

Kongelig Dansk Yachtklub

Protector:

Hs. Kgl. Højhed Kronprinsen.

Fortegnelse over Foreningens Medlemmer

og

Fartøjsregister den 1ste Marts 1905.

København.

Frantz Christreus Bogtrykkeri.

1905.

Kongelig Dansk Yachtklub.

FARTØJSREGISTER

den 1ste Marts 1905.

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1905. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)
Reseach & lay-out – København – 2020

Fartøjets Navn.		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ \sqrt{S}	d.	F.
Agnes (Terne) ...	Kr.*	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Agnete	Kr.	ca. 14.50	—	—	—	—	—	—
Aina	—	ca. 7.25	—	—	—	—	—	—
Alf (Ælling)	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Alice	R.**	12.00	—	—	—	—	—	—
Alma	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Anakonda	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Anker	Kr.	7.80	7.56	2.69	3.23	2.25	0.37	0.48
Anneke	Kr.	ca. 6.30	—	—	—	—	—	—
Annie (Ælling) ...	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Argus	Kr.	ca. 20.00	—	—	—	—	—	—
Arno	Kr.	7.45	7.70	2.64	2.85	1.91	0.31	0.56
Arras	Kr.	6.00	—	—	—	—	—	—
Asagao	Kr.	7.95	8.08	2.45	3.41	2.17	0.34	0.58
Astrid	Kr.	10.55	10.84	3.31	4.23	3.13	0.30	0.75
Astrid	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Attila	Kr.	10.45	11.44	2.86	3.89	3.22	0.20	0.76

* K. = Krydser. ** R. = Racer (Kapsejler).

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Premierløjtnant <i>Aage Nielsen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved, (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Cand. jur. <i>Carl Gudmon</i> , København.		
Cand. phil. <i>H. Gether</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Grosserer <i>H. Frimodt</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Baron <i>A. E. Lerche</i> , København.		
Grosserer <i>H. E. Hansen</i> , København.	<i>J. Hansen</i> , København.	1872
Greve <i>F. Danneskjold-Samsø</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. (tegnet af A. Lindholm).	1895
Landinspektør <i>A. M. Rorup</i> , Kallundborg.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1895
Murmester <i>E. Rothe</i> København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. (tegnet af A. W. Bonnesen).	1899
Direktør <i>Emmerich Müller</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
<i>J. Robert Dickson</i> , Lund.	<i>N. F. Hansen</i> , Odense.	
Restauratør <i>C. P. Christensen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1892
Fabrikejær <i>Ed. Waltz</i> , Malmø.		
Grosserer <i>Carl Ruben</i> , København.	<i>C. Cibbick & Co.</i> , Cowes.	1897
Professor <i>E. Schmiegelow</i> , København.	<i>Gudmundsen</i> , Asker, (tegnet af G. Sinding).	1894
Overretssagf. <i>V. G. Holm</i> og <i>E. I. Schønemann</i> , Holbæk.		
Apotheker <i>James Christensen</i> , Stege.	<i>John G. Fay & Co.</i> , Southampton (tegnet af Alfred Benzon).	1883

Partejets Navn		Størrelse i Sejl- længder.	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Bacchus	—	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
Beduin	Kr.	11.45	11.87	3.36	4.61	3.33	0.53	0.77
Bel ami	Kr.	11.50	11.46	3.90	4.47	3.06	0.80	0.71
Bella	Kr.	10.40	10.40	3.47	4.23	3.01	0.50	0.78
Betty III	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Brand	Kr.	9.95	9.77	2.52	4.59	2.43	1.18	0.59
Bravo	—	ca. 7.40	—	—	—	—	—	—
Caja	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Cara mia	Kr.	7.95	8.01	2.76	3.21	2.10	0.45	0.61
Carmen	—	—	—	—	—	—	—	—
Caroline	—	ca. 10.75	—	—	—	—	—	—
Charis	—	ca. 21.00	—	—	—	—	—	—
Christine	Kr.	8.45	8.60	2.87	3.24	2.38	0.48	0.67
Cobra	Kr.	12.00	12.85	3.50	4.25	3.48	0.60	0.67
Coquette (Hjælpe-motor)	—	—	—	—	—	—	—	—
Dagny II	Kr.	6.75	6.33	2.35	2.96	1.81	0.55	0.52
Daisy	Kr.	8.00	8.52	2.58	3.02	2.21	0.30	0.59

