

KGL. DANSK YACHT-KLUB

FORTEGNELSE OVER FOR-
ENINGENS MEDLEMMER OG
FARTØJSREGISTER, MAJ 1912



P. PETERSENS BOGTRYKKERI (EGMONT H. PETERSEN),
KØBENHAVN. MCMXII.



KONGELIG DANSK YACHT-KLUB



Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1912. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)
Reseach & lay-out – København – 2020

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af
Butterfly (R) ..	Marryat Johansen, Købmand.	Horsens	Fevig	Haabestad & Co
Cara mia	S.C.W. Bindesbøll, Direktør	Helsingør	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Centa (22 m ²) ..	E. Frigast, Læge	Kallund- borg	Arendal	Fürst
Cito	E. Schoustrup, Overrets- sagfører	København	Odense	Langkilde
Daisy	Carl Herforth, Direktør	København	Refshaleøen	Brd. Svendsen
Dana II	Axel Sødning, Vicekonsul	Wannsee	Friederichs- hagen, Berlin	Bühnemann
Dana III (R) ...	N. P. Nielsen, Skibsreder Kaptajn.	København	Skovshoved	N. H. Nielsen
Dana VI (15 m ²)	Frederik Preisler, Instru- mentmager	København	Kastrup	Jac. Hansen
Diana	Wiggo I. Andersen Fabrikejer	Skovshoved	Muiden	H. Schouten
Dora	L. Wolff, Kaptajn, Kam- merjunker	København	Gourock	J. Adam
Dryaden	P. Colding, Konsul	Kallund- borg	København	Chr. N. Laurrup
Echo	C.F.E.v. Holstein-Rathlou, Hofjægermester	Aarhus	Nykøbing F.	E. C. Benzon
Ejgin (ex. Eker)	Harald Plum, cand. jur.	København	Hellerup	Jacobsen
Eker III (R) ... (ex. Gudrun)	H. J. Braun, Fabrikant	København	Rostock	Neptun-Werft
Elly	T. Marstrand, Direktør	København	Hamborg	Max Oertz
Else	H. Nissen, Kgl. Kammers. og Søren Wedege, Bogtr.	København	Svendborg	Soph. Weber
Else (R)	S. Ussing, Premierløjtnant	København	Kastrup	Jac. Hansen
Eos	N. Smith, Direktør	København	Skovshoved	N. H. Nielsen omb. 1912 af Brd. An- dersen, Frederikssund, Chr. N. Laurrup
Erik	Kbhvn.s Amatør-Sejlkub	København	København	Chr. N. Laurrup

Bygget Åar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i Sejl- længder	Størrelse i Sejlmeter	L.	B.	1/2 G.	3 d.	1/8 V S	F.
1911	A. Mylne	Kutter			7						
1899	Jac. Svendsen	Kutter	5,68	7,95							
1911	A. Witt	Kutter	1,88								
1884		Kutter	3,75								
1900	Brd. Svendsen	Kutter									
1906	Bühnemann	Kutter		8,00							
1908	A. Witt	Kutter			5	5,21	1,71	1,17	0,42	1,91	0,42
1911	L. W. Ussing	Lugger									
1882		Botter	15,84	ca. 15,00							
1891	G. L. Watson	Kutter	12,56		10,10	11,34	3,11	2,32	0,12	4,10	0,76
1884	Chr. N. Laurrup	Kutter	18,39	ca. 12,50							
1874	E. C. Benzon	Kutter	23,90	ca. 14,75							
1899	A. W. Bonnesen	Kutter			6,70	6,87	2,22	1,46	0,87	2,44	0,52
1910	G. Barg	Kutter	7,01		8						
1897	Max Oertz	Kutter	14,12	12,27	12,50	13,30	3,25	2,91	1,20	4,99	0,80
1898	A. v. Lindholm	Kutter		ca. 8,30							
1911	L. W. Ussing	Kutter			6	6,77	1,79	1,34	0,52	2,23	0,64
1892	G. Sinding	Yawl med Hj. Motor	14,50	10,30							
1892	C. A. Broberg	Kutter			5,80	6,03	1,86	1,46	0,63	2,05	0,48

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af
Erika (R)	M. Christensen, Hoved- kasserer	København	Hamborg	W. v. Hacht
Erna	A. Chr. Brorsen, Maskin- inspektør	København	Kastrup	Svend Svendsen
Fix (R)	Emmerich Müller, Direktør	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Fox (R)	Carl H. Melchior, Grosserer	København	Refshaleøen	Brd. Svendsen
Fox	Thorvald S. B. Plum, Købmd. og Kay Munck Plum	Assens	Svendborg	Poulsen
Fuga	E. William Duns	Aarhus	Hellerup	Jacobsen
Fønix	H. C. Berg-Munch, Konsul	Nexø	Assens	Marcussen & Larsen
Garmi (30 m ²)	V. Hermann, Købmand	København	Vejle	P. Børgesen
Gemma	Kaj Lippmann, Prokurist	København	Skovshoved	N. H. Nielsen
Glimt (ex. Pax)	A. v. Lindholm, Kammerjunker, Major	København	Nykøbing F.	C. E. Benzon
Go on	Kbhv.s Amatør-Sejlkub	København	Refshaleøen	Brd. Svendsen
Granta	Seneca Andersen, Grosserer	København	Plymouth	J. Hicks
Gull (Maage)	John Jacobsen, Fabrikejer	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Gur	Paul Hansen, stad. polyt.	København		
Gwyn (Maage)	Alex Herreborg, Holger Jensen, Grosserere	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Gæa	Chr. F. Lehusgreve Ahlefeldt-Laurvigen	Svendborg	Svendborg	Soph. Weber
Hans Kurt	J. A. Bielenberg, Grosserer	Kiel	Königsberg	G. Feehter
Harriet IV (R)	Axel Th. Rosenberg, Sygehuslæge	Faaborg	Tønsberg	Schulstoch
Hasting (ex. Darling)	L. Søvdahl-Petersen, Købmand	Holbæk	Hellerup	Jacobsen

Åar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i Sejl- taengder	Størrelse i Sejlmeter	L.	B.	1/2 G.	3 d.	1/8 V S	F.
1907	W. v. Hacht	Sloop			8	8,30	2,60	1,90	0,87	2,89	0,70
1908	A. Chr. Brorsen	Kutter m. Hj. Motor	6,53	6,15							
1908	Alfr. Benzon	Kutter	6,22		8	8,72	2,49	1,80	0,49	3,18	0,67
1908	Alfr. Benzon	Kutter	6,22		8	8,72	2,49	1,80	0,49	3,19	0,68
1873	Poulsen	Kutter	5,59	ca. 8,10							
1904	A. v. Lindholm	Kutter			9,50	9,72	2,63	2,17	1,86	3,36	0,69
1900	Marcussen & Lar- sen	Kutter	4,52								
1910	A. Witt	Kutter	2,81								
1897		Kutter		ca. 5,50							
1896	C. E. Benzon	Kutter	8,64	9,25							
1894		Kutter			6,40	5,63	1,92	1,48	2,38	1,92	0,42
1875		Yawl	14,83		10,05	11,32	3,05	2,40	0,57	3,65	0,88
1911	Alfr. Benzon	Kutter	3,00	5,85	6,02	6,27	2,00	1,48	0,60	2,25	0,54
		Kutter	3,32								
1911	Alfr. Benzon	Kutter	3,00	5,85	6,02	6,27	2,00	1,48	0,60	2,25	0,54
1891	Soph. Weber	Skonnert	69								
1903	W. Hahn	Kutter		ca. 12,00							
1909	Schulstoch	Kutter		3,00	6	6,66	2,00	1,38	0,43	2,09	0,64
1894	P. Vang	Kutter	4,98	7,80	8,25	8,42	2,62	1,80	1,50	2,76	0,58

