

KGL. DANSK YACHTKLUB

PROTEKTOR:

HS. MAJ. KONG FREDERIK D. VIII.

FORTEGNELSE OVER FOR-
ENINGENS MEDLEMMER OG
FARTØJSREGISTER, JUNI 1907



P. PETERSENS BOGTRYKKERI (EGMONT
H. PETERSEN), KØBENHAVN. MCMVII.

KONGELIG DANSK YACHTKLUB.

FARTØJSREGISTER

JUNI 1907.

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1907. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)
Reseach & lay-out – København – 2020

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Aase (Dagny II)*	Kr.†	6.75	6.33	2.35	2.96	1.81	0.55	0.52
Agnes.....	Kr.	7.15	7.15	2.80	2.77	1.69	0.30	0.41
Agnes.....	T.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Alf (Max).....	Kr.	5.95	6.12	2.04	2.36	1.54	0.32	0.47
Alert (Dog).....	Kr.	11.20	10.13	3.67	5.13	2.98	1.10	0.62
Alice.....	Kr.	14.00	—	—	—	—	—	—
Alice.....	R.	12.00	12.21	3.34	4.90	3.54	0.78	0.72
Anakonda.....	Kr.	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Anker.....	Kr.	7.80	7.56	2.69	3.23	2.25	0.37	0.48
Anneke.....	Kr.	ca. 6.30	—	—	—	—	—	—
Argus.....	Kr.	ca. 20.00	—	—	—	—	—	—
Armgard.....	Kr.	21.00	—	—	—	—	—	—
Arno.....	Kr.	7.45	7.70	2.64	2.85	1.91	0.31	0.56
Asagao.....	Kr.	7.95	8.08	2.45	3.41	2.17	0.34	0.58
Astrid.....	Kr.	10.55	10.84	3.31	4.23	3.13	0.30	0.75
Astrid.....	Kr.	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Attila.....	Kr.	10.45	11.44	2.86	3.89	3.22	0.20	0.76

* Det tidligere Navn for Fartøjet.

† Kr. = Krydser. R. = Racer (Kapsejler). T. = Terne. Æ. = Ælling. M. = Motorbaad.
HM. = Hjælpe-motor. DY = Dampyacht.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Chr. Thidemann,</i> Middelfart.	<i>C. Poulsen,</i> Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	1902
Bagermester <i>Chr. Nielsen,</i> København.		
Premierløjtnant <i>Aage Nielsen,</i> København	<i>N. H. Nielsen,</i> Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Ovsgf. <i>V. A. L. Rosenberg,</i> København.	<i>Jacobsen,</i> Hellerup.	1902
Bankdirektør <i>Ejnar Damm,</i> København.	<i>Sophus Weber,</i> Svendborg.	1897
<i>Max Warburg,</i> Hamborg.	<i>Hereshoff,</i> Bristol, Rh. Island. [Tegnet af N. G. Hereshoff.]	1905
Baron <i>A. E. Lerche,</i> København.	<i>Max Oertz,</i> Hamborg.	1903
Greve <i>F. Danneskjold-Samsøe,</i> København.	<i>Jacobsen,</i> Hellerup. [Tegnet af A. Lindholm.]	1895
Landinspektør <i>A. M. Rorup,</i> Kallundborg.	Brødr. <i>Svendsen,</i> Refshaleøen.	1895
Murmester <i>E. Rothe,</i> København.	<i>Jacobsen,</i> Hellerup. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1899
<i>J. Robert Dickson,</i> Lund.	<i>N. F. Hansen,</i> Odense.	1895
Riddergodsbes. <i>A. von Brocken,</i> Pötenitz, Mecklenburg.	<i>G. Seebeck Ak. Ges.,</i> Bremerhaf. [Tegnet af C. Stockhusen.]	1905
Restauratør <i>C. P. Christensen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen,</i> Skovshoved.	1892
Direktør <i>Carl Ruben,</i> København.	<i>C. Sibbick & Co.,</i> Cowes.	1897
Professor <i>E. Schmiegelow,</i> København.	<i>Gudmundsen,</i> Asker. [Tegnet af G. Sinding.]	1894
Overretssagf. <i>V. G. Holm,</i> Holbæk.	—	—
Konsul <i>James Christensen,</i> Stege.	<i>J. G. Fay & Co.,</i> Southampton. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1883