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>William Jeppesen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1885
Fabrikant <i>E. Falck</i> , København.	<i>C. Bonnesen</i> , København. (tegnet af Kmdr. A. W. Bonnesen).	1901
Direktør <i>F. Fakwener</i> , Skive.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg (hed tidligere „Blondine“).	1898
Lensbaron <i>Holck-Holckenhavn</i> .	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
<i>Rob. E. Loesener</i> , Hamburg.		
Grosserer <i>C. A. Owen</i> , København.		
Skuespiller <i>Poul Nielsen</i> , København.	<i>A. Jensen</i> , Dragør.	1881
Ingeniør <i>H. H. Blache</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (hed tidligere „Oscar“).	—
Kaptajn <i>J. Christiansen</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1899
Overretssagf. <i>L. Hjardemaal</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	
<i>F. Bojsen</i> , Rødkilde.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1866
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Ejeren</i> .	1900
Sagfører <i>J. Amtoft</i> , Faaborg.	<i>Luke</i> , Southampton.	1875
Greve <i>A. Mollke</i> , Espe.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1902
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Forretningsfører <i>Andr. Qvist</i> , Grenaa.	<i>Thorsen</i> , Løgstør (tegnet af T. Vang).	1902
Direktør <i>C. Herforth</i> , København.	<i>Brødr. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1900

Partejets Navn.		Størrelse i Sejl- længder.	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ \sqrt{S}	d.	F.
Dania	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
Echo	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Ejleen	Kr.	11.75	12.52	3.18	4.67	3.69	0.32	0.89
Eker	Kr.	6.40	6.54	2.22	2.41	1.83	0.29	0.48
Elektra	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Elf	Kr.	8.15	8.89	2.57	2.66	2.29	0.34	0.48
Ellen	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Ellen	Kr.	9.30	9.03	2.84	4.05	2.63	0.62	0.56
Ellen Karen.....	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Elly	R.	6.85	6.58	1.88	3.09	1.59	0.89	0.35
Else	—	ca. 8.30	—	—	—	—	—	—
Embla	R.	12.20	13.43	2.87	4.55	2.86	1.30	0.62
Ems	Kr.	6.35	6.26	2.31	2.55	1.54	0.54	0.48
Eos	Kr.	10.30	11.17	3.20	3.79	2.88	0.22	0.74
Erna	R.	6.15	5.86	1.60	2.96	1.36	0.90	0.38
Fox	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Fri	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Kaptajn <i>van Deurs</i> , Helsingør.		
Hofjægerm. <i>C. F. E. v. Holstein-Rathlou</i> , Rathlousdal pr. Odder.	<i>Eggert Bentzon</i> , Nykøbing p. F.	1874
Grosserer <i>C. Holbek</i> , København.	<i>J. G. Fay & Co.</i> , Southampton.	1897
Fabrikant <i>H. J. Braun</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i>).	1899
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1872
Gross. <i>Henr. D. Petersen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København (omb. 1889 af <i>C. L. Jacobsen</i> , Hellerup).	1886
Tømmerhandler <i>P. Lotz</i> , Frederikshavn.	<i>Colin Archer</i> , Laurvig (tidligere „Mignon“)	1889
Ingeniør <i>Th. Vang</i> , Køge.	<i>Thorsen</i> , Løgstør.	1901
Fabrikant <i>Einar Jensen</i> , København.		
Assistent <i>C. G. Schack</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1898
Grosserer <i>S. T. Jespersen</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (tegnet af <i>A. Lindholm</i>).	1898
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1900
Grosserer <i>W. G. Pedersen</i> , København.		
Direktør <i>N. Smidt</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>G. Sinding</i> , Christiania).	1892
Maskininspektør <i>A. Brorsen</i> , København.		
Købmand <i>F. Plum</i> , Assens.	<i>Poulsen</i> , Svendborg.	1873
Inspektør <i>A. H. Danielsen</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Kastrup.	1904