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af	År	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i Sejl- længder	Størrelse i Sejlmeter	L.	B.	1/2 G.	3 d.	1/8 V S	F.
Havlit.....	C. Harpoth, Kontorchef, Overretssagfører	København	Hellerup	Jacobsen	1906	Jacobsen	Kutter m. Hj. Motor	4,07								
Helga (I).....	Poul Heering, Overrets- sagfører	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1908	A. Witt	Kutter			7	7,74	2,32	1,63	0,41	2,45	0,55
Helga.....	V. Reimann, Vexellerer	København	København	P. Valeur	1882	P. Valeur	Kutter		ca. 7,50							
Hero.....	C. G. Schack, Assistent	København	Hamborg	Max Oertz & Harder	1898	Max Oertz	Kutter	8,15	7,95	8,25	8,56	2,77	2,03	0,90	3,03	0,65
Hugen (30 m ²).	Georg Howaldt, Konsul	Berlin	Hamborg	Max Oertz	1909	Max Oertz	Sloop									
Hvirring.....	H. Svendsen Hess Ingeniør	Middelfart	Refshaleøen	Brd. Svendsen	1906	A. Witt	Kutter	12,03	10,00	10,75	11,09	3,23	2,51	1,02	4,19	0,82
Ibi II.....	Erik Lucas, Knud Lucas	København	Kastrup	Svend Svendsen	1906	Svend Svendsen	Kutter			7,17	7,38	2,22	1,61	1,02	2,64	0,52
Ibi III.....	P. F. Chr. Larsen, Sagfører	København	Kastrup	Svend Svendsen	1912	Svend Svendsen	Kutter	c.5,00								
Ilwo.....	P. Carl Petersen, Grosserer	København	København	Chr. N. Lautrup	1886	I. B. Webb	Yawl	21,46	13,90							
Inga.....	Erik Jørgen Jensen, Arkitekt	København	Hellerup	Jacobsen	1903		Kutter			6,30	6,63	2,10	1,45	0,81	2,08	0,53
Ino.....	S. Werner, Grosserer	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1909	A. Witt	Yawl med Hj. Motor	5,25								
Iris.....	Emil Falck, Fabrikant	København	København	Chr. N. Lautrup	1896	A. W. Bonnesen	Kutter		9,40							
Irmelin Rose (ex. Magda VI)	Jac. Olsen, Grosserer	København	Asker	Chr. Jensen	1906	W. Fife	Kutter		11,00	11,61	12,17	3,36	2,66	1,47	4,40	0,83
Ito.....	A. Heilmann, Apoteker	Skelskør	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1901	Jac. Svendsen	Kutter	5,97	7,95							
Ivi.....	Ole Sundø, Disponent	København	Løgstør	A. Poulsen	1903	Th. Vang	Kutter	4,12	6,90							
Ixora.....	Angsburg, Justitsraad	Roskilde	Cowes	C. Sibbick & Co.	1897	C. Sibbick	Kutter	7,03		8,10	8,31	2,45	2,10	1,02	2,96	0,64
Jack.....	Chr. F. Hansen, Grosserer	København	København	Rosenfeldt	1895	Rosenfeldt	Kutter			9,42	9,43	3,42	2,14	1,32	3,45	0,92
Jarl (ex. Bella)...	Kai Schjørring, Grosserer	København	Svendborg	Soph. Weber	1896	Soph. Weber	Kutter	11,51	10,40							
Jarl.....	Paul C. Strübing	Hamborg	Sandefjord	C. Castberg	1905	C. Castberg	Kutter	7,00	10,00							

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af	År	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i Sejl- længder	Størrelse i Sejlmeter	L.	B.	1/2 G.	3 d.	1/3 √ S	F.
Joujou	S. Chr. Sørensen, Grosserer	København	Kastrup	Svend Svendsen	1904	Svend Svendsen	Kutter			5,50	5,48	1,98	1,23	0,93	1,80	0,43
Joyette	Carl Holbek, Grosserer	København	Gosport	Camper & Ni- cholsons	1907	C. E. Nicholson	Ketch	34,99								
Jyden	N. C. Enevoldsen, Lærer	Roskilde	Frederiks- sund	Brd. Andersen	1911	A. Witt	Kutter			7,10						
Kaia	Conrad Landschultz, (ex. Christine) Papirhandler	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1882		Kutter		ca. 8,10							
Karen Johanne	H. J. Christensen, Direktør, Tømrermester	København	Refshaleøen	Brd. Svendsen (omb. 1904 og 1910)	1897	Brd. Svendsen	Kutter			8,61	8,89	2,77	2,05	1,41	2,77	0,66
Karin	Kurt Polborn (ex. Gudrun)	Trave- münde	Odense	N. F. Hansen	1899	N. F. Hansen	Kutter m. Hj. Motor	18,97		12,08	12,96	4,70	2,97	1,38	3,98	0,82
Ketty	Vald. Lange, Direktør	Svendborg	Svendborg	H. Chr. Poulsen	1896	H. Chr. Poulsen	Kutter	4,25	8,00							
Klytia (Ælling).	William Harding, Fuldmægtig	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1899	Alfr. Benzon	Kutter			5,40	5,60	1,90	1,26	0,90	1,64	0,45
Knold (Maage).	Kbhv.s Amatør-Sejlkub	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	3,00	5,85	6,02	6,27	2,00	1,48	0,60	2,25	0,54
Kvik III	S. Eilersgaard, Redaktør	Middelfart	Christiania	Ivar Abrahamsen	1907	Maartmann	Kutter	3,22		6,08	6,24	2,00	1,50	0,51	2,54	0,62
Lady Nancy ..	Th. C. A. Henze og Marius Petersen, Fabrikant	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1893	A. W. Bonnesen	Kutter		8,95							
La Poloma X.	Valdemar v. Beck	Hamborg	Nyborg	C. E. Jensen	1911	C. E. Jensen	Kutter m. Hj. Motor	8								
La Tramontana (ex. Ida)	F. Borchorst, Grosserer	København	Refshaleøen	Brd. Svendsen	1896	Alfr. Benzon	Kutter	7,50	9,90							
Leif	Knud Dahl, Overretssag- fører, Direktør	København	København	Chr. N. Lantrop	1895	Alfr. Benzon	Kutter	4,24	7,40							
Liss (R)	H. Grønland, Købmand	København	Soon	A/S Soons Værft	1908	J. Anker	Kutter			7	7,61	2,25	1,61	0,33	2,84	0,64
Longa (ex. Orion)	Henry J. Brooke, Ingeniør	Svendborg	Svendborg	H. Poulsen (omb. 1900 af Soph. Weber i Svendborg)	1895	H. Poulsen		4,74	ca. 6,50							
Lucy (R)	Sophus Weber, Plantage- ejer	Svendborg	Svendborg	Soph. Weber	1910	Soph. Weber	Kutter	1,61		6	6,92	1,42	1,23	0,39	2,51	0,46
Lulu	Sophus Weber, Plantage- ejer	Svendborg	Svendborg	Soph. Weber	1906	Soph. Weber	Lugger	3,34	8,00	9,44	9,92	2,63	1,57	2,58	2,66	0,47
Luna IV (R) ...	Sophus Weber, Plantage- ejer	Svendborg	Svendborg	Soph. Weber	1912	Soph. Weber	Kutter			6						
Luna	Ragnhild Meldola, Frue (ex. Fritze)	Fredericia	Svendborg	Soph. Weber	1906	Soph. Weber	Kutter m. Hj. Motor	4,58	8,00	8,25	9,41	1,95	1,74	0,42	3,38	0,51

