



*Kgl. Dansk  
Yacht Klub*  
*1919*

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1919. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 135 mm x 203 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)  
Research & lay-out – København – 2020





## Indholdsfortegnelse.

	Pag.
Æresformand .....	5
Æresmedlemmer .....	5
Aarsberetning .....	7
Aarbogsudvalg .....	72
Bestyrelse .....	70
Cruisingudvalg .....	71
Dansk Sejlerdags Forretningsudvalg .....	72
Fartøjsregister .....	141
Sejlfartøjer .....	142
Sejlfartøjer med Hjælpe­motor .....	164
Motorfartøjer .....	170
Fartøjsstation .....	71
Handicapkomité .....	71
Handicap-Tabel, K. D. Y.s Normal .....	176
Kapsejladsudvalg .....	71
Klubbens Repræsentanter .....	74
Klubkomité .....	71
Maalere .....	73
Matchudvalg .....	72
Medlemsantal .....	140
Medlemsfortegnelse .....	76
Livsvarige Medlemmer .....	76
1. Afdl. Fartøjsejere, indenbys .....	79
»                  »    udenbys .....	92
2. »    Damer, indenbys .....	96
»                  »    udenbys .....	106
»    Herrer, indenbys .....	109
»                  »    udenbys .....	128
»    Officerer af Flaaden .....	125
Motorbaadsudvalget .....	71
Respittabel, I. Y. R. U.s .....	178
Regnskabet .....	63
Revisorer .....	73
Sejlforeninger, optagne i K. D. Y. ....	75
»Sejlsport«, Medlemsbladet .....	73
Sekretariatet .....	70
Skandinavisk Sejlerforbund .....	72
Øresundssærklassendvalg .....	72
Annoncer .....	

## AARSBERETNING

I Aaret 1918 lykkedes det at gennemføre K. D. Y.s Kapsejladser, saaledes at Bestyrelsen ikke fik Brug for den af Generalforsamlingen givne Dispensation; kunde to lovhjemlede Kapløb for Motorbaade kunde ikke finde Sted. En planlagt Distancesejlads Helsingør—Hustedsted maatte opgives paa Grund af Forholdene.

Øresundskapsejladsen blev afholdt den 2den Juni ved Taarbæk paa en 9 Kvtmls. Trekantbane, der omsejledes én eller to Gange. Vinden var V.S.V. drejende til N.V. af Gennemsnitsstyrke 6 m. Der var anmeldt 44 Fartøjer, heraf 3 svenske.

Marineministeriet havde velvilligt stillet Kanonbaaden »Krieger« til Raadighed som Dommerskib.

Hs. Majestæt Kongen deltog personlig med »Rita« og viste Klubben den Ære at deltage i Festmiddagen i Klubhuset.

Provinskapsejladsen fandt Sted ved Nykjøbing-Sjælland den 22. og 23. Juni. Der blev sejlet paa en 9 Kvtmls. Trekantbane, der blev omsejlet én eller to Gange. Begge Dage blæste det friskt, den 22. S.V. af 7, m og den 23. N.V. af 7 m Gennemsnitsstyrke. Der var anmeldt 45 Fartøjer, heraf 3 svenske.

Dommerskibet var Krydsere »Heimdal«, som Marineministeriet havde vist K. D. Y. den Imødekommenhed at stille til Raadighed.

Præmieuddelingen fandt Sted den 23. ved en Festmiddag paa »Hotel Phoenix«.

Nykjøbing Sjælland var flagsmykket til K. D. Y.s Ære. Der blev fra Byens Side, saavel fra Autoriteterne som Borgerne, ydet os Imødekommenhed og Støtte, og

der blev gjort alt for at gøre Opholdet saa behageligt som muligt for K. D. Y.

*Øresundsgugen* blev afholdt i Dagene fra 25.—28. Juli paa den 9 Kvtmls. Trekantbane ved Taarbæk. De første tre Dage var Flovtvejrs- og Chancesejladser, medens der den 28. blæste en 5—6 m's Brise af N. drejende til N.V., som gav en mere regulær Kapsejlad.

Der var anmeldt ialt 98 Fartøjer, deraf 13 svenske og 3 norske.

Som Dommerskib var atter Kanonbaaden »Krieger« velvilligt stillet til Raadighed af Marineministeriet.

Præmieuddelingen foregik den 28. Juli ved en Festmiddag i Klubhuset.

Der er afholdt 10 *Torsdagsmatcher*, den første den 30. Maj, den sidste den 29. August. Tilslutningen har atter i Aar været god.

Den 31. August afholdtes i Lighed med ifjor en *Damekapsejlad* paa Torsdagsmatchernes 4 Kvtmls. Bane. Det blæste en frisk sydvestlig Brise, og der var anmeldt 26 Fartøjer.

Præmieuddelingen fandt Sted samme Aften ved en Souper i Klubhuset.

*Tilgangen af Fartøjer* vedbliver at være god. Følgende nyindmeldte Fartøjer har deltaget i K. D. Y.s Kapsejladser:

Navn	Størrelse	Ejer
Tatjana .....	12 m. R. ....	E. Glückstadt
Septima .....	10 — .....	H. Adolph
Viktoria I. ....	7 m. S. ....	V. Henckel
— II. ....	— .....	—
Ambition ....	— .....	C. Herschend
Colette .....	9,3 N. L. ....	V. Andersen
Harda .....	5,1 — .....	E. Wassmann
Blink .....	45 Kvm. ....	Ebbe Hey
Oak .....	40 — .....	E. Glückstadt
Swift .....	40 — .....	H. Conradsen
Swell .....	40 — .....	Chr. Stilling-Andersen
Paloma II ...	30 Kym. m. K.	T. S. Braun
Briand IV. ....	30 — —	V. A. Olsen

Navn	Størrelse	Ejer
X 1 .....	30 Kvm. u. K.	Baron Otto Reedtz-Thott
X 2 .....	30 — —	C. Holbek
Ran VII. ....	30 — —	K. Degn
Daisy II .....	30 — —	Chr. Herforth
Pjus .....	30 — —	E. O. Benthin
Pike .....	30 — —	W. Astrup
Tommy .....	30 — —	Wm. Vett
Alfi .. .....	30 — —	Schnedler Sørensen
Colibri. ....	22 Kvm. ....	William Harding
Klukkanlux. ....	22 — .....	K. Degn
Agnes II .....	22 — .....	Fru I. Schjørring
Charmian. ....	22 — .....	L. V. Ussing

De ved K. D. Y.s Kapsejladser i Aar anvendte større røde Mærkeballoner (ovale og rektangulære) paa højere Stager viste sig tilfredsstillende.

I Aarets Løb er indført interskandinaviske Kapsejladnumre for Fartøjer tilhørende S-, R- og Kvadratmeter-Klasserne.

Maalingen af Fartøjer er iaar blevet ordnet under en mere betryggende Form, idet K. D. Y. han ansat to sideordnede faste Maalere, der begge skal være tilstede ved Maalingen af et Fartøj.

K. D. Y.s Forening til Bygning af Sejlyachter lod med Kattegatspokalsejladserne for Øje bygge en 8 m S-Yacht »Adriadne« efter Kammerjunkeren A. v. Lindholms Tegning. Fartøjet blev bygget paa Orlogsværftet, men kom ikke til at deltage i Pokalsejladserne, da det ikke lykkedes i betimelig Tid at faa Udførselstiladelsen for Sejlene fra England. »Adriadne« blev ved Auktionen den 9. September købt af Klubbens Formand, Baron Otto Reedtz-Thott.

Ved Sejladserne om Øresundspokalen i Gøteborg i Dagene fra den 14. til den 17. Juli deltog »Pioner«, der paa det Tidspunkt ejedes af Generalkonsul H. Adolph, sejlet af Hr. *Jørgen Winther*.

Den sejrede to Gange, men det lykkedes den desværre ikke at føre Pokalen til Danmark. Ingeniør *Degn* repræsenterede K. D. Y. og fungerede som Meddommer ved Sejladserne.



## LØRDAG DEN 27. JULI 1918

Vind: Ombløende. Styrke: 1,5 Meter pr. Sek. i Gennemsnit for hele Sejladsen.