Fartøjets Navn.		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Fuga	Kr.	9.00	9.16	2.63	3.71	2.52	0.62	0.65
Fønix	Kr.	7.55	7.62	2.94	2.85	1.98	0.24	0.50
Gemma	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Gulnare	R.	7.55	7.76	1.75	3.29	1.81	0.93	0.41
Gut (Ælling).....	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Gæa	—	ca. 22.00	—	—	—	—	—	—
Harriet.....	R.	6.70	6.38	2.40	2.79	1.55	0.60	0.37
Hasting.....	Kr.	7.80	7.78	2.62	3.00	2.28	0.50	0.54
Heja (Terne).....	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Helga	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Hero	Kr.	7.95	7.98	2.77	3.26	2.19	0.30	0.63
Hjejlen	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Honkong	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—
Hubertus	Kr.	14.00	—	—	—	—	—	—
Ilwo (Yawl)	Kr.	13.90	15.62	3.42	5.11	4.25	0.29	0.87
Imatra	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Vexellerer <i>Edm. S. Henriques</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (tegnet af Kammerjunker <i>A. Lindholm</i>).	1904
Fabrikant <i>Vilh. Nissen</i> , København.	<i>M. Marcussen</i> , Assens.	1899
Prokurist <i>Kaj Lippmann</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1897
Kammerjunker <i>A. Lindholm</i> , København.	Brødr. <i>Søendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af Ejeren).	1899
Grosserer <i>P. G. Munch</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Kammerh., Hofjægerm., Lehns- greve <i>Ahlefeldt-Laurvig</i> , Tranekjær Slot.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1892
Læge <i>Axel Th. Rosenberg</i> , Faaborg.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup (hed tidligere „Darling“)	1894
Kbmd. <i>L. Søvdahl Petersen</i> , Holbæk.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Justitsraad <i>Augsburg</i> , Roskilde.	<i>P. Valenr</i> , København.	1882
Vexellerer <i>V. Reimann</i> , København.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1898
Læge <i>Axel Th. Rosenberg</i> , Faaborg.	Brødr. <i>Søendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af Ejeren).	1899
Ingeniør <i>E. S. Hagemann</i> , København.	—	—
Etatsraad, Generalkonsul, <i>H. N.</i> <i>Andersen</i> , København.	—	—
<i>A. Gossmann</i> , Lübeck.	—	—
Grosserer, <i>C. Carl Petersen</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> (tegnet af Beavor Webb).	1886
Fabrikant <i>E. Falck</i> , København.	—	—