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af	Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.- Tons	Størrelse i Sejl- tængler	Størrelse i Sejlmeter	L.	B.	$\frac{1}{2}$ G.	2 d.	$\frac{1}{2}$ V S	F.
Lux (R)	Carl Holbek, Grosserer	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1909	Alfr. Benzon	Kutter			7	7,88	2,21	1,46	0,38	2,63	0,61
Lydia	F. Andersen, Bagermester	Roskilde	Hellerup	Jacobsen	1906	Jacobsen	Kutter	4,91		7,28	7,78	2,60	1,19	1,20	2,44	0,66
Maagen (Maage)	A. F. Hovmand, Grosserer	København	Bandholm	P. Clausen	1912	Alfr. Benzon	Kutter	c.3,00	5,85	6,02	6,27	2,00	1,48	0,60	2,25	0,54
Maagen	G. Uhlendorff, Solodanser v. d. Kgl. Teater	København					Kragjolle	1,50								
Maggi (30 m ²) .	A. Ussing, Ingeniør	København	Arendal	A. Hansen	1906	C. O. Liljegren	Kutter	1,72								
Maisie	Henry P. Petersen, Prokurist	København	Skovshoved	I. & W. Nielsen	1912	G. Rønne	Kutter									
Margrethe	Carl F. Svendsen, Fabrikant	København	København	Chr. N. Lautrup	1889	Chr. N. Lautrup	Kutter m. Hj. Motor	9,00								
Margrethe	Wm. Vett, Direktør	København	Odense	N. F. Hansen	1879	N. F. Hansen	Kutter m. Hj. Motor	23,99								
Marie Louise .	H. Brunchmann, Forret- ningsfører og V. Scheitel	København	Refshaleøen	Bdr. Svendsen	1894		Kutter			6,40	6,22	2,24	1,60	1,00	2,36	0,53
Mary Louise . .	R. Lehmann, Baron	Amsterdam					Damp- Yacht									
Mascot (Maage)	J. Augsborg, cand. pharm.	Roskilde	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1912	Alfr. Benzon	Kutter	3,00	5,85	6,02	6,27	2,00	1,48	0,60	2,25	0,54
Mascotte (22 m ²)	K. Øllgaard, Overretssagf.	København	København	Københavns Fly- dedok og Skibsv.	1912	Fr. Hegel	Kutter									
Mignon (30 m ²) .	H. Ranmar, Konsul, Direktør	Odense	Arvika	Arvika Yacht- og Baadværft	1910	H. Hagelin	Kutter	2,11								
Mignon IV	Mads Wiel, Skibsreder	Frederiks- hald														
Mira	Chr. Jensen, Direktør	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1906	A. Witt	Kutter m. Hj. Motor	11,22								
Miss	Carl Krogh, Grosserer	København	Kastrup	Svend Svendsen	1910		Kutter									
Mohawk	Hans Rasmusen, Konsul	Korsør	Southampton	Fay & Co.	1888	Fay & Co.	Yawl	c.32,00	17,00							
Mona Lisa	R. Nienstedt, Grosserer (ex. Gerda)	København	Rostock	Neptunwerft	1902	G. Barg	Yawl med Hj. Motor	c. 18	11,95							
Naja (ex. Flaneur)	A. F. Basse, Overretssagf.	Kallund- borg	Svendborg	Soph. Weber	1898	Soph. Weber	Kutter	4,31	7,25							
Naja II	P. V. Fournais, Direktør	København	Odense	N. F. Hansen	1873	N. F. Hansen	Kutter m. Hj. Motor			14,22	15,17	4,40	2,82	2,82	4,09	0,87

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af	År	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i Sejl- længder	Størrelse i Sejlmeter	L.	B.	$\frac{1}{2}$ G.	3 d.	$\frac{1}{2} \sqrt{S}$	F.
Nancy Belle ..	I. P. Spangenberg, Ingeniør, cand. polyt.	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1897	A. W. Bonnesen	Kutter	4,15		9,50	9,64	2,76	2,17	1,47	3,50	0,64
Nautilus	A. Rasmussen, Forretningsf.	København	København	Kbhvs. Flydedok og Skibsværft	1912	H. M. Olsen	Yawl med Hj. Motor	4,12		6,50	7,33	2,29	1,43	0,63	1,87	0,55
Nedda	Henrik Gotschalck, Korpslæge	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1908	N. H. Nielsen	Kutter	3,76								
Nelly (22 m ²) ..	Louis W. Ussing, stud. polyt.	København	Kastrup	Jac. Hansen	1911	L. W. Ussing	Lugger									
Nirvana	Einar G. Andersen, Gross.	København	Svendborg	Soph. Weber	1900	Soph. Weber	Kutter	2,63								
Nurdug (R.) ...	Vald. Nielsen, Bagemester	København	København	Kbhvs. Flydedok og Skibsværft	1911	Werner-Hansen	Kutter			6	6,66	1,77	1,33	0,21	2,56	0,56
Nurdug II (R.)	Et Konsortium, Formand, Otto Baron Reeditz-Thott		København	Kbhvs. Flydedok og Skibsværft	1912	Werner-Hansen	Lugger			6	6,78	1,64	1,30	0,29	2,43	0,53
Ole	C. Friderichsen, Stabslæge	København			1880		Kutter	c. 5	c. 6,00							
Paloma	T. S. Braun, Fabrikant	Charlotten- lund	Hamborg	Max Oertz	1905	Max Oertz	Kutter	1,72		5,20	5,37	1,72	1,26	0,90	1,63	0,43
Pan	Peter Thomsen	Philadelpia					Kutter									
Paradox	Frederik Hansen, Skibs- reder	Vejle	Refshaleøen	Jac. Svendsen	1904	Alfr. Benzon	Kutter	11,66		9,50	9,85	2,73	2,16	1,34	3,88	0,71
Paula II (R.) ...	Ludvig Sanders, Bankier	Hamborg	Dumbarton	Mac. Alister & Sons	1910	A. Mylne	Kutter	50		15						
Phantom	M. C. Grøn, Grosserer	København	Rye (England)	J. C. Hoad	1875	B. Waymouth	Skonnert		c. 23,00							
Puk (Maage) ...	V. Birkmand, Arkitekt	København			1911	Alfr. Benzon	Kutter	3,00	5,85	6,02	6,27	2,00	1,48	0,60	2,25	0,54
Ran II (R.) ...	K. Degn, Ingeniør, cand. polyt.	Nykøbing F.	Skovshoved	N. H. Nielsen	1910	K. Degn og G. Rønne	Kutter	4,90		7	7,27	2,31	1,82	0,74	2,50	0,65
Rita (R.)	Hs. Majestæt Kong Christian X.	København	Hamborg	Max Oertz	1907	Max Oertz	Kutter			10	10,36	3,15	2,31	1,09	3,80	0,77
Runa (R.)	Sven Aage Andersen, Grosserer	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1910	K. Degn og G. Rønne	Kutter	4,90		7	7,28	2,30	1,83	0,71	2,50	0,64
Runa III	G. Rønne, Arkitekt	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1912	G. Rønne	Kutter	c. 4								
Saga	E. A. Bloch, Grosserer	København	Stockholm	Liljeholmens Båbyggeri A/B	1895	Alb. Andersson	Kutter	13,80		11,56	11,92	3,29	2,93	1,41	4,44	0,85

