . . . . .	Kr.	5.65	6.10	1.89	2.03	1.58	0.11	0.45
Bacchus . . . . .	—	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
Beduin . . . . .	Kr.	11.45	11.87	3.36	4.61	3.33	0.53	0.77
Bel ami . . . . .	Kr.	11.50	11.46	3.90	4.47	3.06	0.80	0.71
Bella . . . . .	—	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
Betty III . . . . .	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Bravo . . . . .	—	ca. 7.40	—	—	—	—	—	—
Caja . . . . .	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Cara mia . . . . .	Kr.	7.95	8.01	2.76	3.21	2.10	0.45	0.61
Çarmen. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Caroline . . . . .	—	ca. 10.75	—	—	—	—	—	—
Centa . . . . .	R*	7.95	8.90	2.11	3.00	1.89	—	—
Charis . . . . .	—	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
Christine . . . . .	Kr.	8.95	9.19	2.66	3.48	2.67	0.42	0.56
Cobra . . . . .	Kr.	12.00	12.85	3.50	4.25	3.48	0.60	0.67
Coquette (Hjælpe-motor)	—	—	—	—	—	—	—	—
Dagny II . . . . .	—	6.75	6.33	2.35	2.96	1.81	0.55	0.52

\* R. — Racer (Kapsejler).

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Københavns Amatør Sejlklub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker</i> (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
Grosserer <i>William Jeppesen,</i> København.	<i>Chr. N. Lautrup, København.</i>	1885
Fabrikant <i>E. Falck,</i> København.	<i>C. Bonnesen, København</i> (tegnet af Kmdr. A. W. Bonnesen).	1901
Direktør <i>F. Fawkner,</i> Skive.	<i>Sophus Weber, Svendborg</i> (hed tidligere „Blondine“).	1898
Lensbaron <i>Holck-Holckenhavn.</i>	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1896
<i>Rob. E. Loesner,</i> Hamburg.		
Skuespiller <i>Poul Nielsen,</i> København.	<i>A. Jensen, Dregør.</i>	1881
Ingeniør <i>H. H. Blache,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (hed tidligere „Oscar“).	—
<i>Jacob Schcu,</i> Aarhus.	<i>Brødr. Svendsen, Refshaleøen.</i>	1899
Overretssagf. <i>L. Hjardemaal,</i> København.	<i>Chr. N. Lautrup, København.</i>	
<i>F. Boysen,</i> Rødkilde.	<i>E. C. Benzon, Nykøbing p. F.</i>	1866
<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	<i>Ejeren.</i>	1901
<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	<i>Ejeren.</i>	1900
Bygmester <i>Chr. Jacobsen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved</i> (tegn. af A. W. Bonnesen, tidl. „Lady Nancy“).	1893
Greve <i>A. Moltke,</i> Espe.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1902
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz,</i> København.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1898
Forretningsfører <i>Andr. Qvist,</i> Grenaa.	<i>Thorsen, Løgstor</i> (tegnet af T. Vang).	1902

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	P.
Daisy . . . . .	Kr.	8.00	8.52	2.58	3.02	2.21	0.30	0.59
Dryaden . . . . .	—	ca. 12.50	—	—	—	—	—	—
Echo . . . . .	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Ejleen . . . . .	Kr.	11.75	12.52	3.18	4.65	3.69	0.32	0.90
Eker . . . . .	Kr.	6.30	6.41	2.22	2.39	1.72	0.29	0.49
Elektra . . . . .	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Elf . . . . .	Kr.	8.15	8.89	2.57	2.66	2.29	0.34	0.48
Ellen . . . . .	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Ellen . . . . .	Kr.	9.30	9.03	2.84	4.05	2.63	0.62	0.56
Ellen II . . . . .	R.	7.55	8.09	1.82	3.32	1.91	—	—
Ellen Karen . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Ellida . . . . .	—	ca. 7.00	—	—	—	—	—	—
Elly . . . . .	R.	6.55	6.58	1.88	3.09	1.59	—	—
Else . . . . .	—	ca. 8.30	—	—	—	—	—	—
Elvira . . . . .	—	ca. 5.75	—	—	—	—	—	—
Embla . . . . .	R.	11.85	13.43	2.87	4.55	2.86	—	—
Eos . . . . .	Kr.	10.30	11.17	3.20	3.79	2.88	0.22	0.74

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Sagfører <i>C. Herforth</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1900
Apotheker <i>H. Daugaard</i> , Vejle.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1886
Hofjægerm. <i>E. F. E. v. Holstein- Rathlou</i> , Rathlousdal pr. Odder.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1874
Grosserer <i>C. Holbek</i> , København.	<i>J. G. Fay &amp; Co.</i> , Southampton.	1897
Fabrikant <i>H. J. Braun</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i> ).	1898/99
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1872
<i>Øresunds Sejlforening</i> .	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København (omb. 1889 af <i>C. L. Jacobsen</i> , Hellerup).	1886
Tømmerhandler <i>P. Lotz</i> , Frederikshavn.	<i>Colin Archer</i> , Laurvig (tidligere „Mignon“).	1889
Ingeniør <i>Th. Vang</i> , Aalborg.	<i>Thorsen</i> , Løgstør.	1900/01
Greve <i>Cl. von Rosen</i> , Stockholm.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (hed oprindelig „Fix“).	1899
Fabrikant <i>Einar Jensen</i> , København.	<i>Hansen</i> , Skaarupøre.	1889
Inspektør <i>Garde-Jørgensen</i> , Tiselholt, Svendborg.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1898
Assistent <i>C. G. Schack</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg (tegnet af <i>A. Lindholm</i> ).	1897
Kontorchef <i>F. P. Hiort-Lorenzen</i> og Baron <i>A. Lerche</i> , Kbhvn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovhoved.	1895
Kontorist <i>O. Holm</i> , Kbhvn.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1900
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>G. Sinding</i> , Christiania).	1892