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ \sqrt{S}	d.	F.
Ingrid	—	ca. 5.00	—	—	—	—	—	—
Inga	Kr.	6.00	6.22	2.10	2.39	1.56	0.27	0.50
Inula	Kr.	9.95	10.77	2.92	3.66	2.97	0.30	0.69
Johanne	—	ca. 8.50	—	—	—	—	—	—
Irene	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Iris	Kr.	9.40	9.01	2.55	4.11	2.71	0.99	0.60
Irma	Kr.	7.10	7.80	2.69	2.36	1.72	0.75	0.57
Ito	Kr.	7.95	8.05	2.64	3.14	2.22	0.42	0.55
Juno	Kr.	10.15	11.25	3.03	3.64	2.91	0.22	0.72
Ivi	Kr.	6.90	7.07	2.22	2.78	2.01	0.22	0.58
Kaia	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Karen Johanne ...	R.	8.55	8.01	2.73	3.55	2.07	1.10	0.41
Kate (Ælling)....	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Kathleen	—	—	—	—	—	—	—	—
Ketty	Kr.	8.00	7.53	2.68	3.62	2.08	0.62	0.56
Kitty	Kr.	6.70	6.81	2.49	2.59	1.80	0.24	0.42
Klytia (Ælling) ..	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Direktør <i>I. S. Møller</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1902
Postfuldm. <i>H. Hjorth-Nielsen</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1903
Ingeniør <i>W. Konow</i> , København.	<i>Summers & Payne</i> , Southampton (tegnet af Arthur Payne).	1902
Stud. polyt. <i>S. Ludvigsen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1881
Vicekonsul <i>E. Jacobsen</i> , Frederikshavn.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København.	1896
Grosserer <i>S. F. Woldby</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. (tegnet af A. W. Bonnesen).	1896
Overretssagf. <i>V. Rosenberg</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Læge <i>Th. Nielsen</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. (tegnet af G. Sinding, Christiania).	1889
Gross. <i>L. E. Andersen</i> og <i>Kai Stallknecht</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tidligere „Christine“).	1882
Skrædderm. <i>Joh. Mathiesen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1397
Tømrm. <i>H. J. Christensen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Gross. <i>Oscar Møller</i> og Overretss. <i>E. Schoustrup</i> , København.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896
Direktør <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Rentier <i>H. Christensen</i> , Faaborg.		
Assistent <i>H. Hornemann</i> , København.		

Fartøjets Navn.		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ \sqrt{S}	d.	F.
Kraka	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Lady Nancy	Kr.	8.95	9.19	2.66	3.48	2.67	0.42	0.56
Laila	—	ca. 6.10	—	—	—	—	—	—
La Mouette	Kr.	9.45	9.72	3.04	3.55	2.88	0.30	0.59
Leif	Kr.	7.40	7.54	2.50	2.91	2.20	0.20	0.51
Let	Kr.	6.35	6.45	2.42	2.24	1.72	0.29	0.41
Linda	Kr.	7.50	—	—	—	—	—	—
Longa	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Luna	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Lux (Kano)	R.	3.60	3.92	0.94	1.56	0.66	0.36	0.23
Maagen	—	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
M. L. (Marie Louise)	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Margrethe	Kr.	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Mary Louise	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—
Mignon IV	Kr.	15.7	16.63	4.50	6.01	4.45	0.76	0.95
Mohawk (Yawl)	Kr.	17.0	18.80	4.45	6.44	4.96	0.36	0.84
Naja	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Købmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstør.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	1880
Bankdirektør <i>Einar Damm</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i>).	1893
Overretssagfører <i>Ove Lunn</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing F.	1895
Kammerherre <i>Ove Gade</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København (tegnet af <i>Alfred Benzon</i>).	1895
Grosserer <i>F. Norstrand</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1888
Bankassistent <i>O. V. Harpøth</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	—
Proprietær <i>P. Bogh</i> , Cathrinebjerg, Kolding.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg (tidl. „Orion“).	1895
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>Sophus, Weber</i> , Svendborg.	1895
<i>Chr. Tiedemann</i> , Middelfart.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1888
Grosserer, Løjtn. <i>Chr. Holm</i> , København.		
Overretssagf. <i>Holsøe</i> og Apo- teker <i>H. Tvede</i> , Frederikshavn.		
Grossererne <i>Jul. Würth</i> og <i>E. Ohlsson</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Fabrikant <i>C. F. Svendsen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1889
Baron <i>R. Lehmann</i> , Amsterdam.	—	—
Grosserer <i>Mads Wiel</i> , Frederikshald.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen	1902
Grosserer <i>E. Jacobs</i> , København.	<i>Fay & Co.</i> , Southampton.	1888
Dampmøller <i>M. Bay</i> , Nykøbing F.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1873