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i Sejl- lønder	Størrelse i Sejlmeter	L.	B.	1/2 G.	3 d.	1/3 √S	F.
Scout	P. A. A. Ross, Rentier	København	Frederiks- sund	Brd. Anderson	1910	A. C. Brorsen	Kutter m. Hj. Motor	4,71								
Signe (Terne) ..	P. Korsgaard, Ingeniør	Nyborg	Skovshoved	N. H. Nielsen	1900	Alfr. Benzon	Kutter			6,70	6,71	2,26	1,56	1,17	2,30	0,57
Skjold	Chr. Ferslew, Fabrikejer	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1911	A. Witt	Yawl m. Hj. Motor	17,61		10,74	11,51	3,68	2,38	1,02	3,82	0,93
Skum	Christian D. Lunn	Nykøbing, Jylland	Odense	N. F. Hansen	1891			26,73								
Sol	H. H. Blache, Ingeniør	København	Hellerup	Carl Jacobsen	1908	Carl Jacobsen	Kutter	3,88	ca. 6,5							
Sonja	J. P. Jørgensen, Kordegn	Middelfart	Skovshoved	N. H. Nielsen	1881		Kutter m. Hj. Motor	7,85								
Star (R)	C. S. Hasselbalch, Fabrikejer	København	Refshalegen	Jac. Svendsen	1907	Alfr. Benzon	Kutter			7	7,83	2,22	1,61	0,34	2,55	0,59
Stella	H. P. Lillelund, Glarmester	København					Kutter m. Hj. Motor	17,50								
Sterna (Terne)	H. Rosenstand, Fuldmægtig	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1900	Alfr. Benzon	Kutter			6,70	6,71	2,26	1,56	1,17	2,30	0,57
Svalen	Wald. Hansen, Direktør	Svendborg	København	P. Valeur (omb. 1898 af Soph. Weber i Svendb.)	1875	P. Valeur	Kutter	ca. 12								
Svava	Einar Jensen, Fabrikant	København					Kutter	ca. 3								
Søive (Terne).	Herm. Nobel, Fabrikant	København	Skovshoved	N. H. Nielsen	1901	Alfr. Benzon	Kutter			6,70	6,71	2,26	1,56	1,17	2,30	0,57
Tatra	Rudolph Nielsen, Fabrikant	København				Alfr. Benzon	Kragjolle	4,17								
(ex. Maagen)																
Thor	V. C. S. Lund, Dampmøller	København	Helsingør	P. Bjerg	1887		Kutter		ca. 9,50							
Tittit	Et Konsortium	København	Refshalegen	Jac. Svendsen	1912	Alfr. Benzon				6	6,66	1,70	1,32	0,30	2,57	0,54
Thyra	Ernst Jacobsen, Vicekonsul	Frederiks- havn	Asker	Anker & Jensen	1904	W. Fife	Kutter	9,51		10,45	11,62	2,88	2,23	0,72	4,20	0,73
(ex. Magda IV)																
Tot (Maage) ...	Kbhvns Amatør-Sejlkub	København	Refshalegen	Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	3,00	5,85	6,02	6,27	2,00	1,48	0,60	2,25	0,54
Tove	Paul W. Johansen, Kgl. Hof-Møbelfabrikant	København	Asker	Chr. Jensen	1899	G. E. Mellgren	Kutter			7,70	7,63	2,67	1,96	1,08	2,74	0,70
Tove	H. Brønnings-Hansen, Godsejer.	Assens	Assens	Christoffersen	1904	Christoffersen	Kutter	ca. 35	ca. 15,00							
Tranen	S. L. Greve Ahlefeldt- Laurvigen	Løgstør	Løgstør	Chr. Poulsen	1903	Th. Vang	Kutter	4,12	6,80							
(ex. Dagny III).																
Triton	O. A. Tuxen, Direktør	Svendborg	Refshalegen	Brd. Svendsen	1901	Brd. Svendsen	Kutter	2,68		7,00	7,17	2,16	1,57	1,05	2,47	0,49

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af
Als	Carl Joh. Hansen, Prokurist	København	Frederiks- sund	Brd. Andersen
Artemis	Chr. S. Dahl, Grosserer	København	Refshaleøen	Brd. Svendsen
Bjørn	A. O. Andersen, Grosserer	København		
Bessie	Fred. Hansen, Skibsreder	Vejle	Svendborg	Soph. Weber
Coquette	Th. F. Westenholz, Ingeniør	København	Svendborg	Soph. Weber
Easy	Adam E. Gall, Elektrisk Installatør	København	Slikeborg	
Fremad—Bach	Georg A. Bach, Bogtrykker, Direktør	København	Frederiks- sund	Brd. Andersen
Frida	Niels Rauff, Bundtmager	København	Høganæs	
Gefion	Ad. Levison, Papirhandler	København	Skovshoved	N. H. Nielsen
Gram	C. F. Holbech, Hotelejer	København	Arendal	
Grib	Vald. Nielsen, Bagemester	København	Kastrup	Svend Svendsen
Hoc	Hans Chr. Mohr, Grosserer	København	Southampton	A. B. Collis, Ltd.
I. B. B.	K. B. Bruun, Fabrikant	Nykøbing F.	Nykøbing F.	H. P. Hansen
Inga	Erhard Dyrhauge, Over- retssagfører	Hellerup	København	Københ.s Flyde- dok & Skibsværft
Ingrid	Karsten Christensen, Juvellerer	Randers	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Kelvin I	Carl C. Branth, Kaptajn	København	Glasgow	Bergens
Malaga	P. Hansen, Direktør	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Miss Edith ...	H. Jørgensen, Cigarfabrkt.	København	Kastrup	Jac. Hansen
Peter Pan	E. Schou, Godsejer	Horsens	Dunbarton	Mc. Allister & Son.
Pjevs	Henry Bergmann, Damp- skibsexpeditør	Aarhus	Aarhus	Schrøder-Nielsen

Bygges- Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Motorens		Største Fart i Knob
				Art	HK	
1906		Motorfart. m. Hjælpesejl	4,53	Wolverine	12	
1908	A. Chr. Brorsen			Daimler 4-Cyl. Benzin	24-27	9
1908	Soph. Weber	Skonnert	11,00	Wolverine	18	8
1898						
1909				Wolverine	5	6 à 7
1910			5,50	Petroleum	10-12	9
1909						
1902						
1906				Wolverine	8	6
1911	J. Svendsen	Motorfart. m. Hjælpesejl	21	Buffalo	36	9
1910		Motorfart. m. Hjælpesejl	3,90	Bockmann & Nielsen 2-Cyl.	6	6
1907	E. C. Benzon	Skonnert	9,98		37,5	
1906		Motorfart. m. Hjælpesejl	4,87			
1906	A. Chr. Brorsen		2,39	4-takts Penta Benzin	8-10	8
1911	Bergens jun.			Kelvin	9	8,5
1911	Chr. Thomsen	Motorfartøj	4,27	Buffalo	25	9
1911	Jac. Hansen	Motorfart. m. Hjælpesejl	3,62	4-takts Dürkop	10	
1911	Mc. Callum	Skonnert	20,46	2 Gardeners	hver 75	12
1911	Schrøder-Nielsen		6,30	4-takts 6-Cyl.		

