

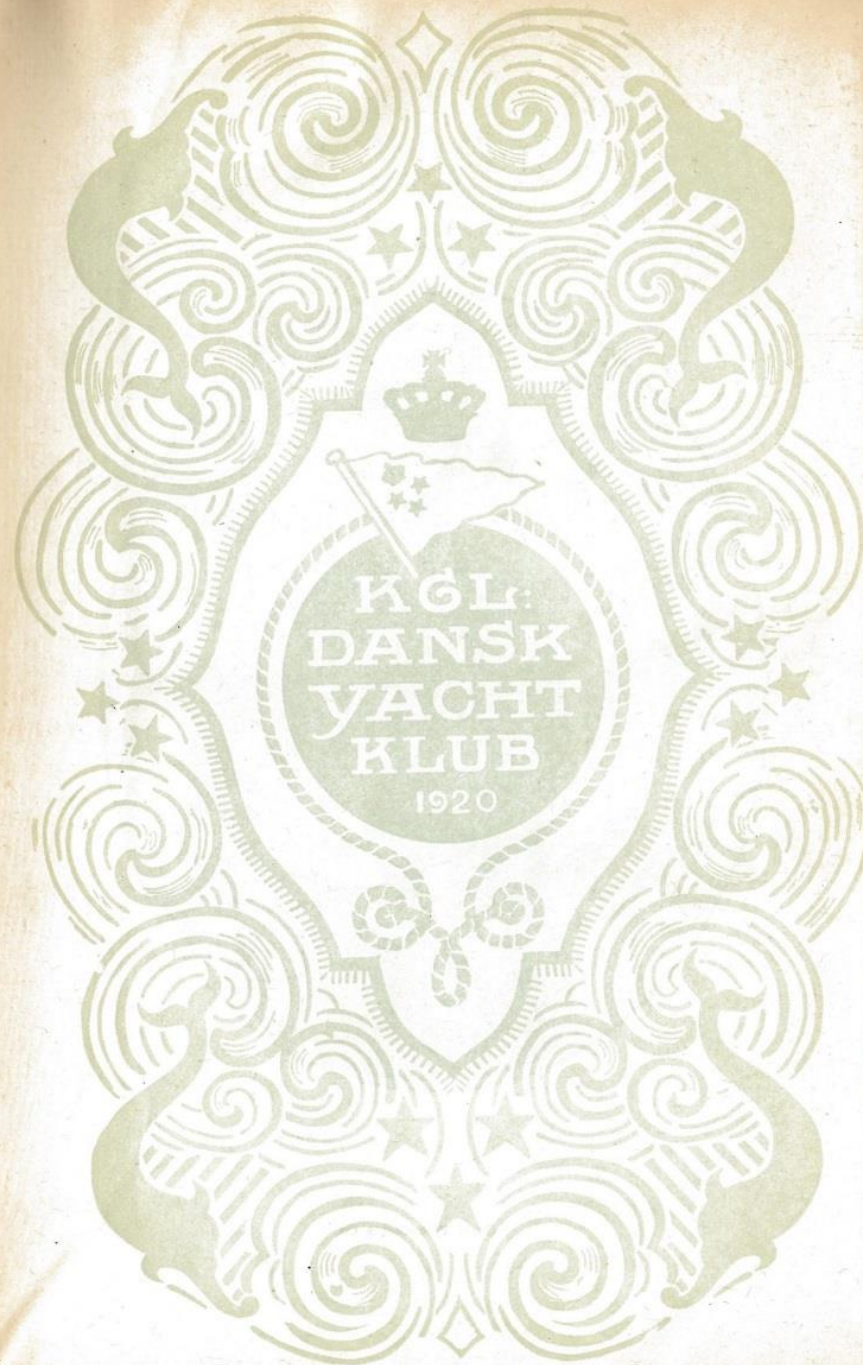
Kgl. Dansk
Yacht Klub
1920

Denne publikation indeholder en scanning af fartøjsregisteret og de nye "Internationale Klasser og Maaleregler" i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1920. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 145 mm x 215 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#) –
Reseach & lay-out – København – 2020



Indholdsfortegnelse.

	Pag.
Æresformand.....	5
Æresmedlemmer.....	5
Aarbogsudvalg.....	9
Bestyrelse.....	7
Cruisingudvalg.....	8
» Dansk Sejlerdages Forretningsudvalg.....	9
Fartøjsregister.....	77
Sejlfartøjer.....	77
Sejlfartøjer med Hjælpemotor.....	88
Motorfartøjer.....	92
Fartøjsstation.....	8
Handicapkomité.....	8
Kapsejlsudvalg.....	8
Internationale Klasser og Maalerregler.....	96
Klubbens Repræsentanter.....	11
Klubkomité.....	8
Maalere.....	10
Matchudvalg.....	9
Medlemsantal.....	95
Medlemsfortegnelse.....	13
1. Afdl. Fartøjsere, indenbys.....	13
» » udenbys.....	27
2. » Damer, indenbys.....	31
» » udenbys.....	41
» Herrer, indenbys.....	44
» » udenbys.....	64
» Officerer af Flaaden.....	61
Motorbaadsudvalget.....	8
Revisorer.....	10
Sejlföreninger, optagne i K. D. Y.....	12
» Sejlsport, Medlemsbladet.....	10
Sekretariatet.....	7
Skandinavisk Sejlerforbund.....	9
Øresunds Sejlerforbunds Udvalg.....	9
Annonceafdeling.....	107

Bestyrelse:

Formand:

Hofjægermester *Otto Baron Reedtz-Thott*. R. (Decbr. 1916).