Løb	Fartøj	Størrelse	Ejer	Sejltid T. M. S.	Præmieid T. M. S.	Pr.
<b>Banen 1 Gang:</b>						
1	Mariska .....	15 m. R.	G. Dalman, Gøteborg	3.34.35		1.
2	Symra .....	12 m. R.	I. C. Isdahl, Bergen	3.27.35		1.
	Tajjana .....	—	E. Glückstadt	3.30.43		
3	Niki II .....	10 m. R.	Frans Kockum, Malmø	3.36.15		1.
	Septima .....	—	H. Adolph	3.39.40		
	Irina II .....	—	G. v. Erpecom, Bergen	startede ikke		
4	Tatjana .....	95 Kvm.	Hillerstrøm, Helsingb.	3.40.26	3.40.26	1.
	Signe .....	120 —	Kassmann, Stockholm	3.43.36	3.46.45	
5	Sfinx .....	10,0 N. L.	Den danske Marine	3.43.17	3.45.44	1.
	Else .....	9,1 —	Th. Westenholz	3.53.45	3.53.45	
6	Peggy .....	9,5 —	C. I. Adolph	3.34.30	3.35.33	1.
	Colette .....	9,3 —	V. Andersen	3.35.47	3.36.19	2.
	Lizzie .....	9,1 —	C. Bergstrøm, Malmø	3.45.24	3.45.54	
	Albingia .....	9,9 —	Aug. Nielsen, Horsens	startede ikke		
7	Borgila .....	8 m. S.	Ivar Lignell, Gøteborg	startede ikke		
	Ariadne .....	—	.....	startede ikke		
8	Ambition .....	7 m. S.	J. C. Isdahl, Bergen	3.33.02		1.
	Ptoner .....	—	H. Adolph	3.34.21		2.

46

9	Victoria I .....	7 m. S.	V. Henckel, Kalundb.	3.41.06		1.
	Victoria II .....	—	V. Henckel, Kalundb.	3.42.40		
	Sphinx .....	—	Ivar Lignell, Gøteborg	startede ikke		
	Kajsa .....	7 m. R.	Frode Lund	3.32.05		
	Star III .....	—	Wm. Vett	3.32.19		
	Rival .....	—	H. Adolph	3.37.20		
10	Fox .....	8,6 N. L.	C. H. Melchior	3.31.34	3.32.37	1.
	Senta .....	8,4 —	F. Andersen, Roskilde	3.35.55	3.36.16	2.
	Rosa .....	8,7 —	Rich. W. Petersen	3.40.27	3.41.51	
	Ito .....	8,3 —	Edv. Olsen	startede ikke		
11	Nurdug III .....	7,0 —	C. Holbek	3.33.05	3.33.05	1.
	Liss .....	7,6 —	H. Grønlund	3.32.10	3.34.48	2.
	Blink .....	7,6 —	Ebbe Hey	3.46.03	3.48.31	
	Ibi IV .....	7,9 —	P. F. Chr. Larsen	3.48.16	3.51.57	
12	Gun .....	75 Kvm.	F. G. Blom, Norrkøbing	3.31.47	3.36.31	1.
	Ørneungen .....	55 —	H. Dieden, Malmø	3.38.12	3.38.12	
13 a	Gylfe .....	6,2 N. L.	C. G. Ed. Hansen	3.28.44	3.28.44	1.
	Bror III .....	6,7 —	Laur. Larsen	3.27.32	3.29.49	2.
	No Name .....	6,7 —	P. Petersen	3.33.44	3.36.01	3.
	Anneke .....	6,5 —	Chr. Christensen	3.49.10	3.50.34	
	Roc .....	6,9 —	P. Melton	3.52.53	3.56.04	
	Sølv .....	6,3 —	Einar Egense	4.04.25	4.04.57	
	Primula .....	6,7 —	V. Philipson	4.05.36	4.07.53	
	Crimson Rambler	6,4 —	F. V. Olsen, Roskilde	startede ikke		
13 b	Guld .....	5,7 —	S. Brammer, Lynæs	3.37.53	3.37.53	1.
	Heige .....	6,1 —	Arnold Nielsen	3.45.53	3.47.59	
	Paloma II .....	5,9 —	T. S. Braun	3.57.53		

47

(Fortsat).

### LØRDAG DEN 27. JULI 1918

Vind: Ontløbende. Stykke: 1,5 Meter pr. Sek. i Gennemsnit for hele Sejlsæden.

Løb	Fartøj	Størrelse	Ejer	Sejltid T. M. S.	Premietid T. M. S.	Pr.
14	Alice .....	5,6 N. L.	Th. Hendriksen	3.35.07	3.39.40	1.
	Briand II .....	4,9 —	M. Johansen, Horsens	3.55.16	3.55.16	2.
	Rival .....	5,6 —	H. Halkier	4.21.50	4.26.23	
	Ya Ya .....	5,5 —	Einar G. Andersen	forlod Løbet		
15	Bluff .....	40 Kvm.	C. Banck, Helsingborg	3.28.35		1.
	Elvi .....	—	Silverskjöld, Lysekil	3.29.35		2.
	Swift .....	—	H. Conradsen	3.33.57		
	Lilla Maj .....	—	M. Wedlin, Helsingborg	3.43.02		
	Oak .....	—	E. Glückstadt	3.50.24		
	Swell .....	—	Chr. Stilling Andersen	3.54.50		
16	Knold .....	Maage	K. A. S.	3.30.24		1.
	Mully .....	—	A. C. Illum	3.31.57		2.
	Lilli .....	—	L. Tholstrup, Roskilde	3.36.15		
	Yongala .....	—	A. Sørensen	3.43.50		
	Solo .....	—	Wm. Fugtede	3.49.20		
	Haj II .....	30 Kvm.	H. Hindenburg	3.23.57		1.
17	Guld II .....	m. Kahyt	Louis Maag	3.26.31		2.
	Briand III .....	—	G. Treschow	3.29.10		3.
	Szibill .....	—	O. Olin, Helsingborg	3.33.42		4.
	Briand IV .....	—	Fru B. Olsen	3.35.02		
	Svalan .....	—	Henriksen, Landskrona	3.35.38		
	Sagitta .....	—	O. Hansen	3.43.07		
	Helge .....	—	Arnold Nielsen	3.44.33		

48

18	Boomerang .....	30 Kvm.	Frans Kockum, Malmø	startede ikke		1.
	Dunungen .....	m. Kahyt	H. Dieden, Malmø	startede ikke		2.
	Ran VII .....	30 Kvm.	K. Degn	3.29.54		3.
	Tommy .....	u. Kahyt	Wm. Vett	3.30.42		
	Pike .....	—	W. Astrup	3.32.34		
	X 2 .....	—	C. Holbek	3.33.45		
19	Pjus .....	—	E. O. Benthin	3.34.03		1.
	Daisy II .....	—	Chr. Herforth	3.34.04		2.
	X 1 .....	—	O. Baron Reedtz-Thott	3.36.06		3.
	Alf .....	—	Schnedler Sørensen	3.52.07		4.
	Ingalil VI .....	22 Kvm.	Kaj Schjørring	3.23.31		
	Ragna III .....	—	Chr. Nielsen	3.25.33		
	Agnes II .....	—	Fru IngeborgSchjørring	3.27.42		
	Colibri .....	—	Wm. Harding	3.29.30		
	Sunny .....	—	Sundstrøm, Malmø	3.30.26		
	Tiddly Wink .....	—	Clifford Wallbridge	3.32.50		
	Yankee II .....	—	A. F. Basse	3.35.15		
	? .....	—	K. Degn	3.36.42		
20	Charmian .....	—	L. V. Ussing	3.46.36		1.
	Signe .....	—	I. Nilsson, Helsingborg	3.55.00		
	Dorrit .....	—	C. A. Owen	forlod Løbet		
	Vest .....	Havlit	K. A. S.	3.27.17		
	Ohøj .....	—	Jacob M. Schmidt	3.45.12		

49



# FARTØJSREGISTER

MAJ 1919

## Oversigt over Medlemsantallet.

	Fartøjselere boende i Køben- havn og Omegn	Udenbys boende	Damer boende i Køben- havn og Omegn	Udenbys boende	Boende i København og Omegn	Officerer af Flaaden	Udenbys boende	Ialt
Antal Maj 1918 .....	258	100	304	60	443	62	337	1564
Heraf Hvsvarige Medlemmer...	12	8	8	3	11	2	12	56
Antal Maj 1919 .....	311	91	358	62	497	64	343	1726
Heraf Hvsvarige Medlemmer...	17	6	12	3	10	2	14	64
Difference .....	+ 53 + 5	÷ 9 ÷ 2	+ 54 + 4	+ 2	+ 54 + 1	+ 2	+ 6 + 2	+ 162 + 8



