

KGL. DANSK YACHTKLUB

PROTEKTOR
HANS MAJESTÆT KONG FREDERIK VIII.

FORTEGNELSE OVER FOR-
ENINGENS MEDLEMMER OG
FARTØJSREGISTER, JUNI 1909



R. PETERSENS BOGTRYKKERI (EGMONT
H. PETERSEN), KØBENHAVN, MCMIX.

KONGELIG DANSK YACHTKLUB.

FARTØJSREGISTER

JUNI 1909

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1909. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)
Research & lay-out – København – 2020

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- meter	L.	B.	$\frac{1}{2}$ G.	$\frac{1}{3}$ VS	3 d.	P.
Aage.....	Kr.	5.60	6.09	1.89	1.28	2.10	0.33	0.53
Agnes.....	T.†	6.70	6.71	2.26	1.56	2.30	1.17	0.57
Albatros.....	R.	6	6.34	1.85	1.35	2.39	0.60	0.53
Alf (Max)*.....	Kr.	6.10	6.32	2.04	1.42	2.05	0.96	0.50
Alice.....	Kr.	12.75	12.96	3.33	2.92	4.72	2.34	0.78
Alice.....	Kr.	14.75	15.24	4.02	3.56	5.76	2.01	1.07
Allegro.....	Kr.	11.00	—	—	—	—	—	—
Amatør.....	R.	6	6.43	1.91	1.40	2.26	0.53	0.53
Annie.....	Æ.	5.40	5.60	1.90	1.26	1.64	0.90	0.43
Arno.....	Kr.	7.50	7.73	2.64	1.75	2.55	0.93	0.60
Asagao.....	R.	8	8.81	2.44	1.74	3.28	0.39	0.50
Axel.....	Kr.	5.60	6.13	1.89	1.28	2.10	0.33	0.53
Bis.....	R.	6	6.37	1.85	1.40	2.20	0.48	0.53
Cobra.....	Kr.	12.75	13.64	3.50	2.53	4.64	1.80	0.73
Daisy.....	Kr.	8.25	9.24	2.58	1.61	2.95	0.90	0.60
Dana III.....	R.	5	5.12	1.71	1.16	2.02	0.42	0.43
Dora.....	Kr.	10.11	11.34	3.11	2.32	4.10	0.12	0.73

* Det tidligere Navn for Fartøjet.

† Kr. = Krydser. R. = R-Klassen. Kap = Kapsejler. T. = Terne. Æ. = Ælling.
M. = Motorbaad. HM. = Hjælpemotor. DY = Dampyacht.

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
<i>Kbhvns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker.</i> [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1891
Premierløjtnant <i>Aage Nielsen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i> [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Bagerm. <i>Valdemar Nielsen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i> [Tegnet af Werner-Hansen.]	1909
Ovsgf. <i>V. A. L. Rosenberg,</i> København.	<i>Jacobsen, Hellerup.</i>	1902
Fabriktdirektør <i>Ditlev Voss,</i> Fredericia.	<i>Max Oertz, Hamborg.</i>	1903
<i>Max Warburg, Hamborg.</i>	<i>Herreshoff, Bristol, Rh. Island.</i> [Tegnet af N. G. Herreshoff.]	1905
Direktør <i>Gunnar Svensson,</i> Malmø.	<i>Mortensen & Thorstensen,</i> Christianssand.	1905
Grosserer <i>Schacke-Møller,</i> København.	<i>Sv. Svendsen, Kastrup.</i> [Tegnet af A. v. Lindholm.]	1908
<i>Kbhvns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i> [Tegnet af Alfred Benzon.]	1898
Restauratør <i>C. P. Christensen,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i> [Tegnet af A. Lindholm.]	1902
Direktør <i>Carl Ruben,</i> København.	<i>Anker & Jensen, Christiania.</i> [Tegnet af Joh. Anker.]	1908
<i>Kbhvns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>Gudmundsen, Asker.</i> [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1891
Manufakturh. <i>J. Schmidt,</i> København.	<i>Høyberg & Weiss.</i> [Tegnet af A. v. Lindholm.]	1908
Lehnsbaron <i>C. E. Holck,</i> Holckenhavn.	<i>Sophus Weber, Svendborg.</i>	1902
Direktør <i>C. Herforth,</i> København.	Brødr. <i>Svendsen, Refshaleøen.</i>	1900
Instrumentm. <i>Fr. Preisler,</i> København.	<i>N. H. Nielsen, Skovshoved.</i> [Tegnet af A. Witt.]	1908
Grosserer <i>Peter Lotz,</i> København.	<i>J. Adam, Gourock.</i> [Tegnet af G. L. Watson.]	1891

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- meter	L.	B.	1/2 G.	1/3 VS	3 d.	F.
Eker	Kr.	6.70	6.87	2.22	1.46	2.44	0.87	0.52
Elly	Kr.	12.50	13.30	3.25	2.91	4.99	1.20	0.80
Erik	Kr.	5.8	6.03	1.86	1.46	2.05	0.63	0.48
Fix	R.	8	8.72	2.49	1.80	3.18	0.49	0.67
Fox	R.	8.00	8.72	2.49	1.80	3.18	0.49	0.68
Fritze (Eker)	Kr.	11.75	12.55	3.61	2.91	4.76	0.78	0.87
Fuga	Kr.	9.50	9.72	2.63	2.17	3.36	1.86	0.60
Go on	Kr.	6.40	5.63	1.92	1.48	1.90	2.38	0.42
Gylfe	R.	6.00	6.07	1.89	1.40	2.39	0.56	0.53
Harriet IV	R.	6	—	—	—	—	—	—
Hasting (Darling) ..	Kr.	8.25	8.42	2.62	1.80	2.76	1.50	0.58
Hathor (Carola) ..	Kr.	14.00	14.05	4.14	3.36	6.00	1.71	1.01
Heja	T.	6.70	6.71	2.26	1.56	2.30	1.17	0.57
Helga	R.	7	7.70	2.32	1.62	2.45	0.41	0.50
Hero	Kr.	8.25	8.56	2.77	2.03	3.03	0.90	0.63
Hvirring	Kr.	10.75	11.09	3.23	2.51	4.19	1.02	0.80
Ibi II	Kr.	7.20	7.46	2.22	1.62	2.64	1.02	0.58