Valgte af Fartøjsjerne alene:

Bagermester *Vald. Nielsen* (Decbr. 1919).
 Konsul, Apoteker *James W. Christensen*, Stege. R. (Decbr. 1919).
 Ingeniør *Knud Degn* (Decbr. 1918).
 Arkitekt *Gerhard Ronne* (Decbr. 1918).
 Grosserer *Jacob M. Schmidt* (Decbr. 1918).

Valgt af Motorfartøjsjerne:

Ingeniør *Th. F. Westenholz* (Decbr. 1919).

Valgte af samtlige Medlemmer:

Kommandør *P. E. Saabye*. R. DM. (Decbr. 1918).
 Overretssagfører *K. Øllgaard* (Decbr. 1919).
 Ingeniør *P. Korsgaard*. R. M. F. (Decbr. 1919).
 Sagfører *Henrik West*. M. f. D. R. (Decbr. 1918).
 Direktør *Wm. Vett* (Decbr. 1918).

Sekretariatet:

Adr. Kgl. Dansk Yachtklub, Sekretariatet, Langelinie,
 København Ø. Telf. 8787.
 Sekretær og Kaserer: Kaptajn *Otto Arent*.

Regnskabet:

Grosserer *Jacob M. Schmidt*, Tilsynshavende.

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Adi</i>	Chr. Gielstrup, Grosserer	Snekkersten	Skovshoved
<i>Aglaya</i>	H. Jørgensen, Murermester	Helsingør	Rostock
<i>Agnes II</i>	Hjære-Rasmussen, Bankdir.	København	Kastrup
<i>Akka</i>	Fru Ingeborg Schjørring	Aarhus	Landskrona
<i>Alf (ex Max)</i>	Helge Hostrup, Højskoleforst.	København	Hellerup
<i>Alfi</i>	V. A. L. Rosenberg, Overr.sagf.	København	Hellerup
<i>Alice</i>	Schnedler-Sørensen, Direktør	Hellerup	København
<i>Alk I</i>	N. C. Jensen, Ant. Jørgensen	Hamburg	Hamburg
<i>Alk II</i>	Chr. Folden, Politimester	Frd.havn	Hobro
<i>Alk III</i>	Chr. Folden, Politimester	Frd.havn	Hobro
<i>Alice II</i>	J. F. Schalburg, Konsul	Nyborg	Hamburg
<i>Ambition</i>	I. H. Jørgensen, Proprietær	Middelfart	Berlin
<i>Ami</i>	H. Adolph, Generalkonsul	København	Kristiania
<i>Anita</i>	Palle Glud	København	Linhamn
<i>Anitra</i>	F. Schoubye, Prokurist	København	København
<i>Anker</i>	C. Guldager, Skibsreder	København	Gøteborg
<i>Anne Marie</i>	F. V. Olsen, Installatør	Roskilde	Vejle
<i>Annie</i>	Otto Baron Reedtz-Thott	København	Rowhedge
<i>Arend</i>	Harry Rohde, Assistent	København	Skovshoved
<i>Ariadne</i>	E. & K. Lucas	København	Hamble
<i>Arno</i>	Otto Baron Reedtz-Thott	København	København
<i>Asker</i>	Wiggo Friderichsen, Direktør	København	Skovshoved
<i>Astrid</i>	Knud Poulsen, Grosserer	Roskilde	Vejle
	G. Jacobsen, Bankfuldmægtig	Odense	Asker
<i>Augusta</i>	C. Mende, Bankdirektør	Svendborg	Odense
<i>Bambi</i>	K. Drastrup, Kontorchef	København	Kastrup
<i>Basse</i>	C. M. Petersen, Amtsvejinspekt.	Roskilde	Amager
<i>Basta (ex Nurdug)</i>	O. Ellekilde, Ingeniør	København	København
<i>Bent</i>	Chr. Olsen, Grosserer	København	København
<i>Berna</i>	Ph. Langberg, Grosserer	København	København
<i>Bingo</i>	B. Stilling-Andersen, Gross.	København	Rowhedge
<i>Blink</i>	O. W. Dahlstrøm, Arkitekt	Hellerup	Svendborg
<i>Bob</i>	Rob. Behrens, Direktør	København	Wansee
<i>Bodil</i>	Ernst Larsen, Vekselmægler	København	Skovshoved
<i>Breeze</i>	P. Kastrup, Direktør	Aarhus	Kastrup
<i>Briand III</i>	Th. Hendriksen, Baadebygm.	Hellerup	København
<i>Briand IV</i>	V. A. Olsen, Blikkenslagerm.	Taarbæk	Refshaleøen
<i>Briza</i>	K. Øllgaard, Overretssagfører	København	Orlogsværftet
<i>Bror III</i>	Laur. Larsen, Forvalter	Hellerup	København
<i>Caja</i>	Knud Poulsen, Grosserer	Roskilde	Kolding
<i>Cara Mia</i>	P. Wulff	København	Refshaleøen
<i>Cariba</i>	Wm. Velt, Direktør	København	Southampton
<i>Carmen</i>	Vald. Nielsen, Sagfører	København	København
<i>Centa</i>	A. Ussing, Ingeniør	København	Arendal
<i>Cestrian</i>	N. Garoff, Ingeniør	København	Damberton
<i>Charmian</i>	L. W. Ussing, Ingeniør	Hellerup	Kastrup
<i>Colatte</i>	V. Andersen, Fabrikant	København	L'Havre
<i>Colibri</i>	M. Holck, Lensbaron	Nyborg	Drammen

