

KONGELIG DANSK YACHT-KLUB

# FARTØJSREGISTER

MAJ 1913



Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1913. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 120 mm x 195 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)  
Reseach & lay-out – København – 2020

| Fartøjets Navn                                     | Ejer                                       | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested   | Bygget af   | Aar  | Tegnet af                  | Rigget<br>som | Reg-<br>Tons | Størrelse<br>i Sejl-<br>længder | Størrelse<br>i Sejlmeter | L.   | B.   | 1/2 G. | 3 d. | 1/3 √S | F.   |
|--|--|-----------------------------|-------------|---|------|----------------------------|---------------|--------------|---------------------------------|--------------------------|------|------|--------|------|--------|------|
| <b>Aase</b> (Maage) ..                             | Sven Aage Jøhnke                           | København                   | Bandholm    | J. Clausen  | 1911 | Alfr. Benzon               | Kutter        | 3,00         | 5,85                            | 6,02                     | 6,27 | 2,00 | 1,48   | 0,60 | 2,25   | 0,54 |
| <b>Aase II</b> .....                               | E. Nobel, Fabrikant<br>(ex Hedevig)        | København                   | Cowes       | Sibbick   | 1899 | Sibbick                    | Kutter        | 6,70         |                                 | 7,65                     | 7,94 | 2,48 | 2,11   | 0,69 | 2,84   | 0,67 |
| <b>Aileen</b> (15 m <sup>2</sup> ) ..              | Ole Sundø                                  | København                   | Langesund   | Larsen  | 1913 | Gulbrandsen,<br>Kristiania | Kutter        |              |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Aline</b> .....                                 | Wm. Vett, Direktør                         | København                   | Wyverhoe    | Forrest & Co.   | 1909 | F. Shepherd                | Yawl          | 23,89        |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Albatros</b> (R)...                             | Fabrikant Jørgen Winther                   | Roskilde                    | Skovshoved  | N. H. Nielsen   | 1909 | Werner-Hansen              | Kutter        |              |                                 | 6                        | 6,34 | 1,85 | 1,35   | 0,60 | 2,39   | 0,53 |
| <b>Alf</b> (ex. Max)...                            | V. A. L. Rosenberg, Over-<br>retssagfører  | København                   | Hellerup    | Jacobsen  | 1902 |                            | Kutter        |              |                                 | 6,10                     | 6,32 | 2,04 | 1,42   | 0,96 | 2,05   | 0,50 |
| <b>Anakonda</b> .....                              | F. Greve Dannekjold-<br>Samsøe             | København                   | Hellerup    | Jacobsen<br>(omb. 1911)                                 | 1895 | A. v. Lindholm             | Kutter        |              | ca. 6,50                        | 7,35                     | 7,87 | 2,43 | 1,71   | 0,60 | 2,72   | 0,62 |
| <b>Anker</b> .....                                 | A.M.Rørup, Landinspektør                   | Kallund-<br>borg            | Refshaleøen | Brd. Svendsen   | 1895 | Brd. Svendsen              | Kutter        | 4,15         | 7,80                            |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Annie</b> (Ælling).                             | Kbhvn.s Amatør-Sejlkub.                    | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen   | 1898 | Alfr. Benzon               | Kutter        |              |                                 | 5,40                     | 5,60 | 1,90 | 1,26   | 0,90 | 1,64   | 0,45 |
| <b>Arno</b> .....                                  | C. S. Christensen,<br>Restauratør          | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen   | 1902 | N. H. Nielsen              | Kutter        | 4            |                                 | 7,50                     | 7,73 | 2,64 | 1,75   | 0,93 | 2,55   | 0,69 |
| <b>Asagao V</b> (ex<br>Garmi) (30 m <sup>2</sup> ) | Carl Ruben, Direktør                       | København                   | Vejle       | P. Børgesen   | 1910 | A. Witt                    | Kutter        | 2,81         |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Astrid</b> .....                                | G. Jacobsen, Bankfuld-<br>mægtig           | Odense                      | Asker       | Gudmundsen<br>(omb. 1907 af Soph.<br>Weber i Svendborg) | 1894 | G. Sinding                 | Kutter        | 15,71        | 10,55                           |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Astrid</b> .....                                | T. Marstrand, Direktør                     | Svendborg                   | Kristiania  | Anker & Jensen  | 1901 | W. Fife                    | Yawl          | 16,36        |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Attila</b> .....                                | Olaf Sørensen, Tandlæge                    | Nykøbing F.                 | Southampton | J. G. Fay & Co.   | 1883 | Alfr. Benzon               | Kutter        | 15,31        | 10,45                           |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Augusta</b> .....                               | C. Mende, Bankdirektør                     | Svendborg                   | Odense      | H. L. Hansen  | 1871 | H. L. Hansen               | Kutter        |              | 11,66                           |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Basse</b> .....                                 | Carl Mart. Petersen, Amts-<br>vejinspektør | Roskilde                    |             | H. J. Albech  | 1884 |                            |               | 2,62         |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Bellina</b> .....                               | G. Carlsen, Restauratør                    | Haderslev                   | Svendborg   | Soph. Weber   | 1894 | Soph. Weber                | Kutter        | 5            | 7,75                            | 8,26                     | 8,33 | 2,56 | 2,01   | 1,41 | 2,83   | 0,63 |
| <b>Bent</b> .....                                  | Chr. Olsen, Grosserer                      | København                   | København   | Brd. Svendsen   |      | Brd. Svendsen              | Kutter        | 4,20         |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Boccaccio</b> .....                             | P. Ad. Kirsten                             | Glücksborg                  | Hamburg     | H. Heidtmann  | 1913 | H. Heidtmann               | Yawl          |              |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| <b>Butterfly</b> (R) ..                            | E. G. Drechsel                             | København                   | Fevig       | Haabestad & Co.   | 1911 | A. Mylne                   | Kutter        |              |                                 | 7                        | 7,90 | 1,98 | 1,64   | 0,30 | 2,82   | 0,65 |

(R) Bygget efter de internationale Regler for Fartøjer af R-Klassen.



| Fartøjets Navn                        | Ejer  | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested                     | Bygget af       | Aar  | Tegnet af       | Rigget<br>som | Reg-<br>Tons | Størrelse<br>i Sejl-<br>længder | Størrelse<br>i Sejlmeter | L.    | B.   | 1/2 G. | 3 d. | 1/3 √S | F.   |
|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|------|-----------------|---------------|--------------|---------------------------------|--------------------------|-------|------|--------|------|--------|------|
| <b>Cara mia</b> .....                 | S.C.W.Bindesbøll, Direktør                          | Helsingør                   | Refshaleøen                   | Jac. Svendsen   | 899  | Jac. Svendsen   | Kutter        | 5,68         | 7,95                            |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Centa</b> (22 m <sup>2</sup> )..   | E. Frigast, Læge                                    | Kallund-<br>borg            | Arendal                       | Fürst           | 911  | A. Witt         | Kutter        | 1,88         |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Cito</b> .....                     | E. Schoustrup, Overrets-<br>sagfører                | København                   | Odense                        | Langkilde       | 884  |                 | Kutter        | 3,75         |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Daisy</b> .....                    | Carl Herforth, Direktør                             | København                   | Refshaleøen                   | Brd. Svendsen   | 1900 | Brd. Svendsen   | Kutter        |              |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Dana II</b> .....                  | Axel Sødring, Vicekonsul                            | Wannsee                     | Friederichs-<br>hagen, Berlin | Bühnemann       | 1906 | Bühnemann       | Kutter        |              | 8,00                            |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Dana VII</b> (15m <sup>2</sup> )   | Frederik Preisler, Instru-<br>mentmager             | København                   | Kastrup                       | Jac. Hansen     | 1913 | A. Witt         | Lugger        |              |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Diana</b> .....                    | Wiggo I. Andersen, Fa-<br>briker                    | Skovshoved                  | Muiden                        | H. Schouten     | 1882 |                 | Botter        | 15,84        | ca. 15                          |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Dora</b> .....                     | L. Wolff, Kaptajn, Kam-<br>merjunker                | København                   | Gourock                       | J. Adam         | 1891 | G. L. Watson    | Kutter        | 12,56        |                                 | 10,10                    | 11,34 | 3,11 | 2,32   | 0,12 | 4,10   | 0,76 |
| <b>Dryaden</b> .....                  | P. Colding, Konsul                                  | Kallund-<br>borg            | København                     | Chr. N. Laurrup | 1884 | Chr. N. Laurrup | Kutter        | 18,39        | ca. 12,50                       |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Echo</b> .....                     | C.F.E.v.Holstein-Rathlou,<br>Hofjægermester         | Aarhus                      | Nykøbing F.                   | E. C. Benzon    | 1874 | E. C. Benzon    | Kutter        | 23,90        | ca. 14,75                       |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Edie</b> .....                     | P. G. Munck, Grosserer                              | København                   | Skovshoved                    | Brd. Nielsen    | 1913 | Alfr. Benzon    | Kutter        |              |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Ejgin</b> (ex Eker)                | Harald Plum, Direktør,<br>Overretssagfører          | København                   | Hellerup                      | Jacobsen        | 1899 | A. W. Bonnesen  | Kutter        | 3,59         | 6,40                            | 6,61                     | 6,90  | 2,22 | 1,47   | 0,70 | 2,27   | 0,52 |
| <b>Eker III</b> (R)...<br>(ex Gudrun) | H. J. Braun, Fabrikant                              | København                   | Rostock                       | Neptun-Werft    | 1910 | G. Barg         | Kutter        | 7,01         |                                 | 8                        | 8,61  | 2,52 | 1,82   | 0,32 | 3,44   | 0,71 |
| <b>Ellen</b> .....                    | P. Korsgaard, Ingeniør                              |                             |                               |                 | 1901 |                 |               | 7,3          | 9,3                             |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Elly</b> .....                     | T. Marstrand, Direktør                              | København                   | Hamborg                       | Max Oertz       | 1897 | Max Oertz       | Kutter        | 14,12        | 12,27                           | 12,50                    | 13,30 | 3,25 | 2,91   | 1,20 | 4,99   | 0,80 |
| <b>Else</b> .....                     | H. Nissen, Kgl. Kammers.<br>og Søren Wedege, Bogtr. | København                   | Svendborg                     | Soph. Weber     | 1898 | A. v. Lindholm  | Kutter        |              | ca. 8,30                        |                          |       |      |        |      |        |      |
| <b>Erik</b> .....                     | Kbhvn.s Amatør-Sejlkub                              | København                   | København                     | Chr. N. Laurrup | 1893 | C. A. Broberg   | Kutter        |              |                                 | 5,80                     | 6,03  | 1,86 | 1,46   | 0,63 | 2,05   | 0,48 |
| <b>Erika</b> (R).....                 | M. Christensen, Hoved-<br>kasserer                  | København                   | Hamborg                       | W. v. Hacht     | 1907 | W. v. Hacht     | Sloop         |              |                                 | 8                        | 8,30  | 2,60 | 1,90   | 0,87 | 2,89   | 0,70 |
| <b>Fafner</b> (R).....                | H.Hindenburg, ORSagfører                            | København                   | Refshaleøen                   | Jac. Svendsen   | 1907 | A. v. Lindholm  | Kutter        | 2,80         |                                 | 6                        | 6,52  | 1,94 | 1,44   | 0,39 | 2,19   | 0,50 |

| Fartøjets Navn                       | Ejer  | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested   | Bygget af             |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| <b>Fix</b> (R).....                  | Emmerich Müller, fhv.<br>Direktør               | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen         |
| <b>Fox</b> (R).....                  | Carl H. Melchior, Grosserer                     | København                   | Refshaleøen | Brd. Svendsen         |
| <b>Fox</b> .....                     | Thorvald S.B. Plum, Købmd.<br>og Kay Munck Plum | Assens                      | Svendborg   | Poulsen               |
| <b>Fuga</b> .....                    | S. Schou, cand. jur.                            | København                   | Hellerup    | Jacobsen              |
| <b>Fønix</b> .....                   | H. C. Berg-Munch, Konsul                        | Nexø                        | Assens      | Marcussen &<br>Larsen |
| <b>Glimt</b> (ex Pax) .              | A. v. Lindholm, Kammer-<br>junkker, Major       | København                   | Nykøbing F. | C. E. Benzon          |
| <b>Go on</b> (R).....                | Anton C. Nielsen, Grosserer                     | Aarhus                      | Svendborg   | Soph. Weber           |
| <b>Go on</b> .....                   | Kbhvns Amatør-Sejlkлуб                          | København                   | Refshaleøen | Brd. Svendsen         |
| <b>Guld</b> (30 m <sup>2</sup> )...  | V. Hermann, Købmand                             | København                   | Kastrup     | S. Svendsen           |
| <b>Gull</b> (Maage) ..               | John Jacobsen, Fabrikejer                       | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen         |
| <b>Gulla</b> (ex Star I)             | R. Schacke Møller, Gros-<br>serer               | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen         |
| <b>Gurli</b> .....                   | Paul Hansen, stud. polyt.                       | København                   |             |                       |
| <b>Gwyn</b> (Maage) .                | Alex Herreborg, Holger<br>Jensen, Grosserere    | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen         |
| <b>Gyda</b> .....                    | S. Justesen, Grosserer                          | Aarhus                      | Kastrup     | Jac. Hansen           |
| <b>Gylfe</b> (R).....                | C. G. Eduard Hansen,<br>Fabrikant               | København                   | København   | Højberg & Wella       |
| <b>Gæa</b> .....                     | Chr. F. Lehmsgreve Ahle-<br>feldt-Laurvigsen    | Tranekjær<br>Rudkøbing      | Svendborg   | Soph. Weber           |
| <b>Hans Kurt</b> ....                | J. A. Bielenberg, Grosserer                     | Kiel                        | Königsberg  | G. Feehter            |
| <b>Harriet IV</b> (R).               | Axel Th. Rosenberg, Syge-<br>huslæge            | Faaborg                     | Tønsberg    | Schulstock            |
| <b>Hasting</b> .....<br>(ex Darling) | L. Søvn Dahl-Petersen,<br>Købmand               | Holbæk                      | Hellerup    | Jacobsen              |