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Augusta	Kr.	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Bacchus	Kr.	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
Bel ami (Blondine)	Kr.	11.50	11.46	3.90	4.47	3.06	0.80	0.71
Bjørn	M.	—	—	—	—	—	—	—
Bjørn	M.	—	—	—	—	—	—	—
Brand	Kr.	9.95	9.77	2.52	4.59	2.43	1.18	0.59
Breeze	Kr.	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Caja (Oscar)	Kr.	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Cara mia	Kr.	7.95	8.01	2.76	3.21	2.10	0.45	0.61
Cardinal (Caroline)	Kr.	ca. 10.75	—	—	—	—	—	—
Carola	Kr.	14.00	—	—	—	—	—	—
Centa	R.	7.95	8.90	2.11	3.00	1.89	—	—
Charis	Kr.	ca. 21.00	—	—	—	—	—	—
Christine	Kr.	8.45	8.60	2.87	3.24	2.38	0.48	0.67
Claire (Vuela I) . . .	Kr.	6.20	—	—	—	—	—	—
Cobra	Kr.	12.00	12.85	3.50	4.25	3.48	0.60	0.67
Coquette	H.M.	—	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
<i>Volmer Larsen, Odense.</i>	<i>H. L. Hansen, Odense.</i>	1871
Grosserer <i>William Jeppesen,</i> København.	<i>Chr. N. Laurrup, København.</i>	1885
Direktør <i>F. Fawkner,</i> Skive.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1898
Grosserer <i>A. O. Andersen,</i> København.	—	—
Direktør <i>N. L. Thomsen,</i> København.	<i>Svend Svendsen, Kastrup.</i>	1907
Direktør <i>Gunnar Svensson,</i> Malmø.	(Tegnet af Ingeniør Johan Anker, Norge.)	1898
<i>Jac. Schou, Aarhus.</i>	<i>Svend Svendsen, Kastrup.</i> [Tegnet af Bygmesteren.]	1907
Ingeniør <i>H. H. Blache,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i>	—
Direktør <i>S. Bindsbøll,</i> Helsingør.	Brødr. <i>Svendsen, Refshaleøen.</i>	1899
Grosserer <i>Seneca Andersen,</i> København.	<i>E. C. Benzon, Nykøbing p. F.</i>	1866
<i>L. Weidle, Hamborg.</i>	<i>Max Oertz, Hamborg.</i>	1905
Godsejer <i>P. Bøgh,</i> Cathrineborg, Kolding.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1901
Grev <i>Knuth, Knuthenborg,</i> Bandholm.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1904
Sagfører <i>J. Amtoft, Faaborg.</i>	<i>Luke, Southampton.</i> [Ombygget 1904 i Faaborg.]	1875
Kontorchef <i>Har. Müller,</i> Holte.	<i>Svend Svendsen, Kastrup.</i>	1906
Lehnsbaron <i>C. E. Holck,</i> Holckenhavn.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1902
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz,</i> København.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1898

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Dana (Vendetta)...	Kr.	ca. 6.50	5.88	2.18	2.92	1.98	0.56	0.50
Dana II (Alf).....	Æ.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Dana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Daisy.....	Kr.	8.00	8.52	2.58	3.02	2.21	0.30	0.59
Diana.....	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
Dora.....	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Dryaden.....	Kr.	ca. 12.50	—	—	—	—	—	—
Echo.....	Kr.	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Eker.....	Kr.	6.40	6.54	2.22	2.41	1.83	0.29	0.48
Elektra.....	Kr.	ca. 14.75	—	—	—	—	—	—
Ellen.....	Kr.	4 ₅₇ R.T.	—	—	—	—	—	—
Ellen.....	Kr.	9.30	9.03	2.84	4.05	2.63	0.62	0.56
Ellen Karen.....	Kr.	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Elly.....	R.	6.90	6.58	1.88	3.09	1.72	0.89	0.35
Elna.....	Sk.	31 ₉₄ R.T.	—	—	—	—	—	—
Else.....	Kr.	ca. 8.30	—	—	—	—	—	—
Embla.....	R.	12.20	13.43	2.87	4.55	2.86	1.30	0.62

Sk. = Skonnert. R.T. = Registertons.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Ass. i Finansm. <i>N. L. V. Løffler</i> , Charlottenlund.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1893
Instrumentm. <i>Fr. Preisler</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Vicekonsul <i>Axel Sødring</i> , Berlin.	Nykøbing p. F.	1895
Direktør <i>C. Herforth</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1900
Fabrikejær <i>Wiggo J. Andersen</i> Charlottenlund.	<i>H. Scouten</i> , Muiden, Holland.	1882
Tømmerhandler <i>Peter Lotz</i> , København.	<i>J. Adam</i> , Conrock. [Tegnet af G. H. Watson.]	1891
Dr. <i>Ove Krak</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1886
Hofjægm. <i>C. F. E. v. Holstein- Rathlou</i> , Rathlousdalp. Odder	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1874
Fabrikant <i>H. J. Braun</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1899
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1872
Fabrikant <i>Chr. Henrichsen</i> , København.	—	—
Kasserer <i>M. Christensen</i> , København.	<i>A. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	1901
Fabrikant <i>Ejnar Jensen</i> , København.	—	—
Grosserer <i>L. Kalom</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1898
Grosserer <i>Alfred Christensen</i> , København.	Strandmøllens Skibsværft.	1906
Kgl. Kammers. <i>H. Nissen</i> og Bogtr. <i>Søren Wedege</i> , Kbhvn.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. [Tegnet af A. Lindholm.]	1898
Overretssagf. <i>J. Jakobsen</i> , Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1900

