

Kongelig Dansk Yachtklub

KGL. DANSK YACHTKLUB

PROTEKTOR:
HS. MAJ. KONG FREDERIK D. VIII.

FORTEGNELSE OVER FOR-
ENINGENS MEDLEMMER OG
FARTØJSREGISTER, JUNI 1906



P. PETERSENS BOGTRYKKERI (EGMONT
H. PETERSEN), KØBENHAVN. MCMVI.

KONGELIG DANSK YACHTKLUB.

FARTØJSREGISTER

JUNI 1906.

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1906. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)
Reseach & lay-out – København – 2020

Fartøjets Navn		Storrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{3}{4}$ VS	d.	F.
Aase	Kr.	6.75	6.33	2.35	2.96	1.81	0.55	0.52
Agnes (Terne) . .	Kr.*	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Alf	—	ca. 5.9	—	—	—	—	—	—
Alf (Ælling)	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Alert	—	5.15	10.13	3.67	5.13	2.98	1.10	0.62
Alice	R.**	12.00	12.21	3.34	4.90	3.54	0.78	0.72
Anakonda	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Anker	Kr.	7.80	7.56	2.69	3.23	2.25	0.37	0.48
Anneke	Kr.	ca. 6.30	—	—	—	—	—	—
Argus	Kr.	ca. 20.00	—	—	—	—	—	—
Arno	Kr.	7.45	7.70	2.64	2.85	1.91	0.31	0.56
Asagao	Kr.	7.95	8.08	2.45	3.41	2.17	0.34	0.58
Astrid	Kr.	10.55	10.84	3.31	4.23	3.13	0.30	0.75
Astrid	—	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Attila	Kr.	10.45	11.44	2.86	3.89	3.22	0.20	0.76
Augusta	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Bacchus	—	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—

K. = Krydser. ** R. = Racer (Kapsejler).

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Chr. Thidemann, Middelfart.</i>	<i>C. Poulsen, Løgstør.</i> (Tegnet af T. Vang). (Tidligere Dagny II).	1902
Premierløjtnant <i>Aage Nielsen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i> (Tegnet af Alfred Benzon).	1900
Ovsgf. <i>V. A. L. Rosenberg,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup.</i>	
Grosserer <i>H. Frimodt,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i> (Tegnet af Alfred Benzon).	1898
Bankdirektør <i>Ejnar Damm,</i> København.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i> (Hed tidligere Dog).	1897
Baron <i>A. E. Lerche,</i> København.	<i>Max Oertz, Hamburg.</i>	1903
Greve <i>F. Danneskjold-Samsøe,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup.</i> (Tegnet af A. Lindholm).	1895
Landinspektør <i>A. M. Rorup,</i> Kallundborg.	Brødr. <i>Svendsen, Refshaleøen.</i>	1895
Murmester <i>E. Rothe,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup.</i> (Tegnet af A. W. Bonnesen).	1899
<i>J. Robert Dickson, Lund.</i>	<i>N. F. Hansen, Odense.</i>	1895
Restauratør <i>C. P. Christensen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i>	1892
Grosserer <i>Carl Ruben,</i> København.	<i>C. Sibbick & Co., Cowes.</i>	1897
Professor <i>E. Schmiegelow,</i> København.	<i>Gudmundsen, Asker.</i> (Tegnet af G. Sinding).	1894
Overretssagf. <i>V. G. Holm,</i> Holbæk.		
Apotheker <i>James Christensen,</i> Stege.	<i>J. G. Fay & Co., Southampton.</i> (Tegnet af Alfred Benzon).	1883
<i>Volmer Larsen, Odense.</i>		
Grosserer <i>William Jeppesen,</i> København.	<i>Chr. N. Lautrup, København.</i>	1885