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
Erik . . . . .	Kr.	5.75	5.86	1.86	2.33	1.62	0.21	0.41
Esperance (Sk.) . .	—	ca. 16.00	—	—	—	—	—	—
Fox . . . . .	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Francisca . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Fønix . . . . .	Kr.	7.55	7.62	2.94	2.85	1.98	0.24	0.50
Gay . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Gazellen . . . . .	Kr.	8.00	8.08	2.56	3.40	2.06	0.49	0.57
Gemma . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Glück auf . . . . .	R.	9.00	9.14	2.58	3.91	2.40	—	—
Gulnare . . . . .	R.	7.30	7.76	1.75	3.29	1.81	—	—
Gæa . . . . .	—	ca. 22.00	—	—	—	—	—	—
Haace . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Hero . . . . .	Kr.	7.95	7.98	2.77	3.26	2.19	0.30	0.63
Hasting . . . . .	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Heja (Terne) . . .	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Helga . . . . .	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Københavns Amatør-Sejlkлуб.	C. N. Laurrup, København (tegnet af Konsul C. A. Broberg).	1892
Konsul M. Stinnes, Berlin.	D. Robinson, Gosport.	1872
Købmand T. Plum, Assens.	Poulsen, Svendborg.	1873
Student Heinrich C. Petersen, København.	Gjlding & Lindtner, Vejle (ombygget 1887).	1891
Fabrikant Vilh. Nissen, København.	M. Marcussen, Assens.	1899
Inspektør A. H. Danielsen, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tidligere W. G. IV).	1901
Vexellerer Edm. S. Henriques, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af Albert Andersson, Stockholm).	1899
Stud. polyt. Knud Degn, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1897
Konsul M. Stinnes, Berlin.	Max Oertz, Hamburg.	1902
Kammerjunker A. Lindholm, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af Ejeren).	1899
Kammerh., Hofjægerm., Lehns- greve Ahlefeldt-Laurvig, Tranekjær Slot.	Sophus Weber, Svendborg.	1892
Max Lange, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1899
Læge Axel Th. Rosenberg, Faaborg.	Max Oertz, Hamburg.	1898
Kbmd. L. Søvendahl Petersen, Holbæk.	Jacobsen, Hellerup (hæd tidligere „Darling“).	1894
Justitsraad Augsburg, Roskilde.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Vexellerer Reimann, København.	P. Valeur, København.	1882

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
Hjejlen . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Honkong . . . . .	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—
Ilwo (Yawl). . . . .	Kr.	13.90	15.62	3.42	5.11	4.25	0.29	0.87
Ingrid. . . . .	—	ca. 5.00	—	—	—	—	—	—
Inga . . . . .	Kr.	6.00	6.22	2.10	2.39	1.56	0.27	0.50
Inula . . . . .	Kr.	9.90	10.77	2.92	3.66	2.88	0.30	0.69
Johanne . . . . .	—	ca. 8.50	—	—	—	—	—	—
Irene . . . . .	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Iris . . . . .	Kr.	9.40	9.01	2.55	4.11	2.71	0.99	0.60
Irma . . . . .	Kr.	7.10	7.80	2.69	2.36	1.72	0.75	0.57
Ito . . . . .	Kr.	8.00	8.11	2.64	3.12	2.27	0.40	0.55
Juno . . . . .	Kr.	10.15	11.25	3.03	3.64	2.91	0.22	0.72
Kaia . . . . .	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Karen . . . . .	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Karen Johanne . .	R.	8.20	8.01	2.73	3.55	2.07	—	—
Kate (Ælling). . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Ketty. . . . .	Kr.	8.00	7.53	2.68	3.62	2.08	0.62	0.56

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Overretssagfører <i>Ch. Harpøth</i> , København.	Brødr. <i>Søendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af Ejeren).	1899
Statsraad, Generalkonsul <i>H. N. Andersen</i> , København.	—	—
Grosserer <i>P. Carl Petersen</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> (tegnet af Beavor Weh).)	1886
Direktør <i>I. S. Møller</i> , København.	Brødr. <i>Søendsen</i> , Refshaleøen.	1902
Postfuldm. <i>H. Hjorth-Nielsen</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1903
Ingeniør <i>W. Konov</i> , København.	<i>Summers&amp;Payne</i> , Southampton (tegnet af Arthur Payne).	1902
Stud. polyt. <i>S. Ludvigsen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1881
Vicekonsul <i>E. Jacobsen</i> , Frederikshavn.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København.	1896
Grosserer <i>S. F. Woldby</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. (tegnet af A. W. Bonnesen).	1896
Overretssagl. <i>V. Rosenberg</i> ,	(Tidligere „Minodin“).	
Grosserer <i>Chr. F. Esmann</i> , København.	Brødr. <i>Søendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Direktør <i>T. Marstrand</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1889
Skrueddern. <i>Joh. Mathiesen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tidligere „Christine“)	1882
Vexelmægler <i>Erik Møller</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af A. Brammer).	1881
Tømrerm. <i>H. J. Christensen</i> , København.	Brødr. <i>Søendsen</i> , Refshaleøen.	1897
Grosserer <i>Carl Johan Adolph</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Direktør <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896



Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Kitty . . . . .	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Khaki . . . . .	R.	8.95	9.38	2.26	3.98	2.29	—	—
Klytia (Ælling) . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Kraka . . . . .	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
La Mouette . . . .	Kr.	9.45	9.72	3.04	3.55	2.88	0.30	0.59
Laila . . . . .	—	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Leif . . . . .	Kr.	7.40	7.54	2.50	2.91	2.20	0.20	0.51
Linda . . . . .	Kr.	7.50	—	—	—	—	—	—
Longa . . . . .	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Luna . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Lunula . . . . .	R.	6.10	—	—	—	—	—	—
Lux (Kano) . . . .	R.	3.55	3.92	0.94	1.56	0.66	—	—
Maagen . . . . .	—	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
M. L. (Marie Louise) .	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Maja . . . . .	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—
Margrethe . . . . .	Kr.	10.10	10.29	3.23	3.69	2.95	0.71	0.73

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Rentier <i>H. Christensen</i> , Faaborg.		
Hofjægermester <i>I. F. Baron von Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg (tegnet af Fr. Hegel).	1900
Lensbaron <i>N. Gersdorff</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Købmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstor.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	1880
Kammerherre <i>Ovo Gude</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1895
Cand. jur. <i>Ove Lunn</i> , København.		
Grosserer <i>F. Norstrand</i> , København.	<i>Chr. N. Laurup</i> , København (tegnet af Alfred Benzon).	1895
Proprietær <i>P. Bøgh</i> , Cathrineberg, Kolding.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	—
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg (tidl. „Orion“).	1895
<i>Chr. Tiedemann</i> , Middelfart.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1895
Kaptajn <i>Jacob Holm</i> , København.		
Grosserer, Løjtn. <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1888
Overretssagf. <i>Holsøe</i> og Apo- teker <i>H. Toede</i> , Frederikshavn.		
Grossererne <i>Jul. Würth</i> og <i>E. Ohlsson</i> , København.	Brødr. <i>Spendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Grosserer <i>Alfred Christensen</i> , København.		
Fabrikant <i>J. Johansen</i> , Kolding.	<i>E. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1867

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4} \sqrt{S}$	d.	F.
Margrethe . . . . .	Kr.	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Mary Louise . . . . .	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—
Mavis . . . . .	R.	6.85	6.50	2.12	3.59	1.52	—	—
Max . . . . .	Kr.	5.95	6.06	2.18	2.34	0.32	1.46	0.48
Mignon IV . . . . .	Kr.	15.7	16.63	4.50	6.01	4.45	0.76	0.95
Mohawk . . . . .	Kr.	17.0	18.80	4.45	6.44	4.96	0.36	0.84
Naja . . . . .	Kr.	ca. 14	—	—	—	—	—	—
Nancy Belle . . . . .	Kr.	8.95	9.06	2.76	3.58	2.63	0.49	0.60
Never mind . . . . .	R.	6.40	7.52	1.18	2.78	1.35	—	—
Nirvana . . . . .	R.	7.00	7.63	1.85	2.72	1.78	—	—
Novia, . . . . .	R.	5.85	6.40	1.65	2.30	1.30	—	—
Nord West . . . . .	Kr.	25.00	27.58	6.88	8.33	7.70	0.64	1.20
Nymfen . . . . .	Kr.	12.00	12.32	2.68	5.18	3.12	1.35	0.62
Nækken . . . . .	Kr.	8.20	7.98	2.66	3.26	2.42	0.58	0.49
Od . . . . .	Motor- kutter	ca. 13.00	—	—	—	—	—	—
Old boy . . . . .	—	ca. 5.25	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Fabrikant <i>C. F. Svendsen</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København.	1889
Baron <i>R. Lehmann</i> , Amsterdam.	—	—
Fabrikejer <i>Kornerup</i> , København.	<i>C. Sibbick</i> , Cowes.	1895
Fabrikant <i>Chr. Henriksen</i> , Hellerup.]	<i>L. Jacobsen</i> , Hellerup.	1902
Grosserer <i>Mads Wiel</i> , Frederikshald.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af <i>A. Lindholm</i> ).	1902
Grosserer <i>E. Jacobs</i> , København.	<i>Fay &amp; Co.</i> , Southampton.	1888
Dampmøller <i>M. Bay</i> , Nykøbing F.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1873
Grosserer <i>Andreas Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i> ).	1897
Maskininspektør <i>A. Brorson</i> , København.	<i>Ahrens &amp; Rosenfeldt</i> , Kbhvn. (hed tidligere „Noah“).	1896
Direktør <i>C. Velt</i> , Malmø.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (tegnet af <i>Fr. Hegel</i> ).	1900
Boghandler <i>Quade-Madsen</i> , København.	<i>G. Lawley &amp; Son</i> , Boston.	1892
Forlagsboghandler <i>J. Hegel</i> , København.	<i>Strandmøllens Skibsværft</i> .	1901
Fabrikant <i>Viggo A. Klein</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1895
Grosserer <i>A. Harding</i> , København.	Ejeren.	1901
Skibsbygmester <i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1896
Overretssagfører <i>Dam-Nielsen</i> , København.		