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Ems	Kr.	6.35	6.26	2.31	2.55	1.54	0.54	0.48
Eos	Kr.	10.30	11.17	3.20	3.79	2.88	0.22	0.74
Erna	R.	6.15	5.86	1.60	2.96	1.36	0.90	0.38
Fox	Kr.	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Fritze (Eker)	Kr.	11.60	10.97	3.61	4.55	3.57	0.26	0.74
Fuga	Kr.	9.00	9.16	2.63	3.71	2.52	0.62	0.65
Gefion	M.	—	15 ₈ '	4 ₇ '	—	—	—	—
Gemma	Kr.	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Gerda	Kr.	11.95	12.25	3.44	4.91	3.65	0.54	0.84
Gudrun	—	—	—	—	—	—	—	—
Gulnare	R.	7.55	7.76	1.75	3.29	1.81	0.93	0.41
Gulnare	Kr.	ca. 6.00	6.03	1.95	2.25	5.92	0.34	0.36
Gut	Æ.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Gæa	Kr.	ca. 22.00	—	—	—	—	—	—
Hans Kurt	Kr.	ca. 12.00	—	—	—	—	—	—
Harriet	R.	6.70	6.38	2.40	2.79	1.55	0.60	0.37

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>W. G. Pedersen</i> , København.	<i>Sv. Svendsen</i> , Kastrup.	
Direktør <i>N. Smith</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1892
Maskininspektør <i>A. Brorsen</i> , København.		
Købm. <i>Thorvald S. B. Plum</i> , og <i>Kay Munck Plum</i> , Assens.	<i>Poulsen</i> , Svendborg.	1873
Ingeniør <i>Joh. Saabye</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfr. Benzon.]	1896
Vexellerer <i>Edm. S. Henriques</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. [Tegnet af A. Lindholm.]	
Papirhandler <i>Ad. Levison</i> , København.		
Prokurist <i>Kaj Lippmann</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1897
Købmand <i>Carl Thousig</i> , Maribo.	<i>Neptunwerft</i> , Rostock, G. Barg.	1902
Kaptajn <i>C. P. Jensen</i> , København.		
<i>Ernst William Duus</i> , Aarhus.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af A. Lindholm.]	1899
Købmand <i>Marryat Johansen</i> , Horsens.	Bygget i Limhamns Baadebyggeri (Alb. Andersson) af Malmö Segelsällskap som Udlovningsbaad 1901.	1901
Grosserer <i>P. G. Munch</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Lehnsgreve <i>Chr. F. Ahlefeldt</i> <i>Laurvig</i> , Tranekjær Slot.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1892
Grosserer <i>J. A. Bielenberg</i> , Kiel.	<i>G. Feehter</i> , Königsberg. [Tegnet af W. Hahn.]	1903
Læge <i>Axel Th. Rosenberg</i> , Faaborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
Hasting (Darling)	Kr.	7.80	7.78	2.62	3.00	2.28	0.50	0.54
Havlit	Kr.	—	8.75	2.17	—	—	0.34	0.52
Heja	T.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Helga	Kr.	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Hero	Kr.	7.95	7.98	2.77	3.26	2.19	0.30	0.63
Hjejlen	Kr.	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Hubertus	Kr.	14.00	—	—	—	—	—	—
Hvirring	—	10.00	10.09	3.23	4.02	3.14	0.34	0.79
Ibi II	—	6.85	7.12	2.22	2.57	1.85	0.34	0.46
Ifla (Diana)	R.	5.20	5.12	1.97	2.09	1.36	0.26	0.37
Ilse II	Kr.	8.00	—	—	—	—	—	—
Ilwo	Kr.	13.90	15.62	3.42	5.11	4.25	0.29	0.87
Inga	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingeborg	Kr.	16.00	15.99	4.33	6.91	4.87	0.98	1.00
Ingrid	Kr.	ca. 5.00	—	—	—	—	—	—
Inula	Kr.	9.95	10.77	2.92	3.66	2.97	0.30	0.69
Irene	HM.	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Købm. <i>L. Søvdahl Petersen</i> , Holbæk.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1894
Kontorchef <i>C. Harpøth</i> og Bankfm. <i>O. V. Harpøth</i> , Kbh.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1906
Justitsraad <i>Augsburg</i> , Roskilde.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Vexellerer <i>V. Reimann</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København.	1882
Baron <i>O. Reedtz-Thott</i> , Fedgaarden, Faxe.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1898
Ingeniør <i>E. S. Hagemann</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Kontorchef Harpøth.]	1899
<i>A. Gossmann</i> , Lübeck.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1903
Ingeniør <i>H. S. Hess</i> , Middelfart.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Skibskonstruktør A. Witt.]	1906
Sagfører <i>P. F. Chr. Larsen</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Kastrup.	1906
Skuespiller <i>Einar Zangenberg</i> , København.	—	1906
<i>Wilh. Wolff</i> , Hamborg.	<i>W. v. Hacht</i> , Hamborg.	1906
Grosserer <i>P. Carl Petersen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> . [Tegnet af Beavor Webb.]	1886
Grosserer <i>Joh. Fønnesbech</i> , København.	—	1898
Konsul <i>Georg Howaldt</i> , Kiel.	Howaldtswerken, Kiel.	1905
Direktør <i>I. S. Møller</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1902
Ingeniør <i>W. Konow</i> , København.	<i>Summers & Payne</i> , Southampt. [Tegnet af Arthur Payne.]	1902
Vicekonsul <i>E. Jacobsen</i> , Frederikshavn.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1896