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Bel ami	Kr.	11.50	11.46	3.90	4.47	3.06	0.80	0.71
Bella	Kr.	10.40	10.40	3.47	4.23	3.01	0.50	0.78
Betty III	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Brand	Kr.	9.95	9.77	2.52	4.59	2.43	1.18	0.59
Caja	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Cara mia	Kr.	7.95	8.01	2.76	3.21	2.10	0.45	0.61
Cardinal (Caroline)	—	ca. 10.75	—	—	—	—	—	—
Carmen	—	ca. 17.00	—	—	—	—	—	—
Charis	—	ca. 21.00	—	—	—	—	—	—
Christine	Kr.	8.45	8.60	2.87	3.24	2.38	0.48	0.67
Cobra	Kr.	12.00	12.85	3.50	4.25	3.48	0.60	0.67
Coquette (Hjælpsmotor)	—	—	—	—	—	—	—	—
Dana	—	—	—	—	—	—	—	—
Daisy	Kr.	8.00	8.52	2.58	3.02	2.21	0.30	0.59
Diana	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
Dryaden	—	ca. 12.50	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Direktør <i>F. Fawkner</i> , Skive.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (Hed tidligere »Blondine».)	1898
Tømmerhandler <i>Peter Lotz</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
<i>Rob. E. Loesener</i> , Hamburg.		
Grosserer <i>C. A. Owen</i> , København.	(Tegnet af Ingeniør <i>Johan Anker</i> , Norge).	1898
Ingeniør <i>H. H. Blache</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Hed tidligere »Oscar».)	
Direktør <i>S. Bindesbøll</i> , Helsingør.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1899
Grosserer <i>Seneca Andersen</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1866
Overretssagf. <i>L. Hjardemaal</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Ejeren</i> .	1904
Sagfører <i>J. Amtoft</i> , Faaborg.	<i>Luke</i> , Southampton. (Ombygget 1904 i Faaborg).	1875
Lehnsgr. <i>Knuth, Knuthenborg</i> , Bandholm.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1902
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Vicekonsul <i>Axel Sødning</i> , Berlin.	Nykøbing p. F.	
Direktør <i>C. Herforth</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1900
Fabrikerer <i>Wiggo J. Andersen</i> Charlottenlund.		
Fabrikant <i>C. Andersen</i> , Hellerup.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1886

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Ebba	—	3 $\frac{1}{2}$ R.T.	—	—	—	—	—	—
Echo	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Ejleen	Kr.	11.75	12.52	3.18	4.67	3.69	0.32	0.89
Eker	Kr.	6.40	6.54	2.22	2.41	1.83	0.29	0.48
Elektra	—	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Elf	Kr.	8.15	8.89	2.57	2.66	2.29	0.34	0.48
Ellen	Kr.	9.30	9.03	2.84	4.05	2.63	0.62	0.56
Ellen Karen.....	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Elly	R.	6.85	6.58	1.88	3.09	1.59	0.89	0.35
Elna (Skonnert)..	—	31 $\frac{3}{4}$ R. T.	—	—	—	—	—	—
Else	—	ca. 8.30	—	—	—	—	—	—
Embla	R.	12.20	13.43	2.87	4.55	2.86	1.30	0.62
Ems	Kr.	6.35	6.26	2.31	2.55	1.54	0.54	0.48
Eos	Kr.	10.30	11.17	3.20	3.79	2.88	0.22	0.71
Erna	R.	6.15	5.86	1.60	2.96	1.36	0.90	0.38
Fox	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Fri	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Tømrerm. <i>Julius Larsen</i> , København.		
Hofjægm. <i>C. F. E. v. Holstein- Rathlou</i> , Rathlousdal p. Odder	<i>Eggert Bentzon</i> , Nykøbing p. F.	1874
Grosserer <i>C. Holbek</i> , København.	<i>J. G. Fay & Co.</i> , Southampton.	1897
Fabrikant <i>H. J. Braun</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. (Tegnet af A. W. Bonnesen).	1899
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1872
Gross. <i>Henr. D. Petersen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København. (Omb. 1889 af C. L. Jakobsen, Hellerup).	1886
Købmand <i>Marryat Johansen</i> , Horsens.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. (Tegnet af T. Vang).	1901
Fabrikant <i>Einar Jensen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1898
Pladsejer <i>C. Ramberg</i> , København.	Strandmøllens Skibsværft.	
Grosserer <i>Alfred Christensen</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (Tegnet af A. Lindholm).	1898
Grosserer <i>S. T. Jespersen</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1900
Overretssagf. <i>J. Jacobsen</i> , Svendborg.	<i>Sv. Svendsen</i> , Kastrup.	
Grosserer <i>W. G. Pedersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af G. Sindling, Christiania).	1892
Direktør <i>N. Smith</i> , København.		
Maskininspektør <i>A. Brorsen</i> , København.	<i>Poulsen</i> , Svendborg.	1873
Købm. <i>Thorvald S. B. Plum</i> og <i>Kay Munck Plum</i> , Assens.	<i>S. Svendsen</i> , Kastrup.	1904
Prokurist <i>Carl Emil Brandt</i> , København.		