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Agnes II</i> .....	Fru Ingeborg Schjørring	København	Kastrup
<i>Akka</i> .....	Helge Hostrup, Højskoleforst.	Aarhus	Landskrona
<i>Alf</i> (ex Max) .....	V. A. L. Rosenberg, Overretts- sagfører	København	Hellerup
<i>Alfi</i> .....	Schnedler-Sørensen, Direktør	Hellerup	København
<i>Alice</i> .....	Hellerup Sejlklub	Hellerup	Kastrup
<i>Alice</i> .....	N. C. Jensen, Fabrikant, og Anton Jørgensen, Redakt.	Knebel	Hamborg
<i>Alice II</i> .....	I. H. Jørgensen, Proprietær	Middelfart	Berlin
<i>Amalør</i> .....	Martin Jørgensen, Direktør	Faaborg	Kastrup
<i>Ambition</i> .....	Wm. Harding, Grosserer, og Cay Herschend, Grosserer	København	Kristiania
<i>Amy</i> .....	Palle Glud	København	Linhamn
<i>Anita</i> .....	F. Schoubye, Prokurist	København	København
<i>Anitra</i> .....	C. Guldager, Skibsreder	København	Gøteborg
<i>Anker</i> .....	F. V. Olsen, Installatør	Roskilde	Vejle
<i>Ariadne</i> .....	Otto Baron Reedtz-Thott	København	København
<i>Arno</i> .....	Wiggo Friderichsen, Direktør	København	Skovshoved
<i>Asker</i> .....	Knud Poulsen, Grosserer	Roskilde	Vejle
<i>Astrid</i> .....	G. Jakobsen, Bankfuldmægtig	Odense	Asker
<i>Augusta</i> .....	C. Mende, Bankdirektør	Svendborg	Odense
<i>Bambi</i> .....	K. Drastrup, Kontorchef	København	Kastrup
<i>Basse</i> .....	Carl Mart. Petersen, Amtsvej- inspektør	Roskilde	Amager

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
S. Svendsen	1916	J. Svendsen	Lugger	1,2	5,3	22 m <sup>2</sup>
Gustafson	1914	Gustafson	Kutter	5,91		Spids- gatter
Jacobsen	1902		Kutter			
Kbhvn.s Yacht- og Motorbaadsværft	1918	J. Svendsen	Marconi			30 m <sup>2</sup>
S. Svendsen	1917	O. Dahlstrøm	Lugger			22 m <sup>2</sup>
Max Oertz	1903	Max Oertz	Yawl	15,09	11,88	
Bühnemann	1910	Bühnemann	Sloop			
S. Svendsen	1908	A. v. Lindholm	Kutter	2,47	6,0	
Anker & Jensen	1918	Johan Anker	Marconi			7 m S
Hansen	1911		Kutter			
Brdr. Svendsen	1912	Alfred Benzon	Kutter	2,46		Maage
G. A. Liljegren	1914	W. Fife	Kutter	12,16		10 m R
P. Børgesen	1910	Johan Anker	Bermuda			22 m <sup>2</sup>
Orlogsværftet	1918	A. v. Lindholm	Bermuda			8 m S
N. H. Nielsen	1902	N. H. Nielsen	Kutter	4	7,7	
P. Børgesen	1919	Johan Anker	Bermuda			22 m <sup>2</sup>
Gudmundsen (omb. 1907 af Sophus Weber i Svendborg)	1894	G. Sinding	Kutter	15,71		
H. L. Hansen	1871	H. L. Hansen	Kutter			
Jac. Hansen	1918	L. W. Ussing	Lugger			15 m <sup>2</sup>
H. J. Albech	1884		Kutter	2,63		

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Basta</i> (ex Nurdug)	O. Ellekilde, Ingeniør	København	København
<i>Bent</i> .....	Chr. Olsen, Grosserer	København	København
<i>Blaze away</i> .....	L. P. Avenskov, stud. polyt.	Hellerup	Hellerup
<i>Blink</i> .....	Ebbe Hey, Underdirektør	Odense	Svendborg
<i>Bodil</i> .....	Ernst Larsen, Vekselmægler	København	Skovshoved
<i>Breeze</i> .....	P. Kastrup, Direktør	Aarhus	Kastrup
<i>Briand II</i> .....	Marryat-Johansen	Horsens	København
<i>Briand III</i> .....	G. Treschow og M. Treschow	Hellerup	
<i>Briand IV</i> .....	V. A. Olsen, Blikkenslager- mester	Taarbæk	Refshaleøen
<i>Briza</i> .....	K. Øllgaard, Overretssagfører	København	Orlogs- værftet
<i>Bror III</i> .....	Laur. Larsen, Forvalter	Hellerup	København
<i>Caja</i> .....	Knud Poulsen, Grosserer	Roskilde	Kolding
<i>Cara Mia</i> .....	P. Wulff	København	Refshaleøen
<i>Cariba</i> .....	Wm. Vett, Direktør	København	Sout- hampton
<i>Carmen</i> .....	Vald. Nielsen, Sagfører	København	København
<i>Centa</i> .....	A. Ussing, Ingeniør	København	Arendal
<i>Charmian</i> .....	L. W. Ussing, Ingeniør	Hellerup	Kastrup
<i>Cito</i> .....	E. Schoustrup, Overrets- sagfører	København	Odense
<i>Colette</i> .....	V. Andersen, Fabrikant	København	L'Havre
<i>Colibri</i> .....	William Harding	København	Drammen

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N.L.	Klasse
Flydedokken	1911	Werner Hansen		2,53		6 m R
Brdr. Svendsen		Brd. Svendsen	Kutter	4,20		
Hendriksen	1918	L. P. Arenskov	Bermuda			55 m <sup>2</sup>
Sophus Weber	1917	E. Salander	Kutter		7,6	45 m <sup>2</sup>
Chr. Hansen	1919	K. L. Rohweder	Marconi			
Sv. Svendsen	1907	Sv. Svendsen		c. 7,50		
Brdr. Svendsen	1916					22 m <sup>2</sup>
I. Svendsen	1918	T. Herlin	Marconi			30 m <sup>2</sup>
Orlogsværftet	1919	A. v. Lindholm	Yawl	c. 8		
Jakob Svendsen	1912	Alfr. Benzon	Kutter		6,7	6 m R
Bechmann Chri- stensen	1913	Alfr. Benzon	Kutter	2,48	5,9	Maage
Jac. Svendsen	1899	Brd. Svendsen	Kutter	5,68		
J. G. Fairlie	1912	F. Shepherd	Yawl	37		
Chr. N. Lautrup	1901	Chr. N. Lautrup	Kutter	33,85		
D. J. Herlufsen	1911	A. Witt	Kutter	1,47		22 m <sup>2</sup>
J. Hansen	1918	L. W. Ussing	Bermuda	1,05	5,8	22 m <sup>2</sup>
Langkilde	1884		Kutter	3,75		
Luge & Hourlier	1909	Bertrand	Kutter			8 m R
Aslak Hansen	1916	Gøsta Kyntzel	Bermuda			22 m <sup>2</sup>



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Corinda</i> .....	A. F. Basse, Overretssagfører	København	Porthleven
<i>Cushie Doo</i> .....	T. F. Westenholz, Ingeniør	København	Bowhedge
<i>Dana V</i> .....	Alban, Kull og Frits Hagendal	København	
<i>Daisy</i> .....	H. Chr. Mohr, Grosserer	København	Refshaleøen
<i>Denice</i> .....	Fru Frank Olsen	København	Refshaleøen
<i>Didi</i> (ex Signe) .....	Svend Høeg-Larsen, Ingeniør	København	Skovshoved
<i>Dixie</i> .....	Sv. Sarup, Direktør	København	Kastrup
<i>Dortie</i> .....	Max Specht	Hamborg	Hamborg
<i>Dorrie</i> .....	C. A. Owen, Direktør	København	København
<i>Drot</i> .....	Chr. Bowman, Direktør	København	{Plymouth {Skovshoved
<i>Edie</i> .....	A. R. Angelo, Direktør	København	
<i>Edith</i> .....	Soph. Brammer, Tømmerh.	Lynæs	Milton
<i>Ehly</i> .....	Peder Sørensen, Grosserer	København	Hellerup
<i>Eigin II</i> .....	Harald Plum, Direktør	København	
<i>Eker V</i> .....	H. J. Braun, Fabrikant	København	Kastrup
<i>Elena</i> .....	Svend Bøhme, Repræsentant	København	Løgstør
<i>Elge</i> (ex Astrid)...	Fru Johanne Ringberg	København	Volder
<i>Ellen</i> .....	P. Korsgaard, Ingeniør	Nyborg	Løgstør
<i>Ellen</i> (ex Ran IV).	Fru Johanne Ringberg	København	Skovshoved
<i>Ellida II</i> .....	H. W. Pade, Direktør	København	Skovshoved

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
R. Kitte & Son	1910	Payne	Ketch	8		
Harris Bros	1907	F. Shepherd	Yawl	26,02		
Jac. Svendsen	1900	Brdr. Svendsen	Kutter			22 m <sup>2</sup>
Brdr. Svendsen	1904	Alfr. Benzon				
N. H. Nielsen	1900	Alfr. Benzon	Bermuda	2,75	6,70	Terne
Sv. Svendsen	1918	Svendsen	Marconi			30 m <sup>2</sup> ×
Reich	1912	Reich	Sloop			
P. Højberg	1918	Henry Hansen	Bermuda			22 m <sup>2</sup>
Hicks Brd. Svendsen	1875 1918		Yawl	15,40		
W. Anderson	1909	W. Anderson	Kutter	10,53		
Hellerup Skibs- værft	1918	G. Rønne. K. Degn	Kutter		7,3	7 m R
			Yawl	19,95	13,6	
S. Svendsen	1918	S. Svendsen	Bermuda		6,145	30 m <sup>2</sup>
C. Poulsen	1904	Th. Vang	Kutter		7,5	
Anker & Jensen	1901	W. Fife	Yawl	16,36		
Thorsen	1901	Th. Vang				
Brdr. Nielsen	1914	Werner Hansen	Kutter		9,5	8 m R
Brdr. Nielsen	1913	Alfr. Benzon	Kutter	1,59	4,8	Ælling