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Brd. Nielsen	1919	Mogens Hessing	Lugger			
Neptun Værft	1916			4,03		
S. Svendsen	1916	J. Svendsen	Lugger	1,02	5,3	22 m ²
Gustafson	1914	Gustafson	Kutter	5,91		Spids-gatter
Jacobsen	1902		Kutter			30 m ²
K. Y. og M.værft	1918	J. Svendsen	Marconi			
Max Oertz	1903	Max Oertz	Yawl	15,09	11,88	
A. Tommerup	1912		Kutter	3,11		
Max Oertz			Kutter		7,4	7 m R
Bühnemann	1910	Bühnemann	Sloop			
Anker & Jensen	1918	Johan Anker	Marconi			7 m S
Hansen	1911		Kutter			
Brdr. Svendsen	1912	Alfred Benzon	Kutter	2,46		Maage
G. A. Liljgren	1914	W. Fife	Kutter	12,16		10 m R
P. Børgesen	1919	Johan Anker	Bermuda			22 m ²
Harris Bros	1911	Harris Bros	Yawl	13,43	13,6	
Nielsen	1898	Alfred Benzon	Kutter	1,96		Ættag
Luke & Co.	1902		Kutter	9		
Orlogsværftet	1918	A. v. Lindholm	Bermuda			8 m S
N. H. Nielsen	1902	N. H. Nielsen	Kutter	4	7,7	
P. Børgesen	1919	Johan Anker	Bermuda			22 m ²
Gudmundsen	1894	G. Sinding	Kutter	15,71		
(omb. 1907 af Sophus Weber i Svendborg)						
H. L. Hansen	1871	H. L. Hansen	Kutter			
Jac. Hansen	1918	L. W. Ussing	Lugger			15 m ²
H. J. Albech	1884		Kutter	2,63		
Flydedokken	1911	Werner Hansen		2,53		6 m R
Brdr. Svendsen		Brd. Svendsen	Kutter	4,20		
	1901		Kutter		13,5	
P. T. Harris		E. Harris	Yawl	12,26		
Sophus Weber	1917	E. Salander	Marconi	3,89		45 m ²
	1909		Kutter	4,7		
Chr. Hansen	1919	K. L. Rohweder	Marconi			
Sv. Svendsen	1907	Sv. Svendsen		c.7,50		
Jac. Svendsen	1917	Mogens Hessing	Lugger		6,2	30 m ²
I. Svendsen	1918	T. Herlin	Marconi			30 m ²
Orlogsværftet	1919	A. v. Lindholm	Yawl	c.8		
Jakob Svendsen	1912	Alfr. Benzon	Kutter		6,7	6 m R
Bechmann Christensen	1913	Alfr. Benzon	Kutter	2,48	5,9	Maage
Jac. Svendsen	1899	Brd. Svendsen	Kutter	5,68		
J. G. Fairlie	1912	F. Shepherd	Yawl	37	16	
Chr. N. Lautrup	1901	Chr. N. Lautrup	Kutter	33,85		
D. J. Herlufsen	1911	A. Witt	Kutter	1,47		
Alisher & Co.	1910	A. Mylne	Kutter	27,00		15 m R
J. Hansen	1918	L. W. Ussing	Bermuda	1,05	5,8	
Luge & Hourlier	1909	Bertrand	Kutter			8 m R
Aslak Hansen	1916	Gösta Kyntzel	Bermuda			22 m ²