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Fabrikant <i>H. J. Braun</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1899
Direktør <i>T. Marstrand</i> , København.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1897
<i>Kbhvns Amatør-Sejlkub.</i>	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. [Tegnet af Konsul C. A. Broberg.]	1892
Direktør <i>Emmerich Müller</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1908
Grosserer <i>Carl Melchior</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Alfr. Benzon.]	1908
Ingeniør <i>Joh. Saabye</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1896
Vexellerer <i>Edm. S. Henriques</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. [Tegnet af A. Lindholm.]	1904
<i>Kbhvns Amatør-Sejlkub.</i>	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Bortlodningsbaad i K. D. Y.]	1895
Direktør <i>Benthien</i> , København.	<i>Høyberg & Weiss</i> , København. [Tegnet af A. v. Lindholm.]	1908
Sygehuslæge <i>Axel Th.</i> <i>Rosenberg</i> , Faaborg.	<i>O. E. Schulstock</i> , Tønsberg.	1909
Købmand <i>L. Søvdahl Petersen</i> , Holbæk.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1894
Grosserer <i>Carl Holbek</i> , København.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1905
Garveriejer <i>Jørgen Winther</i> , Roskilde.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Pladsejer <i>Ramberg</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af A. Witt.]	1908
Baron <i>O. Reedtz-Thott</i> , Fedgaarden.	<i>Max Oertz & Harder</i> . [Tegnet af Max Oertz.]	1898
Ingeniør <i>H. S. Hess</i> , Middelfart.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af A. Witt.]	1906
Bagfører <i>P. F. Chr. Larsen</i> , København.	<i>S. Svendsen</i> , Kastrup.	1906

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- meter	L.	B.	$\frac{1}{2}$ G.	$\frac{1}{2}$ VS	3 d.	F.
Inga	Kr.	6.30	6.63	2.10	1.45	2.08	0.81	0.53
Inula	Kr.	10.1	11.17	2.92	2.31	3.85	0.70	0.73
Irmelin Rose (Magda VI)	Kr.	11.75	12.51	3.53	2.68	4.42	1.56	0.82
Ito	Kr.	8.25	8.44	2.64	1.89	2.95	1.26	0.61
Joujou	Kr.	5.50	5.48	1.98	1.23	1.80	0.93	0.43
Kismet	Kap	8.50	8.75	2.25	1.92	2.78	1.68	0.60
Linth II.	Kr.	10	—	—	—	—	—	—
Luna (Fritze)	Kr.	8.25	9.41	1.95	1.74	3.38	0.42	0.51
Marie Louise	Kr.	6.40	6.22	2.24	1.60	2.36	1.00	0.53
Monna Vanna	R.	6	—	—	—	—	—	—
Nancy Belle	Kr.	9.50	9.64	2.76	2.17	3.50	1.47	0.64
Novena	R.	8	9.29	2.39	1.82	—	0.36	—
Oilly (Polly)	Kr.	13.00	13.99	3.30	2.64	4.75	2.01	0.74
Orphée	R.	9	9.59	2.72	2.05	3.78	0.66	0.70
Paloma	Kr.	5.20	5.37	1.72	1.26	1.63	0.90	0.43
Paradox	Kr.	9.50	9.85	2.73	2.16	3.88	1.34	0.71
Paula	Kr.	16.75	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Arkitekt <i>Jørgen Jensen</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1903
Ingeniør <i>W. Konow</i> , København.	<i>Summers&Payne</i> , Southampt. [Tegnet af Arthur Payne.]	1902
Baron <i>J. F. v. Blixen-Finecke</i> , Næsbyholm, Malmø.	<i>Anker & Jensen</i> , Christiania. [Tegnet af W. Fife.]	1906
Apoteker <i>A. Heilmann</i> , Skjelskør.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Grosserer <i>S. Chr. Sørensen</i> , København.	<i>Sv. Svendsen</i> , Kastrup.	1904
Direktør <i>Halkier</i> og Grosserer <i>C. A. Owen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Werner Hansen.]	1905
Dr. <i>F. W. Kubly</i> , Zürich.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1908
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1906
Gross. <i>Ed. Ohlsen</i> , <i>V. Scheitel</i> , og <i>H. Brunchmann</i> , Københ.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Cand. polyt. <i>C. Schierbeck</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af A. Lindholm.]	1908
Grosserer <i>Andreas Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1897
<i>Edmund Nordheim</i> , Hamborg.	<i>Alex. Robertson</i> , Sandbank. [Tegnet af Alfred Mylne.]	1909
<i>Carl Rathmann</i> , Holtenu.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1900
Dr. <i>Charles Cahier</i> , RueScribe, Paris, el. Hotel Imperial, Wien	<i>Anker & Jensen</i> , Christiania. [Tegnet af Ing. Joh. Anker.]	1907
Fabrikant <i>H. T. S. Braun</i> , København.	<i>Max Oertz</i> , Hamborg.	1900
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz</i> , København.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1904
Bankier <i>Ludvig Sanders</i> , Hamborg.	Neptunwerft, Rostock. [Tegnet af G. Barg.]	1905