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Ole . . . . .	—	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Osiris . . . . .	Kr.	11.60	12.54	3.73	4.10	3.59	0.11	0.85
O. W. . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Pax . . . . .	—	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
Phantom . . . . .	—	ca. 23.00	—	—	—	—	—	—
Primula . . . . .	—	ca. 6.40	—	—	—	—	—	—
Psyche . . . . .	Kr.	7.30	7.12	2.69	2.91	2.19	0.29	0.62
Rap-Rap (Ælling). . . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Rita . . . . .	Kr.	10.20	10.00	3.13	4.22	3.11	0.56	0.67
Rylen . . . . .	Kr.	7.85	7.67	2.59	3.18	2.24	0.56	0.50
Saga . . . . .	Kr.	11.25	11.51	3.29	4.76	3.24	0.48	0.75
Sekunda . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Sif . . . . .	—	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
Signe (Terne) . . . . .	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Signe . . . . .	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Sirius . . . . .	Kr.	5.80	5.88	2.22	2.04	1.58	0.25	0.39
Sissa (Ælling) . . . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Stabslæge <i>Friederichsen</i> , København.	Sverige.	1896
Konsul <i>H. Rasmussen</i> , Korsør.	<i>Wm. Fife jun.</i> , Farlie, Skotland.	1890
Proprietær <i>Oluf Weber</i> , Kignæs.	<i>Sofus Weber</i> , Svendborg.	1898/99
Bogholder <i>C. Thousig</i> , Maribo.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing F.	1896
Grosserer <i>M. C. Grøn</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Læge <i>Heilmann</i> , Hellerup.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897
Brødr. <i>Damm</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfr. Benzon).	1898
Grosserer <i>C. A. Owen</i> , København.	<i>Chr. N. Laurup</i> , København (Tegnet af A. W. Bonnesen). Tidl. Princess.	1894
Hs. kgl. Højh. <i>Prins Christian</i> .	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing F.	1896
Sagfører <i>Fr. Chr. Frederiksen</i> , Aarhus.	<i>Stockholms båtbyggeri</i> (tegnet af Alb. Andersson).	1895
Grosserer <i>E. A. Bloch</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (Bortlodningsbaad 1890).	1890
Sagfører <i>N. L. L. Bang</i> , Præstø.	Skibsbygm. <i>Hansen</i> , Odense (tegnet af Ejeren).	1894
Ingeniør <i>L. Hansen</i> , Hellerup.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Grosserer <i>Kaj Schiørring</i> , København.	Sverige.	—
Købmand <i>Frederik Schade</i> ,	<i>J. Hansen</i> , Kastrup.	1896
Kontorist <i>S. A. Andersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Dekorator <i>A. Petersen</i> , København.		

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
Smollis . . . . .	Kr.	6.20	6.16	1.94	2.76	1,54	0.42	0.46
Sommerfuglen . . .	—	ca. 12.50	—	—	—	—	—	—
Sonata . . . . .	Kr.	ca. 11.00	—	—	—	—	—	—
Stella . . . . .	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Sterna (Terne) . .	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Syalen . . . . .	R.	10.10	10.04	2.71	4.46	3.01	—	—
Svanen . . . . .	—	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Svip . . . . .	—	ca. 6.75	—	—	—	—	—	—
Sybelle . . . . .	R.	5.95	5.99	1.59	2.89	1.45	—	—
Sølv (Terne) . . .	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Tar (Terne) . . . .	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Ternen . . . . .	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Thetis . . . . .	Kr.	9.90	10.39	3.02	3.97	2.72	0.39	0.65
Thor . . . . .	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Titania . . . . .	—	ca. 11.00	—	—	—	—	—	—
Tove . . . . .	Kr.	6.15	6.36	2.25	2.43	1.50	0.35	0.50
La Tramontane . .	Kr.	9.90	9.80	2.72	4.40	2.61	1.00	0.69