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Iris	Kr.	9.40	9.01	2.55	4.11	2.71	0.99	0.60
Irmelin Rose (Magdo VI)	Kr.	11.00	—	—	—	—	—	—
Ito	Kr.	7.95	8.05	2.64	3.14	2.22	0.42	0.55
Ivi	Kr.	6.90	7.07	2.22	2.78	2.01	0.22	0.58
Jack	Kr.	9.25	9.39	3.42	3.51	2.45	0.44	0.74
Jarl (Bella)	Kr.	10.40	10.40	3.47	4.23	3.01	0.50	0.78
Joujou	Kr.	5.30	5.28	1.98	1.96	1.48	0.31	0.37
Kaia (Christine) ..	Kr.	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Karen Johanne ...	R.	8.55	8.01	2.73	3.55	2.07	1.10	0.41
Kathleen	Kr.	6.00	—	—	—	—	—	—
Ketty	Kr.	8.00	7.53	2.68	3.62	2.08	0.62	0.56
Kismet	R.	8.00	8.36	2.25	3.33	2.09	0.56	0.56
Kvik	Kr.	7.65	—	—	—	—	—	—
Kør i Vind	Kr.	6.00	—	—	—	—	—	—
Lady Nancy ...	Kr.	8.95	9.19	2.66	3.48	2.67	0.42	0.56
La Paloma V	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Leif	Kr.	7.40	7.54	2.50	2.91	2.20	0.20	0.51

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Grosserer <i>S. F. Woldby</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1996
Baron <i>J. F. v. Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	<i>Anker & Jensen</i> , Christiania. [Tegnet af W. Fife.]	1906
Direktør <i>Emmerich Müller</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Kaptajn <i>A. Valentiner</i> m. fl., København.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	1903
Grosserer <i>Chr. F. Hansen</i> , København.	—	—
Grosserer <i>Kai Schjørring</i> , København.	<i>Soph. Weber</i> , Svendborg.	1896
Grosserer <i>S. Chr. Sørensen</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Kastrup.	1904
Papirhandler <i>Conrad Landschultz</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1882
Tømrerm., Direktør <i>H. J. Christensen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Ombygget 1904.]	1897
Grss. <i>Oscar Møller</i> og Overrsf. <i>E. Schoustrup</i> , København.	<i>Svendsen</i> , Kastrup.	—
Direktør <i>V. Lange</i> , Svendborg.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896
Direktør <i>Harald Halkier</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Werner Hansen.]	1905
Direktør <i>N. C. Nielsen</i> , Hellerup.	Fyrskipper <i>Larsen</i> , Trindelens Fyrskib.	1870
Cand. jur. <i>Gunnar Svensson</i> , Malmø.	Landskrona. [Tegnet af Alb. Andersson.]	1902
Fabrikanterne <i>Th. Henze & Marius Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1893
<i>Valdemar v. Beck</i> , Hamborg.	<i>W. von Hacht</i> , Hamborg.	1903
Grosserer <i>F. Norstrand</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1895