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- meter	L.	B.	$\frac{1}{2}$ G.	$\frac{1}{8}$ V S	3 d.	F.
Psyche	Kr.	7.60	7.56	2.69	1.86	2.92	0.87	0.66
Ran	Kr.	5.90	6.18	1.99	1.44	2.22	0.54	0.55
Rap Rap	Æ.	5.40	5.60	1.90	1.26	1.64	0.90	0.45
Rita (Princess)...	Kr.	10.50	10.41	3.13	2.55	4.06	1.68	0.72
Rota (Suss)	Kr.	11.50	12.67	3.30	2.65	4.39	1.02	0.99
Signe	T.	6.70	6.71	2.26	1.56	2.30	1.17	0.57
Skjold	Kr.	7.50	7.63	2.60	1.76	2.73	0.96	0.68
Sonja (Magda V)...	Kr.	11.50	12.24	3.27	2.64	4.44	1.38	0.81
Star	R.	7	7.83	2.22	1.61	2.58	0.34	0.59
Sterna	T.	6.70	6.71	2.26	1.56	2.30	1.17	0.57
Swan	Kap	10.50	—	—	—	—	—	—
Sølv	T.	6.70	6.71	2.26	1.56	2.30	1.17	0.57
Tar	T.	6.70	6.71	2.26	1.56	2.30	1.17	0.57
Thyra (Magda IV).	Kr.	10.50	11.62	2.88	2.23	4.20	0.72	0.71
Tove	Kr.	7.70	7.63	2.67	1.96	2.74	1.08	0.70
Triton	Kr.	7.00	7.17	2.16	1.57	2.47	1.05	0.49
Trold	Æ.	5.40	5.60	1.90	1.26	1.64	0.90	0.45

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Cand. jur. <i>S. Damm</i> , København.	<i>J. Rasmussen</i> , Aalborg.	1896
Arkitekt <i>Gerhard Rønne</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1904
Apoteker, Fabrikejer <i>Alfred Benzon</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1898
Hs. kgl. Højhed Kronprinsen.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1894
Godsejer <i>T. v. Grüner</i> , Sæbygaard.	<i>N. M. Nielsen</i> , Skovshoved. [Ombygget Kolding 1896.]	1882
Ingeniør <i>P. Korsgaard</i> , Nyborg.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Inspektør <i>C. Ferslew</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1900
Direktør <i>Ivar P. Henning</i> , Helsingborg.	<i>Chr. Jensen</i> , Asker. [Tegnet af W. Fife.]	1905
Fabrikejer <i>C. Hasselbalch</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1907
Cand. polyt. <i>Degn</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Direktør <i>Axel Berling</i> , Malmø.	<i>David Fenton & Co.</i> , Amerika. [Tegnet af Crowninshield.]	1903
Fabrikant <i>R. Eilersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1901
Cand. jur. <i>Schou</i> og Cand. jur. <i>Ollgaard</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1900
Greve <i>A. Moltke</i> , Espe.	<i>C. Jensen</i> , Asker. [Tegnet af Wm. Fife.]	1904
Kapelmusikus <i>Wm. Andersen</i> , København.	<i>C. Jensen</i> , Asker. [Tegnet af G. E. Mellgren.]	1898
Cand. jur. <i>L. Andersen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1901
Direktør <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1899

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- meter	L.	B.	$\frac{1}{2}$ G.	$\frac{1}{3}$ V/S	3 d.	F.
Ulk	R.	6.00	6.43	2.01	1.47	2.26	0.36	0.53
Ulla	HM	10.00	—	—	—	—	—	—
Vanity	Kr.	11.50	12.24	3.06	2.77	4.70	0.87	0.81
Vi	Æ.	5.40	5.60	1.90	1.26	1.64	0.90	0.45
Vuela	R.	7	7.90	2.12	1.68	2.65	0.33	0.72
Yvonne (Triunity)	Kr.	7.60	8.07	2.28	1.67	2.65	1.02	0.53

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Assistent <i>C. G. Schack</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1907
Rentier <i>Dam</i> , Aarhus.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1908
Lehnsbaron <i>T. Reedtz-Thott</i> , København.	<i>Stone Bros</i> , Brighthseal. [Tegnet af G. L. Watson.]	1899
<i>Kbhvns Amator-Sejlkлуб</i> .	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1899
Kaptajn, Skibsrheder <i>N. P. Nielsen</i> , Hellerup.	<i>Svend Svendsen</i> , Kastrup.	1907
Grosserer <i>Simony</i> , Aalborg.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af A. Witt.]	1905

Partøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.	F.
Agnes	Kr.	7.15	7.15	2.80	2.77	1.69	0.30	0.41
Alert (Dog)	Kr.	11.20	10.13	3.67	5.13	2.98	1.10	0.62
Als	M.	—	—	—	—	—	—	—
Anakonda	Kr.	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Anker	Kr.	7.80	7.56	2.69	3.23	2.25	0.37	0.48
Armgard	Kr.	21.00	—	—	—	—	—	—
Astrid	Kr.	10.55	10.84	3.31	4.23	3.13	0.30	0.75
Astrid	Kr.	ca. 8.00	—	—	—	—	—	—
Attila	Kr.	10.45	11.44	2.86	3.89	3.22	0.20	0.70
Augusta	Kr.	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Bacchus	Kr.	ca. 11.25	—	—	—	—	—	—
Bjørn	M.	—	—	—	—	—	—	—
Bravo	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Cara mia	Kr.	7.95	8.01	2.76	3.21	2.10	0.45	0.61
Cardinal (Caroline)	Kr.	ca. 10.75	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Bagermester <i>Chr. Nielsen</i> , København.	<i>Sv. Svendsen</i> , Dragør.	1893
Bankdirektør <i>Ejnar Damm</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1897
Prokurist <i>Carl Joh. Hansen</i> , Charlottenlund.	—	—
Revisor <i>F. Danneskjold-Samsøe</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup. [Tegnet af <i>A. Lindholm</i> .]	1895
Landinspektør <i>A. M. Rørup</i> , Kallundborg.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1895
Admiralgodsbes. <i>A. von Brocken</i> , Pötenitz, Mecklenburg.	<i>G. Seebeck Ak.Ges.</i> , Bremerhaf. [Tegnet af <i>C. Stockhusen</i> .]	1905
Professor <i>E. Schmiegelow</i> , København.	<i>Gudmundsen</i> , Asker. [Tegnet af <i>G. Sinding</i> .]	1894
Fabrikant <i>E. Nobel</i> , København.	—	—
Konsul <i>James Christensen</i> , Stege.	<i>J. G. Fay & Co.</i> , Southampton. [Tegnet af <i>Alfred Benzon</i> .]	1883
Postm., Kammerj. <i>F. N. Basse- sens</i> , Hindsgavl, Middelfart.	<i>H. L. Hansen</i> , Odense.	1871
Grosserer <i>William Jeppesen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. [Tegnet af <i>E. Benzon</i> .]	1885
Grosserer <i>A. O. Andersen</i> , København.	—	—
<i>C. Børentzen junr.</i> København.	Baadebygger <i>Andresen</i> , Dragør.	1881
Direktør <i>S. Bindesbøll</i> , Helsingør.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1899
Grosserer <i>Seneca Andersen</i> , København.	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1866