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Fritze	Kr.	11.6	10.97	3.61	4.55	3.57	0.26	0.74
Fuga	Kr.	9.00	9.16	2.63	3.71	2.52	0.62	0.65
Fønix	Kr.	7.55	7.62	2.94	2.85	1.98	0.24	0.50
Gazellen	Kr.	8.00	7.96	2.56	3.42	2.14	0.49	0.56
Gefion	—	—	—	—	—	—	—	—
Gemma	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Gerda	—	ca. 12.00	—	—	—	—	—	—
Gudrun	—	—	—	—	—	—	—	—
Gulnare	R.	7.55	7.76	1.75	3.29	1.81	0.93	0.41
Gut (Ælling)	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Gæa	—	ca. 22.00	—	—	—	—	—	—
Hans Kurt	Kr.	ca. 12.00	—	—	—	—	—	—
Harriet	R.	6.70	6.38	2.40	2.79	1.55	0.60	0.37
Hasting	Kr.	7.80	7.78	2.62	3.00	2.28	0.50	0.54
Havlit	—	—	—	—	—	—	—	—
Heja (Terne)	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Helga	—	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Ingeniør <i>Joh. Saabye</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved, (Tegn. af Alfr. Benzon). (Hed tidl. Eker).	1896
Vexellerer <i>Edm. S. Henriques</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. (Tegnet af Kammerjunker A. Lindholm).	—
Fabrikant <i>Vilh. Nissen</i> , København.	<i>M. Marcussen</i> , Assens.	1899
Hofdekoratm. <i>H. C. Nielsen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (Tegnet af Alb. Andersson).	1900
Papirhandler <i>Ad. Levison</i> , København.	—	—
Prokurist <i>Kaj Lippmann</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1897
Købmand <i>Carl Thousig</i> , Maribo.	—	—
Kaptajn <i>C. P. Jensen</i> , København.	—	—
Kammerjunker <i>A. Lindholm</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (Tegnet af Ejeren).	1899
Grosserer <i>P. G. Munch</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Kamh., Hofjm., Lehnsg. <i>Ahlefeldt-Laurvig</i> , Tranekær Slot.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1892
Grosserer <i>J. A. Bielenberg</i> , Kiel.	—	—
Læge <i>Axel Th. Rosenberg</i> , Faaborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
Købm. <i>L. Søvendahl Petersen</i> , Holbæk.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. (Hed tidligere «Darling»).	1894
Ovsgf. <i>C. Harpøth</i> og Bankass. <i>O. V. Harpøth</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1906
Justitsraad <i>Augsburg</i> , Roskilde.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1900
Vexellerer <i>V. Reimann</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København.	1882

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
Hero.....	Kr.	7.95	7.98	2.77	3.26	2.19	0.30	0.63
Højlen.....	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Hubertus.....	Kr.	14.00	—	—	—	—	—	—
Hvirring.....	—	10.00	10.09	3.23	4.02	3.14	0.34	0.79
Ibi II.....	—	6.15	6.12	2.22	2.41	1.81	0.25	0.49
Ifla (tidl. Diana).	R.	5.20	5.12	1.97	2.09	1.36	0.26	0.37
Iwo (Yawl).....	Kr.	13.90	15.62	3.42	5.11	4.25	0.29	0.87
Ingrid.....	—	ca. 5.00	—	—	—	—	—	—
Inula.....	Kr.	9.95	10.77	2.92	3.66	2.97	0.30	0.69
Irene.....	—	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Iris.....	Kr.	9.40	9.01	2.55	4.11	2.71	0.99	0.60
Ito.....	Kr.	7.95	8.05	2.64	3.14	2.22	0.42	0.55
Juno.....	Kr.	10.00	11.03	3.03	3.53	2.87	0.22	0.79
Ivi.....	Kr.	6.90	7.07	2.22	2.78	2.01	0.22	0.58
Jack.....	Kr.	9.25	9.39	3.42	3.51	2.45	0.44	0.74
Kaia.....	—	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Karen Johanne ...	R.	8.55	8.01	2.73	3.55	2.07	1.10	0.41