| Bygget<br>Aar | Tegnet af               | Rigget<br>som | Reg.-<br>Tons | Størrelse<br>i Sejl-<br>længder | Størrelse<br>i Sejlmeter | L.   | B.   | 1/2 G. | 3 d. | 1/8 √S | F.   |
|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------------------------|--------------------------|------|------|--------|------|--------|------|
|               |                         |               |               |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1908          | Alfr. Benzon            | Kutter        | 6,22          |                                 | 8                        | 8,72 | 2,49 | 1,80   | 0,49 | 3,18   | 0,67 |
| 1908          | Alfr. Benzon            | Kutter        | 6,22          |                                 | 8                        | 8,72 | 2,49 | 1,80   | 0,49 | 3,19   | 0,68 |
| 1873          | Poulsen                 | Kutter        | 5,59          | ca. 8,10                        |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1904          | A. v. Lindholm          | Kutter        |               |                                 | 9,50                     | 9,72 | 2,63 | 2,17   | 1,86 | 3,36   | 0,69 |
| 1900          | Marcussen & Lar-<br>sen | Kutter        | 4,52          |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1896          | C. E. Benzon            | Kutter        | 8,64          | 9,25                            |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1911          | Soph. Weber             | Kutter        |               |                                 | 6                        | 7,12 | 1,68 | 1,27   | 0,15 | 2,43   | 0,67 |
| 1894          |                         | Kutter        |               |                                 | 6,40                     | 5,63 | 1,92 | 1,48   | 2,38 | 1,92   | 0,42 |
| 1913          | J. Svendsen             | Kutter        |               |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1911          | Alfr. Benzon            | Kutter        | 3,00          | 5,85                            | 6,02                     | 6,27 | 2,00 | 1,48   | 0,60 | 2,25   | 0,54 |
| 1907          | Alfr. Benzon            | Kutter        |               |                                 | 7,10                     | 8,03 | 2,22 | 1,63   | 0,34 | 2,55   | 0,57 |
|               |                         | Kutter        | 3,32          |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1911          | Alfr. Benzon            | Kutter        | 3,00          | 5,85                            | 6,02                     | 6,27 | 2,00 | 1,48   | 0,60 | 2,25   | 0,54 |
| 1912          | L. Ussing               | Kutter        | 0,94          |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1908          | A. v. Lindholm          | Kutter        |               |                                 | 6                        | 6,39 | 1,89 | 1,40   | 0,56 | 2,28   | 0,51 |
| 1891          | Soph. Weber             | Skonnert      | 69,62         |                                 |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1903          | W. Hahn                 | Kutter        |               | ca. 12                          |                          |      |      |        |      |        |      |
| 1909          | Schulstock              | Kutter        |               | 3,00                            | 6                        | 6,66 | 2,00 | 1,38   | 0,43 | 2,09   | 0,64 |
| 1894          | P. Vang                 | Kutter        | 4,98          | 7,80                            | 8,25                     | 8,42 | 2,62 | 1,80   | 1,50 | 2,76   | 0,58 |



| Fartøjets Navn                                 | Ejer                            | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested          | Bygget af                     |
|--|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------|
| <b>Heja</b> (Terne)...                         | F. V. Olsen, Installatør        | Roskilde                    | Skovshoved         | N. H. Nielsen                 |
| <b>Helga</b> .....                             | V. Reimann, Vexellerer          | København                   | København          | P. Valeur                     |
| <b>Hero</b> .....                              | C. G. Schack, Assistent         | København                   | Hamborg            | Max Oertz &<br>Harder         |
| <b>Hugen</b> (30 m <sup>2</sup> ) .            | Georg Howaldt, Konsul           | Berlin                      | Hamborg            | Max Oertz                     |
| <b>Ibi II</b> .....                            | Erik Lucas, Knud Lucas          | København                   | Kastrup            | Svend Svendsen                |
| <b>Ibi III</b> .....                           | P. F. Chr. Larsen, Sagfører     | København                   | Kastrup            | Svend Svendsen                |
| <b>Inga</b> .....                              | Erik Jørgen Jensen,<br>Arkitekt | København                   | Hellerup           | Jacobsen                      |
| <b>Inga Lill IV</b> ..<br>(22 m <sup>2</sup> ) | K. Øllgaard                     | København                   | Borgå              | Borgå Båtværft                |
| <b>Inula</b> .....                             | Hans Daugaard, Apotheker        | Vejle                       | Southampton        | Summers &<br>Payne            |
| <b>Iris</b> .....                              | Emil Falck, Fabrikant           | København                   | København          | Chr. N. Laurrup               |
| <b>Irmelin Rose</b><br>(ex Magda VI)           | Jac. Olsen, Grosserer           | København                   | Asker              | Chr. Jensen                   |
| <b>Ito</b> .....                               | Johs. Wulff, Købmand            | Stubbe-<br>købing           | Refshaleøen        | Jac. Svendsen                 |
| <b>Ixora</b> .....                             | Herm. Nobel                     | NykøbingF.                  | Cowes              | C. Sibbick & Co.              |
| <b>Jack</b> .....                              | Chr. F. Hansen, Grosserer       | København                   | København          | Rosenfeldt                    |
| <b>Jasda</b> (ex Rita) .                       | Martin J. Jansen, Direktør      | Hellerup                    | København          | Chr. N. Laurrup               |
| <b>Jollen</b> .....                            | Sejlkлубben Sundet              | København                   | Kastrup            | Jac. Hansen                   |
| <b>Joujou</b> .....                            | S. Chr. Sørensen, Grosserer     | København                   | Kastrup            | Svend Svendsen                |
| <b>Joyette</b> .....                           | Carl Holbek, Grosserer          | København                   | Gosport            | Camper & Ni-<br>cholsons Ltd. |
| <b>Jyden</b> .....                             | N. C. Enevoldsen, Lærer         | Roskilde                    | Frederiks-<br>sund | Brd. Andersen                 |

| Bygget<br>Aar | Tegnet af       | Rigget<br>som | Reg.-<br>Tons | Størrelse<br>i Sejl-<br>længder | Størrelse<br>i Sejlmeter | L.    | B.   | 1/2 G. | 3 d. | 1/3 VS | F.   |
|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------------------------|--------------------------|-------|------|--------|------|--------|------|
| 1899          | Alfr. Benzon    | Kutter        | 2,75          |                                 | 6,70                     | 6,71  | 2,26 | 1,56   | 1,17 | 2,30   | 0,57 |
| 1882          | P. Valeur       | Kutter        |               | ca. 7,50                        |                          |       |      |        |      |        |      |
| 1898          | Max Oertz       | Kutter        | 8,15          | 7,95                            | 8,25                     | 8,56  | 2,77 | 2,03   | 0,90 | 3,03   | 0,65 |
| 1909          | Max Oertz       | Sloop         |               |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| 1906          | Svend Svendsen  | Kutter        |               |                                 | 7,17                     | 7,38  | 2,22 | 1,61   | 1,02 | 2,64   | 0,52 |
| 1912          | Svend Svendsen  | Kutter        | c. 5          |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| 1903          |                 | Kutter        |               |                                 | 6,30                     | 6,63  | 2,10 | 1,45   | 0,81 | 2,08   | 0,53 |
| 1912          | G. Kyntzell     | Lugger        |               |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| 1902          | Arthur Payne    | Kutter        | 11,40         |                                 | 10,12                    | 11,17 | 2,92 | 2,31   | 0,70 | 3,85   | 0,53 |
| 1896          | A. W. Bonnesen  | Kutter        |               | 9,40                            |                          |       |      |        |      |        |      |
| 1906          | W. Fife         | Kutter        |               | 11,00                           | 11,61                    | 12,17 | 3,36 | 2,66   | 1,47 | 4,40   | 0,83 |
| 1901          | Jac. Svendsen   | Kutter        | 5,97          | 7,95                            | 8,25                     | 8,44  | 2,64 | 1,89   | 1,26 | 2,95   | 0,61 |
| 1897          | C. Sibbick      | Kutter        | 7,03          |                                 | 8,10                     | 8,31  | 2,45 | 2,10   | 1,02 | 2,96   | 0,64 |
| 1895          | Rosenfeldt      | Kutter        |               |                                 | 9,42                     | 9,43  | 3,42 | 2,14   | 1,32 | 3,45   | 0,92 |
| 1894          | A. W. Bonnesen  | Kutter        | 13,85         | 10,20                           | 10,68                    | 10,61 | 3,13 | 2,55   | 1,68 | 4,13   | 0,73 |
| 1913          | G. Gartz        |               |               |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| 1904          | Svend Svendsen  | Kutter        |               |                                 | 5,50                     | 5,48  | 1,98 | 1,23   | 0,93 | 1,80   | 0,43 |
| 1907          | C. E. Nicholson | Ketch         | 34,99         |                                 |                          |       |      |        |      |        |      |
| 1911          | A. Witt         | Kutter        |               |                                 | 7,10                     |       |      |        |      |        |      |