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{2}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V S	d.
Christine	Kr.	8.45	8.60	2.87	3.24	2.38	0.48
Claire (Vuela I) . . .	Kr.	6.20	—	—	—	—	—
Claus (Harriet) . . .	Kr.	6.70	6.38	2.40	2.79	1.55	0.60
Coquette	M.	—	—	—	—	—	—
Dana (Vendetta) . . .	Kr.	6.50	5.88	2.18	2.92	1.98	0.56
Dana	Kr.	6.50	5.86	1.96	3.01	1.42	1.07
Diana	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—
Dryaden	Kr.	ca. 12.50	—	—	—	—	—
Echo	Kr.	ca. 14.75	—	—	—	—	—
Ellen	Kr.	4 ₅₇ R.T.	—	—	—	—	—
Ellen	Kr.	9.30	3.90	2.84	4.05	2.63	0.62
Ellen Karen	Kr.	ca. 5.50	—	—	—	—	—
Elna	Sk.	31 ₉₄ R.T.	—	—	—	—	—
Else	Kr.	ca. 8.30	—	—	—	—	—
Embla	Kr.	12.20	13.43	2.87	4.55	2.86	1.30
Eos	Kr.	10.30	11.17	3.20	3.79	2.88	0.22

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Agfører <i>J. Amtoft</i> , Faaborg.	<i>Luke</i> , Southampton. [Ombygget 1904 i Faaborg.]	1875
Direktor <i>V. Hassing</i> .	<i>Svend Svendsen</i> , Kastrup.	1906
Bankfuldmægtig <i>Victor Brorsen</i> , Faaborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
Ingeniør <i>Th. F. Westenholz</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Ass. i Finansm. <i>N. L. V. Løffler</i> , Charlottenlund.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1893
Vicekonsul <i>Axel Sødring</i> , Berlin.	<i>Emil J. Hansen</i> , Nykøbing p. F.	1902
Fabrikerer <i>Wiggo J. Andersen</i> Charlottenlund.	<i>H. Scouten</i> , Muiden, Holland.	1882
Konsul <i>Colding</i> , Kallundborg.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1886
Hofjægm. <i>C. F. E. v. Holstein- Rathlou</i> , Rathlousdal p. Odder	<i>E. C. Benzon</i> , Nykøbing p. F.	1874
Fabrikant <i>Chr. Henriksen</i> , København.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	1901
Kasserer <i>M. Christensen</i> , København.	Strandmøllens Skibsværft.	1906
Fabrikant <i>Ejnar Jensen</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg. [Tegnet af A. Lindholm.]	1898
Grosserer <i>Alfred Christensen</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1900
Kgl. Kammers. <i>H. Nissen</i> og Bogtr. <i>Søren Wedege</i> , Kbhvn.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1892
Overretssagf. <i>J. Jakobsen</i> , Svendborg.		
Direktør <i>N. Smith</i> , København.		

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Erna	Kr.	6.15	5.86	1.60	2.96	1.36	0.90	0.38
Fox	Kr.	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Gefion	M.	—	15 ₈	4.7	—	—	—	—
Gemma	Kr.	ca. 5.50	—	—	—	—	—	—
Gerda	Kr.	11.95	12.25	3.44	4.91	3.65	0.54	0.84
Gram	HM	—	—	—	—	—	—	—
Granta	—	—	—	—	—	—	—	—
Gudrun	Kr.	—	44.4	14.6	—	—	—	—
Gulnare	—	7.55	7.76	1.75	3.29	1.81	0.93	0.41
Gæa	Kr.	ca. 22.00	—	—	—	—	—	—
Hans Kurt	Kr.	ca. 12.00	—	—	—	—	—	—
Havlit	Kr.	—	6.45	2.17	—	—	0.34	0.52
Helga	Kr.	ca. 7.50	—	—	—	—	—	—
Hertha	—	11.8	—	—	—	—	—	—
Ilse II	Kr.	8.00	—	—	—	—	—	—
Ilwo	Kr.	13.90	15.62	3.42	5.11	4.25	0.29	0.87

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Maskininspektør A. Brorsen, København.	<i>Sv. Svendsen</i> , Kastrup.	1908
Købm. <i>Thorvald S. B. Plum</i> , og <i>Kaj Munck Plum</i> , Assens.	<i>Poulsen</i> , Svendborg.	1873
Papirhandler <i>Ad. Levison</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1902
Prokurist <i>Kaj Lippmann</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1897
Købmand <i>Carl Thousig</i> , Maribo.	<i>Neptunwerft</i> , Rostock. [Tegnet af G. Burg.]	1902
Hotelejer <i>C. F. Holbeck</i> og cand. pharm. <i>V. Holbeck</i> , Kbh.	<i>Hans Larsen</i> , Frederikssund. [Ombygget 1892.]	1881
Legationssekretær <i>John C. F.</i> <i>Vaughan</i> , København.	<i>J. Hicks</i> , Plymouth.	1875
Kaptajn <i>C. P. Jensen</i> , København.	<i>N. F. Hansen</i> , Odense.	1899
<i>Ernst William Duus</i> , Aarhus.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af A. Lindholm.]	1899
Lehnsgreve <i>Chr. F. Ahlefeldt</i> <i>Laurvig</i> , Tranekjær Slot.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1892
Grosserer <i>J. A. Bielenberg</i> , Kiel.	<i>G. Fechter</i> , Königsberg. [Tegnet af W. Hahn.]	1903
Overretssagf. <i>C. Harpøth</i> og Bankfm. <i>O. V. Harpøth</i> , Kbh.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1906
Vexellerer <i>V. Reimann</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København.	1882
<i>H. Mittelheuser</i> , Altona, Othmarschen.	Rostock.	1903
<i>Wilh. Wolff</i> , Hamborg.	<i>W. v. Hacht</i> , Hamborg.	1906
Grosserer <i>P. Carl Petersen</i> , København.	<i>Chr. N. Laustrup</i> . [Tegnet af Beaver Webb.]	1886