Fartøjets Navn	Ejer	Regi- strerings- havn	Byggested	Bygget af
Regina	Erik Hansen, Administrator	København	København	Høyberg & Weiss
Selene	Lehnsgreve Knuth	Bandholm	Svendborg	Soph. Weber
Sibylle	W. E. Noor, Rentier	København	Kastrup	Svend Svendsen
Sjakalen	Harald Halkier, Direktør	København	England	
Snurre II.	Oscar Matthiesen, Professor	København		
Sonja	Carl Rasmussen, Vexellerer	København	København	Høyberg & Weiss
Sport	N. P. Nielsen, Skibsreder, Kaptajn	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Vak II	Vald. Larsen, Muremester	Helsingør	Kastrup	Svend Svendsen
Wedellsborg ..	B. Lehnsgreve Wedell- Wedellsborg		England	
Vega	E. I. Raffel, Grosserer	København	Kastrup	Svend Svendsen
Wolverine ...	Holger Hassel, Grosserer	Korsør	Korsør	Carstensen
Vindhunden ..	P. A. Pedersen, cand. polyt. Ingeniør	København	Skovshoved	N. H. Nielsen
Yrsa	F. N. Basse-Fønss, Hofjæger- mester Kammerjunker	Middelfart		
Ørnen	Brødr. Biørn, Fabrikant	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
.....	Fr. Greve Moltke, Premierløjtnant	København		
.....	Carl Simonsen, Grosserer	København		
.....	Johs Thornam, Grosserer	København		
Nybygn. Nr. 155 (under Bygning).	Sophus Weber, Plantageejer	Svendborg	Svendborg	Soph. Weber
Nybygn. Nr. 160 (under Bygning).	Sophus Weber, Plantageejer	Svendborg	Svendborg	Soph. Weber

Bygget År	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Motorens		Største Fart i Knob
				Art	HK	
1909		Motorfart. m. Hjælpesejl	6,57	4-Cyl. Benzin	17-30	8
1909	Soph. Weber	Motorfart. m. Hjælpesejl	28,08	Wolverine	36	8
1906	Svend Svendsen	Motorfart. m. Hjælpesejl	2,05	Benzin	5	7
	Samuel White	Lugger	14	4-Cyl.	24	8
1911	Efter engelsk Tegning		2,35	Benzin	7	7
1909	N. P. Nielsen	Motorfart. m. Hjælpesejl	2,42	4-takts 2-Cyl.	6	6,5
1908	A. Chr. Brorsen	Motorfart. m. Hjælpesejl	3,56	2-Cyl.	16	8 à 9
1906		Motorfart. m. Hjælpesejl	2,61	2-Cyl.	c. 8	c. 7
1911	Efter amerikansk Tegning			Benzin og Petroleum	5	6
1911	A. Witt	Motorfart. m. Hjælpesejl	c. 2	Køring 2-Cyl.	10	c. 8
1912	A. Witt		2,35	Ketvin 4-Cyl. Benzin.	16	8,75
1912	Soph. Weber	Motorfart. m. Hjælpesejl	c. 10		c. 50	12
1912	Soph. Weber	Motorfart. m. Hjælpesejl	c. 5		18	9

**Fortegnelse over de Fartøjer,
hvoraf Billede findes bag i Bogen.**

Fartøj.	Ejer.	Pag.
Albatros	Fabrikant Jørgen Winter, Roskilde.	XIV
Elly	Direktør T. Marstrand, København.	VIII
Hero	Assistent C. G. Schack, København.	VI
Irmelin Rose	Grosserer Jac. Olsen, København.	III
Luna	Fru Ragnhild Meldola, Fredericia.	XXV
Lux	Grosserer Carl Holbeck, København.	V
Nurdug	Bagermester Vald. Nielsen, København.	X
Star	Fabriker C. S. Hasselbalch, København.	IV
Vanity	T. Lehnsharon Reedtz-Thott, København.	XII
Volante	Grosserer E. Jacobs, København.	XVI

I. Y. R. U.'s Respittabel.

Tillæg i Sekunder pr. Kvartmil af Banen.

Beregning: Sejltilid + beregnet Tillæg = Præmietid.

Fartøjets Størrelse	Internat. Tabel 2	Internat. Tabel 3	Internat. Tabel 4
	Vindstyrke 0-5 m.	Vindstyrke 5-8 m.	Vindstyrke over 8 m
	Sek.	Sek.	Sek.
5 m.	0	0	0
6 -	34	50	72
7 -	61	90	128
8 -	84	122	173
10 -	119	170	240
12 -	146	205	288
15 -	178	245	341
19 -	208	281	392
23 -	230	307	428

Faste Handicapdivisorer for Aaret 1912.

Fartøjets Navn	Sejlmeter	Tabel I a	Tabel I b	Tabel II	Tabel III	Tabel IV
Elly	12,50	775	585	510	485	500
Volante	12,36	790	585	505	475	480
Irmelin Rose	11,61	735	555	485	465	480
Vanity	11,50	750	575	505	485	505
Sfinx	10,25	830	635	570	560	595
Fuga	9,50	800	605	540	535	560
Paradox	9,50	765	590	540	540	575
Hasting	8,25	860	670	620	630	690
Hero	8,25	850	665	615	620	675
Fox (R)	8	790	615	570	575	630
Ixora	8,10	835	650	595	600	650
Anker	7,80	895	690	630	635	680
Leif	7,80	885	690	640	650	720
Tove	7,70	860	670	620	625	680
Arno	7,50	930	720	650	650	680
Molch	7,30	820	640	590	600	665
Ibi II	7,17	890	700	640	650	680
Helga (R)	7	835	655	615	630	695
Liss (R)	7	795	640	605	630	700
Lux (R)	7	785	625	590	615	685
Star (R)	7	805	640	600	625	685
Ejgin (Eker)	6,70	890	690	620	630	690
Ternerne	6,70	885	690	635	660	725
Alf	6,10	925	725	650	660	730
Albatros (R)	6	805	655	630	680	770
Kvik III	6,08	885	720	690	750	855
Lucy (R)	6	805	655	630	675	765
Nurdug (R)	6	760	630	610	665	765
Ællingerne	5,40	1000	780	735	760	840

(R) Bygget efter de internationale Regler for Fartøjer af R-Klassen.

HOTEL d'ANGLETERRE

∴ KØBENHAVN ∴

BYENS FØRSTE OG
FORNEMSTE HOTEL

Enkelte Værelser fra 4 Kr., dobbelte
fra 7 Kr. — (Særligt Arrangement for
Vintersæsonen).

Frokostretter fra 85 Øre.
Dinér à Kr. 2,50 og 4,00

Pragtfuld Palmehave, Restaurant, Grill
Room og Café.

Elegante Selskabslokaler.

JEAN PETERSEN
DIREKTØR


S. M. Salomonsens Eftf.

(GRUNDLAGT AAR 1789)

**Kgl. Hof KOLONIAL- OG
DELIKATESSE-HANDEL**

Telef. Central 9
Bredgade 31
Kjøbenhavn. K.