| Fartøjets Navn                      | Ejer                                       | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested   | Bygget af                            | Bygget<br>År | Tegnet at       | Rigget<br>som | Reg-<br>Tons | Størrelse<br>i Sejl-<br>længder | Størrelse<br>i Sejlmeter | L.    | B.   | 1/2 G. | 3 d. | 1/3 $\sqrt{S}$ | F.   |
|-------------------------------------|--|-----------------------------|-------------|--------------------------------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|---------------------------------|--------------------------|-------|------|--------|------|----------------|------|
| <b>Karen Johanne</b>                | H. J. Christensen, Direktør<br>Tømremester | København                   | Refshaleøen | Brd. Svendsen<br>(omb. 1904 og 1910) | 1897         | Brd. Svendsen   | Kutter        |              |                                 | 8,61                     | 8,89  | 2,77 | 2,05   | 1,41 | 2,77           | 0,66 |
| <b>Ketty</b> .....                  | Vald. Lange, Direktør                      | Svendborg                   | Svendborg   | H. Chr. Poulsen                      | 1896         | H. Chr. Poulsen | Kutter        | 4,25         | 8,00                            |                          |       |      |        |      |                |      |
| <b>Klytia</b> (Ælling).             | William Harding, Fuld-<br>mægtig           | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen                        | 1899         | Alfr. Benzon    | Kutter        |              |                                 | 5,40                     | 5,60  | 1,90 | 1,26   | 0,90 | 1,64           | 0,45 |
| <b>Knold</b> (Maage).               | Kbhvn.s Amatør-Sejlkub                     | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen                        | 1911         | Alfr. Benzon    | Kutter        | 2,93         | 5,85                            | 6,02                     | 6,27  | 2,00 | 1,48   | 0,60 | 2,25           | 0,54 |
| <b>Kvik III</b> (R)...              | S. Eilersgaard, Redaktør                   | Middelfart                  | Kristiania  | Ivar Abrahamson                      | 1907         | Maartmann       | Kutter        | 3,22         |                                 | 6                        | 6,12  | 2,00 | 1,48   | 0,51 | 2,48           | 0,64 |
| <b>Lady Nancy</b> ..                | Marius Petersen, Fabrikant                 | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen                        | 1893         | A. W. Bonnesen  | Kutter        |              | 8,95                            |                          |       |      |        |      |                |      |
| <b>Leif</b> .....                   | Knud Dahl, Overretssag-<br>fører, Direktør | København                   | Hellerup    | Chr. N. Lautrup                      | 1895         | Alfr. Benzon    | Kutter        | 4,29         | 7,40                            | c.7,80                   |       |      |        |      |                |      |
| <b>Liss</b> (R).....                | H. Grønlund, Købmand                       | København                   | Soon        | A/S Soons Værft                      | 1908         | J. Anker        | Kutter        |              |                                 | 7                        | 7,61  | 2,25 | 1,61   | 0,33 | 2,84           | 0,64 |
| <b>Lulu</b> .....                   | Sophus Weber                               | Svendborg                   | Svendborg   | Soph. Weber                          | 1906         | Soph. Weber     | Lugger        | 3,34         | 8,00                            | 9,44                     | 9,92  | 2,63 | 1,57   | 2,58 | 2,66           | 0,47 |
| <b>Luna IV</b> (R) ..               | Sophus Weber                               | Svendborg                   | Svendborg   | Soph. Weber                          | 1912         | Soph. Weber     | Kutter        | 2,28         |                                 | 6                        | 7,35  | 1,36 | 1,28   | 0,69 | 2,55           | 0,62 |
| <b>Lux</b> .....                    | H. Brunchmann, Forret-<br>ningsfører       | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen                        | 1909         | Alfr. Benzon    | Kutter        |              |                                 | 7,11                     | 8,10  | 2,21 | 1,49   | 0,39 | 2,64           | 0,60 |
| <b>Lydia</b> .....                  | F. Andersen, Bagermester                   | Roskilde                    | Hellerup    | Jacobsen                             | 1906         | Jacobsen        | Kutter        | 4,91         |                                 | 7,28                     | 7,78  | 2,60 | 1,19   | 1,20 | 2,44           | 0,66 |
| <b>Maagen</b> (Maage)               | A. F. Hovmand, Grosserer                   | København                   | Bandholm    | P. Clausen                           | 1912         | Alfr. Benzon    | Kutter        | 2,74         | 5,85                            | 6,02                     | 6,27  | 2,00 | 1,48   | 0,60 | 2,25           | 0,54 |
| <b>Maggie</b> (30 m <sup>2</sup> ). | L.F. Rosenmüller Linddahl,<br>Læge         | København                   | Arendal     | A. Hansen                            | 1906         | C. O. Liljegren | Kutter        | 1,72         |                                 |                          |       |      |        |      |                |      |
| <b>Maisie</b> .....                 | Henry P. Petersen,<br>Prokurist            | København                   | Skovshoved  | I. & W. Nielsen                      | 1912         | G. Rønne        | Kutter        |              |                                 |                          |       |      |        |      |                |      |
| <b>Malva</b> (R) .....              | James W. Christensen,<br>Konsul, Apotheker | Stege                       | Hamborg     | Max Oertz                            | 1910         | Max Oertz       | Kutter        | 10,90        |                                 | 10                       | 10,94 | 3,00 | 2,20   | 0,35 | 4,36           | 0,85 |
| <b>Marie Louise</b> ..              | Viggo Scheitel, Sekretær                   | København                   | Refshaleøen | Brd. Svendsen                        | 1894         |                 | Kutter        |              |                                 | 6,40                     | 6,22  | 2,24 | 1,60   | 1,00 | 2,36           | 0,53 |
| <b>Mascot</b> (Maage)               | J. Augsborg, cand. pharm.                  | Roskilde                    | Refshaleøen | Jac. Svendsen                        | 1912         | Alfr. Benzon    | Kutter        | 3,00         | 5,85                            | 6,02                     | 6,27  | 2,00 | 1,48   | 0,60 | 2,25           | 0,54 |



| Fartøjets Navn          | Ejer   | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested        | Bygget af                        | Bygget<br>Aar        | Tegnet af                 | Rigget<br>som | Reg.<br>Tons | Størrelse<br>i Sejl-<br>længder | Størrelse<br>i Sejlmeter | L.    | B.    | $\frac{1}{2}$ G. | 3 d. | $\frac{1}{8} \sqrt{S}$ | F.   |
|-------------------------|--|-----------------------------|------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|--------------|---------------------------------|--------------------------|-------|-------|------------------|------|------------------------|------|
| <b>Jim</b> .....        | Joh. Grønbech, cand. pharm.                        | København                   | København        | V. Eriksen                       | 1913                 | Ussing                    | Kutter        |              |                                 | 6,7                      |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Mignon IV</b> ....   | Mads Wiel, Skibsreder                              | Frederiks-<br>hald          |                  |                                  |                      |                           |               |              |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Miss</b> .....       | Carl Krogh, Grosserer                              | København                   | Kastrup          | Svend Svendsen                   | 1910                 |                           | Kutter        |              |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Monara</b> .....     | Arthur H. Glennie                                  | Southamp-<br>ton            | Southampton      | W.A. Black & Co                  | 1890                 |                           | Kutter        |              |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Nedda</b> .....      | Henrik Gottschalck,<br>Korpslæge                   | København                   | Skovshoved       | N. H. Nielsen                    | 1908                 | N. H. Nielsen             | Kutter        | 3,76         |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Nirvana</b> .....    | Einar G. Andersen,<br>Grosserer                    | København                   | Svendborg        | Soph. Weber                      | 1900                 | Fr. Hegel                 | Kutter        | 2,63         |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Nord</b> (Havlit) .. | Kbhvns. Amatør-Sejlkлуб                            | København                   | Refshaleøen      | Jac. Svendsen                    | 1913                 | A. v. Lindholm            | Kutter        |              |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Nurdug</b> (R) ...   | Henrik West, Sagfører                              | Vejle                       | København        | Kbhv.s Flydedok<br>og Skibsværft | 1911                 | Werner-Hansen             | Kutter        |              |                                 | 6                        | 6,66  | 1,77  | 1,33             | 0,21 | 2,56                   | 0,54 |
| <b>Nurdug II</b> (R).   | Marryat Johansen,<br>Købmand                       | Horsens                     | København        | Kbhv.s Flydedok<br>og Skibsværft | 1912                 | Werner-Hansen             | Lugger        |              |                                 | 6                        | 6,78  | 1,64  | 1,30             | 0,29 | 2,53                   | 0,53 |
| <b>Nurdug III</b> (R)   | Et Konsortium, Formand:<br>Otto Baron Reedtz-Thott | København                   | København        | Kbhv.s Flydedok<br>og Skibsværft | 1913                 | Werner-Hansen             | Lugger        |              |                                 | 6                        | 6,68  | 1,72  | 1,35             | 0,20 | 2,58                   | 0,55 |
| <b>Ole</b> .....        | C. Friderichsen, Stabslæge                         | København                   |                  |                                  | 1880                 |                           | Kutter        | c. 5         | c. 6                            |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Paloma</b> .....     | T. S. Braun, Fabrikant                             | Charlotten-<br>lund         | Hamborg          | Max Oertz                        | 1905                 | Max Oertz                 | Kutter        | 1,72         |                                 | 5,20                     | 5,37  | 1,72  | 1,26             | 0,90 | 1,63                   | 0,43 |
| <b>Pan</b> .....        | Peter Thomsen                                      | Philadelphia                | Odense           |                                  | 1886<br>omb.<br>1910 | H. C. Poulsen             | Kutter        | 30           |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Paradox</b> .....    | Frederik Hansen, Skibs-<br>reder                   | Vejle                       | Refshaleøen      | Jac. Svendsen                    | 1904                 | Alfr. Benzon              | Kutter        | 11,66        |                                 | 9,50                     | 9,85  | 2,73  | 2,16             | 1,34 | 3,88                   | 0,71 |
| <b>Paula III</b> (R) .. | Ludvig Sanders, Bankier                            | Hamborg                     | Gospport         | Camper & Nichol-<br>son's Ltd.   | 1913                 | Charles E. Nichol-<br>son | Kutter        |              |                                 | 15                       | 82,58 | 13,81 | 10,55            | 1,79 | 23,32                  | 4,39 |
| <b>Phantom</b> .....    | M. C. Grøn, Grosserer                              | København                   | Rye<br>(England) | J. C. Hoad                       | 1875                 | B. Waymouth               | Skonnert      |              | c. 23                           |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| <b>Puk</b> (Maage) ...  | V. Birkmand, Arkitekt                              | København                   |                  |                                  | 1911                 | Alfr. Benzon              | Kutter        | 3,00         | 5,85                            | 6,02                     | 6,27  | 2,00  | 1,48             | 0,60 | 2,25                   | 0,54 |
| <b>Ran II</b> (R) ....  | A. F. Basse, Overrets-<br>sagfører                 | Kallund-<br>borg            | Skovshoved       | N. H. Nielsen                    | 1910                 | K. Degn og G.<br>Rønne    | Kutter        | 4,90         |                                 | 7                        | 7,27  | 2,31  | 1,82             | 0,74 | 2,50                   | 0,65 |
| <b>Ran III</b> (R) .... | Knud Degn, Ingeniør,<br>cand. polyt.               | Nykøbing F.                 | Hamborg          | W. v. Hacht                      | 1908                 | W. v. Hacht               | Sloop         |              |                                 | 8                        | 8,41  | 2,41  | 1,83             | 0,62 | 3,37                   | 0,66 |

| Fartøjets Navn                          | Ejer   | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested   | Bygget af   | Bygget<br>Aar |
|---|--|-----------------------------|-------------|---|---------------|
| <b>Rita</b> (R) . . . . .               | Hs. Maj. Kong Christian X.                   | København                   | Hamborg     | Max Oertz   | 1907          |
| <b>Runa</b> (R) . . . . .               | Sven Aage Andersen,<br>Grosserer             | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen                                       | 1910          |
| <b>Runa III</b> . . . . .               | G. Rønne, Arkitekt                           | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen                                       | 1912          |
| <b>Saga</b> . . . . .                   | E. A. Bloch, Grosserer                       | København                   | Stockholm   | Liljeholmens<br>Båtbyggeri A/l                      | 1895          |
| <b>Signe</b> (Terne) . .                | A. Ussing                                    | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen                                       | 1900          |
| <b>Skum</b> . . . . .                   | Christian D. Lunn                            | Nykøbing J.                 | Odense      | N. F. Hansen  | 1891          |
| <b>Sophie<br/>Elisabeth</b>             | Leopold O. H. Biermann                       | Bremen                      | Fairlie     | W. Fife   | 1910          |
| <b>Star II</b> (R) . . . .              | H. & E. Hasselbalch                          | København                   | Southampton | Fay & Co.   | 1912          |
| <b>Start</b> . . . . .                  | Erik Plum                                    | København                   |             |   |               |
| <b>Svalen</b> . . . . .                 | Wald. Hansen, Direktør                       | Svendborg                   | København   | P. Valeur<br>(omb. 1898 af Soph<br>Weber i Svendb.) | 1875          |
| <b>Svava</b> . . . . .                  | Einar Jensen, Fabrikant                      | København                   |             |   |               |
| <b>Syd</b> (Havlit) . . . .             | Kbhvns. Amatør-Sejlkub                       | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen                                       | 1913          |
| <b>Tatra</b> . . . . .<br>(ex Maagen)   | Rudolph Nielsen, Fabrikant                   | København                   |             |   |               |
| <b>Thor</b> . . . . .                   | V. C. S. Lund, Dampmøller                    | København                   | Helsingør   | P. Bjerg  | 1887          |
| <b>Tittit</b> (R) . . . . .             | Et Konsortium, ved<br>Alfr. Benzon           | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen                                       | 1912          |
| <b>Thyra</b> . . . . .<br>(ex Magda IV) | E. Jacobsen, Konsul                          | Frederiks-<br>havn          | Asker       | Anker & Jensen                                      | 1904          |
| <b>Tom</b> . . . . .                    | L. Lund, Direktør                            | København                   | Løgstør     | Chr. Poulsen  | 1906          |
| <b>Tot</b> (Maage) . . . .              | Kbhvns. Amatør-Sejlkub                       | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen                                       | 1911          |
| <b>Tove</b> . . . . .                   | Paul W. Johansen, Kgl.<br>Hof-Møbelfabrikant | København                   | Asker       | Chr. Jensen   | 1899          |

| Tegnet af              | Rigget<br>som | Reg.-<br>Tons | Størrelse<br>i Sejl-<br>længder | Størrelse<br>i Sejlmeter | L.    | B.    | $\frac{1}{2}$ G. | 3 d. | $\frac{1}{3} \sqrt{S}$ | F.   |
|------------------------|---------------|---------------|---------------------------------|--------------------------|-------|-------|------------------|------|------------------------|------|
| Max Oertz              | Kutter        |               |                                 | 10                       | 10,36 | 3,15  | 2,31             | 1,09 | 3,80                   | 0,77 |
| K. Degn og G.<br>Rønne | Kutter        | 4,90          |                                 | 7                        | 7,28  | 2,30  | 1,83             | 0,71 | 2,50                   | 0,64 |
| G. Rønne               | Kutter        | c. 4          |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| Alb. Andersson         | Kutter        | 13,18         | 11,25                           | 11,56                    | 11,92 | 3,29  | 2,93             | 1,41 | 4,44                   | 0,85 |
| Alfr. Benzon           | Kutter        | 2,75          |                                 | 6,70                     | 6,71  | 2,26  | 1,56             | 1,17 | 2,30                   | 0,57 |
|                        |               | 26,73         |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| W. Fife                | Kutter        | 23,29         |                                 | 15                       | 53,89 | 13,49 | 10,57            | 2,37 | 21,80                  | 3,83 |
| A. Mylne               | Lugger        |               |                                 | 7                        | 7,70  | 2,03  | 1,59             | 0,24 | 3,08                   | 0,66 |
|                        |               |               |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| P. Valeur              | Kutter        | c. 12         |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
|                        | Kutter        | c. 3          |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| A. v. Lindholm         | Kutter        |               |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| Alfr. Benzon           | Kragjolle     | 4,17          |                                 |                          |       |       |                  |      |                        |      |
|                        | Kutter        |               | c. 9,50                         |                          |       |       |                  |      |                        |      |
| Alfr. Benzon           | Lugger        |               |                                 | 6                        | 6,66  | 1,70  | 1,32             | 0,30 | 2,57                   | 0,54 |
| W. Fife                | Kutter        | 9,51          | 10,00                           | 10,45                    | 11,62 | 2,88  | 2,23             | 0,72 | 4,20                   | 0,73 |
| Th. Vang               | Kutter        | 2,82          |                                 | 6,64                     | 6,82  | 1,99  | 1,72             | 1,08 | 2,17                   | 0,50 |
| Alfr. Benzon           | Kutter        | 2,93          | 5,85                            | 6,02                     | 6,27  | 2,00  | 1,48             | 0,60 | 2,25                   | 0,54 |
| G. E. Mellgren         | Kutter        |               |                                 | 7,70                     | 7,63  | 2,67  | 1,96             | 1,08 | 2,74                   | 0,70 |