Ejer	Rygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>Bendix Lange</i> , København.	<i>Selsvik</i> , Trondhjem.	1901
Grosserer <i>P. M. Anker</i> , Frederikshald.	<i>P. Haagensen</i> , Nærsnæs (tegnet af Advokat Grøn).	—
Sir <i>Ed. Goschen</i> , København.		
Professor <i>K. Kroman</i> , København.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg. (tegnet af Sophus Weber).	1887
Assistent <i>H. Rosenstand</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovhoved (tegnet af Alfr. Benzon).	1900
Direktør <i>H. Halkier</i> , København.	<i>Sibbich &amp; Co.</i> , Cowes (tidligere „Koorangah“)	1898
Konsul <i>P. Rechnitzer</i> , Aalborg.		
Øresunds Sejlforening, København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1886
Bogtrykker <i>Fr. Bagge</i> , København.	<i>E. Sibbich</i> , Cowes.	1896
Fabrikant <i>R. Eilersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1901
Grosserer <i>C. H. Melchior</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1891
Skibsbygger <i>V. Melchior</i> , Nyborg.	<i>S. Svendsen</i> , Dragør.	
Overretsprøk. <i>N. Carl Nissen</i> , København.		
Grosserer <i>V. C. S. Lund</i> , København.	<i>P. Bjerg</i> , Helsingør.	1877
Grosserer <i>Jac. Olsen</i> , København.	<i>P. Ostling</i> , Kummelnas (tegnet af Alb. Andersson).	1896
<i>G. P. Rønne</i> og <i>Einar Rønne</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Legationssekretær <i>J. Fabre</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}\sqrt{S}$	d.	F.
Tranen . . . . .	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Triton . . . . .	Kr.	6.55	6.64	2.16	2.62	1.82	0.35	0.46
Trold (Ælling) . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Trotteur . . . . .	R.	5.55	4.84	2.36	2.63	1.24	—	—
Tumleren . . . . .	—	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
Undine . . . . .	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Valkyrien . . . . .	Kr.	7.45	7.19	2.47	3.16	2.38	0.36	0.61
Vanity . . . . .	—	ca. 11.00	—	—	—	—	—	—
Wedellsborg . . . .	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—
Vega . . . . .	Kr.	5.80	6.24	1.77	2.21	1.45	0.30	0.38
Vedet . . . . .	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Verana . . . . .	—	9.00	—	—	—	—	—	—
Whimbrel . . . . .	Kr.	ca. 11.00	—	—	—	—	—	—
Vi (Ælling) . . . .	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Viking . . . . .	Kr.	10.50	11.08	3.52	3.88	2.85	0.37	0.72
Viggo . . . . .	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Vivat . . . . .	Kr.	8.35	8.82	2.64	3.07	2.51	0.14	0.57

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Hofjægerm., Kammerh. Grev S. L. Ahlefeldt-Laurvig, Ulstrup.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
Stud. jur. L. Andersen, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1901
Løjtn., Grosserer Chr. Holm, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1899
Fabrikant J. C. Tvede, København.	(Tegnet af C. A. Broberg.)	—
Hs. Kgl. Højh. Prins Valdemar.	Arentz & Rosenfeldt, Kbhvn. (tegnet af A. Lindholm).	1896
Fabrikant W. St. Lorenzen, København.	A. J. Rosenfeldt, København.	—
Premierløjtnant Bastrup, København.	H. J. Albeck, Sundbyøster (tegnet af A. W. Bonnesen).	1895
Lehnsbaron T. Reedtz-Thott, København.	Stone Bros, Brightlsea (tegnet af G. L. Watson).	1899
Kammerh., Hofjægerm., Lehns- greve Wedell-Wedellsborg.	England.	1890
Stud. theol. Chr. E. Dreyer, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1898
Overretssagfører J. Jacobsen, Svendborg.	Chr. N. Laurrup, København (tegnet af A. Lindholm).	1893
Kammerjunker A. Lindholm, København.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen (tegnet af A. Lindholm).	1903
Rentier Otto Ree, Taarbækshøj.	C. Sibbick & Co., Cowes (tegnet af H. Mead).	1899
Københavns Amatør-Sejlkub.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1899
Waller Stelling, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1898
Københavns Amatør-Sejlkub.	Brødr. Svendsen, Refshaleøen.	1894
Assistent H. Hornemann, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af A. Brammer).	1883

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Vivat . . . . .	—	ca. 5.25	—	—	—	—	—	—
Whip . . . . .	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—
Yanke . . . . .	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Yrsa . . . . .	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—
Zerlina . . . . .	Kr.	7.35	8.58	1.88	2.45	1.89	0.38	0.47
Æolus . . . . .	Yawl	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Kallebodstrands Sejlförening.</i>	<i>Jacob Hansen, Kastrup.</i>	1897
Cand. jur. <i>F. Treschou,</i> Orelund pr. Mørkøv.	—	—
Hofjægermester <i>W. de Neer- gaard, Faarevejle.</i>	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1897
Greve <i>Kaj Rantzau,</i> Skovgaarde.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1901
Ingeniør <i>H. S. Hess,</i> Middelfart.	<i>H. V. Langkilde, Odense,</i> omb. 1995 og 1900—01 af <i>S.</i> <i>Weber</i> (tidligere » <i>Sigyn</i> «).	1883
Redaktør <i>E. Rex, København.</i>		

Antallet af Fartøjer den 1. Maj 1902 . . . . .	171
Tilgang . . . . .	28
	199
Afgang . . . . .	27
Antallet af Fartøjer 1. Juni 1903. . . . .	172

De tilgaaede 28 Fartøjer ere:

Anneke -	Johanne	Sonata 1.11
Ariadne - 10.20	Kitty	Svanen
Astrid - 12.50	Lajla	Titania 11.25
Cobra	Maagen	Vanity 11.25
Dagny II	Maja	Vega
Ejleen	Max	Verana 9.
Hasting	Mohawk	Whimbrel
Hero - 7.95	Naja	Whip
Inga - 6.	Novia	Yrsa
Ingrid		