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Ellidor</i> .....	Robert Schmidt, Ingeniør	København	
<i>Else</i> .....	Stenild Hjorth, Ingeniør	København	Kastrup
<i>Eltham</i> .....	Aage Nyrup og Kaj Dessau	København	»Eltham«, Hellerup
<i>Flora Danica</i> ....	W. Stender, Direktør	Taarbæk	Sverrig
<i>Fox</i> .....	Carl H. Melchior, Grosserer	Vedbæk	Refshaleøen
<i>Fox</i> .....	Thorvald S. B. Plum, Købm., og Kaj Munck Plum	Assens	Svendborg
<i>Freya</i> .....	Københavns Amatør-Sejlkлуб	København	Refshaleøen
<i>Fri</i> .....	C. Nystrøm	Hellerup	
<i>Fønix</i> .....	H. C. Bergh-Munch, Konsul	Nexø	Assens
<i>Gerda</i> .....	Poul Jensen, Fabrikant	København	Nykøbing F.
<i>Gerda</i> .....	Sophus Madsen, Direktør	København	Horsens
<i>Glimt</i> ..... (ex Vildanden, ex l'ax)	Henrik West, Sagfører	Vejle	Nykøbing F.
<i>Glimt II</i> .....	Gunnar Jacobsen, Kontorchef	København	Asker
<i>Grethe</i> .....	V. Søe-Jensen, Ingeniør	Snekkersten	Linhamn
<i>Grethe</i> .....	F. N. Løgager	Rudkøbing	Kolding
<i>Guld</i> .....	Sophus Brammer	Lynæs	Kastrup
<i>Guld II</i> .....	Louis Maag, Fabrikant	Hellerup	Kastrup
<i>Guldfluen</i> .....	A. Th. Schultz, Overrets- sagfører	Kalundborg	
<i>Gull</i> .....	S. Sarup, Direktør	København	København
<i>Gurli</i> .....	Aage Petersen, Installatør	København	

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
J. Hansen	1911	L. W. Ussing	Kutter			6 m R
	1916	Ing. Berg	Kutter	3,91		45 m <sup>2</sup>
Arvika Båtværft	1910	H. Haglund	Kutter	1,91	5,5	
Brdr. Svendsen	1908	Alfr. Benzøn	Kutter	6,22	8,6	8 m R
Poulsen	1873	Poulsen	Kutter	5,59		
Jac. Svendsen	1914	Jac. Svendsen	Kutter		6,3	
Marcussen & Larsen	1900	Marcussen & Larsen	Kutter	4,52		
R. Hansen	1915	R. Hansen	Lugger	3,0	5,9	
S. P. Sørensen	1917	S. P. Sørensen	Yawl	6,89		
E. C. Benzøn	1896	E. C. Benzøn	Yawl	8,75	9,8	
Anker & Jensen	1908	Liljegren	Kutter	3,25		
Linhamn Båtværft	1912	Major Gartz	Lugger	1,35	4,9	22 m <sup>2</sup>
Erik Hansen	1913	Max Oertz	Kutter	2,31	5,8	30 m <sup>2</sup>
S. Svendsen	1913	J. Svendsen	Lugger	2,12	5,7	30 m <sup>2</sup>
S. Svendsen	1916	J. Svendsen	Bermuda	2	5,94	30 m <sup>2</sup>
Svendsen	1911		Kutter	3		Maage
			Kutter	3,32		



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Gwyn</i> .....	Alex Herreborg, Grosserer	København	Refshaleøen
<i>Gylfe</i> .....	C. G. Eduard Hansen, Fabrikant	København	København
<i>Haj II</i> (ex Valan)	H. Hindenburg, Overretts- sagfører	København	Borgå
<i>Haka III</i> .....	Henry Andersen og Kay Andersen	København	Stockholm
<i>Harda</i> .....	E. Wassmann, Læge	København	Kastrup
<i>Heja</i> .....	F. V. Olsen, Installatør	Roskilde	Skovshoved
<i>Helga</i> .....	A. Ottesen	København	København
<i>Helga</i> .....	H. W. Boserup, Direktør	København	
<i>Helge</i> .....	Arnold Nielsen, Fabrikant	København	København
<i>Helge II</i> .....	Arnold Nielsen, Fabrikant	København	København
<i>Hjørdis</i> .....	Chr. Lauritzen, Købmand	Horsens	Achterwehr
<i>Hugén</i> .....	Georg Howaldt, Konsul	Hamborg	Hamborg
<i>Ibi II</i> .....	Erik Lucas og Knud Lucas	København	Kastrup
<i>Ibi IV</i> .....	P. F. Chr. Larsen, Sagfører	København	Kastrup
<i>Ida</i> .....	Harald Nielsen, Restauratør	Kolding	
<i>Ilse</i> .....	Emil Abrahamsen, Grosserer	København	Brightseal
<i>Inga</i> .....	Paul Levison, Direktør	København	Hellerup
<i>Ingalil V</i> .....	A. Bluhme-Knudsen, Gros- serer	København	Borgå
<i>Ingalill VI</i> .....	Kaj Schjørring, Grosserer	København	Borgå
<i>Inger</i> .....	N. Rh. Blegvad, Læge	København	Kolding

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	3		Maage
Høyberg & Weiss	1908	A. v. Lindholm	Kutter		6,2	6 m R
Borgå Båtværft	1914	G. Kyntzell	Kutter		6,2	30 m <sup>2</sup>
Höganäs Værft	1916	Salander	Lugger			22 m <sup>2</sup>
J. Svendsen	1916	J. Svendsen	Kutter	1,29	5,1	22 m <sup>2</sup>
N. H. Nielsen	1900	Alfr. Benzon	Bermuda	2,75	6,5	Terne
Brdr. Svendsen	1908	A. Witt	Kutter	5,27		7 m R
Jac. Svendsen	1917	Mogens Hessing	Lugger		6,1	30 m <sup>2</sup>
Kbh.v.s Y. & M. Værft	1918	S. Svendsen	Marconi			30 m <sup>2</sup>
Ludw. Scheel	1911	L. Scheel	Kutter	13,91		9 m R
Max Oertz	1909	Max Oertz	Sloop			30 m <sup>2</sup>
Svend Svendsen	1906	Svend Svendsen	Kutter			
S. Svendsen	19 $\frac{14}{5}$	J. Svendsen	Kutter	7,35	7,9	
Stone Bros	1899	G. L. Watson	Yawl	15,74		
Jacobsen	1903	Jacobsen	Kutter	2,49		40 m <sup>2</sup>
Borgå Båtværft	1913	G. Kyntzell	Lugger		5,3	22 m <sup>2</sup>
Borgå Båtværft	1914	G. Kyntzell	Lugger	1,11	5,4	22 m <sup>2</sup>
Beckmann Chri- stensen	1914	Alfr. Benzon	Kutter		6,1	Maage

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Irene</i> (ex <i>Ragna</i> )..	Chr. Walter, Grosserer og Chr. Nielsen, Bagermester	København	
<i>Ixora</i> .....	E. og H. Nobel, Fabrikant	Nykøbing F.	Cowes
<i>Jim</i> .....	Joh. Grønbech, cand. pharm.	København	København
<i>Joyette</i> .....	P. Carl Petersen, Grosserer	København	Gospørt
<i>Jumbo</i> .....	Sigurd Jürgens, Disponent	København	Hellerup
<i>Julnar</i> .....	E. Glückstadt, Etatsraad	København	South- hampton
<i>Jyden</i> .....	N. C. Enevoldsen, Lærer	Roskilde	Frederiks- sund
<i>Kaja</i> .....	P. E. Rosenthal, Grosserer	Svendborg	København
<i>Kajsa</i> .....	Poul G. Cohn, Overretssagf.	København	Göteborg
<i>Kate</i> .....	H. Clifford Wallbridge	København	Skovshoved
<i>Karen Johanne</i> ...	H. J. Christensen, Direktør, Tømrermester	København	Refshaleøen
<i>Kawama</i> .....	S. A. Jöhnke	København	Klippans Varf, Göteborg
<i>Ketty</i> .....	Vald. Lange, Direktør	Svendborg	Svendborg
<i>Kiss</i> .....	G. Søe-Jensen, Direktør	København	
<i>Klukkellux</i> .....	K. Degn, Ingeniør	København	Kastrup
<i>Knold</i> .....	Kbhvn.s Amatør Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Kvik III</i> .....	Erik Norkier, Vinhandler	København	Kristiania
<i>Ladybird</i> .....	Carl Schmidt, Grosserer	Kolding	Kolding
<i>La Mouche</i> .....	H. Wulff, Prokurist	København	Gamleby
(ex <i>Butterfly</i> )			
<i>Leda</i> .....	Otto Lage, Grosserer	København	Skovshoved