## b. Sejlfartøjer med Hjælpemotor.

| Fartøjets Navn                 | Ejer                                  | Registreringshavn | Byggested            | Bygget af  | Bygget Aar | Tegnet af       | Rigget som | Reg.-Tons |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------------|--|------------|-----------------|------------|-----------|
| <b>Agnes</b> .....             | Aksel Kjær, Tandlæge, Løjtnant        | København         | Dragør               | Svend Svendsen   | 1891       | Svend Svendsen  | Kutter     | 4,66      |
| <b>Alert</b> (ex Dog) .....    | Ejnar Damm, Bankdirektør              | København         | Svendborg            | Soph. Weber  | 1897       | Soph. Weber     | Kutter     | 10,46     |
| <b>Bjørn</b> .....             | Philipp Brorsen, Tømmerhandler        | Nakskov           | Nysted               | R. L. Rasmussen  | 1911       | A. C. Brorsen   | Kutter     | 5,36      |
| <b>Eos</b> .....               | N. Smith, Direktør                    | København         | Skovshoved           | N. H. Nielsen<br>omb. 1912 af Brd. Andersen, Frdrssund | 1892       | G. Sinding      | Yawl       | 14,50     |
| <b>Erna</b> .....              | A. Chr. Brorsen, Maskininspektør      | København         | Kastrup              | Svend Svendsen   | 1908       | A. Chr. Brorsen | Kutter     | 6,53      |
| <b>Geisha</b> .....            | L. Wolff, Kaptajn, Kammerjunker       | København         | Blackwall,<br>London | Watkins  | 1897       |                 | Yawl       | 21,94     |
| <b>Havlit</b> .....            | C. Harpøth, Kontorchef, Overretssagf. | København         | Hellerup             | Jacobsen   | 1906       | Jacobsen        | Kutter     | 4,07      |
| <b>Ino</b> .....               | S. Werner, Grosserer                  | København         | Refshaleøen          | Jac. Svendsen  | 1909       | A. Witt         | Yawl       | 5,25      |
| <b>Jarl</b> (ex Bella) .....   | Kai Schjørring, Grosserer             | København         | Svendborg            | Soph. Weber  | 1896       | Soph. Weber     | Kutter     | 11,51     |
| <b>Karin</b> (ex Gudrun) ..... | Kurt Polborn                          | Travemünde        | Odense               | N. F. Hansen   | 1899       | N. F. Hansen    | Kutter     | 18,97     |
| <b>La Poloma X</b> .....       | Valdemar v. Beck                      | Hamborg           | Nyborg               | C. E. Jensen   | 1911       | C. E. Jensen    | Kutter     | 8,00      |
| <b>Luna</b> (ex Fritze) .....  | Ragnhild Meldola, Frue                | Fredericia        | Svendborg            | Soph. Weber  | 1906       | Soph. Weber     | Kutter     | 4,58      |
| <b>Margrethe</b> .....         | Holger Hirschsprung, Direktør         | København         | Odense               | N. F. Hansen   | 1879       | N. F. Hansen    | Kutter     | 20,05     |
| <b>Margrethe</b> .....         | Carl F. Svendsen, Fabrikant           | København         | København            | Chr. N. Lautrup  | 1889       | Chr. N. Lautrup | Kutter     | 9,00      |
| <b>Mira</b> .....              | Chr. Jensen, Direktør                 | København         | Refshaleøen          | Jac. Svendsen  | 1906       | A. Witt         | Kutter     | 11,22     |
| <b>Mohawk</b> .....            | Hans Rasmusen, Konsul                 | Korsør            | Southampton          | Fay & Co.  | 1888       | Fay & Co.       | Yawl       | 17,00     |
| <b>Mona Lisa</b> (ex Gerda) .. | R. Nienstædt, Grosserer               | København         | Rostock              | Neptunwerft  | 1902       | G. Barg         | Yawl       | 16,85     |
| <b>Naja II</b> .....           | P. V. Fournais, Direktør              | København         | Odense               | N. F. Hansen   | 1873       | N. F. Hansen    | Kutter     |           |
| <b>Nautilus</b> .....          | A. Rasmussen, Forretningsfører        | København         | København            | Kbhvn.s Flydedok<br>og Skibsværft                      | 1912       | H. M. Olsen     | Yawl       | 4,12      |

| Fartøjets Navn      | Ejer                        | Registreringshavn | Byggested  | Bygget af      | Bygget Aar | Tegnet af      | Rigget som | Reg.-Tons |
|---------------------|-----------------------------|-------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|-----------|
| <b>Skjold</b> ..... | Chr. Ferslew, Fabrikejer    | København         | Svendborg  | Soph. Weber    | 1913       | Soph. Weber    | Ketch      | ca. 30    |
| <b>Sonja</b> .....  | J. P. Jørgensen, Kordegn    | Middelfart        | Skovshoved | N. H. Nielsen  | 1881       |                | Kutter     | 7,85      |
| <b>Stella</b> ..... | H. P. Lillelund, Glarmester | København         |            |                |            |                | Kutter     | 14,72     |
| <b>Uldra</b> .....  | J. Lawrance Eve             | Maldon, Essex     | Rowhedge   | Harris         | 1905       | H. Clayton     | Kutter     | 3,35      |
| <b>Ulla</b> .....   | Chr. Dam, Proprietær        | Aarhus            | Svendborg  | Soph. Weber    | 1908       | Soph. Weber    | Yawl       | 9,70      |
| <b>Viking</b> ..... | Walther Stelling, Grosserer | København         | Skovshoved | N. H. Nielsen  | 1898       | N. H. Nielsen  | Kutter     | 10,95     |
| <b>Villy</b> .....  | G. Bech, Installatør        | Nykøbing, Jylland | Fur        |                | 1909       |                | Kutter     | 2,39      |
| <b>Vuela</b> .....  | Einar Mikkelsen, Kaptajn    | København         | Kastrup    | Svend Svendsen | 1907       | Svend Svendsen | Yawl       | 4,69      |



| Fartøjets Navn         | Ejer   | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested          | Bygget af       | Bygget<br>Aar | Tegnet af                  | Rigget<br>som | Reg.<br>Tons | Motorens |                |          |              |                             | Største<br>Fart<br>i Knob |             |
|------------------------|--|-----------------------------|--------------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|----------|----------------|----------|--------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|
|                        |  |                             |                    |                 |               |                            |               |              | Fabrikat | Takt           | Brændsel | Ant.<br>Cyl. | Slag-<br>længde<br>og Diam. |                           | HK          |
| <b>Aase</b> .....      | A. Henriksen, Ingeniør                             | København                   | Skovshoved         | Hansen          | 1909          |                            |               |              |          | Penta<br>minor |          |              |                             |                           |             |
| <b>Als</b> .....       | Carl Joh. Hansen, Prokurist                        | København                   | Frederiks-<br>sund | Brd. Andersen   | 1906          |                            |               | 4,53         |          | Wolverine      |          |              |                             |                           | 12          |
| <b>Artemis</b> .....   | Chr. S. Dahl, Grosserer                            | København                   | Refshaleøen        | Brd. Svendsen   | 1908          | A. Chr. Brorsen            |               |              |          | Daimler        |          | Benzin       | 4                           |                           | 24-27 9     |
| <b>Aviso</b> .....     | Vald. Nielsen, Bagermester                         | København                   | Dragør             | Jansen          | 1912          | A. Witt                    |               | 2            |          |                | 4        | Benzin       | 4                           |                           | 12 10       |
| <b>Bessie</b> .....    | Fred. Hansen, Skibsreder                           | Vejle                       | Svendborg          | Sophus Weber    | 1908          | Sophus Weber               | Skonnert      | 11,00        |          | Wolverine      |          |              |                             |                           | 18 8        |
| <b>Bjørn</b> .....     | A. O. Andersen, Grosserer                          | København                   |                    |                 |               |                            |               |              |          |                |          |              |                             |                           |             |
| <b>Blix</b> .....      | F. Cloëtta, Fabrikant,<br>V. Falbe-Hansen, ORSagf. |                             |                    |                 |               |                            |               |              |          |                |          |              |                             |                           |             |
| <b>Buccaneer</b> ....  | Sophus Weber                                       | Svendborg                   | Svendborg          | Sophus Weber    | 1912          | Sophus Weber               |               | 10           |          | Buffalo        |          |              |                             |                           | 40 11-12    |
| <b>Buccaneer II.</b> . | Sophus Weber                                       | Svendborg                   | Svendborg          | Sophus Weber    | 1913          | Sophus Weber               |               | 7,96         |          | Kelvin         |          |              |                             |                           | 30-40 11-12 |
| <b>Buffalo VIII.</b> . | Chr. Thomsen, Grosserer                            |                             |                    |                 |               |                            |               |              |          |                |          |              |                             |                           |             |
| <b>Carla</b> .....     | C. Mogensen, Generalagent                          | København                   | København          | Høyberg & Weiss | 1911          | A. Henningsen &<br>A. Witt |               |              |          | Buffalo        | 4        | Benzin       | 2                           | 128                       | 10          |
| <b>Coquette</b> .....  | Th. F. Westenholtz, Ingeniør                       | København                   | Svendborg          | Sophus Weber    | 1898          |                            |               |              |          |                |          |              |                             |                           |             |
| <b>Disker</b> .....    | H. Heide, Rentier                                  |                             | Svendborg          | Sophus Weber    | 1912          | Sophus Weber               |               | 2            |          |                | 2        | Benzin       | 2                           |                           | 10-12 8     |
| <b>Easy</b> .....      | Adam E. Gall, Elektrisk<br>Installatør             | København                   | Silkeborg          |                 | 1909          |                            |               |              |          | Wolverine      |          |              |                             |                           | 5 6-7       |
| <b>Ellen</b> .....     | Carl Simonsen, Grosserer                           | København                   | Thurø              |                 |               |                            |               | 4,93         |          |                | 4        |              | 4                           |                           | 12 8        |
| <b>Fremad-Bach</b> .   | Georg A. Bach, Bogtrykker,<br>Direktør             | København                   | Frederiks-<br>sund | Brd. Andersen   | 1910          |                            |               | 5,50         |          |                |          | Petroleum    |                             |                           | 10-12 9     |
| <b>Frida</b> .....     | Niels Ranft, Bundtmager                            | København                   | Høganæs            |                 | 1909          |                            |               |              |          |                |          |              |                             |                           |             |
| <b>Grace</b> .....     | Knud Gundestrup                                    | København                   | København          |                 |               |                            |               |              |          |                |          |              |                             |                           |             |
| <b>Gram</b> .....      | C. F. Holbech, Hotelejer                           | København                   | Arendal            |                 | 1906          |                            |               |              |          | Wolverine      |          |              |                             |                           | 8 6         |