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Baron <i>O. Reedtz-Thott</i> , Fedgaarden, Faxe.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1898
Ingeniør <i>E. S. Hagemann</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (Tegnet af Overretssagfører Harpoth).	1899
<i>A. Gossmann</i> , Lübeck.	—	—
Ingeniør <i>H. S. Hess</i> , Middelfart.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (Tegnet af Skibskonstruktør A. With).	1906
Sagfører <i>P. F. Chr. Larsen</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Kastrup.	1906
Skuespiller <i>Einar Zangenberg</i> , København.	—	—
Grosserer <i>P. Carl Petersen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> . (Tegnet af Beavor Webb).	1886
Direktør <i>I. S. Møller</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1902
Ingeniør <i>W. Konow</i> , København.	<i>Summers & Payne</i> , Southampt. (Tegnet af Arthur Payne).	1902
Vicekonsul <i>E. Jacobsen</i> , Frederikshavn.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1896
Grosserer <i>S. F. Woldby</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (Tegnet af A. W. Bonnesen).	1896
Direktør <i>Emmerich Müller</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Direktør <i>T. Marstrand</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (Tegnet af G. Sinding, Christiania).	1889
Premierløjtn. <i>A. Valentiner</i> <i>m. fl.</i> , København.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. (Tegnet af T. Vang).	1903
Grossererne <i>Chr. F. Hansen</i> , og <i>Alf. Wattne</i> , København.	—	—
Papirhandler <i>Conrad</i> <i>Landschultz</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tidligere «Christine»).	1882
Tømrerm. <i>H. J. Christensen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (Ombygget 1904).	1897

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Kate (Ælling) ...	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Kathleen	—	—	—	—	—	—	—	—
Ketty	Kr.	8.00	7.53	2.68	3.62	2.08	0.62	0.56
Kismet	R.	8.00	8.36	2.25	3.33	2.09	0.56	0.56
Kraka	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Kør i Vind	Kr.	6.00	—	—	—	—	—	—
Lady Nancy	Kr.	8.95	9.19	2.66	3.48	2.67	0.42	0.56
Laila	—	ca. 6.10	—	—	—	—	—	—
Laura	Kr.	1. ₀₅ R.T.	—	—	—	—	—	—
Leif	Kr.	7.40	7.54	2.50	2.91	2.20	0.20	0.51
Longa	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Loulou	—	—	—	—	—	—	—	—
Lux (Kano)	R.	3.60	3.92	0.94	1.56	0.66	0.36	0.23
Maagen	—	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
Marie Louise	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Margrethe	Kr.	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Margrethe	—	—	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>C. L. Pedersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1898
Gross. <i>Oscar Møller</i> og Overrsf. <i>E. Schoustrup</i> , København.	<i>Svendsen</i> , Kastrup.	
Direktør <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896
Direktør <i>Harald Halkier</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Werner Hansen).	1905
Købmand <i>J. Simonsen</i> , Løgstør.	<i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	1880
Cand. jur. <i>Gunnar Svensson</i> , Malmø.		
Bankdirektør <i>Einar Damm</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af A. W. Bonnesen).	1893
Overretssagfører <i>Ove Lunn</i> , København.		
Fideikommisbesidder <i>Ali</i> <i>Sehested</i> , København.		
Grosserer <i>F. Norstrand</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. (Tegnet af Alfred Benzon).	1895
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg. (Tidligere «Orton»).	1895
Murermester <i>Preben Beck</i> , København.		
Grosserer, Løjtn. <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1888
Overretssagf. <i>Holsøe</i> og Apo- teker <i>H. Tvede</i> , Frederikshavn		
Gross. <i>Ed. Ohlsen</i> , <i>V. Scheitel</i> og <i>H. Brunchmann</i> , Københ.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Fabrikant <i>C. F. Svendsen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1889
Fabrikant <i>Aage F. Johansen</i> , Kolding.	Ombygget i Kolding 1895. (Hed tidligere Ecko).	