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
						22 m <sup>2</sup>
C. Sibbick	1897	C. Sibbick	Kutter	7,30		
V. Eriksen	1913	Ussing	Kutter	6		
Camper & Ni- cholson Ltd.	1907	C. E. Nicholson	Ketch	67,75	19	
Hellerup Skibs- værft	1918	Aage Jensen	Kutter	5,55		
Summers & Payne	1909	Arthur Payne	Ketch	83,02		
Brdr. Andersen	1911	A. Witt	Kutter	5,19	7,27	
Brdr. Svendsen	1917	E. Bondegaard	Kutter	3,5	6,0	
Ångholmens Værft	1913	Axel Nygreen	Bermuda			7 m R
N. H. Nielsen	1898	Alfr. Benzon	Lugger	2,21	4,9	Ælling
Brd. Svendsen (Omb. 1904 og 1910)	1897	Brdr. Svendsen	Kutter			
O. Guldbrandson & Søn	1914	G. Kyntzell	Lugger			22 m <sup>2</sup>
H. Chr. Poulsen	1896	H. Chr. Poulsen	Kutter	4,25	6,0	
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			22 m <sup>2</sup>
Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	2,93		Maage
J. Abrahamsen	1907	Chr. Mortensen	Lugger	3,22	6,20	
Beckmann Chri- stensen	1917	A. Witt	Lugger	3,21	6,29	40 m <sup>2</sup>
Knut Holm	1912	Gust. Schyssler	Kutter			45 m <sup>2</sup>
Brdr. Nielsen	1918	Alfr. Benzon	Kutter	2,93		Maage



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Lilli</i> .....	L. Tholstrup, cand. phil.	Roskilde	Roskilde
<i>Lina III</i> .....	Søren Arfelt, Bankbestyrer	København	Skovshoved
<i>Liss</i> .....	H. Grønlund, Købmand	København	Soon
<i>Lulu</i> .....	Sophus Weber	Svendborg	Svendborg
<i>Margrele III</i> .....	A. N. Ros	Taarbæk	Volden
<i>Marie Louise</i> .....	Viggo Scheitel, Underdirektør	København	Refshaleøen
<i>Mikasa</i> .....	Harald Klem, Fabrikant	København	Nystad
<i>Mis</i> .....	Edwin Harding, Prokurist	København	Skovshoved
<i>Mulli</i> .....	A. C. Illum, Grosserer	Taarbæk	Skovshoved
<i>Musse</i> .....	Søren Folden, Hotelejer	Skagen	
<i>Musse</i> .....	Feodor Nielsen, Direktør	Odense	Løgstør
<i>Nelly</i> .....	Erik Ruben, Student	Skovshoved	Skovshoved
<i>Niels Juel</i> .....	Chr. Benjamin Olsen Marinemaler	København	
<i>Nina</i> .....	Oscar Mathiesen, Professor	København	Horsens
<i>Nona</i> .....	Carl Holbek, Grosserer	København	Kastrup
<i>Nord</i> .....	Kbhvn.s Amatør Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Nurdug II</i> .....	Arly Henckel	Kalundborg	København
<i>Nurdug III</i> .....	Carl Holbek, Grosserer	København	København
<i>Oak</i> .....	Erik Glückstadt, Fuldmægtig	København	København
<i>Oda</i> .....	Hans Svendsen, Ingeniør	København	Refshaleøen

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
J. Jensen	1918	Alfr. Benzon	Kutter			Maage
Nielsen	1910 —11	Gerh. Rønne	Kutter	4,13		7 m R
A/S Soons Værft	1908	J. Anker	Kutter		7,6	7 m R
Sopns Weber	1906	Sophus Weber	Bermuda	3,34	8,9	8 m R
Søren Gudmundsen	1891		Kutter	2,62	7,56	
Brdr. Svendsen	1894		Kutter	3,30		
Nystad Båtvarf	1904	Karl Bjørkman	Kutter	5,0		
N. H. Nielsen	1908	A. Witt	Kutter	1,33	5,2	
Brdr. Nielsen	1917	Alfr. Benzon	Kutter	2,82		Maage
Chr. Poulsen	1907			3,03	6,8	
Brdr. Nielsen	1918	M. Hessing	Lugger		4,6	15 m <sup>2</sup>
				3,2		Kragejolle
	1912		Kutter	4,4		
Jac. Hansen	1913	A. Witt	Kutter			15 m <sup>2</sup>
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79		Havlit
Kbhvn.s Flydedok og Skibsværft	1912	Werner Hansen	Lugger	2,89	7,0	6 m R
Kbhvn.s Flydedok og Skibsværft	1913	Werner Hansen	Lugger		7,0	6 m R
Kbhvn.s Y. & M. Værft	1918	J. Svendsen	Kutter	4,11	7,1	40 m <sup>2</sup>
J. Svendsen	1918	Hans Svendsen	Kutter		7,7	

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Ohøj</i> .....	Jacob M. Schmidt, Grosserer	København	Kastrup
<i>Ole</i> .....	C. Friderichsen, Stabslæge	København	
<i>Paloma II</i> .....	T. S. Braun, Fabrikant	Charlottenld.	Landskrona
<i>Pan</i> .....	Ove Schmidt, Grosserer	Hellerup	Dragør
<i>Pan</i> .....	Peter Thomsen	Philadelphia	Odense
<i>Pan II</i> .....	P. Reyn, Bankdirektør	København	Dragør
<i>Peggy</i> .....	C. J. Adolph, Direktør	København	Fairlie
<i>Pelle</i> .....	Jac. M. Schmidt, Grosserer	København	København
<i>Per VII</i> .....	C. Kraemer, Skibsreder	København	
<i>Peterkin</i> .....	M. Holck, Baron	Nyborg	England
<i>Pike</i> .....	W. Astrup, Grosserer	København	Kastrup
<i>Pioner</i> .....	Carl Holbek, Grosserer	København	København
<i>Pjus</i> .....	E. O. Benthien	København	Kastrup
<i>Polly</i> .....	Holger Rodkjær	København	Sout- hampton
<i>Ran</i> .....	John Jacobsen, Fabrikant	København	Skovshoved
<i>Ran VII</i> .....	K. Degn, Ingeniør	København	Kastrup
<i>Rita</i> .....	Hans Majestæt Kong Chr. X	København	Hamburg
<i>Rival</i> .....	Franz Norstrand, General- konsul	København	Gøteborg
<i>Roc II</i> .....	P. Melton, Direktør	Hellerup	Refshaleøen
<i>Rosa</i> .....	Rich. W. Petersen, Direktør	København	Skovshoved

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N.L.	Klasse
Svend Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter		5,30	Havlit
	1880		Kutter	c. 5		
	1913	Gartz	Lugger		5,9	30 m <sup>2</sup>
A. Jans	1916	Berg	Kutter	4,24		Krage- jolle
H. L. Hansen	1886 Omb. 1910	H. L. Hansen	Kutter	30		
A. Jans	1918	G. Berg	Kutter	4,24		95 m <sup>2</sup>
Wm. Fife	1916	Wm. Fife	Kutter	6,65	9,5	8 m R
Jac. Svendsen	1919	Hans Svendsen	Kutter		7,5	
			Krage- jolle	2,5		
Nicholson	1914					6 m R
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			30 m <sup>2</sup> X <sub>6</sub>
Brdr. Svendsen	1917	Alfr. Benzon	Kutter		8,0	7 m S
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			30 m <sup>2</sup> X <sub>5</sub>
White Bros		White	Kutter	5,52	8,30	
N. H. Nielsen	1904	Gerh. Rønne	Kutter	2,99		
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda		6,1	30 m <sup>2</sup> X <sub>3</sub>
Max Oertz	1907	Max Oertz	Kutter		10 1	10 m R
Anderson	1917	Nystrøm	Kutter	5,6		
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79	5,3	Havlit
Brdr. Nielsen	1917	M. Hessing	Yawl	6,98	8,7	