| Fartøjets Navn          | Ejer                                     | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested          | Bygget af                           | Bygget<br>Aar | Tegnet af        | Rigget<br>som | Reg.<br>Tons | Motorens              |      |                           |              |                             | Største<br>Fart<br>i Knob |     |
|-------------------------|--|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------|------|---------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|-----|
|                         |  |                             |                    |                                     |               |                  |               |              | Fabrikat              | Takt | Brændsel                  | Ant.<br>Cyl. | Slag-<br>længde<br>og Diam. |                           | HK  |
| <b>Grib</b> .....       | Vald. Nielsen, Bagermester               | København                   | Kastrup            | Svend Svendsen                      | 1911          | J. Svendsen      |               | 21           | Buffalo               | 4    | Petroleum                 | 4            |                             | 36                        | 9   |
| <b>Heimdal</b> .....    | Carl Soelberg, Købmand                   | Nykøbing M.                 | Helsingør          | P. Bjerg                            | 1874          | P. Bjerg         | Slup          | 7,25         | Wolverine             | 4    | Petroleum<br>eller Benzin | 2            | { 155<br>146                | 10                        | 5,5 |
| <b>Hoc</b> .....        | Hans Chr. Mohr, Grosserer                | København                   | Southampton        | A. B. Collis Ltd                    | 1910          |                  |               | 3,90         | Böckmann<br>& Nielsen |      |                           | 2            |                             | 6                         | 6   |
| <b>Inga</b> .....       | Erhard Dyrhauge, Over-<br>retssagfører   | København                   | København          | Københ.s Flyde-<br>dok & Skibsværkt | 1906          |                  |               | 6,09         | Gardner               | 4    | Benzin                    | 4            | { 115<br>102                | 20                        | 10  |
| <b>Ingrid</b> .....     | Karsten Christensen,<br>Juvelerer        | Randers                     | Refshaleøen        | Jac. Svendsen                       | 1906          | A. Chr. Brorsen  |               | 2,39         | Penta                 | 4    | Benzin                    |              |                             | 8-10                      | 8   |
| <b>Ino</b> .....        | S. Werner, Grosserer                     | København                   | Refshaleøen        | Brd. Svendsen                       | 1909          | A. Witt          | Yawl          | 5,25         | Wolverine             | 2    | Benzin                    | 2            |                             | 6-8                       | 5   |
| <b>Kate III</b> .....   | Charles V. Jensen, Fabri-<br>kant        | København                   | København          | Svend Svendsen                      | 1911          | Svend Svendsen   |               |              | Dansk                 | 4    | Benzin                    |              |                             |                           |     |
| <b>Kelvin III</b> ..... | Carl C. Branth, Kaptajn                  | København                   | Skovshoved         | Brd. Nielsen                        | 1912          | A. Witt          |               | 2,5          | Kelvin                | 4    | Benzin                    | 2            | { 89<br>120                 | 7                         | 7   |
| <b>Lene</b> .....       | H. E. Tvermoes, Fabrikant                | København                   |                    |                                     |               |                  |               |              |                       |      |                           |              |                             |                           |     |
| <b>L. V. E.</b> .....   | L. V. Erichsen, Grosserer                | København                   | Assens             | Christoffersen                      | 1913          | Aage H. Larsen   |               |              | Thorny-<br>croft      | 4    | Petroleum                 | 4            | { 152<br>114                | c. 28                     | 8,5 |
| <b>Malaya</b> .....     | P. Hansen, Direktør                      | København                   | Refshaleøen        | Jac. Svendsen                       | 1911          |                  | Yacht         | 4,27         | Buffalo               | 4    | Benzin                    | 4            |                             | c. 25                     | 8,5 |
| <b>Miss Edith</b> ....  | H. Jørgensen, Cigar-<br>fabrikant        | København                   | Kastrup            | Jac. Hansen                         | 1911          | Jac. Hansen      |               | 3,62         | Penta                 | 4    | Benzin                    | 4            | { 110<br>90                 | 15                        |     |
| <b>Molla</b> .....      | E. J. Raffel, Grosserer                  | København                   | København          | Københ.s Flyde-<br>dok & Skibsværkt | 1912          | H. M. Olsen      | Yawl          | 12,61        | Thorny-<br>croft      | 4    | Benzin                    | 4            | { 152<br>114                | 40                        | 9,1 |
| <b>Nena</b> .....       | A. Henningsen, Konsul                    | København                   | Svendborg          | Sophus Weber                        | 1913          | H. Hansen        |               |              | Aster                 | 4    | Benzin                    | 4            | { 84<br>110                 | 16                        |     |
| <b>Nina</b> .....       | Aage Prior, Kgl. Hof<br>Boghandler       | København                   | Frederiks-<br>værk |                                     | 1913          |                  |               |              | Penta-<br>minor       |      | Benzin                    | 2            |                             | 5                         | 5   |
| <b>Peter Pan</b> ....   | F. Schou, Godsejer                       | Horsens                     | Dunbarton          | Mc. Allister &<br>Son               | 1911          | Mc. Callum       | Skonnert      | 20,46        | 2 Gardner             |      |                           |              |                             | hver<br>75                | 12  |
| <b>Pixie</b> .....      | E. E. Nordmand, Direktør                 | København                   |                    |                                     |               |                  |               |              |                       |      |                           |              |                             |                           |     |
| <b>Pjevs</b> .....      | Henry Bergmann, Damp-<br>skibsekspeditor | Aarhus                      | Aarhus             | Schrøder-Nielsen                    | 1911          | Schrøder-Nielsen |               | 6,30         |                       | 4    |                           | 6            |                             |                           |     |
| <b>R. O.</b> .....      | J. H. Olesen, Direktør,<br>Kaptajn       | Hellerup                    |                    |                                     |               |                  |               |              |                       |      |                           |              |                             |                           |     |



| Fartøjets Navn                        | Ejer                                  | Regi-<br>strerings-<br>havn | Byggested   | Bygget af           |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------|
| <b>Sibylle</b> . . . . .              | W. E. Noor, Rentier                   | København                   | Kastrup     | Svend Svendsen      |
| <b>Sjakalen</b> . . . . .             | Harald Halkier, Direktør              | København                   | England     |                     |
| <b>Snurre II</b> . . . . .            | Oscar Matthiesen, Professor           | København                   |             |                     |
| <b>Sonja</b> . . . . .                | Carl Rasmussen, Vexellerer            | København                   | København   | Høyberg & Weiss     |
| <b>Sophie Elisabeth III</b> . . . . . | Leopold O. H. Biermann                | Bremen                      | Lemnorder   | Abeking & Rasmussen |
| <b>Sport</b> . . . . .                | N. P. Nielsen, Skibsreder, Kaptajn    | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen       |
| <b>Togi</b> . . . . .                 | Th. Colding, Grosserer                | København                   | Stockholm   |                     |
| <b>Wedellsborg</b> . . . . .          | B. Lehns greve Wedell-Wedellsborg     |                             | England     |                     |
| <b>Verteidiger</b> . . . . .          | Paul Cohn, Dr. Wien                   |                             |             |                     |
| <b>Vindhunden</b> . . . . .           | P. A. Pedersen, cand. polyt. Ingeniør | København                   | Skovshoved  | N. H. Nielsen       |
| <b>Wolverine</b> . . . . .            | Holger Hassel, Grosserer              | København                   | Korsør      | Carstensen          |
| <b>Ørnen</b> . . . . .                | Brødr. A. og N. Biørn, Fabrikanter    | København                   | Refshaleøen | Jac. Svendsen       |
| .....                                 | N. Abrahamsen, Grosserer              |                             |             |                     |
| .....                                 | Poul Larsen, Ingeniør                 |                             |             |                     |
| .....                                 | Fr. Greve Molkte,                     |                             |             |                     |
| .....                                 | Johs. Thornam, Grosserer              |                             |             |                     |
| <b>Mary Louise</b> . . . . .          | R. Lehmann, Baron                     | Amsterdam                   |             |                     |

| Bygget<br>Aar | Tegnet af                     | Rigget<br>som  | Reg.-<br>Tons | Motorens  |      |                           |              |                             | Største<br>Part<br>i Knob |      |
|---------------|-------------------------------|----------------|---------------|-----------|------|---------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|------|
|               |                               |                |               | Fabrikat  | Takt | Brændsel                  | Ant.<br>Cyl. | Slag-<br>længde<br>og Diam. |                           | HK   |
| 1906          | Svend Svendsen                |                | 2,05          | Dansk     | 4    | Benzin                    | 1            |                             | 5                         | 7    |
|               | Samuel White                  | Lugger         | 14            |           |      |                           | 4            |                             | 24                        | 8    |
| 1911          | Efter engelsk<br>Tegning      |                | 2,35          |           |      | Benzin                    |              |                             | 7                         | 7    |
| 1910          | H. Rasmussen                  |                | 2,97          | Namark    | 4    | Benzin                    | 4            | { 140<br>100                | 22                        | 9    |
| 1909          | N. P. Nielsen                 |                | 2,42          |           | 4    |                           | 2            |                             | 6                         | 6,5  |
| 1909          |                               |                | 13,16         | Penta     | 4    | Benzin                    | 6            |                             | 36                        | 9    |
| 1911          | A. Witt                       |                | c. 2          | Kørtning  |      |                           | 2            |                             | 10                        | c. 8 |
| 1911          | Efter ameri-<br>kansk Tegning |                |               | Wolverine | 4    | Petroleum<br>eller Benzin | 1            | { 152<br>140                | 5                         | 7    |
| 1912          | A. Witt                       |                | 3,35          | Kelvin    | 4    | Benzin                    | 4            |                             | 12                        | 8,75 |
|               |                               | Damp-<br>Yacht |               |           |      |                           |              |                             |                           |      |

## I. Y. R. U.'s Respittabel.

Tillæg i Sekunder pr. Kvartmil af Banen.

Beregning: Sejltid + beregnet Tillæg = Præmietid.

| Fartøjets<br>Størrelse | Internat. Tabel 2            | Internat. Tabel 3            | Internat. Tabel 4              |
|------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
|                        | Vindstyrke<br>0-5 m.<br>Sek. | Vindstyrke<br>5-8 m.<br>Sek. | Vindstyrke<br>over 8 m<br>Sek. |
| 5 m.                   | 0                            | 0                            | 0                              |
| 6 -                    | 34                           | 50                           | 72                             |
| 7 -                    | 61                           | 90                           | 128                            |
| 8 -                    | 84                           | 122                          | 173                            |
| 10 -                   | 119                          | 170                          | 240                            |
| 12 -                   | 146                          | 205                          | 288                            |
| 15 -                   | 178                          | 245                          | 341                            |
| 19 -                   | 208                          | 281                          | 392                            |
| 23 -                   | 230                          | 307                          | 428                            |

## Faste Handicapdivisorer for Aaret 1913.

| Fartøjets Navn        | Sejlmeter | Tabel<br>Ia | Tabel<br>Ib | Tabel<br>II | Tabel<br>III | Tabel<br>IV |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Elly .....            | 12,50     | 770         | 585         | 510         | 485          | 495         |
| Volante .....         | 12,50     | 800         | 585         | 505         | 475          | 480         |
| Irmelin Rose .....    | 11,50     | 735         | 555         | 490         | 465          | 480         |
| Vanity .....          | 11,50     | 750         | 575         | 505         | 485          | 500         |
| Sfinx .....           | 10,25     | 830         | 635         | 570         | 560          | 535         |
| Fuga .....            | 9,50      | 805         | 610         | 540         | 530          | 560         |
| Paradox .....         | 9,50      | 750         | 585         | 540         | 540          | 580         |
| Hasting .....         | 8,25      | 860         | 675         | 615         | 625          | 680         |
| Hero .....            | 8,25      | 850         | 665         | 615         | 620          | 675         |
| Ixora .....           | 8,10      | 830         | 650         | 595         | 595          | 640         |
| Fox (R).....          | 8         | 775         | 610         | 570         | 575          | 625         |
| Leif .....            | 7,80      | 885         | 695         | 640         | 650          | 705         |
| Anker .....           | 7,80      | 895         | 690         | 630         | 635          | 680         |
| Arno .....            | 7,50      | 930         | 720         | 650         | 650          | 680         |
| Ibi II .....          | 7,20      | 890         | 700         | 640         | 650          | 680         |
| Helga (R).....        | 7         | 835         | 655         | 615         | 630          | 695         |
| Liss (R).....         | 7         | 795         | 640         | 605         | 630          | 700         |
| Lux .....             | 7,11      | 790         | 630         | 595         | 620          | 690         |
| Gulla (ex Star I) ... | 7,10      | 810         | 645         | 605         | 625          | 690         |
| Eigin .....           | 6,70      | 890         | 695         | 630         | 640          | 695         |
| Ternerne.....         | 6,70      | 885         | 690         | 635         | 660          | 725         |
| Alf.....              | 6,10      | 925         | 725         | 650         | 660          | 730         |
| Albatros (R) .....    | 6         | 805         | 650         | 625         | 670          | 760         |
| Kvik III (R).....     | 6         | 885         | 720         | 690         | 750          | 855         |
| Lucy (R).....         | 6         | 810         | 660         | 630         | 670          | 755         |
| Nurdug (R).....       | 6         | 760         | 630         | 620         | 670          | 770         |
| Nurdug II (R).....    | 6         | 760         | 625         | 615         | 665          | 760         |
| Maagerne .....        |           | 880         | 710         | 660         | 700          | 770         |
| Ællingerne .....      |           | 1000        | 780         | 735         | 760          | 840         |

(R) Bygget efter de internationale Regler for Fartøjer af R-Klassen.