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Maren	Motor- baad	4.37 R. T.	—	—	—	—	—	—
Mariska	—	—	—	—	—	—	—	—
Mary Louise	Damp- yacht	—	—	—	—	—	—	—
Mira	Motor- kutter	ca. 10.0	—	—	—	—	—	—
Mohawk (Yawl) ..	Kr.	17.0	18.50	4.45	6.44	4.96	0.36	0.84
Naja	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Naja	—	7.25	—	—	—	—	—	—
Nancy Belle	Kr.	8.95	9.06	2.76	3.58	2.63	0.49	0.60
Nina	Motor- baad	2.88 R. T.	—	—	—	—	—	—
Norma	Kr.	8.50	8.18	2.87	3.79	2.43	0.35	0.65
Novia	R.	5.95	6.40	1.65	2.30	1.30	0.59	0.32
Nymfen	Kr.	12.00	12.32	2.68	5.18	3.12	1.35	0.62
Od	Motor- kutter	ca. 13.00	—	—	—	—	—	—
Old boy	—	ca. 5.25	—	—	—	—	—	—
Ole	—	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Olly	R.	11.90	—	—	—	—	—	—
Osiris	Kr.	11.60	12.54	3.73	4.10	3.59	0.11	0.85

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Skræderm. <i>Joh. Mathiesen</i> , København.	<i>Mollerups</i> Maskinfabrik, Esbjerg.	—
Hotelforp. <i>Ivar Fahnøe</i> , Nykøbing S.	—	—
Baron <i>R. Lehmann</i> , Amsterdam.	—	—
Fabrikant <i>Hans Jessen</i> , Hellerup.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1906
Grosserer <i>E. Jacobs</i> , København.	<i>Fay & Co.</i> , Southampton.	1888
Dampmøller <i>M. Bay</i> , Nykøbing F.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1873
Cand. phil. <i>H. Gether</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. (Hed tidligere Flaneur).	1898
Grosserer <i>Andreas Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af A. W. Bonnesen).	1897
Grosserer <i>Julius Würth</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	—
Grosserer <i>Charles Olsen</i> m. fl., København.	<i>Chr. Jensen</i> , Asker. (Tegnet af W. Fife).	1901
Grosserer <i>Otto D. Klein</i> , København.	<i>J. Rasmussen</i> , Aalborg. (Tegnet af T. Vang).	—
Grosserer <i>Thomas Hansen</i> , København.	Strandmøllens Skibsværft.	1901
Skibsbygmester <i>H. V. Buhl</i> , Frederikshavn.	Ejeren.	1901
Overretssagf. <i>Dam-Nielsen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1896
Stabslæge <i>Friederichsen</i> , København.	Sverige.	1896
<i>Carl Rathmann</i> , Holtenuau.	<i>Max Oertz</i> , Hamburg.	1900
Konsul <i>H. Rasmusen</i> , Korsør.	<i>Wm. Fife jun.</i> , Farlie, Skotland	1890