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder.	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ \sqrt{S}	d.	F.
Nancy Belle	Kr.	8.95	9.06	2.76	3.58	2.63	0.49	0.60
Never mind	R.	6.70	7.52	1.18	2.78	1.35	0.72	0.13
Nirvana	R.	7.00	7.63	1.85	2.72	1.78	0.51	0.45
Nord West	Kr.	25.00	27.58	6.88	8.33	7.70	0.64	1.20
Norma	Kr.	ca. 10.00	—	—	—	—	—	—
Novia	R.	5.95	6.40	1.65	2.30	1.30	0.59	0.32
Od	Motor- kutter	ca. 13.00	—	—	—	—	—	—
Odd	Kr.	7.80	8.65	2.24	2.80	2.43	0.09	0.58
Old boy	—	ca. 5.25	—	—	—	—	—	—
Ole	—	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Olly	R.	11.90	—	—	—	—	—	—
Osiris	Kr.	11.60	12.54	3.73	4.10	3.59	0.11	0.85
Paloma	R.	—	—	—	—	—	—	—
Pan	Kr.	14.15	14.93	4.97	5.09	3.61	0.45	0.75
Paradox	Kr.	8.95	8.90	2.73	3.56	2.95	0.45	0.67
Pax	—	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
Phantom	—	ca. 23.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>Andreas Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>A. W. Bonnesen</i>).	1897
Maskininspektør <i>A. Brorson</i> , København.	<i>Ahrens & Rosenfeldt</i> , Kbhvn. (hed tidligere „Noah“).	1896
Direktør <i>C. Vett</i> , Malmø.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (tegnet af <i>Fr. Hegel</i>).	1900
Forlagsboghandler <i>J. Hegel</i> , København.	<i>G. Lawley & Son</i> , Boston.	1892
Grosserer <i>Charles Olsen</i> m. fl., København.	—	—
Instrumentmager <i>F. Preisler</i> , København.	Ejeren.	1901
Skibsbygmester <i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	Norge.	—
Grosserer <i>A. F. Christensen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1896
Overretssagfører <i>Dam-Nielsen</i> , København.	Sverige.	1896
Stabslæge <i>Friederichsen</i> , København.	—	—
<i>Carl Rathmann</i> , Holtenu.	—	—
Konsul <i>H. Rasmusen</i> , Korsør.	<i>Wm. Fife jun.</i> , Farlie, Skotland.	1890
<i>V. von Beck</i> , Hamburg.	—	—
Redaktør <i>E. Rex</i> , København.	(tidl. Toldkrydser).	—
Fabrikejær <i>C. Hasselbalch</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen. (tegnet af <i>Alfred Benzon</i>).	1904
Læge <i>E. Frigast</i> , Kallundborg.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing F.	1896
Grosserer <i>M. C. Grøn</i> , København.	—	—

Fartøjets Navn.		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Psyche	Kr.	7.30	7.12	2.69	2.91	2.19	0.29	0.62
Quite alone	—	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Ran	Kr.	5.74	5.99	1.99	2.31	1.56	0.18	0.51
Rita	Kr.	10.25	10.15	3.13	4.24	3.04	0.56	0.67
Saga	Kr.	11.25	11.51	3.29	4.76	3.24	0.48	0.75
Sekunda	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Sif	—	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
Signe (Terne)	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Sissa (Ælling)	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Skjold	Kr.	7.50	7.74	2.60	2.88	2.05	0.32	0.56
Sonata	Kr.	ca. 11.00	—	—	—	—	—	—
Stella	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Sterna (Terne)	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Svanen	—	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Sølv (Terne)	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Tar (Terne)	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Thor	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Brødr. Damm, København.	Sophus Weber, Svendborg.	1897
Jac. Schou, Aarhus.	S. Svendsen, Kastrup.	1905
Stud. polyt. K. Degn, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1904
Hs. kgl. Højh. Prins Christian.	Chr. N. Lautrup, København. (tegnet af A. W. Bonnesen). Tidl. Princess.	1894
Grosserer E. A. Bloch, København.	Stockholms båtbyggeri (tegnet af Alb. Andersson).	1895
Sagfører N. L. L. Bang, Præstø.	N. H. Nielsen, Skovshoved (Bortlodningsbaad 1890).	1890
Ingeniør L. Hansen, Hellerup.	Skibsbygm. Hansen, Odense (tegnet af Ejeren).	1894
Grosserer Kai Schiørring, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Dekorator A. Petersen, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1898
Inspektør C. Ferslew, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved	1904
Sir Ed. Goschen, København.		
Professor K. Kroman, København.	H. Poulsen, Svendborg (tegnet af Sophus Weber).	1887
Assistent H. Rosenstand, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved, (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Konsul P. Rechnitzer, Aalborg.		
Fabrikant R. Eitersen, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1901
Grosserer C. H. Melchior, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Grosserer V. C. S. Lund, København.	P. Bjerg, Helsingør.	1877