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Corinda</i>	A. F. Basse, Overretssagfører	København	Porthleven
<i>Cushie Doo</i>	T. F. Westenholz, Ingeniør	København	Rowhedge
<i>Dana V.</i>	Alban Kull og Frits Hagedal	København	
<i>Daisy</i>	H. Chr. Mohr, Grosserer	København	Refshaleøen
<i>Dawh Eeang</i>	Soph. Brammer, Tømmerhdl.	Lynæs	Milton
<i>Denise</i>	Fru Frank Olsen	København	Refshaleøen
<i>Diety</i>	A. N. Petersen, Skibsreder	København	Hamburg
<i>Didi (ex Signe)</i>	Svend Høeg-Larsen, Ingeniør	København	Skovshoved
<i>Dixie</i>	Sv. Sarup, Direktør	København	Kastrup
<i>Dorlie</i>	Max Specht	Hamburg	Hamburg
<i>Dorrie</i>	C. A. Owen, Direktør	København	København
<i>Drot</i>	Chr. Bowman, Direktør	København	(Plymouth Skovshoved Hellerup
<i>Ehly</i>	Peder Sørensen, Grosserer	København	
<i>Eigin II</i>	Harald Plum, Direktør	København	
<i>Eker V</i>	H. J. Braun, Fabrikant	København	Kastrup
<i>Eiga</i>	P. Marthinus, Afdelingschef	København	Refshaleøen
<i>Elis</i>	P. Arenskov, Ingeniør	Hellerup	Fairlie
<i>Ellen (ex Astrid)</i>	Fru Johanne Ringberg	København	Volder
<i>Ellen</i>	P. Korsgaard, Ingeniør	Nyborg	Løgster
<i>Ellen (ex Ran IV)</i>	Fru Johanne Ringberg	København	Skovshoved
<i>Ellida II</i>	H. W. Pade, Direktør	København	Skovshoved
<i>Ellidor</i>	Robert Pellum, Ingeniør	København	
<i>Else</i>	Stenild Hjorth, Ingeniør	København	
<i>Eltham</i>	Aage Nyrup og Kaj Dessau	København	Kastrup Eltham, Hellerup
<i>Flirt (ex Ladybird)</i>	Johs. Øelund, Guldmed	Middelfart	Kolding
<i>Fox</i>	Carl H. Melchior, Grosserer	Vedbæk	Refshaleøen
<i>Fox</i>	Th.S.B.Plum og K.MunckPlum	Assens	Svendborg
<i>Freja</i>	Københavns Amator-Sejlkulub	København	Refshaleøen
<i>Fenix</i>	H. C. Berg-Munch, Konsul	Nexø	Assens
<i>Gerda</i>	Poul Jensen, Fabrikant	København	Nykøbing F.
<i>Gerda</i>	Sophus Madsen, Direktør	København	Horsens
<i>Glimt</i>	Henrik West, Sagfører	Vejlø	Nykøbing F.
(ex Vidunden, ex Pax)			
<i>Glimt II</i>	Gunnar Jacobsen, Kontorchef	København	Asker
<i>Grethe</i>	V. Soe-Jensen, Ingeniør	Snekkersten	Linhamm
<i>Grethe</i>	F. N. Logager	Rudkøbing	Kolding
<i>Guld</i>	Soph. Brammer, Tømmerhdl.	Lynæs	Kastrup
<i>Guld II</i>	Louis Maag, Fabrikant	Hellerup	Kastrup
<i>Guldfluen</i>	A. Th. Schultz, Overretssagf.	Kalundborg	
<i>Gull</i>	S. Sarup, Direktør	København	København
<i>Gwyn</i>	Alex Herreborg, Grosserer	København	Refshaleøen
<i>Gulfe</i>	C. G. Ed. Hansen, Fabrikant	København	København
<i>Haj II (ex Valan)</i>	H. Hindenburg, Overretssagf.	København	Borgå
<i>Harða</i>	E. Wassmann, Læge	København	Kastrup
<i>Havlit</i>	Johan Lehnfelt, Bankass.	Næstved	Nykøbing F.
<i>Heja</i>	F. V. Olsen, Installatør	Roskilde	Skovshoved
<i>Helga</i>	A. Ottesen	København	København