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Ingeborg	Kr.	16.00	15.99	4.33	6.91	4.87	0.98	1.00
Ingrid	Kr.	ca. 5.00	—	—	—	—	—	—
Irene	HM.	ca. 10.25	—	—	—	—	—	—
Ivi	Kr.	6.90	7.07	2.22	2.78	2.01	0.22	0.58
Ixora (Asagao I) ..	Kr.	7.95	8.08	2.45	3.41	2.17	0.34	0.58
Jack	Kr.	9.25	9.39	3.42	3.51	2.45	0.44	0.74
Jarl (Bella)	Kr.	10.40	10.40	3.47	4.23	3.01	0.50	0.78
Jeanette	Kr.	8.50	—	—	—	—	—	—
Kaia (Christine) ..	Kr.	ca. 8.10	—	—	—	—	—	—
Karen Johanne ...	Kr.	8.55	8.01	2.73	3.55	2.07	1.10	0.41
Kate	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Ketty	Kr.	8.00	7.53	2.68	3.62	2.08	0.62	0.56
Kør i Vind	Kr.	6.00	—	—	—	—	—	—
Lady Nancy	Kr.	8.95	9.19	2.66	3.48	2.67	0.42	0.56
La Paloma V	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Leif	Kr.	7.40	7.54	2.50	2.91	2.20	0.20	0.51

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Konsul <i>Georg Howaldt</i> , Kiel.	Howaldtswerken, Kiel.	1905
Direktør <i>I. S. Møller</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1902
Vicekonsul <i>E. Jacobsen</i> , Frederikshavn.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1896
Kaptajn <i>A. Valentiner</i> m. fl., København.	<i>A. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	1903
Justitsraad <i>Augsburg</i> , Roskilde.	<i>C. Sibbick & Co.</i> , Cowes.	1897
Grosserer <i>Chr. F. Hansen</i> , København.	<i>Rosenfeldt</i> , København.	1895
Grosserer <i>Kai Schjørring</i> , København. <i>Aug. Hedén</i> , Malmø.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1896
Papirhandler <i>Conrad Landschultz</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1882
Tømrerm., Direktør <i>H. J. Christensen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Ombygget 1904.]	1897
Fabrikant <i>Valdemar Eliassen</i> , København.	<i>H. Chr. Poulsen</i> , Svendborg.	1896
Direktør <i>V. Lange</i> , Svendborg.	Landskrona. [Tegnet af Alb. Andersson.]	1902
Fabrikanterne <i>Th. Henze & Marius Petersen</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af A. W. Bonnesen.]	1893
<i>Valdemar v. Beck</i> , Hamborg.	<i>W. von Hacht</i> , Hamborg.	1903
Grosserer <i>J. Schacke</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1895

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.
Longa (Orion) ...	Kr.	ca. 6.50	—	—	—	—	—	—
Lulu	Kr.	—	8.00	2.60	2.60	1.94	0.60	0.50
Lux	—	3.60	3.92	0.94	1.56	0.66	0.36	0.23
Marie Louise	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Margrethe	Kr.	ca. 12.00	—	—	—	—	—	—
Margrethe	Kr.	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Mary Louise	DY.	—	—	—	—	—	—	—
Mio	M.	—	—	—	—	—	—	—
Mohawk	Kr.	17.00	18.50	4.45	6.44	4.96	0.36	0.84
Molch	Kr.	6.90	7.14	1.82	2.89	1.78	0.56	0.40
Moonstone	—	92 ₈₉ T.	—	—	—	—	—	—
Naja (Flaneur) ...	Kr.	7.25	—	—	—	—	—	—
Naja II	—	—	—	—	—	—	—	—
Nedda	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Nina	M.	2 ₈₈ R.T.	—	—	—	—	—	—
Nora	—	—	—	—	—	—	—	—
Novia	—	5.95	6.40	1.65	2.30	1.30	0.59	0.32

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Ingeniør <i>H. J. Brooke</i> , Svendborg.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg.	1895
<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1906
Grosserer, Løjtn. <i>Chr. Holm</i> , København.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1888
<i>H. Mittelheusser</i> , Altona. Othmarschen.		1905
Grosserer <i>E. Velt</i> , København.	<i>N. J. Hansen</i> , Odense. Fhv. dansk Toldkrydser.	1879
Fabrikant <i>C. F. Svendsen</i> , København.	<i>Chr. N. Lautrup</i> , København.	1889
Baron <i>R. Lehmann</i> , Amsterdam.		
Skibsingeniør <i>V. Hansen</i> , København.	Kbh. Flyded. & Skibsv.s Filial. [Tegnet af V. Hansen.]	1907
Grosserer <i>E. Jacobs</i> , København.	<i>Fay & Co.</i> , Southampton.	1888
Købmand <i>Marryat Johansen</i> , Horsens.	<i>W. v. Hacht</i> , Hamborg. [Tegnet af W. v. Hacht.]	1904
<i>Harold K. M. Bellew</i> , London.	<i>Camper & Nicholson</i> , Gosport.	1879
Kontorchef <i>Madsen Mygdal</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898
Direktør <i>P. V. Fournais</i> , København.		
Korpslæge <i>Henrik Gotschalk</i> , København.		
Grosserer <i>Julius Würth</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1901
Grosserer <i>Olaf Pay</i> , København.	<i>Colin Archer</i> , Larvik.	
Direktør <i>Otto D. Klein</i> , København.	<i>J. Rasmussen</i> , Aalborg. [Tegnet af T. Vang.]	