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Runa</i> .....	P. Chr. Myhlertz, Overretts-sagfører	København	Skovshoved
<i>Runa III</i> .....	{ C. Herscend, Grosserer Alb. Sørensen, Grosserer	København	Skovshoved
<i>Runa IV</i> .....		P. Chr. Myhlertz, Overretts-sagfører	København
<i>Saga</i> .....	E. A. Bloch, Grosserer	København	Stockholm
<i>Sagitta</i> .....	O. Hansen, Konstruktor	Skovshoved	Skovshoved
<i>Sarcella</i> .....	Hjalmar Hartmann, Grosserer	København	Cowes
<i>Septima</i> .....	H. Adolph, Generalkonsul	København	Asker
<i>Singlan III</i> .....	P. Kastrup, Direktør	Aarhus	Kastrup
<i>Solo</i> .....	Wm. Fuglede	København	Skovshoved
<i>Skum</i> .....	Chr. D. Lunn	Nykøbing M.	Odense
<i>Smut</i> .....	Wm. Konow, Ingeniør	København	
<i>Star III</i> .....	Wm. Vett, Direktør	København	København
<i>Sunbeam</i> .....	Axel Rasmussen, Isenkræmmer	Nykøbing Sj.	Nykøbing Sj.
<i>Sunshine</i> .....	Harald Plum, Direktør	København	Fairlie
<i>Svalen</i> .....	Wald. Hansen, Direktør	Svendborg	København
<i>Swell</i> .....	Chr. Stilling-Andersen, Grosserer	København	København
<i>Swift</i> .....	H. Conradsen, Tandlæge	København	Kolding
<i>Syd</i> .....	Kbhvn.s Amatør Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Synnøve</i> .....	Erik Plum, Direktør	København	Hellerup
(ex Eigin, ex Éker)			
<i>Solve</i> .....	Einar Egense	København	Skovshoved

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
N. H. Nielsen	1910	G. Rønne og K. Degn	Kutter			
N. H. Nielsen	1912	Gerh. Rønne	Kutter	4,01		
Brdr. Nielsen	1918	Gerh. Rønne	Yawl	6,3		
Liljeholmens Båttbyggeri, A/B	1895	Alb. Anderson	Kutter	13,18		
C. F. Hansen	1918	O. Hansen	Bermuda	2,3		30 m <sup>2</sup>
Sibbick	1899		Kutter	5,38		
Anker & Jensen	1914	Anker & Jensen	Bermuda	11,49		10 m R
S Svendsen	1917	O. Dahlstrøm	Lugger	1,47		22 m <sup>2</sup>
Brdr. Nielsen	1918	Alf. Benzon	Kutter	2,93		Maage
N. F. Hansen	1891			26,73		
Kbhvn.s Flydedok og Skibsværft	1914	Werner Hansen	Marconi		8,2	7 m R
Iversen	1919	A. Witt	Kutter			15 m <sup>2</sup>
W. Fife & Son	1901	W. Fife	Skonnert	54,85		
P. Valeur (ombr. 1898 af Soph. Weber i Svendborg)	1875	P. Valeur	Kutter	c. 12		
Kbhvn.s Yacht og Motorbaad-Værft	1918	J. Svendsen	Marconi			40 m <sup>2</sup>
Bechmann Christensen	1918	O. Dahlstrøm	Lugger		7,1	40 m <sup>2</sup>
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79		Havlit
Jacobsen	1899	A. W. Bonnesen	Kutter	3,59	6,4	
H. Nielsen	1899	Alfred Benzon	Kutter	2,72	6,29	Terne

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Tao</i> .....	V. A. L. Rosenberg, Overretts-sagfører	København	Hellerup
<i>Tar</i> .....	P. Asmussen, Disponent	København	Dragør
<i>Tatjana</i> .....	E. Glückstadt, Etatsraad	København	Volder
<i>Tayonara</i> .....	Andr. J. Blom, Ingeniør	Svendborg	Svendborg
<i>Thelma</i> .....	Chr. Rasmussen, Grosserer	København	Kastrup
<i>Thetis</i> (ex Iris)...	A. O. Andersen, Grosserer	København	København
<i>Thor</i> .....	V. C. S. Lund, Dampmøller	København	Helsingør
<i>Tiddly-Wink</i> .....	H. Clifford Wallbridge	København	København
<i>Tim</i> .....	Chr. Stilling-Andersen, Grosserer	København	
<i>Tommy</i> .....	Wm. Vett, Direktør	København	Kastrup
<i>Tot</i> .....	Kbhvn.s Amatør Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Tolo</i> .....	Harris Weber, Inspektør	Svendborg	Gl. Hestehauge
<i>Tove</i> .....	H. Brünings-Hansen, Godsejer	Assens	Assens
<i>Triton</i> .....	O. A. Tuxen, Direktør	Middelfart	Refshaleøen
<i>Vest</i> .....	Kbhvn.s Amatør-Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Vida IV</i> .....	Georg Andersen, Fabrikant	København	Ganrock
<i>Viktoria I</i> .....	V. Henckel, Ingeniør	Kalundborg	Kalundborg
<i>Viktoria II</i> .....	V. Henckel, Ingeniør	Kalundborg	Kalundborg
<i>Vivid</i> .....	E. Bondegaard, Underdirektør	København	København
<i>Vivo</i> .....	Kai B. Clausen, Bankfuldm.	København	

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Størrelse i N.L.	Klasse
Jacobsen	1906	Jacobsen	Kutter			
A. Jans	1919	G. Berg	Kutter	4,98		
Anker & Jensen	1917	Johan Anker	Marconi	18,38		12 m R
Mikkelsen	1919	Tandlæge Kjær	Kutter		7,5	
Sv. Svendsen	1910	Chr. Achen	Kutter	1,85		med 2 Sværd
Chr. Lautrup	1896	A. W. Bonnesen	Kutter	6,06	6,06	
P. Bjerg	1887		Kutter		5,3	22 m <sup>2</sup>
Engelhardt decked Lifeboat Co.	1916	Mogens Hessing	Kutter		5,3	22 m <sup>2</sup>
					6,9	
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			30 m <sup>2</sup> X <sub>7</sub>
Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	2,93		Maage
S. Weber	1818	S. Weber	Lugger	3,14		
Christoffersen	1904	Christoffersen	Kutter	c. 35		
Brdr. Svendsen	1901	Brdr. Svendsen	Kutter	2,68	6,9	
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79	5,3	Havlit
Paul Jones & Son	1899	A. Mylne	Kutter	21		
Kalundborg Skibsværft	1918	A. Witt	Bermuda			7 m S
Kalundborg Skibsværft	1918	A. Witt	Bermuda			7 m S
Burmeister & Wain	1919	E. Bondegaard	Lugger	10		



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Vuela</i> .....	Herrman Samuel	København	
<i>Wanda</i> .....	Sophus Weber	Svendborg	Gl. Hestehauge
<i>Whimbrel</i> .....	Robert Behrens, Direktør	København	
<i>X 2</i> .....	C. Holbek, Grosserer	København	Kastrup
<i>Yankee II</i> .....	A. F. Basse, Overretssagfører	København	Åbo
<i>Yelva(exHarretIV)</i>	P. Gerstrup, Bankdirektør	Faaborg	Tønsberg
<i>Yrsa</i> .....	Chr. Lauritzen, Købmand	Horsens	Løgstør
<i>Yugala</i> .....	C. Kraemer, Skibsreder	København	København
<i>Yvonne</i> .....	Chr. Lauritzen, Købmand	Horsens	København
<i>Yvonne II</i> .....	Otto Simony, stud. med.	København	Kastrup
<i>Zaza</i> .....	{ Axel Nielsen, Grosserer Niels T. Beier, Ingeniør	København	Svendborg
<i>Øst</i> .....	Kbhvn.s Amatør-Sejlkлуб	København	Refshaleøen

Ialt: 212 Sejlfartøjer.

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Sophus Weber	1915	Sophus Weber	Bermuda	5,10	9,4	8 m R
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			30 m <sup>2</sup>
Zake Westin	1914	Zake Westin	Lugger		5,1	22 m <sup>2</sup>
Schulstock	1909	Schulstock	Kutter			6 m R
Poulsen	1905	Th. Wang	Kutter	2,24	5,3	
Jac. Svendsen	1911	A. Benzou	Kutter	2,31	6,11	Maage
Jac. Svendsen	1905	A. Witt	Kutter	4,73	7,3	
J. Svendsen	1918	L. P. Arenskov	Kutter	5		
Sophus Weber	1902	Sophus Weber	Kutter		7,8	
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79		Havlit

## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Albatros</i> . . . . .	Vald.Nielsen,Bagerm.	København	Kolding	Jensen
<i>Anakonda</i> . . . . .	F.Greve Danneskjold-Samsø	Hellerup	Hellerup	Jacobsen
<i>Astrid</i> . . . . .	Chr. Holm, Direktør	København	Skovshoved	Nielsen
<i>Bessie</i> . . . . .	H CliffordWallbridge	København	Refshale- øen	Jac. Svendsen
<i>Bjørn</i> . . . . .	Philip Brorson, Tøm- merhandler	Vording- borg	Raa	Chr. Lund
<i>Colleen</i> . . . . .	Aage Wiingaard, Di- rektør	København	Fowey	Wh. Watty
<i>Elbe</i> . . . . .	Max Specht, Fabrik- ejer, Hamburg			
<i>Elise</i> . . . . .	Carl Ruben, Direktør	København	Fairlie	W. Fife & Son
<i>Eos</i> . . . . .	August Thomsen, Sølvvarefabrikant	København	Skovshoved	Nielsen
<i>Erna</i> . . . . .	Carl Zøylner	København	Kastrup	SvendSvendsen
<i>Gerda</i> . . . . .	E. Jacobsen, Konsul	Frederiks- havn	Rostock	A/S Neptun
<i>Gloriane</i> . . . . .	Juncher-Jensen,Foto- graf	København	København	
<i>Havlit</i> . . . . .	Frithjof Kempf, Over- retssagfører	København	Hellerup	Jacobsen
<i>Hebe</i> . . . . . (ex Skjold III)	Witzke, Direktør	København	Svendborg	Soph. Weber
<i>Ingo</i> . . . . .	Fr. L. Hey, Konsul	Middelfart	Odense	N. F. Hansen
<i>Ino</i> . . . . .	S. Werner, Grosserer	København	Refshale- øen	Jac. Svendsen
<i>Jasda</i> . . . . .	M. J. Jansen, Direktør	København	Nysted	R.L.Rasmussen
<i>Karin</i> . . . . . (ex Gudrun)	Kurt Polborn	Trave- münde	Odense	N. F. Hansen
<i>Kim</i> . . . . .	P. L. Fisker, Konsul	København	Frederiks- sund	Frederikssunds Skibsværft
<i>Kim II</i> . . . . .	P. L. Fisker, Konsul	København	Fairlie	Wm.Fife & Søn

## med Hjælpemotor.

Bygget Åar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Motorens					Største Fart i Knob	
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag- længde o.Diam.		H K.
1900	Jensen	Skonnert	50	Brisson	4	Petroleum	2× 4		2× 24	7
1895	A.v.Lindholm	Kutter								
1912	Witt	Yawl	17	Kelvin]	4		4		12	7,5
1906	A. Witt	Yawl	12,0	Thorny- croff		Benzin	1		9	5
1916	A. Witt	Kutter	9,81	Kelvin]		Petroleum			13	
1903	I. M. Soper	Yawl	21	Kelvin		Petroleum			8-10	
1912	W. Fife	Skonnert	36	Gardner	2	Petroleum	2	{7½ 6½	25	c.7
1892	Sinding	Yawl	15,00							
1909	Svend Svend- sen	Kutter	6,53							
1903	A/S Neptun	Kutter		Tysk	2	Benzin	1		5,5	6
		Kutter	4,16		2				3	4
1906	Jacobsen	Kutter	4,07	Böckmann og Nielsen	4	Benzin	1		3	4,5
1913	Soph. Weber	Yawl	32,89							
1893	N. F. Hansen	Ketch	21,22	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		26	
1909	A. Witt	Yawl	5,25							
1911	A. C. Brorsen	Kutter	5,36	Belgisk	4	Benzin	4		12	5
1899	N. F. Hansen	Kutter	18,97							
1918	Aage Larsen	Krage- jolle	11,55	Kelvin	4	Petroleum	2		13	6,5
	W. Fife	Skonnert	36,27	Kelvin		Petroleum	2		13	5



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>La Mouette</i> ....	Joh. Frederik Fischer, Professor	København	Nykøbing F.	E. C. Benzon
<i>La Poloma X</i> .	Valdemar v. Beck	Hamborg	Nyborg	C. E. Jensen
<i>Leif</i> .....	R. B. Christiansen, Overretssagfører	Randers	Svaneke	Chr. Hansen
<i>Lene</i> .....	H. E. Tvermoes, Fabrikant	København	Korsør	J. Carstensen
<i>Liv</i> .....	Olaf W. Petersen, Direktør	København	Arendal	
<i>Maisie</i> .....	L. Chr. Dyrland, Cand. jur., Løjtnant	København	Skovshoved	J. & W. Nielsen
<i>Margrethe</i> ....	Holger Hirschsprung, Direktør	København	Odense	N. F. Hansen
<i>Måns</i> .....	Louis Schow	Skovshoved	Snekkersten	Svendsen
<i>Mira</i> .....	Chr. Jensen, Direktør	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
<i>Naja II</i> .....	Alex. Petersen, Grosserer	København	Odense	Jensen
<i>Norma</i> .....	Fr. Johansen, Telefondir. og cand. jur. Birger Johansen	København	Gl. Hestehauge	S. Weber
<i>Pax</i> .....	Carl G. Petersen, Grosserer	København	Kastrup	S. Svendsen
<i>Pilot</i> .....	Carl Mertins, Tømrermester	København	Norge	Sinding
<i>Ripple</i> .....	Erik Barfoed, Jernstøberiejer	Bogense	København	
<i>Signe</i> .....	G. Testmann, Ingeniør	København	Frederikssund	Frederikssund Skibsværft
<i>Svanen</i> .....	H. Frings, Fabrikant	Hellerup	Frederikssund	Brdr. Andersen
<i>Tecla</i> .....	M. Christensen, Hovedkasserer	København	København	Kbh.s Flydedok og Skibsværft
<i>Thyra</i> .....	Magnus Kiær, Grosserer	København	Nyborg	F. Jensen & Søn
<i>Tom Boy</i> .....	R. Schacke-Møller, Grosserer	København	Kbh. Y.- og M.-Værft	
<i>Viking</i> .....	Fru Marie Petersen	Svendborg	Odense	N. T. Hansen

## med Hjælpemotor.

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Motorens					Største Fart i Knob	
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Ant. Cyl.	Slaglængde o. Diam.		H K.
1895		Kutter	9	Wolverine					5	
1911	C. E. Iensen	Kutter	8,00							
1911	Chr. Hansen	Kutter	2,60							
1913	A. Witt	Ketch	7,51							
1896		Kutter	13,5	Stabil	2	Benzin	2		8	4½
1912	Gerh. Rønne	Kutter	3,90	Day	2	Benzin	1		2,5	4
1879	N. F. Hansen	Kutter	20,05							
		Kragejolle	1,38	Penta	4	Benzin	1	140 85	2,5	5
1906	A. Witt	Kutter	11,22							
1874		Kutter	18,87							
1897	S. Weber	Yawl	10,21	Penta	4	Benzin	4		10	5
1912		Kutter	4,28							
1889 1917	Sinding	Yawl	4,86	Penta	4	Petroleum og Benzin	4		10	6
1908		Kutter	3,40							
1918	Aage Larsen	Kragejolle	11,69	Kelvin	4	Petroleum	4		12	6,5
1913		Yawl	7,24	Kelvin	4	Petroleum	2		13	5,5
1917 --18	Kbh.s Flyded. og Skibsv.	Kutter	9,00	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	
1908		Kutter	3,7	Penta	4	Benzin	2		5	4-5
1919	J. Svendsen	Kutter	6	Kelvin		Petroleum			12	6
1897			19,57	Kelvin	4	Benzin og Petroleum	2		15	

## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
Vito.....	Fred. C. Petersen, Murermester	København	København	W. E. Eriksen

## med Hjælpemotor.

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Motorens					Største Fart i Knob	
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Ant. Cyl.	Slag- længde o. Diam.		H K.
1916 -17	A. Witt	Kutter	3,28	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	2		6	4

Ialt: 41 Sejlfartøjer med Hjælpemotor.



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
Aase .....	A. Henriksen, Ingeniør	København	Fredericia	Andersen
Agga .....	Kurt P. Bronée, Gross.	København	Stockholm	Sjö Express Varf
Amélie .....	Aage Kock, Dr. med.	København	Skodsborg	R. Møller-Andreasen
Artemis .....	Harry Treschow, Hofjægermester	København	Refshaleøen	Brdr. Svendsen
Billikul .....	A. Blom, Ingeniør	Svendborg	Svendborg	S. Weber
Blink .....	Wilhelm Rackwitz, Grosserer	København		
Bolille .....	Har. Plum, Direktør	København	Marstal	Marstal Skibsbyggeri
Carla .....	C. Mogensen, Generalagent	København	København	Høyberg & Weiss
Depechebaaden	Har. Plum, Direktør	København	København	P. Høyberg
Dora .....	P. Nielsen, Skibsmægler	Hellerup	København	Johs. Thornam
Ebba .....	Wm. Landrup, Grosserer	København	Kastrup	S. Svendsen
Else & Dukken	A. Butenschøn	København	Dragør	A. Jans
Erna .....	Arth. Nielsen, Møller	København	Strandmøllen	Christensen
Elak .....	Th. Andersen, Insp.	København	København	Jac. Svendsen
Falken .....	V. Henckel, Ingeniør	Kalundborg	Tuborg	Olsen
Gabby .....	Jørg. Bømler, Fabr.	Aarhus	Silkeborg	Christoffersen
Go-on .....	Frk. Guldb. Henckel	Kalundborg		
Grib III .....	Vald. Nielsen, Bagermester	København	Kastrup	Sv. Svendsen
Ingeborg .....	H. J. Kornerup-Kock, Tømrermester	København	Marstal	Marstal Staal-skibsbyggeri
Ingeborg .....	Jul. Johannes Olsen, Grosserer	København	København	Kbh.s Flydedok