Leverandør til:

**HS. MAJ. KONGEN AF DANMARK
HS. MAJ. KONGEN AF SVERIGE.**

Vinforretning sammesteds **Moritz Salomonsen**
under Firma

TELEFON: CENTRAL 207



„IRME LIN
ROSE“,
11.61 Sejlmeter



Tilhører Gross.
Jac. Olsen,
København



* Foto: Kongshuk & Cohn.

TAXAMOTOR-KOMPAGNIET A/S

STOLTENBERGSGADE 1 OG 3

150 Automobiler. Drosker, Hjemme-
og Luxusvogne.

For Sommersæsonen: **Turistautomobiler.**
Aabne 6 & 4 Cyl.

ALTID REEL BEHANDLING



9001 • TAXAMOTOR • 9001

	<p>„HERO“ 8,75 Sejlmeter</p>		<p>Tilhører C. G. Schack</p>	
---	----------------------------------	---	----------------------------------	---

Foto. Kongsbæk & Cohn.



J. S. V. Weilbach.

Kgl. Hof-Leverandør. Niels Juelsgade 6.

Sejls og Flagmager.

Grundlagt 1799 Telefon 1220

Dansk Yachtbureau.

Ved CARL C. BRANTH

Største Udvalg af Lyst- og Motorfartøjer.

Reel og kulant Behandling af saavel Køber som Sælger.
Bedste Referencer.

Hovedagent. f. den berømte KELVIN-Motor.
Forlang Overslag og Katalog.

St. Annæ Plads 16. - - Telefon: Palæ 2175.

Aktieselskabet

Kjøbenhavns Flydedok

▪ ▪ og Skibsværft ▪ ▪

Filial i Kalkbrænderihavnen

Telefon 8591

bygger Lystfartøjer og Motorbaade
af enhver Art og Størrelse. - Repara-
tioner af enhver Art udføres. —
Tilbud og Overslag paa Forlangende.
Fabrikanter og Forhandlere af Ben-
zin- og Petroleumsmotorer. - 2 Op-
halingsbeddinger til Fartøjer op til
100 Fods Længde. - Kran til Løft-
ning af indtil 12,000 Pd. - Støberi,
Smedie og Maskin-
værksted.



 „ELLY“ 12,3 Sejlmeter		Tilhører Direktør T. Marstrand 
--	---	---

Foto, Kongsbæk & Cohn.



Ældste og bedste Fabrik for

**Olietøj,
Skindklæder,
Presenninger,
Hestedækkener.**

Presenninger udlejes.

Eget Sejlmageri og
Værksted.

Alt Sejlmagerarbejde, saavel
Reparationer som nyt, udfø-
res hurtigt og solidt.

Chr. Møller,

Amaliegade 43. - Tlf. Central 687.

PENTA Marin og Minor

Nutidens bedste Baadmotorer

Egner sig fortræffeligt som Hjælpemotorer
i Sejlfartøjer.

Forlang Katalog.

JOHS. THORNAM, Nørre Farimagsgade 57.
København. - Central 782 og 783.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktiekapital: 60 Millioner Kr.
Reservefonds: 10 Millioner Kr.

KØBENHAVNSKE AFDELINGER:

Amagertorv-Afd.
fh. Industribanken, Amagertorv 25

City Afd.
Chr. IX.s Gade 1.

Hellerup Afd.
Strandvej 173-175.

Nørrebro Afd.
Nørrebrogade 58.

Vesterbrotorv Afd.
Vesterbrogade 40.

Christianshavns Afd.
Torvegade 49.

Frederiksberg Afd.
Gl. Kongevej 116.

Nørre Afd.
Frederiksborggade 11.

Vesterbro Afd.
Rådhuspladsen 37, Hj. af Vesterg.

Østerbro Afd.
Østerbrogade 42.

Exchange Office.
Industribygningen.

PROVINS-AFDELINGER OG KONTORER:

Aalborg.
Fejø.
Fredericia.
Helsingør.
Holbæk.

Kallundborg.
Kolding.
Maribo.
Nakskov.
Nykøbing F.

Nykøbing S.
Nysted.
Rødby.
Saxkøbing.
Vejle.

	<p>„NURDUG“ 6 Sejlmejer</p>		<p>Tilhører Bagerm. Vald. Nielsen, København</p> 
---	--	---	---

Foto. Kongsbuk & Cohn.

<p>SEVERIN & ANDREAS JENSENS MØBEL-ETABLISSEMENT</p>	
<p>☺ TELEFON 4 23 ☺</p>	
<p>Paa vort Lager, der strækker sig gennem 4 Etager, findes altid et stort Udvalg af Møb- ler, saavel efter forskellige Kunstneres Teg- ning som af enklere Form.</p>	
<p>☺ ALT EGET FABRIKAT ☺</p>	
<p>Alt Snedker- og Tapetsererarbejde udføres KONGENS NYTORV 21 — KØBENHAVN</p>	

<p>C. C. Hermann, <u>Sølvvarefabrik.</u></p>
<p>Pilestræde 56-58. Tlf. Byen 21 33.</p>
<p>◆</p>
<p>Leverandør til Kgl. Dansk Yachtklub.</p>



Opmærksomheden henledes paa, at de for Kongelig Dansk Yachtklub specielt fabrikerede ægteblaa Serges og Cheviots altid er stempet med ovenstaaende Mærke.

	<p>„VANITY“ 11,5 Sejlmeter</p>		<p>Tilhører Lehnsbaron Reedtz Thott</p> 
---	------------------------------------	---	---

Foto, Kongsbak & Cohn.

ASSURANCE

AF LYSTFARTØJER OG MOTORBAADE

|| overtages til billigste Præmier og paa Kulante Betingelser. Oplysninger erholdes og Indtegninger sker gennem KGL. DANSK YACHTKLUB eller ved Henvendelse til ||

A. N. GRØN & W. WITZKE

Kongens Nytorv 6 • København K. • Telefon 9316

Kongsbak & Cohn,

Nygade 2 (Indgang i Skovbogade). • • København K.

Største Specialforretning i
Amatør-Fotografiapparater.

Fremkaldelse, Kopiering og Forstørrelse af Negativer.
Ved de fleste Kapsejladser optage vi Billeder af de deltagende Fartøjer. • • • • • Provesamling haves.

THE **DISTILLERS** COMPANY **LTD.**
EDINBURGH
SCOTLAND

STØRSTE DESTILLERI I VERDEN
AKTIEKAPITAL: Kr. 54.000.000,00
90.000.000 LITER PRODUKTIONSEVNE

“King George IV”

Scotch
Whisky



	<p>„ALBATROS“ 6 Sejlmeter</p>		<p>Tilhører Fabr. Winther, Roskilde</p> 
---	-----------------------------------	---	--

Foto. Kongshak & Cohn.

Lager:
Syrevej, Amager.
Telefon Kastrup 83.

Depot:
Strandboulevarden 56.
Telefon Øbro 2162.

Brødrene Jansen,
Benzin-Import.

Kontor: St. Strandstræde 19.

Telefon 10,004. Telegram-Adr.: **Benzinjansen.** Ti-tusind og fire.

V. Kiilerich & Co.

Etabl. 1850.

Ny Østergade 4.¹ Tlf. 2212.
(Svaneapotheke's Ejendom.)

Civil- og Uniformskræderi.

anbefaler ægteblaa engelske **YACHTKLUB-SERGES**
samt **NOUVEAUTÉS** fra West og England og Skotland i stort Udvalg.
Moderate Priser.