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
Longa (Orion)	Kr.	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Lulu	Kr.	—	8.00	2.60	2.60	1.94	0.60	0.50
Luna (Fritze)	Kr.	—	9.03	1.95	2.72	2.52	0.20	0.47
Lux	R.	3.60	3.92	0.94	1.56	0.66	0.36	0.23
Maagen	Kr.	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
Madame	Kr.	—	40 ₅ '	12 ₇ '	—	—	—	—
Marie Louise	Kr.	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Margrethe (Echo). . .	Kr.	ca. 12.00	—	—	—	—	—	—
Margrethe	Kr.	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Maren	M.	4 ₃₇ R.T.	—	—	—	—	—	—
Mary Louise	DY.	—	—	—	—	—	—	—
Mio	M.	—	—	—	—	—	—	—
Mira	M.	—	44'	10'	—	—	—	—
Mohawk	Kr.	17.00	18.50	4.45	6.44	4.96	0.36	0.84
Molch	Kr.	6.90	7.14	1.82	2.89	1.78	0.56	0.40
Moonstone	—	92 ₈₉ T.	—	—	—	—	—	—
Naja	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg.	1895
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	Gl. Hesteh. Skibsv. v. Svendb. [Konstruktør <i>Soph. Weber</i> .]	1906
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	Gl. Hesteh. Skibsv. v. Svendb. [Konstruktør <i>Soph. Weber</i> .]	1906
Grosserer, Løjt. <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1888
Overretssagf. <i>Holsøe</i> og Apo- teker <i>H. Tvede</i> , Frederikshavn		
Kapt., Skibsfør. <i>Th. Brønnum</i> , Frederikshavn.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1877
Gross. <i>Ed. Ohlsen</i> , <i>V. Scheitel</i> og <i>H. Brunchmann</i> , Københ.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Grosserer <i>E. Vett</i> , København.	Ombygget i Kolding 1895.	1879
Fabrikant <i>C. F. Svendsen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1889
Skræderm. <i>Joh. Mathiesen</i> , København.	<i>Jensen & Søn</i> , Nyborg.	1905
Baron <i>R. Lehmann</i> , Amsterdam.	Maskinen: <i>Møllerup</i> , Esbjerg.	
Skibsingeniør <i>V. Hansen</i> , København.	Khb. Flyded. & Skibsv.s Filial. [Tegnet af <i>Ejeren</i> .]	1907
Fabrikant <i>Hans Jessen</i> , Hellerup.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af <i>A. Witt</i> .]	1906
Grosserer <i>E. Jacobs</i> , København.	<i>Fay & Co.</i> , Southampton.	1888
Konsul <i>Georg Howaldt</i> , Kiel.	Hører til tysk »Sonderklassen«.	1904
<i>Harold K. M. Bellew</i> , London.	<i>Camper & Nicholson</i> , Gosport.	1879
Dampmøller <i>M. Bay</i> , Nykøbing F.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1873

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Naja (Flanneur) . .	Kr.	7.25	—	—	—	—	—	—
Nancy Belle	Kr.	8.95	9.06	2.76	3.58	2.63	0.49	0.60
Nina	M.	2 ₈₈ R.T.	—	—	—	—	—	—
Nora	—	—	—	—	—	—	—	—
Novia	R.	5.95	6.40	1.65	2.30	1.30	0.59	0.32
Nymfen	Kr.	12.00	12.32	2.68	5.18	3.12	1.35	0.62
Odd	Kr.	c. 6 ₉₀ R.T.	—	—	—	—	—	—
Ole	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Olly	R.	11.90	—	—	—	—	—	—
Osiris	Kr.	11.60	12.54	3.73	4.10	3.59	0.11	0.85
Paloma	R.	5.00	5.08	1.72	2.09	1.22	0.26	0.39
Pan	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Paradox	Kr.	8.95	8.90	2.73	3.56	2.95	0.45	0.67
Pax	Kr.	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
Phantom	Sk.	ca. 23.00	—	—	—	—	—	—
Polarstjernen	M.	ca. 1 T.	—	—	—	—	—	—
Primula	Kr.	ca. 6.65	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Kontorchef <i>Madsen Mygdal</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Grosserer <i>Andreas Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1897
Grosserer <i>Julius Würth</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	
Grosserer <i>Olaf Pay</i> , København.	<i>Colin Archer</i> , Larvik.	
Grosserer <i>Otto D. Klein</i> , København.	<i>J. Rasmussen</i> , Aalborg. [Tegnet af T. Vang.]	
Direktør <i>Thomas Hansen</i> , København.	Strandmøllens Skibsværft.	1901
Glarimester <i>H. P. Lillelund</i> , København.	<i>Gudmundsen</i> , Asker. [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1884
Stabslæge <i>C. Friderichsen</i> , København.	Sverige.	1896
<i>Carl Rathmann</i> , Holtenu.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1900
Konsul <i>H. Rasmusen</i> , Korsør.	<i>Wm. Fife jun.</i> , Farlie, Skotland.	1890
Kontorchef <i>A. H. Danielsen</i> , København.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1906
<i>Peter Thomsen</i> , Philadelphia.	Fh. dansk Toldkrydser.	—
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1904
Grosserer <i>C. Holbek</i> , København.	<i>Eggert Benzon</i> , Nykøbing F.	1896
Grosserer <i>M. C. Grøn</i> , København.	<i>J. C. Hoad</i> , Rye, England. [Tegnet af B. Waymouth.]	1875
Dampskibsfører <i>Carl Branth</i> , Hellerup.		
Direktør <i>N. C. Guldman</i> , Aarhus.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{3}{4}$ V S	d.	F.
Psyche	Kr.	7.30	7.12	2.69	2.91	2.19	0.29	0.62
Ran	Kr.	5.75	5.99	1.99	2.31	1.56	0.18	0.51
Rap Rap	Kr.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.35
Rita (Princess) . . .	Kr.	10.25	10.15	3.13	4.24	3.04	0.56	0.67
Rota (Suss)	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Saga	Kr.	11.25	11.51	3.29	4.76	3.24	0.48	0.75
Scottie	Kr.	7.00	—	—	—	—	—	—
Sif	Kr.	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
Signe	T.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Skjold	Kr.	7.50	7.74	2.60	2.88	2.05	0.32	0.56
Sonja (Magda V) . .	Kr.	11.00	11.27	3.29	4.28	3.42	0.52	0.80
Star	Kr.	7 SM.	—	—	—	—	—	—
Stella	Kr.	ca. 6.50	6.20	2.00	2.40	1.71	0.20	0.60
Sterna	T.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Sun	M.	—	—	—	—	—	—	—
Suzanne	—	9 SM.	—	—	—	—	—	—
Svalen	Kr.	c. 12 R.T.	—	—	—	—	—	—