Fartøjets Navn.		Størrelse i Sejl- længder.	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4} \sqrt{S}$	d.	F.
Thyra	Kr.	ca. 10.00	—	—	—	—	—	—
Titania	Kr.	11.25	11.61	3.08	4.69	3.11	0.65	0.60
Tove	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
Tove	Kr.	6.15	6.36	2.25	2.43	1.50	0.35	0.50
La Tramontane ...	Kr.	9.90	9.80	2.72	4.40	2.61	1.00	0.69
Tranen	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Triton	Kr.	6.55	6.64	2.16	2.62	1.82	0.35	0.46
Trold (Ælling) ...	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Trotteur	R.	5.75	4.84	2.36	2.63	1.24	0.80	0.34
Turiddu	Kr.	6.00	6.01	2.11	2.36	1.71	0.29	0.44
Undine	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Vanity	Kr.	11.25	11.97	3.06	4.35	3.52	0.31	0.71
Wedellsborg	Moto- baad	—	—	—	—	—	—	—
Vedet	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Verana	Kr.	9.00	9.20	2.60	3.82	2.39	0.66	0.64
Whimbrel	Kr.	ca. 11.00	—	—	—	—	—	—
Viking	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Baron <i>J. F. von Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	—	—
Grosserer <i>Jac. Olsen</i> , København.	<i>P. Ostling</i> , Kummelnas (tegnet af Alb. Andersson).	1896
Godsejer <i>H. Brüning Hansen</i> , Løgismose pr. Assens.	—	—
<i>G. P. Rønne</i> og <i>Einar Rønne</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1900
Legationssekretær <i>J. Fabre</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
Hofjægerm., Kammerh. Grev <i>S. L. Ahlefeldt-Laurvig</i> , Ulstrup.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af Alfred Benzon).	1896
Stud. jur. <i>L. Andersen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen	1901
Direktør <i>Chr Holm</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af Alfred Benzon).	1899
Fabrikant <i>J. C. Tvede</i> , København.	(Tegnet af <i>C. A. Broberg</i>).	—
Fabrikerer <i>A. Kornerup</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1903
Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	—
Lehnsbaron <i>T. Reedtz-Thott</i> , København.	<i>Stone Bros</i> , Brightlsea (tegnet af G. L. Watson).	1899
Kammerh., Hofjægerm., Lehns- greve <i>Wedell-Wedellsborg</i> .	England.	1890
Overretssagfører <i>J. Jacobsen</i> , Svendborg.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København (tegnet af A. Lindholm).	1893
Kammerjunker <i>A. Lindholm</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen (tegnet af A. Lindholm).	1903
Rentier <i>Otto Ree</i> , Taarbækshøj.	<i>C. Gibbick & Co.</i> , Cowes (tegnet af H. Mead).	1899
Grossererne <i>Hans Christensen</i> og <i>P. Madsen</i> , København.	—	—

Partøjets Navn.		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Viking	Kr.	10.50	11.08	3.52	3.88	2.85	0.37	0.72
Willemoes	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Whip	Motor- båad	—	—	—	—	—	—	—
Wup	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Yrsa	Motor- båad	—	—	—	—	—	—	—
Nybygning	R.	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>Walter Stelling</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Købmand <i>K. M. Plum</i> m. fl., Assens.	—	—
Cand. jur. <i>F. Treschou</i> , Orelund pr. Mørkøv.	—	—
Overretssagfører <i>Chr. Harpøth</i> , København.	<i>Poulsen</i> , Løgstør.	1903
Greve <i>Kaj Rantzen</i> , Rovenvold pr. Stouby.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved (tegnet af <i>Werner Hansen</i>).	1905
Direktør <i>Harald Halkier</i> , København.		