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
R. Kitle & Son	1910	Payne	Ketch	8		
Harris Bros	1907	F. Shepherd	Yawl	26,02		22 m ²
Jac. Svendsen	1900	Brdr. Svendsen	Kutter			
W. Andersen	1909	W. Andersen	Kutter	13,13		
Brdr. Svendsen	1904	Alfr. Benzon	Kutter	8,25		
Fr. Mello	1913		Kutter	3,78		
N. H. Nielsen	1900	Alfr. Benzon	Bermuda	2,75	6,70	Terne
Sv. Svendsen	1918	Svendsen	Marconi			20 m ² X
Reich	1912	Reich	Sloop			
P. Højbjerg	1918	Henry Hansen	Bermuda			22 m ²
Hicks	1875		Yawl	15,40		
Brdr. Svendsen	1918					
Hellerup Skibsvft.	1918	G. Rønne, K. Degn	Kutter		7,3	7 m R
			Yawl	19,95	13,6	
S. Svendsen	1918	S. Svendsen	Bermuda		6,145	30 m ²
Brdr. Svendsen	1919	H. Svendsen	Kutter	6,96		
Fife & Son	1907	W. Fife	Kutter	6,5		
Anker & Jensen	1901	W. Fife	Yawl	16,36		
Thorsen	1901	Th. Vang				
Brdr. Nielsen	1914	Werner Hansen	Kutter		9,5	8 m R
Brdr. Nielsen	1913	Alfr. Benzon	Kutter	1,59	4,8	30 m ²
J. Hansen	1911	L. W. Ussing	Kutter			6 m R
	1916	Ing. Berg	Kutter	3,91		45 m ²
Bechmann-Chri- stensen	1917	A. Witt	Lugger	3,21	6,29	40 m ²
Brdr. Svendsen	1908	Alfr. Benzon	Kutter	6,22	8,6	8 m R
Poulsen	1873	Poulsen	Kutter	5,59		
Jac. Svendsen	1914	Jac. Svendsen	Kutter		6,3	
Marcussen&Larsen	1900	Marcussen&Larsen	Kutter	4,52		
R. Hansen	1915	R. Hansen	Lugger	3,0	5,9	
S. P. Sørensen	1917	S. P. Sørensen	Yawl	6,89		
E. C. Benzon	1896	E. C. Benzon	Yawl	8,75	9,8	
Anker & Jensen	1908	Liljegren	Kutter	3,25		
Linhamm Båtværk	1912	Major Gartz	Lugger	1,35	4,9	22 m ²
Erik Hansen	1913	Max Oertz	Kutter	2,31	5,8	30 m ²
S. Svendsen	1913	J. Svendsen	Lugger	2,12	5,7	30 m ²
S. Svendsen	1916	J. Svendsen	Bermuda	2	5,90	30 m ²
Svendsen	1911		Kutter	3		Maaige
Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	3		Maaige
Høyberg & Weiss	1908	A. v. Lindholm	Kutter		6,2	6 m R
Borgå Båtværk	1914	G. Kyntzell	Kutter		6,2	30 m ²
J. Svendsen	1916	J. Svendsen	Kutter	1,29	5,1	22 m ²
E. C. Benzon		E. C. Benzon	Kutter	4,62		
N. H. Nielsen	1900	Alfr. Benzon	Bermuda	2,75	6,5	Terne
Brdr. Svendsen	1908	A. Witt	Kutter	5,27		7 m R

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Helga</i>	H. W. Boserup, Direktør	København	København
<i>Heige</i>	Arnold Nielsen, Fabrikant	København	Achterwehr
<i>Hjördis</i>	Chr. Lauritzen, Købmand	Horsens	Hamburg
<i>Hugén</i>	Georg Howaldt, Konsul	Hamburg	Hamburg
<i>Ibi IV</i>	P. F. Chr. Larsen, Sagfører	København	Kastrup
<i>Ida</i>	Harald Nielsen, Restauratør	Kolding	Kolding
<i>Inga</i>	Paul Levison, Direktør	København	Hellerup
<i>Ingalill VI</i>	Kaj Shjørring, Grosserer	København	Borgå
<i>Inger</i>	N. Rh. Blegvad, Læge	København	Kolding
<i>Irene (ex Ragna)</i>	Chr. Walter, Grosserer	København	Cowes
<i>Ixora</i>	E. og H. Nobel, Fabrikant	Nykøbing F.	Kastrup
<i>Joika</i>	Sv. Böhme, Repræsentant	København	Southampton
<i>Julnar</i>	E. Glückstadt, Étatsraad	København	Frederiks-
<i>Jyden</i>	N. C. Enevoldsen, Lærer	Roskilde	sund
<i>Kaja</i>	P. E. Rosenthal, Grosserer	Svendborg	København
<i>Kajsa</i>	Poul G. Cohn, Overretssagf.	København	Gøteborg
<i>Kate</i>	H. Clifford Wallbridge	København	Skovshoved
<i>Karen Johanne</i>	H. J. Christensen, Direktør	København	Refshaleøen
<i>Kawama</i>	S. A. Johnke	København	Klippens Værft,
<i>Ketty</i>	Vald. Lange, Direktør	Svendborg	Gøteborg
<i>Kiss</i>	G. Søb-Jensen, Direktør	København	Svendborg
<i>Klaus</i>	Otto Halberg, Fabrikant	Svendborg	Lemwerder
<i>Kluchkelux</i>	K. Degn, Ingeniør	København	Kastrup
<i>KnoId</i>	Kbhvns. Amator-Sejlkub	København	Refshaleøen
<i>Kolv III</i>	Erik Norkier, Vinhandler	København	Kristiania
<i>Leda</i>	Otto Lage, Grosserer	København	Skovshoved
<i>Lilli</i>	L. Tholstrup, cand. phil.	Roskilde	Roskilde
<i>Lina III</i>	Søren Arfelt, Bankbestyrer	København	Skovshoved
<i>Liss</i>	H. Grønlund, Købmand	København	Soon
<i>Lulu</i>	Sophus Weber	Svendborg	Svendborg
<i>Maagen</i>	Seneca Bang, Grosserer	København	Bandholm
<i>Marie Elisabeth</i>	Sophus Weber, Plantageejer	Svendborg	Kiel
<i>Marie Louise</i>	Viggo Scheitel, Underdirektør	København	Refshaleøen
<i>Martha V</i>	H. Adolph, Generalkonsul	København	Åsker
<i>Mascotte</i>	P. Arenskov, Ingeniør	Hellerup	Refshaleøen
<i>Mihasa</i>	Harald Klem, Fabrikant	København	Nystad
<i>Mis</i>	Edwin Harding, Prokurist	København	Skovshoved
<i>Mullt</i>	A. C. Illum, Grosserer	Taarbæk	Skovshoved
<i>Nelly</i>	Erik Ruben, Student	Skovshoved	Skovshoved
<i>Niels Juel</i>	Chr. Benj. Olsen, Marinemaler	København	København
<i>Nina</i>	K. Smith, Befragter	København	Horsens
<i>Nona</i>	Carl Holbek, Grosserer	København	Kastrup
<i>Nord</i>	Kbhvns. Amator-Sejlkub	København	Refshaleøen