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Nækken	Kr.	7.65	—	—	—	—	—	—
Odd	Kr.	c. 6. ₀ R.T.	—	—	—	—	—	—
Ole	Kr.	ca. 6.00	—	—	—	—	—	—
Pan	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Pax	Kr.	ca. 9.25	—	—	—	—	—	—
Phantom	Sk.	ca. 23.00	—	—	—	—	—	—
Polarstjernen	M.	ca. 1 T.	—	—	—	—	—	—
Primula	Kr.	ca. 6.65	—	—	—	—	—	—
Saga	Kr.	11.25	11.51	3.29	4.76	3.24	0.48	0.75
Sif	Kr.	ca. 9.75	—	—	—	—	—	—
Sol	Kr.	6 à 7	—	—	—	—	—	—
Stella	Kr.	ca. 6.50	6.20	2.00	2.40	1.71	0.20	0.60
Sun	M.	—	—	—	—	—	—	—
Svalen	Kr.	c. 12 R.T.	—	—	—	—	—	—
Theodora II	Kr.	6.05	8.30	2.03	2.62	1.64	0.48	0.44
Thetis	Kr.	c. 8.50 RT	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Direktør <i>N. C. Nielsen</i> , Hellerup.	<i>Jacobsen</i> , Hellerup.	1895
Glarimester <i>H. P. Lillelund</i> , København.	<i>Gudmundsen</i> , Asker. [Tegnet af G. Sinding, Christiania.]	1884
Stabslæge <i>C. Friderichsen</i> , København.	Sverige.	1892
<i>Peter Thomsen</i> , Philadelphia.	Fh. dansk Toldkrydser.	—
Kammerjunker <i>Lindholm</i> , København.	<i>C. E. Benzon</i> , Nykøbing F.	1896
Grosserer <i>M. C. Grøn</i> , København.	<i>J. C. Hoad</i> , Rye, England. [Tegnet af B. Weymouth.]	1875
Dampskibsfører <i>Carl Branth</i> , Hellerup.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen.	1894
Direktør <i>N. C. Goldmann</i> , Aarhus.	<i>Stockholms båtbyggeri</i> . [Tegnet af Alb. Andersson.]	1895
Grosserer <i>E. A. Bloch</i> , København.	Skibsbygm. <i>Hansen</i> , Odense. [Tegnet af Ing. L. Hansen.]	1894
Ingeniør <i>L. Hansen</i> , Hellerup.	<i>Jacobsens Værft</i> , Hellerup.	1908
Ingeniør <i>H. H. Blache</i> , København.	<i>H. Poulsen</i> , Svendborg. [Tegnet af Sophus Weber.]	1887
Professor <i>K. Kroman</i> , København.	—	—
Grosserer <i>Poul Carl</i> , København.	<i>P. Valeur</i> , København. [Ombygget af Soph. Weber 1898.]	1875
Bryggeridirekt. <i>Vald. Hansen</i> , Svendborg.	<i>H. Heidtmann</i> , Hamborg.	1907
<i>A. Lawson</i> , Hamborg.	Norge.	1888
Ingeniør <i>O. Prollius</i> , København.	—	—

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ VS	d.	F.
Thor.....	Kr.	ca. 9.50	—	—	—	—	—	—
Titania.....	Kr.	11.25	11.61	3.08	4.69	3.11	0.65	0.60
Tom.....	Kr.	ca. 6.00	6.41	1.99	2.85	1.48	0.36	0.46
Tove.....	Kr.	ca. 15.00	—	—	—	—	—	—
La Tramontane (Ida)	Kr.	9.90	9.80	2.72	4.40	2.61	1.00	0.69
Tranen (Dagney III)	Kr.	6.80	6.96	2.24	2.72	2.14	0.14	0.60
Tumleren.....	M.	—	—	—	—	—	—	—
Turiddu.....	Kr.	6.00	6.01	2.11	2.36	1.71	0.29	0.44
Uldra.....	Kr.	—	—	—	—	—	—	—
Undine.....	Kr.	ca. 8.25	—	—	—	—	—	—
Valkyrien.....	Kr.	ca. 7.00	—	—	—	—	—	—
Verona.....	Kr.	8.00	—	—	—	—	—	—
Vesta.....	Kr.	ca. 21.00	—	—	—	—	—	—
Viking.....	Kr.	ca. 14.00	—	—	—	—	—	—
Viking.....	Kr.	10.50	11.08	3.52	3.88	2.85	0.37	0.72
Vivat.....	Kr.	8.35	8.82	2.64	3.07	2.57	0.14	0.57
Wedellsborg.....	M.	—	—	—	—	—	—	—

Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Grosserer <i>V. C. S. Lund</i> , København.	<i>P. Bjerg</i> , Helsingør.	1887
Grosserer <i>Jac. Olsen</i> , København.	<i>P. Ostling</i> , Kummelnas. [Tegnet af Alb. Andersson.]	1896
Grosserer <i>Kai Stallknecht</i> , København.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	1906
Godsejer <i>H. Brünings Hansen</i> , Løgismose pr. Assens.	Skibsbygger <i>Hansen</i> , Assens.	1904
Fabrikerer <i>John Jacobsen</i> , København.	Brødr. <i>Svendsen</i> , Refshaleøen. [Tegnet af Alfred Benzon.]	1896
Grev <i>S. L. Ahlefeldt-Laurvig</i> , Ulstrup.	<i>C. Poulsen</i> , Løgstør. [Tegnet af T. Vang.]	—
Apoteker <i>Joh. Høeg Brask</i> , Frederikshavn.	<i>Axel Christensen</i> , Strandmøllen.	1906
Fabrikerer <i>A. Kornerup</i> , Hillerød.	<i>Jac. Svendsen</i> , Refshaleøen.	1903
Mr. <i>J. Lawrance Eve</i> , England.	<i>Harris Brothers Rowhedge</i> . [Tegnet af St. Clayton.]	1905
Fabrikant <i>W. St. Lorenzen</i> , København.	<i>A. J. Rosenfeldt</i> , København.	1878
Arkitekt, Bygm. <i>C. B. Clausen</i> , Yokohama.	Ejeren.	1904
Kontorist <i>Henry Wengler</i> , Hellerup.	<i>Anders Jönsson</i> , Trelleborg.	1903
Grev <i>Knuth</i> , Knuthenborg, Bandholm.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1904
Grossererne <i>Hans Christensen</i> og <i>P. Madsen</i> , København.	Landskrona Varf, Akties.	1898
Grosserer <i>Walter Stelling</i> , København.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved.	1898
Købmand <i>Joh. Jensen</i> , Struer.	<i>N. H. Nielsen</i> , Skovshoved. [Tegnet af A. Brammer.]	1883
Lehnsgreve <i>Wedell-Wedells- borg</i> , Wedellsborg pr. Ejby.	England.	1890