Kgl. Hof Møbelfabrikant
C. B. Hansens
Etabl.

Indehaver: **PAUL W. JOHANSEN**
29, St. Kongensgade 29.

Ældste og største Møbeetablissement
i Skandinavien.



Forslag til Møblering af Væ-
relser, Skitser, Grundplan
:: og Tilbud tilbydes gratis ::
Stilfulde Møbler til alle Priser




 „VOLANTE“ 12,36 Sejlmeter		Tilhører Gross. E. Jacobs 
--	---	--

Foto. Kongsbak & Cohn.

Jean Hediger, Webers Sundheds-Cigaretter.	Millioner, Hong Kong, Coquetas m. Pennepose og Patent-filter
Seekamps nikotinfri Sundheds-Cigaretter.	Victorias, Operas, Londres, Favoritas, Conchas.
Dautier frères Cigaretter.	Alexandria, Cairo, Port Said, La Mola.




faas overalt. **Import ved Beckett & Meyer.** faas overalt.

TH. KRÜGER

GUMMI- OG GUTTAPERCHAVARE-FABRIK

Regnfrakker, Olieøj til Damer og Herrer.
Motordragter - Gummistøvler Største Lager. til Sø, Jagt og Fiskeri.
Hvide Sejlsport-Sko.

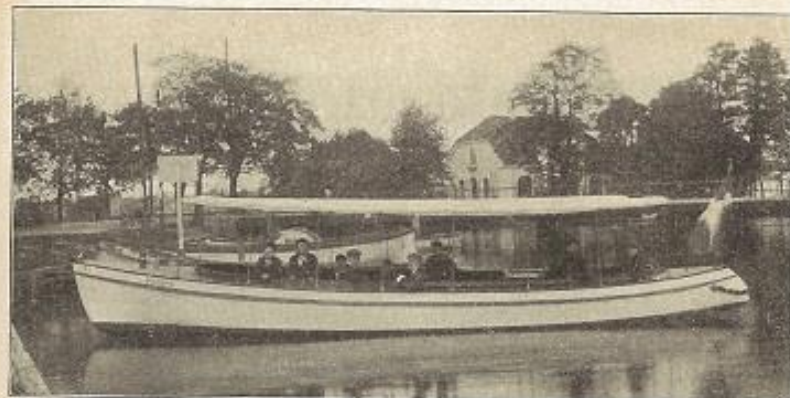
VIMMELSKAPTET 38 TELEFON 40 87

			
<h1>C. L. SEIFERT</h1>			
KGL. HOF GULDTRÆKKER KGL. SVENSK HOF LEVERANDÖR			
ST. REGNEGADE 16 — KJØBENHAVN. K.			
			
<h2>Uniforms-Knapper</h2>			
med samtlige danske Sejl-, Ro- og andre Sportklubbers Mærke.			
◆			
<h2>Klub-Emblemer,</h2>			
forgyldte, forsølvede, emailerede, guldbroderede.			
◆			
Specialitet: Elegante Sejl- og Roklubshuer.			
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td> TELEFONER: Central 297, 12 97 21 97 </td> </tr> </table>	TELEFONER: Central 297, 12 97 21 97	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td> Telegramadresse: C. Seifert </td> </tr> </table>	Telegramadresse: C. Seifert
TELEFONER: Central 297, 12 97 21 97			
Telegramadresse: C. Seifert			

INDUSTRI-CAFÉEN

er fremdeles den Restauration
i København, som bedst hævd-
er sit Ry, ved sin store ele-
gante Spisesal, sine fortrinlige
Varer, saavel som ved sit ene-
staaende store udsøgte Vinla-
ger af de bedste Aargange af
egen Import, som gør det mu-
ligt at levere de samme Va-
rer de første 3 à 4 Aar til de
samme billige Priser. ∴ ∴ ∴

LARS ANDERSEN



Motorbåden „Knosen“ med en 8 H. K. Benzinmotor fra

Jørgensen & Mathiasens Motorfabrik,

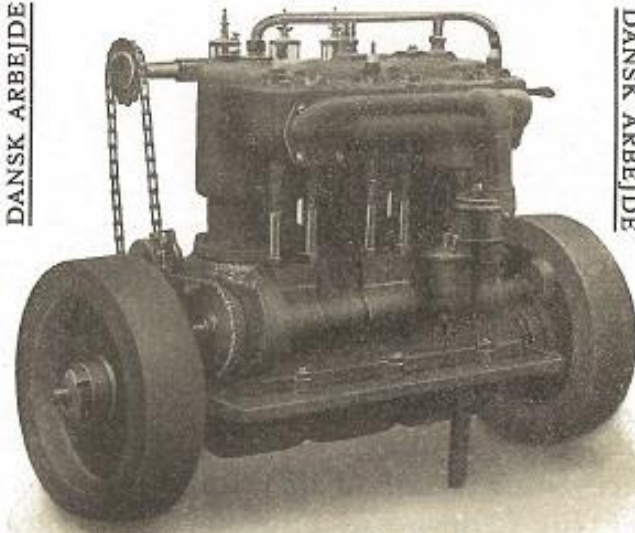
4, Vinkelvej. — København V.

Telefon: Nora 1287.

Bedste, eleganteste og mest driftssikre 4 Takts Benzin-
og Petroleumsmotorer.

DANSK ARBEJDE

DANSK ARBEJDE



15 H. K. Motor.

Buffalo-Motoren



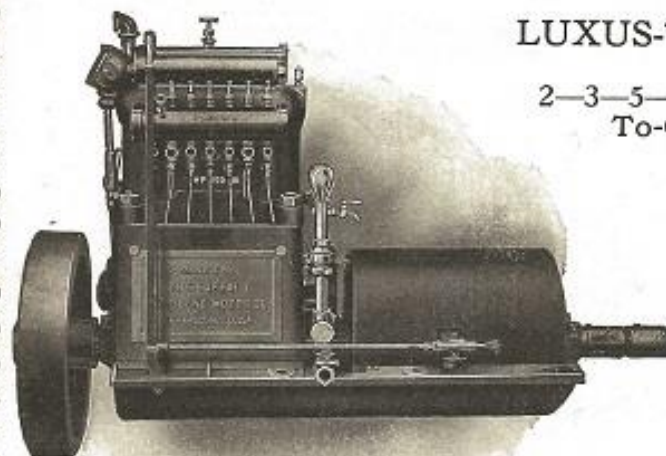
bygges paa en stor moderne Fabrik, beliggende paa Østsiden af Niagarafloden, der altsaa har direkte Skibsforbindelse med den øvrige Verden. Denne Fabriks Særkende er dens gennemførte 1ste Klasses Værktøjsmaskiner, der stadig fornyes saasnart nye og mere praktiske Konstruktioner fremkommer, thi Lederne af Fabriken paastaar, at uden de bedste Maskiner, kan det bedste Arbejde ikke udføres, netop derfor er »Buffalo

XX

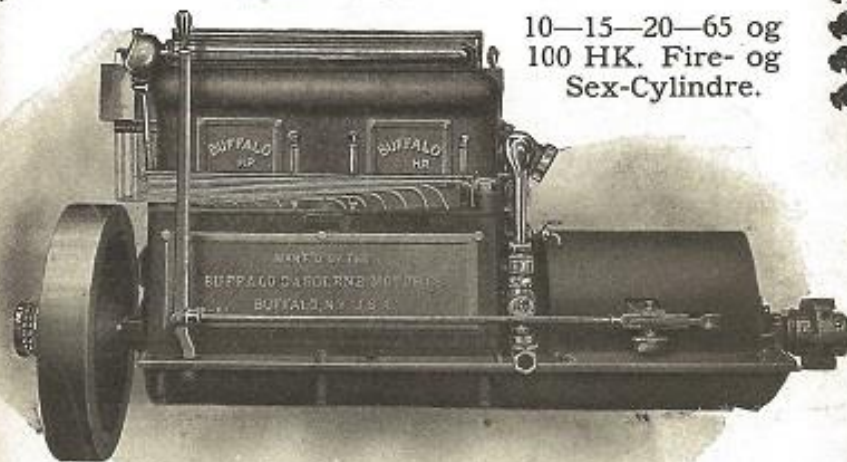
Buffalo-Motoren.