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Jac. Svendsen	1917	Mogens Hessing	Lugger		6,1	30 m ²
Ludw. Scheel	1911	L. Scheel	Kutter	13,91		9 m R
Max Oertz	1909	Max Oertz	Sloop			30 m ²
S. Svendsen	1914/15	J. Svendsen	Kutter	7,35	7,9	
Jacobsen	1903	Jacobsen	Kutter	2,49		40 m ²
Borgå Båtværft	1914	G. Kyntzell	Lugger	1,11	5,4	22 m ²
Beckmann-Chri-	1914	Alfr. Benzon	Kutter		6,1	Maage
stensen						22 m ²
C. Sibbick	1897	C. Sibbick	Kutter	7,30		
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			30 m ²
Summers & Payne	1909	Arthur Payne	Ketch	83,02		
Brdr. Andersen	1911	A. Witt	Kutter	5,19	7,27	
Brdr. Svendsen	1917	E. Bondegaard	Kutter	3,5	6,0	7 m R
Angholmens Værft	1913	Axel Nygreen	Bermuda			Åbning
N. H. Nielsen	1898	Alfr. Benzon	Lugger	2,21	4,9	
Brd. Svendsen	1897	Brdr. Svendsen	Kutter			
(Omb. 1904 og 1910)						
O. Guldbrandson	1914	G. Kyntzell	Lugger			22 m ²
& Søn						
H. Chr. Poulsen	1896	H. Chr. Poulsen	Kutter	4,25	6,0	
Abeking & Ras-	1919	H. Rasmussen	Yawl			
mussen						
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			22 m ²
Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	2,93		Maage
I. Abrahamsen	1907	Chr. Mortensen	Lugger	3,22	6,20	
Brdr. Nielsen	1918	Alfr. Benzon	Kutter	2,93		Maage
J. Jensen	1918	Alfr. Benzon	Kutter			Maage
Nielsen	1919/21	Gerh. Ronne	Kutter	4,13		7 m R
A/S Soons Værft	1908	J. Anker	Kutter		7,6	7 m R
Sophus Weber	1906	Sophus Weber	Bermuda	3,34	8,9	8 m R
P. Clausen	1912	Alfr. Benzon	Sloop	2,74		
Schorstein	1912	Schorstein			7,44	7 m R
Brdr. Svendsen	1894	Brdr. Svendsen	Kutter	3,30		
Åsker	1919	J. Anker	Bermuda			7 m S
Anker & Jensen	1912	Alfr. Benzon	Kutter	3,42	6,1	Maage
Svendsen	1912	Alfr. Benzon	Kutter	5,0		
Nystad Båtværft	1904	Karl Bjørkman	Kutter	1,33	5,2	
N. H. Nielsen	1908	A. Witt	Kutter	2,82		Maage
Brdr. Nielsen	1917	Alfr. Benzon	Kutter		4,6	15 m ²
Brdr. Nielsen	1918	M. Hessing	Lugger			Krage-
				3,2		jolle
Jac. Hansen	1912		Kutter	4,4		15 m ²
Jac. Svendsen	1913	A. Witt	Kutter			Havlit
	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79		