Foto: Kongsbak & Cohn  
 »COQUETTE«, tilhører Ingeniør TH. F. WESTENHOLZ

## SEVERIN & ANDREAS JENSENS MØBEL-ETABLISSEMENT

TELEFON 423

Paa vort Lager, der strækker sig gennem  
 4 Etager, findes altid et stort Udvalg af  
 Møbler, saavel efter forskellige Kunstne-  
 res Tegning som af øoklere Form.

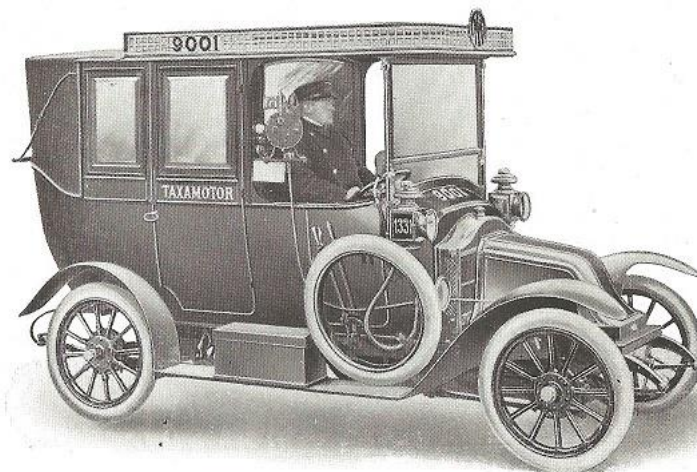
ALT EGET FABRIKAT

Alt Snedker- og Tapetserer-Arbejde udføres.

KONGENS NYTORV 21 — KØBENHAVN

# TAXAMOTOR

STOLTENBERGSGADE 1 - AABEN DAG OG NAT



160 Automobiler.

Drosker, Hjemme- og Luxusvogne.

4 og 6 cyl. Turistautomobiler  
 til Rejser i Ind- og Udlandet.

Taxamotor-Teknikum:

Undervisning i Automobilkørsel for Damer og Herrer.  
 (Hold eller Enetimer.)

9001



9001





Foto: Kongsbæk & Cohn.

»ELLY«, tilhører Direktør T. MARSTRAND

## Buck-Friis's Eftfl.

Slagterforretning

Grundlagt 1885

Telefon Central 29

St. Kongensgade 40



Leverandør til Langelinjes Pavillon.

# Hotel d'Angleterre

∴ København ∴

Byens første og  
fornemste Hotel

Enkelte Værelser fra 4 Kr., dobbelte  
fra 7 Kr. — (Særligt Arrangement for  
Vintersæsonen).

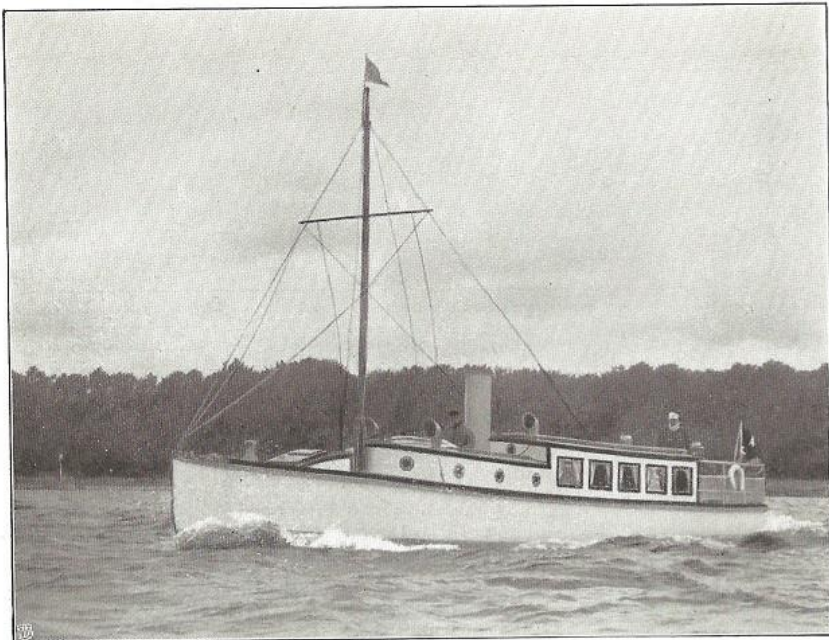
Frokostretter fra 85 Øre.  
Dinér à Kr. 2,50 og 4,00.

Pragtfuld Palmehave, — Restaurant,  
Grill-Room og Café.

Elegante Selskabslokaler.

**JEAN PETERSEN**  
Direktør.





»BUCCANEER I«, tilhører Plantageejer SOPHUS WEBER, Svendborg.



**C. C. Hermann**

**Sølvvarefabrik**

**Pilestræde 56-58 Tlf. Byen 2133**



**Leverandør til Kgl. Dansk Yachtklub**

# Penta Marin Minor

## Baadmotorer

Lette at starte.  
Altid driftssikre.  
Mindste Benzinforbrug.  
Optager kun ringe Plads.

**Guldmedaille København 1912**

## Motorbaade

fuldt udstyrede i forskellige Størrelser, og installerede med **PENTA-Motorer**, haves paa Lager eller bygges efter Bestilling.

## Johs. Thornam.

Kontor og Udstillingslokale af Penta Motorer:

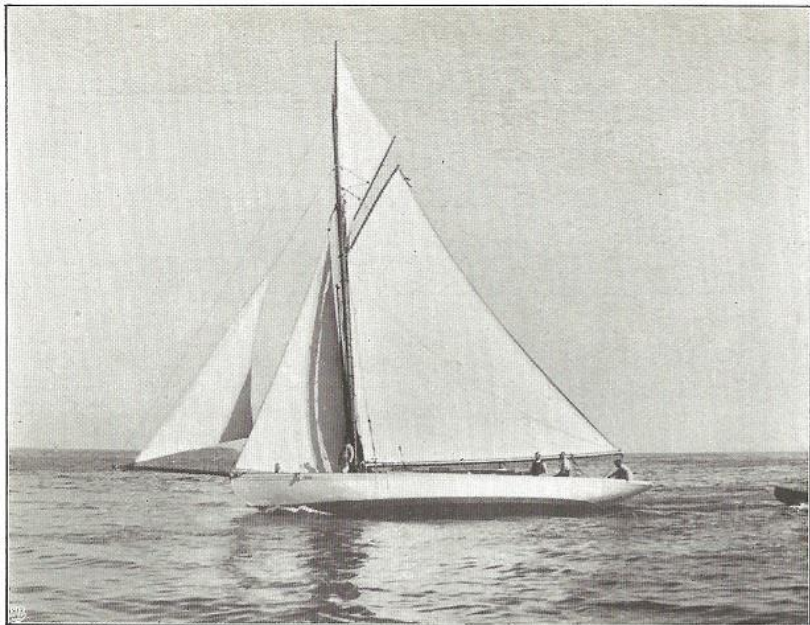
**Nørrefarimagsgade 57**

Telefon: Central 782 og 783.

Lager af Motorbaade og Baadebyggeri:

**Nordre Kalkbrænderihavn**

Telefon: Strand 514 x.



»JARL«, tilhører Grosserer KAJ SCHJØRRING

# ASSURANCE

AF LYSTFARTØJER OG MOTORBAADE

overtages til billigste Præmier og paa Kullante Betingelser. Oplysninger erholdes og Indtegninger sker gennem KGL. DANSK YACHTKLUB eller ved Henvendelse til

**A. N. GRØN & W. WITZKE**

Kongens Nytorv 6 • København K • Telefon 9316

Aktieselskabet

## Kjøbenhavns Flydedok □ □ og Skibsværft □ □

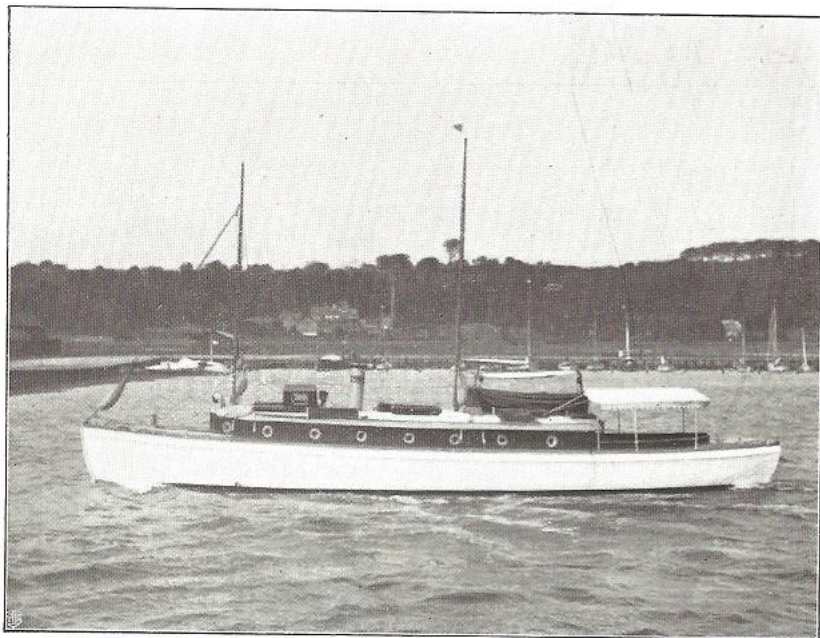
Filial i Kalkbrænderihavnen

Telefon 8591

bygger Lystfartøjer og Motorbaade af enhver Art og Størrelse. - Reparationer af enhver Art udføres. — Tilbud og Overslag paa Forlangende. Fabrikanter og Forhandlere af Benzin- og Petroleumsmotorer. — 2 Op-  
halingsbeddinger til Fartøjer op til 100 Fods Længde. — Kran til Løftning af indtil 12,000 Pd. Støberi, Smedie og Maskinværksted.







»BESSIE«, tilhører Skibsrheder FRED. HANSEN, Vejle.

Lager: Syrevej, Amager.  
Telefon: Kastrup 83.

Depot: Strandboulevarden 56  
Telefon: Øbro 2162.

Brødrene Jansen,  
**Benzin-Import**

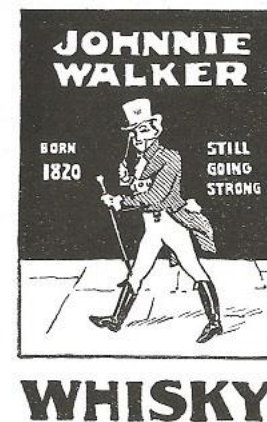
Ossag Motorolie.

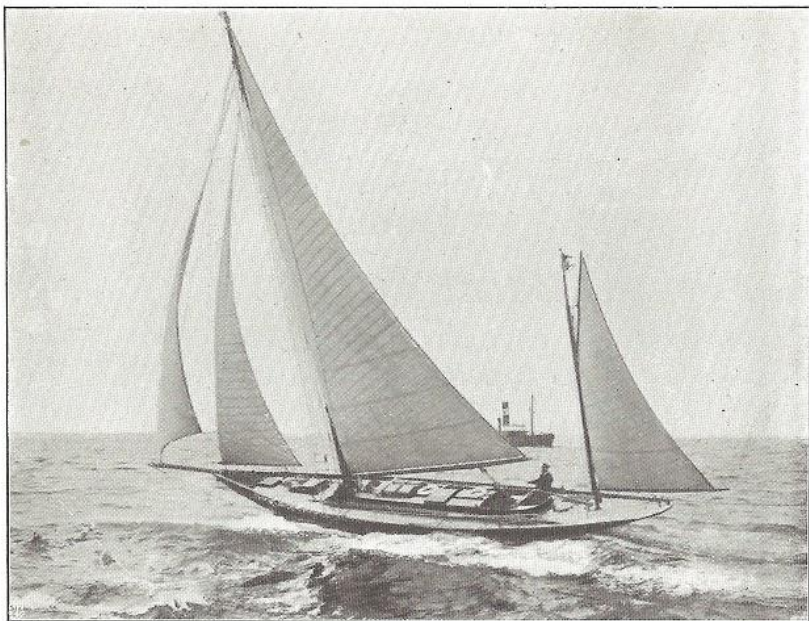
Kontor: St. Strandstræde 19.

Telefon 10,004

Telegram-Adr.:  
Benzin jansen.

Ti-tusind og fire.





»SAGA«, tilhører Grosserer E. AUG. BLOCH

## CHRISTIAN RASCH

DEKORATIONS-ARKITEKT • SNEDKERMESTER



TEGNESTUE    Udstilling    VÆRKSTED  
BREDGADE 21    MEZZANINEN

# INDUSTRI CAFEEN

er fremdeles den Restauration  
i København, som bedst hæv-  
der sit Ry, ved sin store ele-  
gante Spisesal, sine fortrinlige  
Varer, saavel som ved sit ene-  
staaende store, udsøgte, vel-  
plejede Vinlager af de bedste  
Aargange af egen Import, som  
gør det muligt at levere de  
samme Varer de første 3 à 4  
Aar til de  
samme billige Priser.