SM. = Sejlmeter.

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Cand. jur. <i>S. Damm</i> , København.	<i>J. Rasmussen</i> , Aalborg.	1896
Arkitekt <i>Gerhard Rønne</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1904
Apoteker, Fabrikejer <i>Alfred Benzon</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Ejeren.]	1898
Hs. kgl. Højhed <i>Kronprins Christian</i> . <i>Thor von Grüner</i> , København.	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1894
Grosserer <i>E. A. Bloch</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Ombygget i Kolding 1896.]	1881
<i>Edmund Nordheim</i> , Hamburg.	<i>Stockholms båtbyggeri</i> . [Tegnet af Alb. Andersson.]	1895
Ingeniør <i>L. Hansen</i> , Hellerup.	<i>A. Robertson</i> , Sandbank. [Tegnet af A. Myhne.]	1906
Ingeniør <i>P. Korsgaard</i> , Nyborg.	Skibsbygm. <i>Hansen</i> , Odense. [Tegnet af Ejeren.]	1894
Inspektør <i>C. Ferslew</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Direktør <i>Ivar P. Henning</i> , Helsingborg.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1900
Fabrikejer <i>C. Hasselbalck</i> , København.	<i>Chr. Jensen</i> , Asker. [Tegnet af W. Fife.]	1905
Professor <i>K. Kroman</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1907
Fuldmægtig <i>H. Rosenstand</i> , København.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg. [Tegnet af Sophus Weber.]	1887
Grosserer <i>Poul Carl</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Rhederiet <i>Char. Olsen</i> , m. fl. København.	—	—
Bryggeridirekt. <i>Vald. Hansen</i> , Svendborg.	<i>Joh. Anker & C. Jensen</i> , Asker. [Tegnet af Bygmesteren.]	1907
	<i>P. Valeur</i> , København. [Ombygget af Soph. Weber 1898].	1875

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
Svanen	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Svip	—	2 ₆₆ R.T.	—	—	—	—	—	—
Swan	R.	9.95	9.89	2.91	4.30	2.82	0.73	0.70
Sølv	T.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Tai Peng	—	—	—	—	—	—	—	—
Tar	T.	6.60	6.72	2.26	2.63	1.72	0.39	0.55
Thetis	Kr.	c.8.50RT	—	—	—	—	—	—
Thor	Kr.	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Thyra	Kr.	10.00	10.97	2.88	3.48	3.15	0.24	0.69
Titania	Kr.	11.25	11.61	3.08	4.69	3.11	0.65	0.60
Tom	Kr.	ca. 6.00	6.41	1.99	2.85	1.48	0.36	0.46
Tove	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
La Tramontane ..	Kr.	9.90	9.80	2.72	4.40	2.61	1.00	0.69
Tranen (Dagny III)	Kr.	6.80	6.96	2.24	2.72	2.14	0.14	0.60
Triton	Kr.	6.55	6.64	2.16	2.62	1.82	0.35	0.46
Trold	Æ.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Turiddu	Kr.	6.00	6.01	2.11	2.36	1.71	0.29	0.44