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Nardug II</i>	Arly Henckel	Kalundborg	København
<i>Oak</i>	Th. D. Dreyer, Grosserer	Hellerup	København
<i>Ola</i>	Hans Svendsen, Ingeniør	København	Refshaleoen
<i>Ole</i>	C. Friderichsen, Stabstøje	København	
<i>Paloma II</i>	T. S. Braun, Fabrikant	Charlot.lund	Landskrona
<i>Pan</i>	Ove Schmidt, Grosserer	Hellerup	Dragør
<i>Pan</i>	Peter Thomsen	Philadelphia	Odense
<i>Pan II</i>	P. Reyn, Bankdirektor	København	Dragør
<i>Peggy</i>	C. J. Adolph, Direktør	København	Fairlie
<i>Pelle</i>	Jac. M. Schmidt, Grosserer	København	København
<i>Pike</i>	W. Astrup, Grosserer	København	Kastrup
<i>Pioner</i>	Carl Holbek, Grosserer	København	København
<i>Pjus</i>	E. O. Benthien	København	Kastrup
<i>Polly</i>	Holger Rodkjær	København	Southampton
<i>Ran</i>	John Jacobsen, Fabrikant	København	Skovshoved
<i>Ran II</i>	A. Ussing, Ingeniør	København	Skovshoved
<i>Ran VII</i>	K. Degn, Ingeniør	København	Kastrup
<i>Rigmor</i>	V. A. Nordgreen, Fabrikant	København	Hamborg
<i>Rita</i>	Hans Majestæt Kong Chr. X	København	Hamborg
<i>Rival</i>	Fr. Norstrand, Generalkonsul	København	Gøteborg
<i>Roc II</i>	P. Melton, Direktør	Hellerup	Refs haleoen
<i>Rosa</i>	Rich. W. Petersen, Direktør	København	Skovshoved
<i>Rosalit</i>	Otto Wolff, Bankassistent	København	København
<i>Runa</i>	O. Stephensen, Speditør	København	Skovshoved
<i>Runa III</i>	W. Stender, Direktør	København	Skovshoved
<i>Runa IV</i>	P. C. Myhlertz, Overretssagf.	København	Skovshoved
<i>Runa V</i>	Gerh. Rønne, Arkitekt	København	Skovshoved
<i>Sagitta</i>	O. Hansen, Konstruktor	Skovshoved	Skovshoved
<i>Sarcolla</i>	Hjalmar Hartmann, Grosserer	København	Cowes
<i>Septima</i>	H. Adolph, Generalkonsul	København	Asker
<i>Singlan III</i>	P. Kastrup, Direktør	Aarhus	Kastrup
<i>Solo</i>	Wm. Fuglede	København	Skovshoved
<i>Sonja</i>	Kaj Fryd, Grosserer	København	
<i>Smut</i>	Wm. Konow, Ingeniør	Troense	Strandhuse
<i>Star III</i>	Arnold Jensen, Arkitekt	København	København
<i>Stout</i>	Anton Jørgensen, Redaktør	Knebel	Vege sack
<i>Sunbeam</i>	A. Rasmussen, Isenkræmmer	NykøbingSj.	NykøbingSj.
<i>Sunshine</i>	Harald Plum, Direktør	København	Fairlie
<i>Svalen</i>	Wald. Hansen, Direktør	Svendborg	København
<i>Soava</i>	J. P. Jørgensen, Kordegn	Middelfart	København

Bygget af	Bygget År	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Kbhvn.s Flydedok og Skibsværft	1912	Werner Hansen	Lugger	2,89	7,0	6 m R
Kbhvn.s Y. & M. Værft	1918	J. Svendsen	Kutter	4,11	7,1	40 m ²
J. Svendsen	1918	Hans Svendsen	Kutter	c. 5	7,7	
	1880		Kutter			
	1913	Gartz	Lugger		5,9	30 m ²
A. Jans	1916	Berg	Kutter	4,24		Krage- joile
H. L. Hansen	1886	H. L. Hansen	Kutter	30		
	omb. 1910					
A. Jans	1918	G. Berg	Kutter	4,24		95 m ²
Wm. Fife	1916	Wm. Fife	Kutter	6,65	9,5	8 m R
Jac. Svendsen	1919	Hans Svendsen	Kutter		7,5	
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			30 m ² X ₅
Brdr. Svendsen	1917	Alfr. Benzon	Kutter		8,0	7 m S
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda			30 m ² X ₅
White Bros		White	Kutter	5,52	8,30	
N. H. Nielsen	1904	Gerh. Rønne	Kutter	2,99		
N. H. Nielsen	1910	K. Degn & G. Rønne	Kutter	4,9		7 m R
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda		6,1	30 m ² X ₅
Heldmann	1906	Bornhorst	Kutter	8,24		
Max Oertz	1907	Max Oertz	Kutter		10,1	10 m R
Anderson	1917	Nystrøm	Kutter		5,6	
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79	5,3	Havlit
Brdr. Nielsen	1917	M. Hessing	Yawl	6,98	8,7	
Kbhvn.s Flydedok	1917	M. Hessing	Gunter			22 m ²
N. H. Nielsen	1910	G. Rønne & K. Degn	Kutter	4,90		
N. H. Nielsen	1912	Gerh. Rønne	Kutter	4,01	6,10	
Brdr. Nielsen	1918	Gerh. Rønne	Yawl	6,3		
Brdr. Nielsen	1920	Gerh. Rønne	Kutter	5,54		
C. F. Hansen	1918	O. Hansen	Bermuda	2,3		30 m ²
Sibbick	1899		Kutter	5,38		
Anker & Jensen	1914	Anker & Jensen	Bermuda	11,49		10 m R
S. Svendsen	1917	O. Dahlstrøm	Lugger	1,47		22 m ²
Brdr. Nielsen	1918	Alf. Benzon	Kutter	2,93		Mauge
				3,59		
Mikkelsen	1918	Tandlæge Kjær	Latiner		3,5	Sanketel
Kbhvn.s Flydedok & Skibsværft	1914	Werner Hansen	Marconi		8,2	7 m R
Abeking & Ras- mussen	1920	H. Rasmussen	Yawl	6,3		
Iversen	1919	A. Witt	Kutter			15 m ²
W. Fife & Son	1901	W. Fife	Skonnert	54,85		
P. Valcur (omb. 18 8)	1875	P. Valcur	Kutter	c. 12		
E. C. Benzon	1901	E. C. Benzon	Kutter	4,75		