LARS ANDERSEN





»PARADOX«, tilhører Skibsrheder FRED. HANSEN, Vejle.

## Dansk Yachtbureau.

Carl C. Branth.

Køb og Salg af Lystfartøjer.

Stort Lager af KELVIN, DAY og andre Motorer  
Paahængsmotorer.

VALSPAR Lak og Broncefårve.

Olier og Consistensfedt.

Fendere, Tougværk og Redningsbælter.

Pumper, Tacometere, Carburatorer.

Yacht-Lanterner med Certifikat.

Elektriske Artikler.

W. C. og Klapservanter.

„THEO“ Ildslukkere.

Skruer i alle Størrelser.

Antilakolin, til Borttagning af gammel Fårve.

Svanevidt, fineste Emaillefårve

Motrost, paasmøres blanke Dele, overflødiggør Pudsning

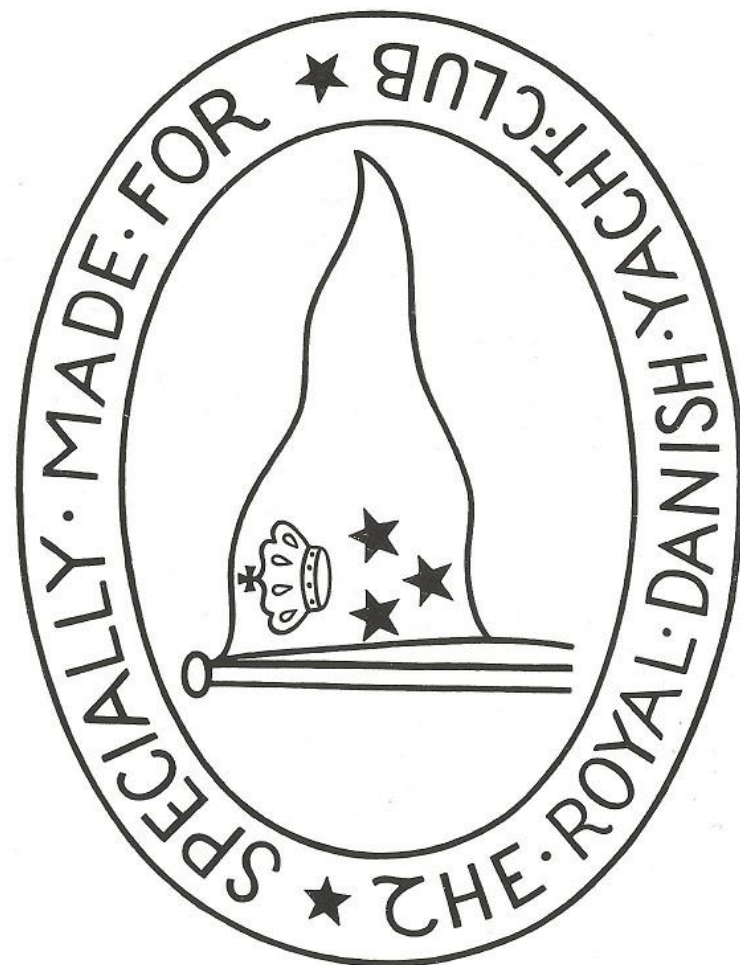
■ ■

Alt til billigste Priser.

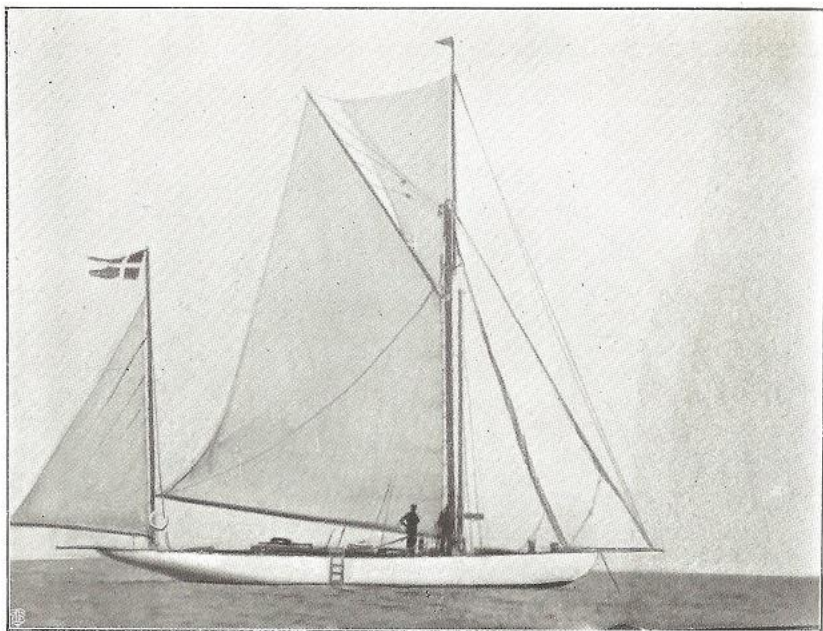
Kontor- og Udstillingslokale: Amaliegade 6, St.

Telefon 79 49.

Telegram-Adr.: „Olga“



Opmærksomheden henledes paa, at de for Kongelig Dansk Yacht-klub specielt fabrikerede ægteblaa Serges og Cheviots altid er stemp-let med ovenstaaende Mærke.



»MONA LISA«, tilhører Grosserer ROB. NIENSTÆDT



**J. S. V. Weilbach.**

Kgl. Hof-Leverandør. Niels Juelsgade 6.

**Sejl- og Flagmager.**

Grundlagt 1799.

Telefon 1220.

**MAGASIN  
DU  
NORD**

Herre-Skræderi-Afdelingen.

# Herre-Skræderi.

Største Lager og Udvalg af alle Nyheder i engelske og skotske Stoffer i udsøgte Kvaliteter. — Enhver Ordre gives den omhyggeligste Udførelse af fineste Specialister.

FINESTE SNIT = MODERATE PRISER

Afd. for færdige Herreklæder.

Lageret  
omfatter alle  
Façoner  
af moderne  
Herreklæder  
i egen  
Forarbejdning.



Købte  
Klædnings-  
stykker  
tilrettes under  
Etablisementets  
Garanti  
for Pasning.



**Uniforms- og Guldtrækkeri-Afd.**

Civile og militære Uniformer. — Livréer.  
Vaaben. — Fægterekvisiter.

1<sup>ma</sup> Oljetøj & Sydvester | Engelske Yacht-Huer  
i alle Størrelser. | fra Scott, London.

»Paratella« gar. vandtætte og klæbefri Kapper  
anbefales alle Sejlsportsmænd.



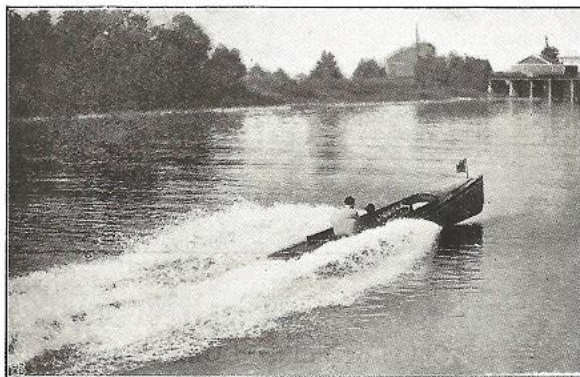


»DRYADEN«, tilhører Konsul P. COLDING, Kallundborg.

Altid paa  
Lager.

•  
Katalog og  
Tilbud  
gratis.

•  
Demonstration fra Hel-  
lerup Havn, Kalk-  
brænderi-  
havnen og  
Baadebroen  
ved  
Langelinies  
Pavillon.

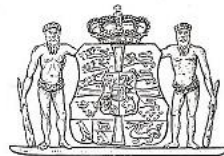


The „ERD“ doing 31 miles per hour, equipped with a 60 H.P. six-cylinder, two-cycle „ERD“ Motor.

## „ERD“-Motorens

enkle Konstruktion gør den til Nutidens bedste Motor, dens smaa Dimensioner og enorme Kraftudfoldelse gør den til en Ven af Motorsportsmanden, da den overgaar alle hidtil fremkomne Motorer i Hurtighed, saavel som af Sejlsportsmanden, idet den eger sig fortræffeligt som Hjælpemotor.

**Gundestrup's**  
Import- &  
Export-Co.  
Toldbodvej 7.  
Telefon 7177.



# C.L. SEIFERT

KGL. HOF GULDTRÆKKER  
KGL. SVENSK HOF LEVERANDÖR

ST. REGNEGADE 16 — KJØBENHAVN. K.



## Uniforms-Knapper

med samtlige danske Sejl-, Ro- og andre  
Sportklubbers Mærke.



## Klub-Emblemer,

forgylde, forsøvede, emaillerede,  
guldbroderede.

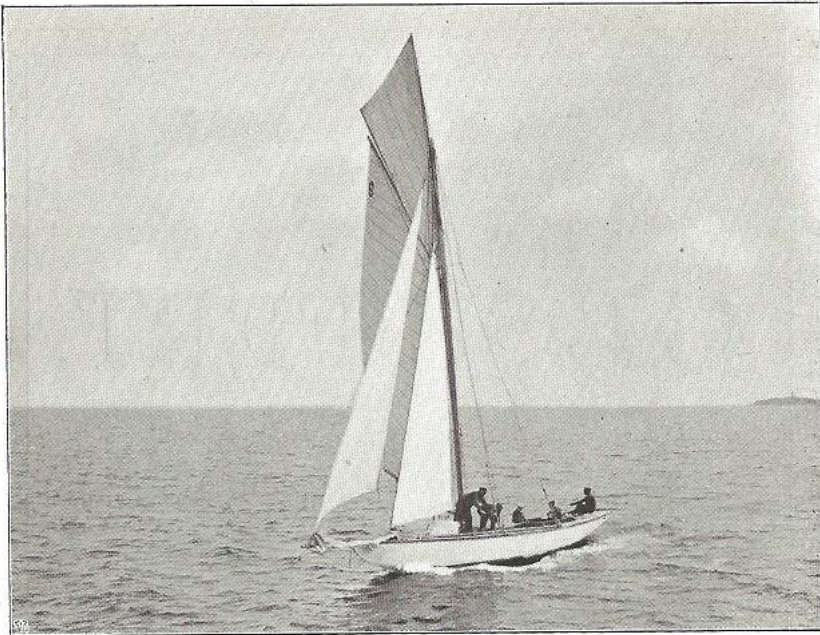


Specialitet: Elegante  
Sejl- og Roklubshuer.

TELEFONER:  
Central  
297, 12 97 21 97

Telegramadresse:  
Clseifert





»EKER III«, tilhører Fabrikant H. J. BRAUN

Ældste og bedste Fabrik for  
Olietøj • Skindklæder • Presenninger • Hestedækkener.

Presen-  
ninger  
udlejes.

Eget  
Sejlmageri  
og  
Værksted.



Alt  
Sejlmager-  
arbejde,  
saavel  
Repara-  
tioner som  
nyt,  
udføres  
hurtigt og  
solidt.

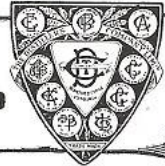
Amaliegade 43.

**CHR. MØLLER**

Tlf. Central 687.

A Great Sale Overseas.