De afgaaede 27 Fartøjer ere:

Anna (Grenaa)	Ellen	Let
Anna (Middelfart)	Enten-Eller	Lucifer
Anna (Vejle)	Emmy	Margrethe
Asta	Fly	Mignon
Dagny	Gram	No Name
Dora	Guldflyen	Rota
Dot	Jok	Sakuntala
Duen	Kaja	Svava
Ella	Kiss	Vulcan

Følgende Fartøjer have forandret Navn:

Darling	hedder nu	Hasting
Harriet III	»	Zerlina
Ida	»	La Tramontane
Minodin	»	Irma
W. G. IV	»	Gay

## Handicapning.

Handicapningen sker ved, at hvert Fartøj ansættes til den Tid i Sekunder (sidste Tal afrundet til 5 eller 0), som det antages gennemsnitlig at ville bruge om at gennemsejle en Kvartmil under almindelige Kapsejladforhold, (d. v. s. hvor en Trediedel til Halvdelen af Banen afgiver skarpt Kryds) ved de for Respittabel I, II, III, IV forudsatte Vindstyrker.

Disse Tider ere Fartøjernes *Handicaptider* pr. Kvartmil (Gennemsnits-Divisorer), som findes opført i omstaaende *Handicaplister*.

Resultatet af en Sejlads i Handicap beregnes ved at dividere Fartøjernes Sejltider (i Sekunder) med de af deres ansatte Handicaptider, som findes angivet ved den Tabel, der nærmest svarer til den under Sejladsen fremherskende Vindstyrke. De vedkommende Kvotienter bliver Fartøjernes *Handicappoints* (omtrentlig svarende til den udsejlede Distance). Det Fartøj, som opnaar færrest Points, bliver Nr. 1 o. s. f.

I vedføjede *Handicaptabel* er opført de Kvartmiletider (Gennemsnits-Divisorer), som et efter Nutidens Fordringer hurtigsejlende Fartøj af de anførte Størrelser under almindelige Kapsejladforhold (se ovenfor) maa antages gennemsnitlig at kunne opnaa ved de for de fire Respittabeller forudsatte forskellige Vindstyrker, og Handicaptiderne i Handicaplisterne ere ansatte saa meget under eller over de til det paagældende Fartøjs Størrelse svarende Kvartmiletider, som det skønnes at være hurtigere eller langsommere.

Endvidere findes i Tabellen under hver Gennemsnitsdivisor anført den tilsvarende Kvartmiletid for Slør — *Slørdivisoren*, og for Kryds — *Krydsdivisoren* (for sidstnævntes Vedkommende beregnet efter  $\frac{2}{3}$  Kml. Kryds i Vindøjet), og som kan benyttes som Grundlag til særlig Handicapansættelse for Slør og Kryds.

## Handicapliste

(ordnet efter Fartøjernes Størrelse i Sejlængder).

a) = Sejllængdemaalet skønnet. - \* = Omhandicapping forbeholdt. — R = Kapsejler.

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvadratm. ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Nord West * .....	25	775	445	320	270
Phantom * .....	23	865	500	365	310
Gæa .....	22	935	540	395	325
Mohawk * .....	17	800	505	395	380
Carmen * .....	17	875	550	430	415
Esperance * .....	16	970	610	485	470
Mignon IV * .....	15.70	775	465	370	355
Charis * .....	15	785	500	405	390
Echo .....	14.75	960	610	495	475
Elektra .....	14.75	925	590	480	470
Svanen * .....	14	790	505	410	400
Naja .....	14	925	590	480	470
Ilwo .....	13.00	885	565	470	450
	13.05				
Dryaden .....	12.50	950	625	530	520
Sommerfuglen * .....	12.50	930	610	505	500
Astrid .....	12.50	805	525	440	425
Mignon (tidl. Volante)..	12.10	805	525	440	430
Nymfen .....	12.00	885	590	510	520
Cobra .....	12.00	805	530	455	445
Embla R .....	11.85	780	490	415	425
Osiris .....	11.00	850	565	485	470
Bel ami .....	11.30	825	555	485	485
Beduin * .....	11.45	825	565	485	475
Ejleen * .....	11.45	815	535	460	455
Saga .....	11.25	820	550	480	480

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvadratm. ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Tumleren * .....	11.25	880	590	500	500
Bacchus .....	11.25	955	640	550	550
Whimbrel * .....	11	810	530	450	450
Vanity * .....	11	825	555	470	470
Titania * .....	11	825	555	470	470
Sonata * .....	11	920	615	525	520
Caroline .....	10.75	965	650	565	565
Astrid .....	10.55	885	600	515	515
Viking .....	10.50	880	595	515	515
Attila .....	10.45	925	620	530	525
Ariadne .....	10.30	825	540	460	475
Eos .....	10.30	875	600	520	530
Betty III .....	10.25	780	510	440	450
Irene * .....	10.25	965	680	580	580
Rita .....	10.20	850	585	505	525
Juno .....	10.15	875	600	520	530
Margrethe .....	10.10	965	665	575	585
Svalen * R .....	10.10	810	535	455	480
Inula .....	9.00	815	540	465	480
La Tramontane (Ida)..	9.00	860	585	515	535
Sif * .....	9.50	865	590	515	535
Maagen * .....	9.75	980	675	580	600
Sif * .....	9.75	875	605	530	545
Karen * .....	9.50	960	660	575	595
Ellen (tidl. Mignon) . a)	9.50	950	650	565	590
Thor * .....	9.50	1020	710	620	640
Alca * .....	9.50	985	680	595	615
Thetis * .....	9.00	995	680	505	615
La Mouette .....	9.45	880	605	535	555
Iris .....	9.40	895	615	540	560
Ellen * .....	9.00	840	575	510	540



Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvadratmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Pax..... a)	9.25	895	615	535	555
Æolus *..... a)	9.25	990	680	580	600
Bella..... a)	9.25	870	595	525	545
Glück auf * R.....	9	785	520	470	515
Verana *.....	9	825	540	475	510
Christine (tidl. Lady Nancy).	8.95	890	620	550	570
Khaki R.....	8.95	795	540	495	535
Nancy Belle.....	8.95	875	605	545	565
Johanne *.....	8.50	970	680	610	645
Vivat.....	8.35	945	665	605	640
Else *..... a)	8.30	890	620	565	595
Ada *..... a)	8.25	980	680	630	655
Undine..... a)	8.25	1015	715	650	685
Kraka..... a)	8.25	1040	735	650	685
Nøkken.....	8.20	940	670	610	645
Karen Johanne * R....	8.20	880	620	565	620
Elf.....	8.15	995	715	650	690
Kaja (tidl. Christine) a)	8.10	985	695	635	670
Fox *..... a)	8.10	1050	755	690	730
Signe *..... a)	8	1010	725	660	705
Ketty *.....	8	910	660	605	655
Yankee..... a)	8	845	590	565	605
Daisy.....	8	865	600	545	595
Gazellen.....	8	890	625	555	620
Ito.....	8	865	600	545	595
Centa * R.....	7.95	820	565	525	585
Cara-mia *.....	7.95	905	650	595	650
Asagao.....	7.95	895	645	595	650
Hero.....	7.95	880	610	550	610
Anker.....	7.90	890	640	580	630
Rylen *.....	7.85	910	655	595	650

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvartmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Fønix *.....	7.55	950	700	640	705
Ellen II R.....	7.55	840	600	545	620
Guldfluen *..... a)	7.50	995	715	655	715
Helga..... a)	7.50	970	695	645	695
Linda *..... a)	7.50	965	705	655	715
Ternen..... a)	7.50	985	715	655	615
Tranen..... a)	7.50	860	605	550	610
Vedet..... a)	7.50	905	655	605	650
Valkyrien.....	7.45	905	650	600	655
Leif.....	7.40	900	660	605	670
Bravo *..... a)	7.40	1040	780	715	780
Kaja (Carola) *.....	7.40	910	660	605	670
Arno *.....	7.40	920	675	630	700
Zerlina (Harriet III) ...	7.35	850	610	550	625
Psyche.....	7.30	930	675	625	685
Gulnare * R.....	7.30	860	605	545	620
Aina *..... a)	7.25	910	660	605	670
Irma (Minodin).....	7.30	1010	760	715	805
Hasting (Darling) *.....	7.5	905	650	595	650
Elida *..... a)	7	985	735	680	760
Nirvana * R.....	7	875	640	575	660
Mavis * R.....	6.85	905	665	630	730
Svip *..... a)	6.75	1010	760	710	795
Dagny II *.....	6.75	935	710	680	780
Harriet * R.....	6.65	870	640	575	660
„Ternerne“.....	6.60	900	650	625	725
Trlton.....	6.55	870	625	585	675
Elly * R.....	6.55	855	620	570	670
Anakonda..... a)	6.50	915	680	640	710
CaJa *..... a)	6.50	1020	760	715	805
Longa *..... a)	6.50	915	675	630	710

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvartmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
M. L..... a)	6.50	940	710	665	750
Stella..... a)	6.50	990	745	715	805
Primula..... a)	6.40	925	690	650	730
Never mind (Noah) ...	6.40	940	710	710	860
Lea.....	6.35	970	735	695	785
Eker.....	6.30	925	675	640	740
Anneke..... a)	6.30	925	675	640	740
Smollis *.....	6.20	885	660	625	735
Tove.....	6.15	925	695	670	780
Lunula * R.....	6.10	885	665	645	765
Laila *..... a)	6.10	935	710	680	780
Ole *..... a)	6	1025	800	775	890
Sybelle R.....	5.95	875	660	640	760
Inga *.....	5.95	925	695	670	780
Max *.....	5.95	925	695	670	780
Sirius.....	5.80	975	755	745	865
Vega *.....	5.80	940	720	700	835
Elvira..... a)	5.75	995	760	740	850
Vulcan *..... a)	5.75	940	720	700	805
Erik.....	5.75	955	740	735	850
Aage..... a)	5.65	990	765	750	870
Axel.....	5.65	990	765	750	870
Francisca *..... a)	5.60	990	770	755	875
Haace *..... a)	5.60	980	760	740	865
Luna *..... a)	5.50	955	740	730	860
O. W. *..... a)	5.50	875	670	655	775
Secunda..... a)	5.50	990	770	755	875
Viggo..... a)	5.50	980	760	745	870
Gemma *..... a)	5.50	950	735	720	835
Hjejlen *..... a)	5.50	950	735	720	835
Ellen Karen *..... a)	5.50	950	735	720	835