Fartøjets Navn		Størrelse i Sejl- længder	L.	B.	$\frac{3}{4}$ G.	$\frac{1}{4}$ V/S	d.	F.	Ejer	Bygmester og Konstruktor	Bygge- aar
Whimbrel	Kr.	—	—	—	—	—	—	—	Dr. <i>Ove Krak</i> , København.	<i>C. Sibbick & Co.</i> , Cowes. [Tegnet af H. Mead.]	1899
Whip	M.	—	—	—	—	—	—	—	Hofjægerm., Cand. jur. <i>F. Treschow</i> , Orelund pr. Mørkøv.	—	—
Wolverine	M.	7.94 R.T.	—	—	—	—	—	—	Grosserer <i>H. Jacobsen</i> , København.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1907
Yelva	Kr.	9.25	8.72	2.81	4.13	2.27	1.15	0.61	Grosserer <i>Chr. M. Næsted</i> , København.	<i>J. Rasmussen</i> , Aalborg. [Tegning af Th. Vang.]	1900
Yrsa	M.	—	—	—	—	—	—	—	Hofjægerm., Kammerj. <i>F. N. Basse-Fønns</i> , Billeshave, Strib.	—	—
Zuleika	Kr.	5.79 R.T.	—	—	—	—	—	—	Herredsfuadm. Cand. jur. <i>A. Fogh</i> , Assens.	<i>Sophus Weber</i> , Svendborg.	1898

Respit-Tabel.

Tillæg i Sekunder pr. Kvartmil af Banen.

Beregning: Sejltid + beregnet Tillæg = Præmieid; Krydsstrækningen kan beregnes med 50 % Forøgelse, naar saadant forudbestemmes i Kapsejllads-Udskrivningen.

Fartøjets Størrelse	Tabel I Internat. Tabel 2		Tabel II Internat. Tabel 3		Tabel III Internat. Tabel 4		Fartøjets Størrelse	Tabel I Internat. Tabel 2		Tabel II Internat. Tabel 3		Tabel III Internat. Tabel 4	
	Vindstyrke 0-5 m.	Sek.	Vindstyrke 5-8 m.	Sek.	Vindstyrke over 8 m.	Sek.		Vindstyrke 0-5 m.	Sek.	Vindstyrke 5-8 m.	Sek.	Vindstyrke over 8 m.	Sek.
5.0 m.		0		0		0	12.00 m.		146		205		288
1	4		6		8		25	149		209		293	
2	8		11		16		50	152		213		298	
3	12		16		23		75	155		217		303	
4	16		21		30		13.00	158		220		308	
5	19		26		37		25	161		224		313	
6	22		31		44		50	164		227		317	
7	25		36		51		75	167		230		321	
8	28		41		58		14.00	169		233		325	
9	31		46		65		25	172		236		329	
6.0	34		50		72		50	174		239		333	
							75	176		242		337	
							15.00	178		245		341	
1	37		54		79								
2	40		58		85								
3	43		62		91		25	180		348		345	
4	45		66		97		50	182		251		348	
5	48		70		103		75	184		254		352	
6	50		74		108		16.00	186		256		355	
7	53		78		113		25	188		259		359	
8	55		82		118		50	190		261		362	
7.0	61		90		128								
1	63		94		133								
2	66		98		138		17.00	194		266		368	
3	68		101		143		25	196		268		371	
4	71		104		148		50	198		270		374	
5	73		107		153		75	200		272		377	
6	76		110		157		18.00	201		274		380	
7	78		113		161		25	203		276		383	
8	80		116		165		50	205		278		386	
9	82		119		169		75	207		280		389	
8.0	84		122		173		19.00	208		281		392	
25	89		129		183								
50	94		136		192		25	210		283		395	
75	99		142		201		50	212		285		398	
9.00	103		148		209		75	214		287		401	
25	107		154		217		90.00	215		288		403	
50	111		160		225		25	217		290		406	
75	115		165		233		50	219		292		408	
10.00	119		170		240		75	220		294		411	
							21.00	221		295		413	
							25	223		297		415	
							50	224		298		417	
							75	225		298		419	
							22.00	226		300		421	
							25	227		301		423	
							50	228		304		425	
							75	229		306		427	
							23.00	230		307		428	

Normal Handicap-Tablet (Normal-Kvartmiletider).

Den Tid i Sekunder, som Fartøjer af de forskellige Størrelser antages at ville bruge under alm. Kapsejlsforhold (d. v. s. hvor en Trediedel til Halvdelen af Banen afgiver skarpt Kryds). — Beregning: Sejltid divideret med Kvartmiletid = Præmiepoints.