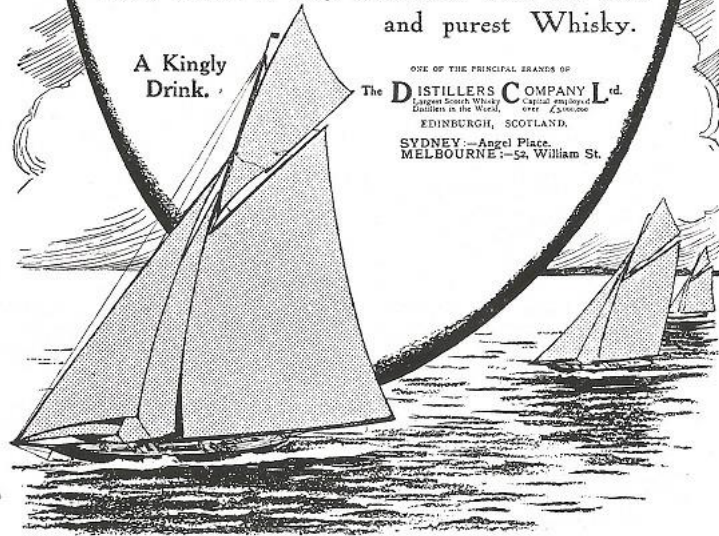
# “King George IV”



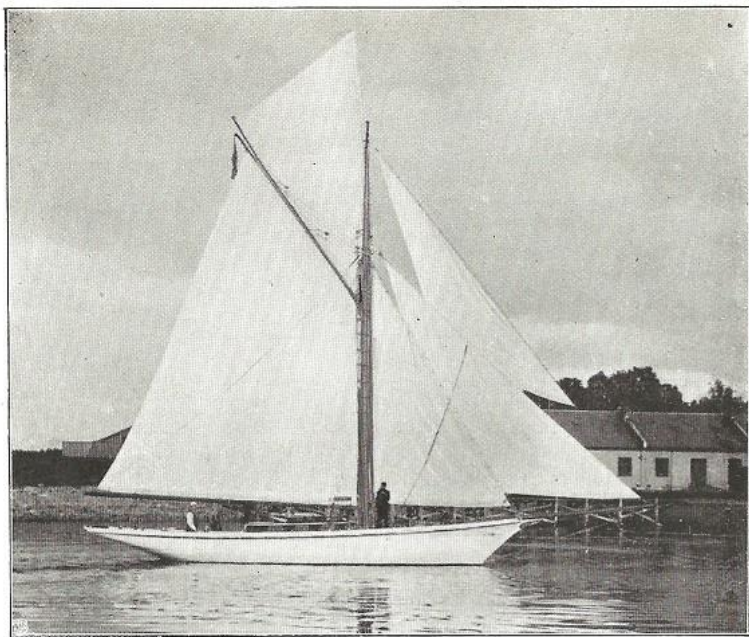
**T**HIS grand old Scotch Whisky has an immense sale not only here, but in all the Oversea Dominions of King George. Its popularity extends right round the world; because of its exceptional quality and flavour. It possesses that delightful maturity and digestibility which is only associated with the best and purest Whisky.

A Kingly  
Drink.

ONE OF THE PRINCIPAL BRANDS OF  
The **DISTILLERS COMPANY** L<sup>td</sup>.  
Largest Scotch Whisky Capital Employed  
Distillers in the World over £5,000,000  
EDINBURGH, SCOTLAND.  
SYDNEY:—Angel Place.  
MELBOURNE:—54, William St.







»VALKYRIEN«, tilhører Grosserer JOH. FONNESBECH



»DANA VII«, tilhører Fabrikant FR. PREISLER

Den  
**Danske Landmandsbank**  
**Hypothek- og Vekselbank**

Kjøbenhavn - Hovedkontor: Holmens Kanal 12  
 Aktiekapital: 72,000,000 Kr. Reserver: 14,400,000 Kr.

**KJØBENHAVNSKE AFDELINGER:**

Amagertorv-Afd.  
 Amagertorv 25

City Afd.  
 Chr. IX.s Gade 1

Hellerup Afd.  
 Strandvej 173

Nørrebro Afd.  
 Nørrebrogade 58

Vesterbrotorv Afd.  
 Vesterbrogade 40

Christianshavns Afd.  
 Torvegade 49

Frederiksberg Afd.  
 Gl. Kongevej 116

Nørre Afd.  
 Frederiksborggade 11

Vesterbro Afd.  
 Raadhusplads 37, Hj. af Vesterg.

Østerbro Afd.  
 Østerbrogade 42

Exchange Office.  
 Industribygningen.

**PROVINS-AFDELINGER OG KONTORER:**

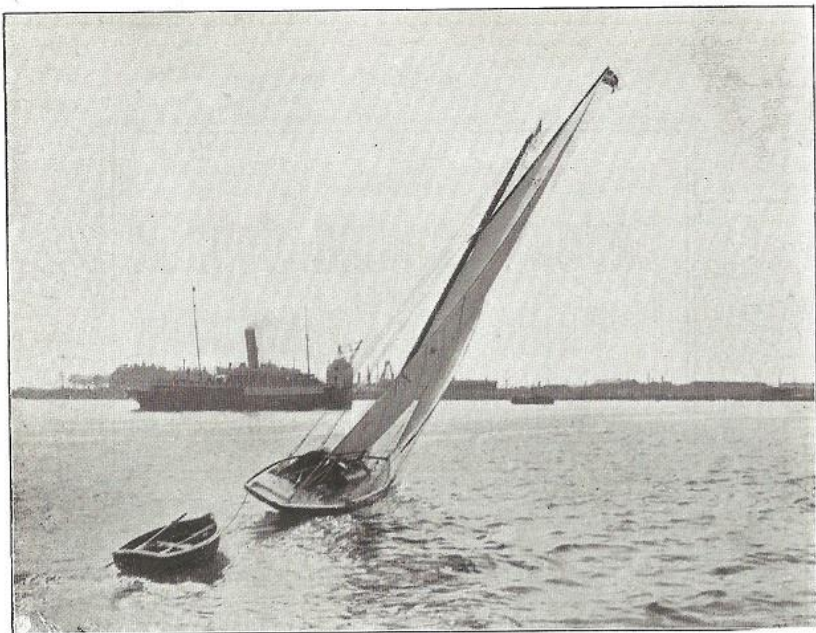
Aalborg  
 Bramminge  
 Esbjerg  
 Fejø  
 Fredericia

Helsingør  
 Holbæk  
 Kallundborg  
 Kolding

Maribo  
 Nakskov  
 Nordby  
 Nykøbing F.  
 Nykøbing S.

Nysted  
 Rødby  
 Sækkjøbing  
 Sønderho  
 Vejle





»LUX«, tilhører Forretningsfører H. BRUNCHMANN



»NURDUG II«, tilhører Købmand MARRYAT JOHANSEN, Horsens.

# Diskontobanken

Amagertorv 24

Nørrebrogade 26 Nørrebrog. 175  
Bredgade 77 Østerbrog. 31 <sup>(Tri-  
anglen)</sup>  
Vesterbrog. 41 B Rolighedsvej 2  
Strandvej 96 Strandvej 1  
Haabets Allé 3 <sup>(Brønshøj)</sup>

modtager  
Indskud til Forrentning paa  
Bankbog og Indlaan.

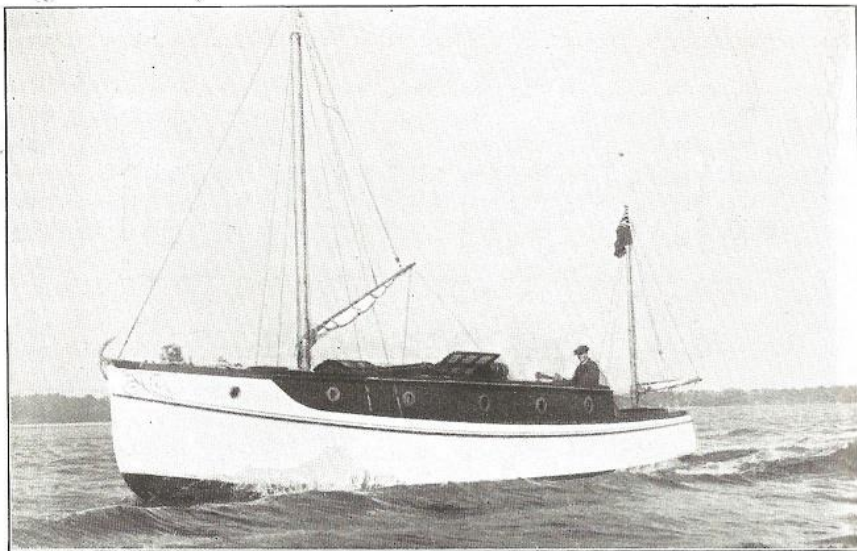


Køb og Salg af Obligationer  
og Aktier besørges.



Laan ydes paa børsnoterede Obliga-  
tioner og Aktier samt mod Kaution.





»Spring maid«, tilhører Earl of Hardwicke. 35' med 2 Cyl. Thornycroft, 15 HK. Petroleumsmotor, Fart 8 1/2 Knob uden Sejl.

# THORNYCROFT

## Marine-Motorer

ere de mest økonomiske og  
paalidelige.



Alle vore Modeller bygges efter Lloyds og B.O.T. Reg-  
ler og sælges med fuld Garanti for den opgivne HK.

A/S **RONEO - Løvstræde 9.**

Telefoner: 8790 & 8791.



7,5 m Lystbaad med 6 HK. Wolverine Motor, tilh. Herr Th. Løvenskjold, Holte.

# Wolverine-Motorer

for Benzin, Petroleum og Sugegas . . . fra 5 til 200 HK.

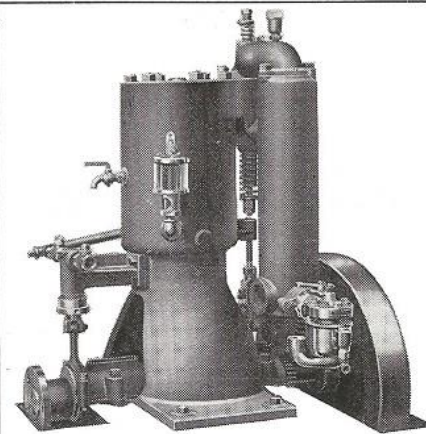
Starter  
straks.

o o

Elektrisk  
Tænding.

o o

Lav Om-  
drejning.



Kan gaa  
langsom.

o o

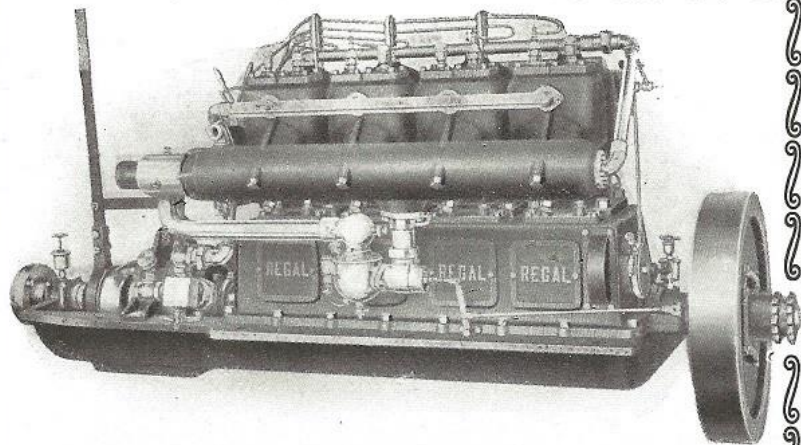
Ring-  
Vægt.

o o

Mindste  
Forbrug.

**HASSEL & TEUDT** Bredgade 43  
København K.





REGAL-Baadmotor fra A/S RHODIA, Vestervoldgade 111.

# REGAL

BAADMOTORER  
til Benzin og Petroleum.

High speed - Light duty - Medium duty -  
Heavy duty.

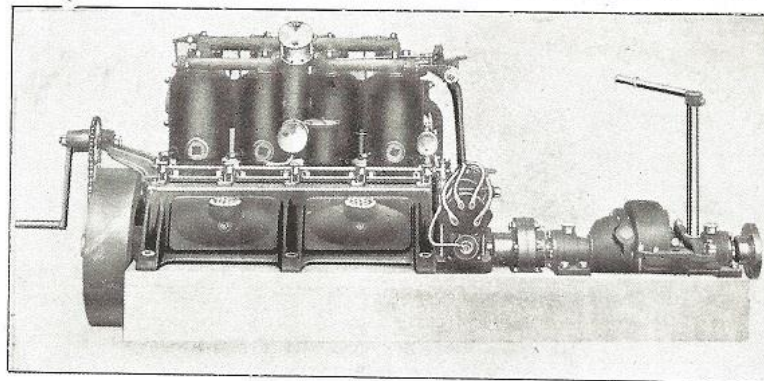
EN MOTORTYPE TIL  
ENHVER BAAD-ART

Enerepræsentanter for Regal Gasoline Engine Comp.

A/S RHODIA

VESTERVOLDGADE 111

Telefon Byen 911 y



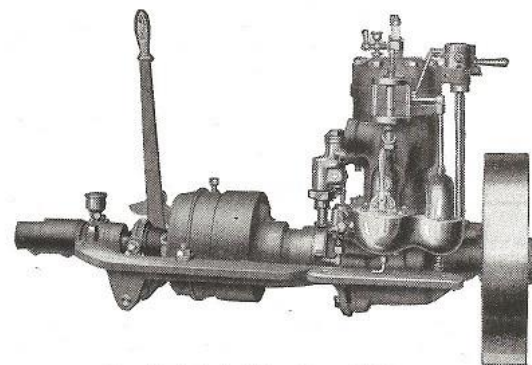
4-cylindret, 20 HK. „Gardner“ Motor. Type B. C. R.

## „Gardner“ Motorer

til Benzin eller Petroleum  
i alle Størrelser fra 5—200 HK.

## „Ferro“ Motorer

til Benzin  
fra 3—25 HK.



1-cylindret, 3 HK. „Ferro“ Motor.

Forlang Oplysninger og Tilbud hos:

**C. PH. SEIDELIN.**  
TOLDBODVEJ 7 — KJØBENHAVN  
Telefon 5601.