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Entreprenør <i>N. C. Olsen</i> , Aalborg.	Porsgrund Baad-&Skibsbygg. [Tegnet af Stephansen.]	1899
Instrumentmager <i>C. Gottfried</i> , København.	Nordamerika. [Tegnet af B. B. Crowninshield.]	
Fabrikant <i>Emil Falck</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1901
Fabrikant <i>R. Eilersen</i> , København.	Neptunwerft, Rostock. [Tegnet af G. Barg.]	1905
Direktør <i>A. E. Schuldt</i> , Hamburg.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Grosserer <i>C. H. Melchior</i> , København.	Norge.	1888
Ingeniør <i>O. Prollius</i> , København.	<i>P. Bjerg</i> , Helsingør.	1887
Grosserer <i>V. C. S. Lund</i> , København.	<i>Wm. Fife</i> , Fairlie.	1904
Greve <i>A. Moltke</i> , Espe.	<i>P. Ostling</i> , Kummelnas. [Tegnet af Alb. Andersson.]	1896
Grosserer <i>Jac. Olsen</i> , København.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	1906
Grosserer <i>Kai Stallknecht</i> , København.	Skibsbygger <i>Hansen</i> , Assens.	1904
Godsejer <i>H. Brünings Hansen</i> , Løgismose pr. Assens.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1896
Legationssekretær <i>J. Fabre</i> , København.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	—
Grev <i>S. L. Ahlefeldt-Laurvig</i> , Ulstrup.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Cand. jur. <i>L. Andersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1899
Direktør <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1903
Fabrikerer <i>A. Kornerup</i> , Hillerød.		

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Tutti.....	R.	6.90	—	—	—	—	—	—
Ulk.....	Kr.	6 SM.	—	—	—	—	—	—
Undine.....	Kr.	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Valkyrien.....	Kr.	ca. 7.00	22'	8'	—	—	—	—
Vanity.....	Kr.	11.25	11.97	3.06	4.35	3.52	0.31	0.71
Verona.....	R.	8.00	—	—	—	—	—	—
Viking.....	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Viking.....	Kr.	10.50	11.08	3.52	3.88	2.85	0.37	0.72
Vivat.....	Kr.	8.35	8.82	2.64	3.07	2.57	0.14	0.57
Vixen (Bianca) ...	Kr.	—	6.25	2.22	2.11	1.85	0.25	0.48
Vuela.....	Kr.	7 SM.	—	—	—	—	—	—
Wedellsborg.....	M.	—	—	—	—	—	—	—
Whip.....	M.	—	—	—	—	—	—	—
Willemoes.....	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Wolverine.....	M.	7.94 R.T.	43.9'	8.8'	—	—	—	—
Yankee.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Yelva.....	Kr.	9.25	8.72	2.81	4.13	2.27	1.15	0.61

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Cand. jur. <i>Arn. Harhoff</i> , København.	Gøteborg.	1900
Pladsejer <i>C. Ramberg</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1907
Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	1878
Arkitekt, Bygm. <i>C. B. Clausen</i> , Yokohama.	Ejeren.	—
Lehnsbaron <i>T. Reedtz-Thott</i> , København.	<i>Stone Bros</i> , Brighthlsea. [Tegnet af G. L. Watson.]	1899
Kontorist <i>Henry Wengler</i> , Hellerup.	<i>Anders Jönsson</i> , Trelleborg.	1903
Grossererne <i>Hans Christensen</i> og <i>P. Madsen</i> , København.	Landskrona Warft, Akties.	1898
Grosserer <i>Walter Stelling</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Købmand <i>Joh. Jensen</i> , Struer.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af A. Brammer.]	1883
Godsejer <i>Chr. Rosen</i> , Krabbesholm pr. Skive.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897
Kapt., Skibsinsp. <i>N. P. Nielsen</i> , Hellerup.	<i>Svend Svendsen</i> , Kastrup.	1907
Lehns greve <i>Wedell-Wedells- borg</i> . <i>Wedellsborg</i> pr. Ejby.	England.	1890
Cand. jur. <i>F. Treschow</i> , Orelund pr. Mørkøv.	—	—
Købmand <i>K. M. Plum</i> og <i>Th. S. B. Plum</i> , Assens.	—	—
Grosserer <i>H. Jacobsen</i> , København.	—	—
Godsejer <i>P. Bogh</i> , Cathrineborg, Kolding.	<i>Sophus Weber</i> .	1898
Grosserer <i>Chr. M. Nasted</i> , København.	<i>C. Paulsen</i> , Løgstør. [Tegning af Ingeniør Th. Vang.]	1900

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Yrsa	M.	—	—	—	—	—	—	—
Zuleika	Kr.	5.79 R.T.	—	—	—	—	—	—
Københavns								
Aage	Kr.	ca. 5.65	—	—	—	—	—	—
Annie	Æ.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45
Axel	Kr.	5.63	6.10	1.89	2.03	1.58	0.11	0.45
Erik	Kr.	5.75	5.86	1.86	2.33	1.62	0.21	0.41
Vi	Æ.	5.25	5.46	1.90	2.05	1.25	0.30	0.45