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- hængder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Paloma	R.	—	—	—	—	—	—	—
Paloma	R.	5.00	5.08	1.72	2.09	1.22	0.26	0.39
Paradox	Kr.	8.95	8.90	2.73	3.56	2.95	0.45	0.67
Pax	—	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
Pax	—	1,5 R. T.	—	—	—	—	—	—
Phantom	—	ca. 23.00	—	—	—	—	—	—
Psyche	Kr.	7.30	7.12	2.69	2.91	2.19	0.29	0.62
Quite alone	—	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Ran	Kr.	5.74	5.99	1.99	2.31	1.56	0.18	0.51
Rap Rap	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.35
Rita	Kr.	10.25	10.15	3.13	4.24	3.04	0.56	0.67
Rota	—	—	—	—	—	—	—	—
Rylen	Kr.	7.85	7.67	2.59	3.18	2.24	0.56	0.50
Saga	Kr.	11.25	11.51	3.29	4.76	3.24	0.48	0.75
Sekunda	—	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Sif	—	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
Signe (Terne)....	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
V. von Beck, Hamburg.	Max Oertz, Hamburg.	1905
Kontorchef A. H. Danielsen, København.	Max Oertz, Hamburg.	1906
Fabrikerer C. Hasselbalch, København.	Jac. Svendsen, Refshaleøen. (Tegnet af Alfred Benzon).	1904
Læge E. Frigast, Kallundborg.	Eggert Benzon, Nykøbing F.	1896
Direktør P. Johnsen, Skodsborg.	England.	
Grosserer M. C. Grøn, København.	J. Rasmussen, Aalborg.	1896
Cand. jur. Damm, København.	S. Svendsen, Kastrup.	1905
Jac. Schou, Aarhus.	N. H. Nielsen, Skovshoved.	1904
Stud. polyt. K. Degn, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved. (tegnat af Ejeren).	1808
Apoteker, Fabrikerer Alfred Benzon, København.	Chr. N. Lautrup, København. (Tegnet af A. W. Bonnesen). Tidl. Princess.	1894
Hs. kgl. Højhed Kronprins Christian.	Ombygget i Kolding 1896. (hed tidligere Suss).	
Thor von Grüner, København.	Eggert Benzon, Nykøbing F.	1896
Redaktør C. A. Nielsen, Aarhus.	Stockholms båtbyggeri. (Tegnet af Alb. Andersson).	1895
Grosserer E. A. Bloch, København.	N. H. Nielsen, Skovshoved. (Bortlodningsbaad 1890).	1890
Sagfører N. L. L. Bang, Præstø.	Skibsbygm. Hansen, Odense. (Tegnet af Ejeren).	1894
Ingeniør L. Hansen, Hellerup.	N. H. Nielsen, Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1900
Grosserer Kai Schjørring, København.		

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
Sissa (Ælling) ...	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.35
Skjold	Kr.	7.50	7.74	2.60	2.88	2.05	0.32	0.56
Sonja	—	11.00	11.27	3.29	4.28	3.42	0.52	0.80
Stella	—	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Sterna (Terne)...	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Svanen	—	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Svip	—	2 ⁶⁶ R.T.	—	—	—	—	—	—
Swan	R.	9.95	9.89	2.91	4.30	2.82	0.73	0.70
Sølv (Terne)....	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Sønæs	—	—	—	—	—	—	—	—
Tar (Terne)	Kr.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Thetis	—	—	—	—	—	—	—	—
Thor	—	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Thyra	Kr.	10.00	10.97	2.88	3.48	3.15	0.24	0.69
Titania	Kr.	11.25	11.61	3.08	4.69	3.11	0.65	0.60
Tom	Kr.	ca. 6	—	—	—	—	—	—
Tove	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Dekorator <i>A. Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1898
Inspektør <i>C. Ferslew</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1900
Hofjægerm., Baron <i>J. F. von Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm.	<i>Chr. Jensen</i> , Asker. (Tegnet af W. Fife).	1905
Professor <i>K. Kroman</i> , København.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg. (Tegnet af Sophus Weber).	1887
Assistent <i>H. Rosenstand</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1900
Entreprenør <i>N. C. Olsen</i> , Aalborg.	Norge.	
Instrumentmager <i>C. Gottfried</i> , København.	Nordamerika. (Tegnet af B. B. Crowninshield).	
Fabrikant <i>Emil Falck</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1901
Fabrikant <i>R. Eilersen</i> , København.		
Instrumentmager <i>Fr. Preisler</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1900
Grosserer <i>C. H. Melchior</i> , København.		
Ingeniør <i>O. Prollius</i> , København.		
Grosserer <i>V. C. S. Lund</i> , København.	<i>P. Bjerg</i> , Helsingør.	1887
Greve <i>A. Moltke</i> , Espe.	<i>Wm. Fife</i> , Fairlie.	1904
Grosserer <i>Jac. Olsen</i> , København.	<i>P. Ostling</i> , Kummelnas. (Tegnet af Alb. Andersson).	1896
Grosserer <i>Kai Stallknecht</i> , København.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstor. (Tegnet af T. Vang).	1906
Godsejer <i>H. Brünings Hansen</i> , Løgsmose pr. Assens.		