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Ant. Cyl.	Slaglængde o. Diam.	H K.	
1908			3,46	Penta	4	Benzin	2		7,5	
1910			0,685	Penta	4	Benzin	2		5	7,00
1913	R. Møller-Andreasen	HarHjæl-pemast	4,61	Bufalo	4	Benzin	4	{130 90	12	10
1908	A. Chr. Bror-sen		5,5	Daimler	4	Benzin	4		18	8
1916	S. Weber		2,5		2	Petroleum	2		6	8
1915	MarstalSkibs-byggeri		7,34	Berghins Larwet & Engin Co.	4	Petroleum	4		12	
1911	Høyberg & Weiss		4	Buffalo	4	Petroleum eller Benzin	4		15	7
1917	Wm. H. Hand		1,63	Sterling	4	Benzin	6	{171,5 139,7	145	30
1913	A. Witt			Penta	4	Benzin	4		10	7½8
1915	J. Svendsen			Wisconsin	4	Benzin	4	{127 95	13,75	
1913	A. Benzon		6	Kelvin	4	Benzin	4	{3½× 4¾	14	8
1906			3,5	Wolverine	2	Benzin	2		6	2,53
1914	Linton Hope		2,17	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	8
1917	Thornycroft			Thornycroft		Benzin	6		45	12
1912	Thomsen		4,4	Buffalo	4	Petroleum eller Benzin	4		10	
1916	J. Svendsen		2,5	Brisson	4	Petroleum	4		20	9
1915	Ingeniør E. Bondegard		4,86	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	8
1913	Københavns Flydedok		2,65		2	Petroleum eller Benzin	2		7-8	7,5



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Joy</i> .....	Axel Astrup, Overdyrlæge	Aalborg	Str.møllen	Møller & Andreasen
<i>Ka</i> .....	Johan Levin	København	Gl. Hestehauge	Sophus Weber
<i>Kaspar</i> .....	Carsten Hansen, Bogholder	København	Arendal	Fürse
<i>Kelvin 9</i> .....	Carl Branth, Grosserer	København	Vejle	P. Børgesen
<i>Lilian</i> .....	E. Glückstadt, Etatsraad	København	Stockholm	
<i>Malaya</i> .....	P. Hansen, Direktør	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
<i>Molla II</i> .....	E. J. Raffel, Grosserer	København	Assens	Jul. Christoffersen
<i>Muk</i> .....	Gunnar Larsen	Kalundborg	London	
<i>Nautilus</i> .....	A. Rasmussen	København	Dragør	Jans
<i>Nena</i> .....	Emil Hertz, Grosserer	København	København	P. Høyberg
<i>Nina</i> .....	Jan Hagemeister	København	Frederikssund	L. Larsen
<i>Palle</i> .....	Schnedler-Sørensen, Direktør	Hellerup	København	P. Høyberg
<i>Pax I</i> .....	Siegfried Hirsch, Grosserer	København	Nakskov	Lundgren
<i>Pax</i> .....	Feodor Nielsen, Prokurist	Rudkøbing		
<i>Penta IV</i> .....	Johs. Thornam, Grosserer	København	Dragør	Jans
<i>Peter Pan</i> .....	E. Schou, Godsejer	Horsens	Dunbarton	Mrs. Allister & Son
<i>Pilen</i> .....	Poul Larsen, Ingeniør	København		
<i>Pipipax</i> .....	Fr. Johannsen, Telefondirektør og cand. jur. Birger Johannsen.	København	Refshaleøen	Svendsen
<i>Pjevs</i> .....	Henry Bergmann, Dampskibsekspeditor	Aarhus	Aarhus	Schrøder-Nielsen
<i>Ll Sabot</i> .....	Ferd. Hemme, Kapelmester	København		

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg. Tons	Motorens					Største fart i knob	
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Ant. Cyl.	Slaglængde o. Diam.		H K.
1913	Henry Hansen		3,35	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		10-12	8-9
1913	Sophus Weber		7,40	Kelvin	2	Petroleum	4		18-30	
1903			3,72	Wolverine	2	Benzin	2		6	7
1914	Børgesen	Kutter	5,39	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4	{ 3 <sup>1/2</sup> 4 <sup>3/4</sup>	12	7
	C. G. Petersen									
1911	Chr. Thomsen		4,27	Penta	4	Benzin	4		c. 24	8,0
1916	Thornycroft		12,10	Thornycroft	4	Petroleum	6	{ 8 6	70	10
1905				Thornycroft	4	Benzin	4		6-7	7
1917		Ketch	5,5	Buffalo	4	Petroleum eller Benzin	4	{ 95 127	15	7
1915	Henry Hansen			Penta	4	Benzin	4		15	10,5
1914	Aage Prior		5,16	Jan	4	Petroleum eller Benzin	6	{ 155 110	35	11,5
1912	With		11,13	Buffalo		Benzin			40	12
1912			3		4	Petroleum eller Benzin			10	9
1915				Penta	4	Petroleum eller Benzin	4	{ 110 130	24	8,75
1911	Mc. Callun	Skonnert	20,46	2 Gardner					hver 75	12
1912	A. Witt		3,15	Kelvin	5	Petroleum eller Benzin	4		7	6
1911	Schrøder-Nielsen		6,30		4		6			



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Sam</i> .....	Th. F. Westenholz, Ingeniør	Hellerup	Str.møllen	Møller & Andersen
<i>Selene</i> .....	V. Scharling, Gross.	København	Svendborg	Sophus Weber
<i>Sibylle</i> .....	W. E. Noor, Rentier	København	Dragør	Jans
<i>Snurre II</i> ....	Oscar Matthiesen, Professor	København	København	P. Høyberg
<i>SophieElisabeth III</i> .....	Leopold O. H. Biermann	Bremen	Lemwerder a/d Weser	Abeking & Rasmussen
<i>Sølyst</i> .....	E. Glückstadt, Etatsraad	København	Stockholm	Eriksen & Grothe
<i>Terje Viken</i> ...	Einar G. Andersen, Grosserer	Hellerup	Sarpsborg	Lie
<i>The Blue Bell</i> ..	Otto V. L. Jensen, Ingeniør	København		
<i>Thornycroft</i> ...	Richard W. Petersen, Direktør	København	Tuborg Havn	Alf Olsen
<i>Togi</i> .....	Th. Colding, Gross.	København	Stockholm	
<i>Tomboy</i> .....	Th. Westenholz, Ingeniør	København	København	P. Høyberg
<i>Trogon</i> .....	V. Ludvigsen, Konsul, Fabrikant .....	København	Helsingør	Helsingør Skibsværft
<i>Tullo II</i> .....	Nic. Abrahamsen, Grosserer	København	København	P. Høyberg
<i>Tullo</i> .....	Nic. Abrahamsen, Grosserer	København	København	P. Høyberg
<i>Wedellsborg</i> ..	B. Lensgreve Wedell-Wedellsborg	Wedellsborg	England	
<i>Verteidiger</i> ...	Paul Cohn, Dr., Wien	Wansee	Vegesach	F. Lürssen
<i>Vindhunden</i> ...	P. A. Pedersen, cand. polyt., Ingeniør	København	Skovshoved	N. H. Nielsen
<i>Wyonya</i> .....	Robert Jacobsen, Grosserer	Faaborg		
<i>Mary Louise</i> ..	R. Lehmann, Baron	Amsterdam		

Ialt: 58 Motorfartøjer. — 1 Damp-Yacht.

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg. Tons	Motorens						Største fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Ant. Cyl.	Slaglængde o. Diam.	H K.	
1915	C. Andresen			Penta	4	Benzin	2	{ 85 100	5	
1909	Sophus Weber		27,05	Regal	4	Petroleum	4		36	9
1914		Kutter	5,58	Gardner	4	Benzin	4		20	8
1910	Henry Hansen Rasmussen			Rex		Benzin	2		5	
				Lloyds	4	Benzin	4		22	8,5
1916			1,21						20	15
1913			7,62	Sterling	4	Benzin	4	{ 171,5 139,7	90	16
1914	Thornycroft		3,25	Thornycroft	4	Benzin	4	{ 6 4 1/2	36	11
1909			13,16	Penta	4	Benzin	6		36	9
1919	Wm. H. Hard U. S. A.			Sterling Kiel	4	Benzin	4		10	14
1910			4,5	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		13	8
1917	Crouch Bros		3,2	Sterling	4	Benzin	6	{ 171,5 139,7	147	30
1914	Henry Hansen			Penta		Benzin	4		15	
1908	Fr. Lürssen	Skonnert		Daimler		Petroleum	4			
1911	A. Witt		c. 2	Kørtning					10	c. 8
		Damp-Yacht								