Forandringer og Tilføjelser til Medlemslisten og

Ejer	Bygmester	Bygge- aar
Kammerj. <i>F. N. Basse-Fønss</i> , Billeshave, Strib. HerredsfuIdm. Cand. jur. A. <i>Fogh</i> , Assens.	— <i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	— 1898
Amatør-Sejlkлуб.		
	<i>Gudmundsen</i> , Asker. [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1891
	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1898
<i>Kbhvn.s Amatør-Sejlkлуб.</i>		
	<i>Gudmundsen</i> , Asker. [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1891
	<i>Chr. N. Laurrup</i> , København. [Tegnet af Konsul C. A. Broberg.]	1892
	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1899

Fartøjsregistret bedes skriftligt meddelt Sekretariatet.

Antal af Fartøjer Juni 1906.....	180
Tilgang.....	43
	223
Afgang.....	29
Antallet af Fartøjer i Juni 1907.....	194

De tilgaaede 43 Fartøjer ere:

Agnes (7.15).	Gulnare (6.00).	Moonstone.	Tai Peng.
Alice.	Ilse II.	Nora.	Tutti.
Armgaard.	Ingeborg.	Odd.	Ulk. —
Bjørn.	Irmelin Rose. —	Pan.	Valkyrien.
Bjørn.	Joujou. —	Polarstjernen.	Verona.
Breeze. —	Kvik.	Primula.	Vito.
Carola.	Lulu. —	Sakuntala.	Vuela. (II.) —
Centa.	Luna. —	Scottie.	Wolverine.
Dana.	Madame.	Star. —	Yelva.
Dora. —	Mio. —	Suzanne. —	Zuleika.
Ellen.	Molch. —	Svalen.	

De udgaaede 29 Fartøjer ere:

Betty III.	Gazellen.	Mariska.	Sakuntala.
Carmen.	Juno.	Norma.	Sekunda.
Ebba.	Kate.	Od.	Sissa.
Eileen.	Kraka.	Old boy.	Sønæs.
Elf.	Laila.	Pax (1 T.)	Tove (6.15).
Fri.	Laura.	Quite alone.	Trotteur.
Fønix.	Loulou.	Rylen.	Vega.
			Whimbrel.

»Bella«, tilhørende Kai Schjørring, hedder nu »Jarl«. Ælling »Alf« tilhører nu Instrumentm. Fr. Preisler og kaldes »Dana II«. »Vuela I«, som nu tilhører Kontorchef Har. Müller, Holte, er bleven omdøbt til »Claire«.

»Juno« og »Trotteur« ere forliste i det forløbne Aar.

Handicapning.

Handicapning sker ved, at hvert Fartøj ansættes til den Tid i Sekunder (sidste Tal afrundet til 5 eller 0), som det antages gennemsnitlig at ville bruge om at gennemsejle en Kvartmil under almindelige Kapsejladforhold (d. v. s. hvor en Trediedel til Halvdelen af Banen afgiver skarpt Kryds) ved de for Respittabel I, II, III, IV forudsatte Vindstyrker.

Disse Tider er Fartøjernes *Handicaptider* pr. Kvartmil (Gennemsnits-Divisorer), som findes opført i omstaaende *Handicapliste*.

Resultatet af en Sejlads i Handicap beregnes ved at dividere Fartøjernes Sejltider (i Sekunder) med de af deres ansatte Handicaptider, som findes angivet ved den Tabel, der nærmest svarer til den under Sejladsen fremherskende Vindstyrke. De vedkommende Kvotienter bliver Fartøjernes *Handicappoints* (omtrentlig svarende til den udsejlede Distance). Det Fartøj, som opnaar færrest Points, bliver Nr. 1 o. s. f.

I vedføjede *Handicaptabel* er opført de Kvartmiletider (Gennemsnits-Divisorer), som et efter Nutidens Fordringer hurtigsejlende Fartøj af de anførte Størrelser, under almindelige Kapsejladforhold (se ovenfor) maa antages gennemsnitlig at kunne opnaa ved de for de fire Respittabeller forudsatte forskellige Vindstyrker og Handicaptiderne i Handicaplisterne er ansatte saa meget under eller over de til det paagældende Fartøjs Størrelse svarende Kvartmiletider, som det skønnes at være hurtigere eller langsommere.

Endvidere findes i Tabellen under hver Gennemsnitsdivisor anført den tilsvarende Kvartmiletid for Slør — *Slørdivisoren*, og for Kryds — *Krydsdivisoren* (for sidstnævntes Vedkommende beregnet efter $\frac{2}{3}$ Kml. Kryds i Vindøjet), og som kan benyttes til almindelig Kapsejlads særlig om Krydspremier og iøvrigt som Grundlag til særlig Handicapansættelse for Slør og Kryds.