Antallet af Fartøjer den 1. Juni 1903.....	172
Tilgang	36
	208
Afgang	50
Antallet af Fartøjer den 1. Marts 1905.....	158

De tilgaaede 36 Fartøjer ere:

Agnete	Harriet	Paloma
Alice	Hubertus	Quite alone
Alma	Imatra	Ran
Argus	Ivi	Skjold
Arras	Kathleen	Thyra
Brand	Lady Nancy	Tove (ca. 5.00).
Christine (8,45)	Let	Turiddu
Dania	Norma	Willemoes
Ems	Odd	Viking
Erna	Olly	Wup
Fri	Pan	Nybygning
Fuga	Paradox	(H. Halkier).
Gut		

De afgaaede 50 Fartøjer ere:

Aage	Glück auf	Sommerfuglen
Ada	Haace	Svalen
Alca	Karen	Svip
Arriadne	Khaki	Sybelle
Astrid (12.50)	Lunula	Ternen
Axel	Maja	Thetis
Centa	Mavis	Tumleren
Christine	Max	Valkyrien
Dryaden	Nymfen	Vega
Ellen II	Nøkken	Vi
Ellida	O. W.	Viggo
Elvira	Primula	Vivat (8.35)
Erik	Rap Rap	Vivat (ca. 5.25)
Esperance	Rylen (Aarhus)	Yankee
Franziska	Signe (Skive)	Zerlina
Gay	Sirius	Æolus
Gazellen	Smollis	

Handicapning.

Handicapningen sker ved, at hvert Fartøj ansættes til den Tid i Sekunder (sidste Tal afrundet til 5 eller 0), som det antages gennemsnitlig at ville bruge om at gennemsejle en Kvartmil under almindelige Kapsejladforhold, (d. v. s. hvor en Trediedel til Halvdelen af Banen afgiver skarpt Kryds) ved de for Respittabel I, II, III, IV forudsatte Vindstyrker.

Disse Tider er Fartøjernes *Handicaptider* pr. Kvartmil (Gennemsnits-Divisorer), som findes opført i omstaaende *Handicaplister*.

Resultatet af en Sejlads i Handicap beregnes ved at dividere Fartøjernes Sejltider (i Sekunder) med de af deres ansatte Handicaptider, som findes angivet ved den Tabel, der nærmest svarer til den under Sejladsen fremherskende Vindstyrke. De vedkommende Kvotienter bliver Fartøjernes *Handicappoints* (omtrentlig svarende til den udsejlede Distance). Det Fartøj, som opnaar færrest Points, bliver Nr. 1 o. s. f.

I vedføjede *Handicaptabel* er opført de Kvartmiletider, (Gennemsnits-Divisorer), som et efter Nntidens Fordringer hurtigsejlende Fartøj af de anførte Størrelser, under almindelige Kapsejladforhold (se ovenfor) maa antages gennemsnitlig at kunne opnaa ved de for de fire Respittabeller forudsatte forskellige Vindstyrker, og Handicaptiderne i Handicaplisterne ere ansatte saa meget under eller over de til det paagældende Fartøjs Størrelse svarende Kvartmiletider, som det skønnes at være hurtigere eller langsommere.

Endvidere findes i Tabellen under hver Gennemsnitsdivisor anført den tilsvarende Kvartmiletid for Slør — *Slørdivisoren*, og for Kryds — *Krydsdivisoren* (for sidstnævntes Vedkommende beregnet efter $\frac{2}{3}$ Kml. Kryds i Vindøjet), og som kan benyttes til almindelig Kapsejlad særlig om Krydspræmier og iøvrigt som Grundlag til særlig Handicapansættelse for Slør og Kryds.