Navn	Sejl- længder	Handicaptiden i Sekunder pr. Kvartmil ved			
		Tabel I	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Gay * R..... a)	5.50	875	670	655	765
Fly *..... a)	5.25	980	770	770	890
Old boy..... a)	5.25	980	770	770	890
„Ællingerne“.....	5.25	950	715	705	845
Vivat *..... a)	5.25	1035	825	815	950
Dagny *..... a)	5	1045	840	835	990
Ingrid *..... a)	5	970	765	760	900
Novia *..... a)	5	940	715	710	865
Jok *.....	4.50	1015	835	870	1070
Lux *.....	3.55	1115	920	955	1175

## Handicap-Tabel.

GD = Gennemsnits-Divisor. SD = Stør Divisor. KD = Kryds-Divisor.

Sejllængder	4	4.25	4.50	4.75	5	5.25	5.50	5.75	6	6.25	6.50
Tabel 1 GD ...	1015	1000	990	980	970	960	950	940	935	930	925
— 1 SD ...	985	970	960	950	940	930	920	915	910	905	900
— 1 KD ...	1035	1020	1010	1000	990	980	970	960	950	945	940
Tabel 2 GD ...	835	810	795	780	765	750	735	720	710	700	690
— 2 SD ...	710	690	675	660	650	640	630	620	610	600	590
— 2 KD ...	915	890	870	855	840	825	810	795	780	765	750
Tabel 3 GD ...	870	840	810	785	760	740	720	700	680	665	650
— 3 SD ...	655	630	610	590	575	560	545	530	520	510	500
— 3 KD ...	1015	980	945	915	885	860	835	810	785	765	745
Tabel 4 GD ...	1070	1020	975	935	900	865	835	805	780	755	730
— 4 SD ...	725	690	660	635	615	595	575	555	540	525	510
— 4 KD ...	1300	1240	1185	1135	1090	1045	1010	970	940	910	880
Sejllængder	6.75	7	7.25	7.50	7.75	8	8.25	8.50	8.75	9	9.25
Tabel 1 GD ...	920	915	910	905	900	895	890	885	880	875	870
— 1 SD ...	895	890	885	880	875	870	865	860	855	850	845
— 1 KD ...	935	930	925	920	915	910	905	900	895	890	885
Tabel 2 GD ...	680	670	660	650	640	630	620	610	605	600	595
— 2 SD ...	580	570	560	555	550	545	540	535	530	525	520
— 2 KD ...	740	730	720	710	700	690	680	670	660	650	640
Tabel 3 GD ...	635	620	605	590	580	570	560	550	540	530	520
— 3 SD ...	490	480	470	460	450	445	440	435	430	425	420
— 3 KD ...	725	710	695	680	665	650	635	625	615	605	595
Tabel 4 GD ...	710	690	670	650	630	610	595	580	565	555	545
— 4 SD ...	495	480	465	455	445	435	425	415	405	400	395
— 4 KD ...	850	825	800	775	750	725	710	690	675	660	645

Sejllængder	9.50	9.75	10	10.25	10.50	10.75	11	11.25	11.50	11.75	12
Tabel 1 GD ...	865	860	855	850	845	840	835	830	825	820	815
— 1 SD ...	840	835	830	825	820	815	810	805	800	795	790
— 1 KD ...	880	875	870	865	860	855	850	845	840	835	830
Tabel 2 GD ...	590	585	580	575	570	565	560	555	550	545	540
— 2 SD ...	515	510	505	500	495	490	485	480	475	470	465
— 2 KD ...	635	630	625	620	615	610	605	600	595	590	585
Tabel 3 GD ...	515	510	500	495	490	485	480	475	470	465	460
— 3 SD ...	415	410	405	400	395	390	385	380	375	370	365
— 3 KD ...	585	575	565	555	550	545	540	535	530	525	520
Tabel 4 GD ...	535	525	515	505	495	485	475	465	460	455	450
— 4 SD ...	390	385	380	375	370	365	360	355	350	345	350
— 4 KD ...	630	615	600	585	575	565	555	545	535	525	520
Sejllængder	12.50	13	13.50	14	14.50	15	16	17	18	19	20
Tabel 1 GD ...	810	805	800	795	790	785	775	765	760	755	750
— 1 SD ...	785	780	775	770	765	760	750	740	735	730	725
— 1 KD ...	825	820	815	810	805	800	790	780	775	770	765
Tabel 2 GD ...	530	525	515	510	505	500	490	480	470	460	450
— 2 SD ...	460	455	450	445	440	435	425	415	405	395	385
— 2 KD ...	575	565	555	550	545	540	530	520	510	500	490
Tabel 3 GD ...	450	440	430	420	410	405	390	375	360	350	340
— 3 SD ...	355	345	335	330	325	320	310	300	295	290	285
— 3 KD ...	510	500	490	480	470	460	440	420	400	390	380
Tabel 4 GD ...	440	430	420	410	400	390	375	360	345	330	320
— 4 SD ...	335	325	315	305	295	290	280	270	260	255	250
— 4 KD ...	510	500	490	480	470	460	440	420	400	380	365