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
Tove	Kr.	6.15	6.36	2.25	2.43	1.50	0.35	0.50
La Tramontane ..	Kr.	9.90	9.80	2.72	4.40	2.61	1.00	0.69
Tranen (Dagny III)	Kr.	6.80	6.96	2.24	2.72	2.14	0.14	0.60
Triton	Kr.	6.55	6.64	2.16	2.62	1.82	0.35	0.46
Troid (Ælling) ...	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Trotteur	R.	5.75	4.84	2.36	2.63	1.24	0.80	0.34
Turiddu	Kr.	6.00	6.01	2.11	2.36	1.71	0.29	0.44
Undine	—	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Vanity	Kr.	11.25	11.97	3.06	4.35	3.52	0.31	0.71
Wedellsborg	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—
Vega	Kr.	5.80	6.24	1.77	2.21	1.45	0.30	0.38
Whimbrel	Kr.	ca. 11.00	—	—	—	—	—	—
Whip	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—
Viking	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Viking	Kr.	10.50	11.08	3.52	3.88	2.85	0.37	0.72
Willemoes	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Vivat	Kr.	8.35	8.82	2.64	3.07	2.57	0.14	0.57

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Assistent <i>C. A. Schack</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (Tegnet af Alfred Benzon).	1900
Legationssekretær <i>J. Fabre</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. (Tegnet af Alfred Benzon).	1896
Hofjægerm., Kmh., Greve <i>S. L.</i> <i>Ahlefeldt-Laurvig</i> , Ulstrup.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. (Tegnet af T. Vang).	—
Stud. jur. <i>L. Andersen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Direktør <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1899
Fabrikant <i>J. C. Tvede</i> , København.	(Tegnet af <i>C. A. Broberg</i>).	—
Fabrikerer <i>A. Kornerup</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1903
Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	—
Lehnsbaron <i>T. Reedtz-Thott</i> , København.	<i>Stone Bros</i> , Brightlsea. (Tegnet af G. L. Watson).	1899
Kammerh., Hofjægm., Lehns- greve <i>Wedell-Wedellsborg</i> .	England.	1890
Fabrikant <i>Carl J. Christensen</i> , Christiansholm.	<i>C. Sibbick & Co.</i> , Cowes. (Tegnet af H. Mead).	1899
Rentier <i>Otto Rée</i> , Taarbækshøj.	(Norge).	—
Cand. jur. <i>F. Treschow</i> , Orelund pr. Mørkøv.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Grossererne <i>Hans Christensen</i> og <i>P. Madsen</i> , København.		
Grosserer <i>Walter Stelling</i> , København.		
Købmand <i>K. M. Plum</i> og <i>Th.</i> <i>S. B. Plum</i> , Assens.		
Skovrider <i>L. Nellemann</i> , Hesnæs.		

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Vixen	—	—	6.25	2.22	2.41	1.85	0.25	0.48
Vuela	Kr.	6.20	—	—	—	—	—	—
Yankee	—	—	—	—	—	—	—	—
Yrsa	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—
Endvidere:								
Inga	—	—	—	—	—	—	—	—
Sun	Motor- baad	—	—	—	—	—	—	—

Københavns

Aage	—	ca. 5.65	—	—	—	—	—	—
Annie (Ælling)...	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Axel	Kr.	5.63	6.10	1.89	2.03	1.58	0.11	0.45
Erik	—	5.75	5.86	1.86	2.33	1.62	0.21	0.41
Vi (Ælling)	—	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45

Forandringer og Tilføjelser til Medlemslisten og

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Godsejer Chr. Rosen, Krabbesholm pr. Skive.	Sophus Weber, Svendborg. (Hed tidligere «Binnea».)	1897
Skibsinspektør, Kaptajn N. P. Nielsen, Hellerup.	Svendsen, Kastrup.	1906
Godsejer P. Bogh, Cathrinebjerg, Kolding.	Sophus Weber.	1898
Greve Kaj Rantzau, Rosenvold pr. Stouby.		
Gross. Joh. Fonnesbech, København.		
Grosserer Poul Carl, København.		
Amatør-Sejlklub.		
	Gudmundsen, Asker. (Tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
	N. H. Nielsen, Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1898
Kbhvns Amatør-Sejlklub.		
	Gudmundsen, Asker. (Tegnet af G. Sinding, Christiania).	1891
	Chr. N. Laurrup, København. (Tegnet af Konsul C. A. Broberg).	1892
	N. H. Nielsen, Skovshoved. (Tegnet af Alfred Benzon).	1899

Fartøjsregistret bedes skriftligt meddelt Sekretariatet.