Fartøjets Størrelse	Tabel Ia		Tabel Ib		Tabel II		Tabel III		Tabel IV			
	Vindstyrke 0-3 m.	Sek.	Vindstyrke 3-5 m.	Sek.	Vindstyrke 5-8 m.	Sek.	Vindstyrke 8-10 m.	Sek.	Vindstyrke ov. 10 m.	Sek.		
5.0 m.	900	734	700	700	754	853	12.00 m.	754	566	495	466	476
1	896	729	694	746	841	841	25	751	563	491	461	469
2	892	725	689	738	830	830	50	748	560	487	456	463
3	888	721	684	731	820	820	75	745	557	483	451	457
4	884	717	679	724	810	810	13.00	742	554	480	446	451
5	881	713	674	717	800	800	25	739	551	476	441	445
6	878	709	669	710	791	791	50	736	548	473	437	440
7	875	705	664	703	782	782	75	733	545	470	433	434
8	872	701	659	696	773	773	14.00	731	542	467	429	429
9	869	697	654	689	765	765	25	728	539	464	425	424
6.0	866	693	650	682	757	757	50	726	536	461	421	419
							75	724	534	458	417	414
							15.00	722	532	455	413	410
1	863	689	646	675	749	749	25	720	529	452	409	405
2	860	685	642	669	741	741	50	718	527	449	406	401
3	857	682	638	663	733	733	75	716	525	446	402	397
4	855	679	634	657	725	725	16.00	714	523	444	399	393
5	852	676	630	651	718	718	25	712	521	441	395	389
6	850	673	626	646	711	711	50	710	519	439	392	385
7	847	670	622	641	704	704	75	708	517	436	389	381
8	845	667	618	636	697	697	17.00	706	515	434	386	378
9	842	664	614	631	690	690						
7.0	839	661	610	626	683	683						
2	834	655	602	616	670	670	50	702	511	430	380	371
3	832	652	599	611	664	664	75	700	509	428	377	367
4	829	649	596	606	658	658	18.00	699	508	426	374	364
5	827	646	593	601	652	652	25	697	506	424	371	360
6	824	643	590	597	646	646	50	695	504	422	368	357
7	822	641	587	593	640	640	75	693	502	420	365	354
8	820	639	584	589	634	634	19.00	692	501	419	362	351
9	818	637	581	585	629	629						
8.0	816	635	578	581	624	624						
25	811	629	571	571	612	612	25	690	499	417	359	348
50	806	623	564	562	600	600	50	688	497	415	356	345
75	801	618	558	553	589	589	75	686	495	413	353	342
9.00	797	613	552	545	578	578	20.00	685	494	412	351	339
25	793	608	546	537	568	568	25	683	492	410	348	336
50	789	603	540	529	558	558	50	681	490	408	346	333
75	785	599	535	521	548	548	75	680	489	406	343	330
10.00	781	595	530	514	539	539	21.00	679	488	405	341	328
							25	677	486	403	339	325
							50	676	485	402	337	323
							75	675	484	400	335	320
							22.00	674	483	399	333	318
25	778	591	525	507	530	530	25	673	481	397	331	316
50	774	587	520	501	521	521	50	672	480	396	329	314
75	770	583	515	494	513	513	75	671	479	394	327	312
11.00	767	580	511	488	505	505	23.00	670	478	393	326	310
25	763	576	507	482	497	497						
50	760	573	503	477	490	490						
75	757	569	499	471	483	483						
12.00	754	566	495	466	476	476						

Ved Handicapning af de enkelte Fartøjer fastsætter Handicapkomitéen deis antagne Kvartmiletider, dog saaledes, at det sidste Tal bliver enten 0 eller 5. De Handicap-Kvartmiletider, der findes opførte i omstaaende Handicapliste, er gældende for 1909.

Ethvert andet til Handicap-Sejlsads anmeldt Fartøj, handicappes forud for den paagældende Sejlsads paa Grundlag af ovenstaaende Normal-Handicap-Tablet, efter Handicapkomitéens bedste Skøn.

Faste Handicapdivisorer for 1909.

Fartøjets Navn	S.M	Tabel Ia	Tabel Ib	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Ingeborg (t).....	c. 16.75	720	525	445	400	390
Paula (t).....	16.75	705	515	435	390	380
Alice (t).....	14.75	680	505	435	400	405
Hathor.....	14.25	740	545	465	425	420
Oilly (t).....	13.00	780	575	495	465	485
Cobra.....	12.75	755	575	515	500	520
Elly.....	12.50	775	585	510	490	500
Fritze.....	11.75	780	590	525	510	530
Irmelin Rose (s).....	11.75	755	565	490	465	480
Osiris.....	c. 11.75	830	625	550	520	540
Sonja (s).....	11.50	745	560	500	480	510
Vanity.....	11.50	750	570	510	495	515
Allegro (s).....	11.00	790	600	540	535	580
Swan (s).....	10.50	755	575	510	505	535
Sfinx.....	10.25	825	630	565	555	595
Thyra.....	10.25	755	575	520	515	550
Linth II (schw.).....	10.00	770	585	525	515	540
Inula.....	10.00	780	590	520	510	540
Nancy Belle.....	9.50	835	640	575	575	615
Paradox.....	9.50	745	580	525	525	570
Jéannette.....	8.50	825	630	605	520	680
Kismet.....	8.50	800	625	570	585	645
Hasting.....	8.25	875	675	620	630	680
Hero.....	8.25	870	675	610	615	660
Luna.....	8.25	810	625	570	575	625
Asagao.....	8.00	805	615	560	565	615
Fox.....	8.00	800	615	565	570	620
Tove.....	7.70	875	675	610	605	650
Yvonne.....	7.60	860	670	615	620	665
Arno.....	7.50	910	715	655	665	720
Skjold.....	7.50	895	705	650	665	725
Molch.....	7.30	830	645	595	610	670
Ibi II.....	7.10	860	680	625	645	700
Star.....	7.00	830	655	615	640	705
Vuela.....	7.00	830	655	615	640	705
Triton.....	7.00	870	690	640	660	725
Eker.....	6.70	890	700	635	640	705
2 Ternerne.....	6.70	875	700	650	675	755
Alf.....	6.10	915	725	665	680	750
Amator.....	6.00	865	695	650	680	755
Bis.....	6.00	860	695	650	680	755
Gylfe.....	6.00	855	690	645	675	755
2 Ællingerne.....	5.40	960	770	725	760	850
Ran.....	5.90	905	720	675	695	765

(t) = tysk Eje. (s) = svensk Eje. (schw.) = schweitzisk Eje.