LUXUS-TYPEN

2—3—5—7½ HK.
To-Cylindre.



10—15—20—65 og
100 HK. Fire- og
Sex-Cylindre.



Telefoner:
Central 53 30
Palæ 23 23

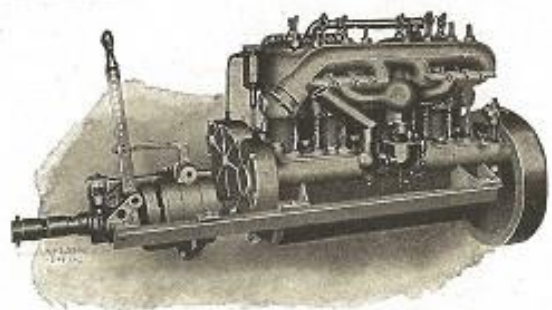
Chr. Thomsen.

L. Strandstræde 14. København K.

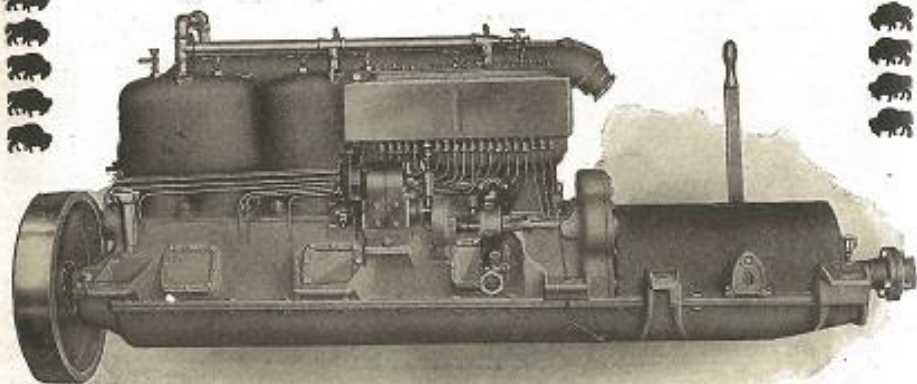
XXI

Buffalo-Motoren.

RACER-TYPEN



25—40—60 og 90 HK.



Telefoner:
Central 53 30
Palæ 23 23

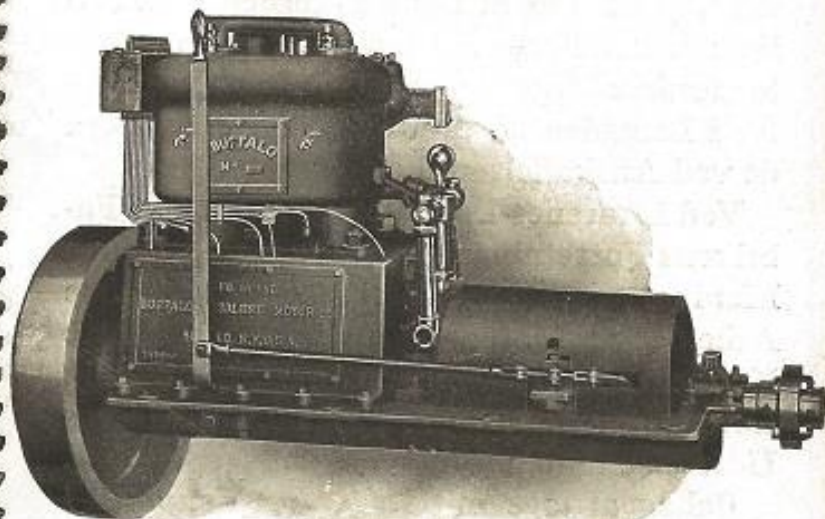
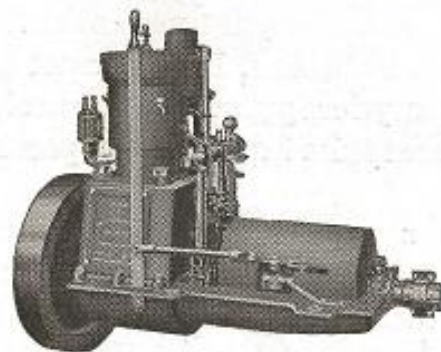
Chr. Thomsen.
L. Strandstræde 14. København K.

XXII

Buffalo-Motoren.

LANGSOMGAAENDE TYPE

4-6-9-12-18-24-36-54-85 og 125 HK.



Telefoner:
Central 53 30
Palæ 23 23

Chr. Thomsen.
L. Strandstræde 14. København K.

XXIII

Motor Co.'s Værksteder saa komplette og fuldkomne i enhver Retning.

Det er nemlig ikke denne Fabriks Maal at sende mange Motorer ud i Verden; men derimod gode Motorer, og den er saa udmærket organiseret, at hver enkelt Ting, der udgaar fra Fabriken, har maattet gennemgaa en saa yderliggaaende Kontrol, at Fejl overhovedet ikke kan tænkes, paa leverede Motorer.

Denne skarpe Kontrol og gennemførte Soliditet har bevirket den enorme Udbredelse »Buffaloerne« er Genstand for, idet der vist ikke er et Land i Verden, hvor de ikke er kendte. — En saa fuldkommen Motor fordrer ingen Reparationer og bliver derfor i Længden absolut de billigste, selv om de ved Anskaffelsen ikke er de billigste.

Ved i Aarenes Løb at se Frugterne af Fabrikens Forretningsprincip, er jeg af samme Mening, at absolut Reelitet og kun bedste Arbejde og Materiale giver den solideste Kundekreds. Naar jeg derfor paatager mig Leverancer og giver Tilbud, er 1ste Klasses Udførelse altid garanteret i enhver Retning.

Behag at tage mit Lager og Værksted i Øjesyn.

Ærbødigst

Chr. Thomsen,
Generalagent for Danmark.

	LUNA 6 Sejlmeter		Tilh. Plantageejer Sophus Weber Svendborg	
---	----------------------------	---	---	---

Foto. Kongshak & Cohn.

For Amatørfotografer!

**ELNA
POULSEN**

Klosterstræde 23, St. tv.

Tlf. Byen 1895 y.

☉
Anbefaler sig med Fremkaldelse,
Kopiering og Forstørrelser samt
alle fotografiske Arbejder. — Da
jeg selv udfører Arbejdet, garan-
teres bedst muligt Resultat. * *
Hurtig Ekspedition.

Specialitet: Lysbilleder.
Forstørrelser af Fartøjs-Billeder.