Antallet af Fartøjer den 1. Marts 1905	158
Tilgang	54
	<hr/> 212
Afgang	32
Antallet af Fartøjer i Juni 1906	180

De tilgaaede 54 Fartøjer ere:

Aase	Gudrun	Mira	Thetis
Alf	Hans Kurt	Nina	Tom ✓
Alert	Havlit →	Nymfen	Tranen
Augusta	Hvirring →	Paloma	Vega
Cardinal	Ibi II →	Pax	Vivat
Dana	Illa	Rap Rap	Vixen
Diana	Inga	Rota	Vuela —
Dryaden	Jack	Rylen	Yankee
Ebba	Kør i Vind	Sonja ←	Aage
Elna —	Laura	Sun	Annie
Fritze	Loulou	Svip	Axel
Gazellen	Margrethe	Swan ←	Erik
Gefion	Maren	Sønæs	Vi
Gerda —	Mariska		

De afgaaede 32 Fartøjer ere:

Agnete	Imatra	Never mind
Alma	Inga	Nirvana
Annie	Johanne (forl.)	Nord West
Arras	Irma	Odd
Beduin	Kitty	Pan
Bravo	Klytia	Sonata
Caroline	La Mouette	Tranen
Dagney II	Let	Vedet
Dania	Linda	Verana
Ellen (9,50)	Luna	Wup
Hongkong	Mignon IV	

Cand. phil. Gethers »Aina« hedder nu »Naja«. Direktør Emmerich Möllers »Annie« tilhører nu Københavns Amatørsejlkлуб.
 »Caroline« hedder nu »Cardinal« og tilhører Grosserer Seneca Andersen, København. »Dagney II« hedder nu »Tranen« og tilhører Grev S. L. Ahlefeldt Laurvig, Ulstrup.

Handicapning.

Handicapning sker ved, at hvert Fartøj ansættes til den Tid i Sekunder (sidste Tal afrundet til 5 eller 0), som det antages gennemsnitlig at ville bruge om at gennemsejle en Kvartmil under almindelige Kapsejladforhold, (d. v. s. hvor en Trediedel til Halvdelen af Banen afgiver skarpt Kryds) ved de for Respittabel I, II, III, IV forudsatte Vindstyrker.

Disse Tider er Fartøjernes *Handicaptider* pr. Kvartmil (Gennemsnits-Divisorer), som findes opført i omstaaende *Handicaplister*.

Resultatet af en *Sejlads i Handicap* beregnes ved at dividere Fartøjernes Sejltider (i Sekunder) med de af deres ansatte *Handicaptider*, som findes angivet ved den Tabel, der nærmest svarer til den under Sejladsen fremherskende Vindstyrke. De vedkommende Kvotienter bliver Fartøjernes *Handicappoints* (omtrentlig svarende til den udsejlede Distance). Det Fartøj, som opnaar færrest Points, bliver Nr. 1 o. s. f.

I vedføjede *Handicaptabel* er opført de Kvartmiletider, (Gennemsnits-Divisorer), som et efter Nutidens Fordringer hurtigsejlende Fartøj af de anførte Størrelser, under almindelige Kapsejladforhold (se ovenfor) maa antages gennemsnitlig at kunne opnaa ved de for de fire Respittabeller forudsatte forskellige Vindstyrker og *Handicaptiderne* i *Handicaplisten* er ansatte saa meget under eller over de til det paagældende Fartøjs Størrelse svarende Kvartmiletider, som det skønnes at være hurtigere eller langsommere.

Endvidere findes i Tabellen under hver Gennemsnitsdivisor anført den tilsvarende Kvartmiletid for Slør — *Slørdivisoren*, og for Kryds — *Krydsdivisoren* (for sidstnævntes Vedkommende beregnet efter $\frac{3}{2}$ Kml. Kryds i Vindøjet), og som kan benyttes til almindelig Kapsejlads særlig om Krydspræmier og iøvrigt som Grundlag til særlig *Handicapansættelse* for Slør og Kryds.