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Swell</i>	Chr. Stilling-Andersen, Gross.	København	København
<i>Swift</i>	H. Conradsen, Tandlæge	København	Kolding
<i>Syd</i>	Kbhvns Amator Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Synnøve</i>	Erik Plum, Direktør	København	Hellerup
(ex Elgin, ex Eker)			
<i>Sølvø</i>	Einar Egense	København	Skovshoved
<i>Tao</i>	V. A. L. Rosenberg, Overretssk.	København	Hellerup
<i>Tatjana</i>	E. Glückstadt, Etatsraad	København	Volder
<i>Tayomara</i>	Andr. J. Blom, Ingeniør	Svendborg	Svendborg
<i>Thelma</i>	Chr. Rasmussen, Grosserer	København	Kastrup
<i>Th tís (ex Iris)</i> ..	A. O. Andersen, Grosserer	København	København
<i>Thor</i>	V. C. S. Lund, Dampmøller	København	Helsingør
<i>Tiddy-Wink</i>	H. Clifford Wallbridge	København	København
<i>Tim</i>	Chr. Stilling-Andersen, Gross.	København	
<i>Tommy</i>	Wm. Vett, Direktør	København	Kastrup
<i>Tot</i>	Kbhvns Amator Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Toto</i>	Harris Weber, Inspektør	Svendborg	Hestehauge
<i>Tove</i>	H. Brúnings-Hansen, Godsejer	Assens	Assens
<i>Tovell</i>	Fru I. Schjørring	København	Borgå
<i>Trance</i>	A. F. Basse, Overretssagfører	København	Gåteborg
<i>Triton</i>	O. A. Tuxen, Direktør	København	Refshaleøen
<i>Vest</i>	Kbhvns Amator Sejlklub	København	Refshaleøen
<i>Vida IV</i>	Georg Andersen, Fabrikant	København	Ganrock
<i>Viktoria I</i>	V. Henckel, Ingeniør	Kalundborg	Kalundborg
<i>Viktoria II</i>	V. Henckel, Ingeniør	Kalundborg	Kalundborg
<i>Vildanden</i>	L. Søvdahl Petersen, Rentier	København	København
<i>Vivid</i>	E. Bondegaard, Direktør	København	København
<i>Vivo</i>	Karl B. Clausen, Bankfuldm.	København	
<i>Væla</i>	Herrman Samuel	København	
<i>Wanda</i>	Sophus Weber	Svendborg	Hestehauge
<i>Yankee II</i>	Marryat Johansen	Horsens	Abo
<i>Yelva (ex Harret IV)</i>	P. Gerstrup, Bankdirektør	Faaborg	Tønsberg
<i>Yrsa</i>	Chr. Lauritzen, Købmand	Horsens	Løgstør
<i>Yugala</i>	C. Kraemer, Skibsreder	København	København
<i>Yvonne</i>	Chr. Lauritzen, Købmand	Horsens	København
<i>Yvonne II</i>	Otto Simony, stud. med.	Hellerup	Kastrup
<i>Zaza</i>	Niels T. Beier, Ingeniør	København	Svendborg
<i>Zenita II</i>	Otto Halberg, Fabrikant	Svendborg	Lemwerden
<i>Øst</i>	Kbhvns Amator Sejlklub	København	Refshaleøen

Ialt: 213 Sejlfartøjer.

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Kbhvns Yacht- og Motorbaad-Værft	1918	J. Svendsen	Marconi			40 m ²
Bechmann Chri- stensen	1918	O. Dahlstrøm	Marconi		7,1	40 m ²
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79		Havlit
Jacobsen	1899	A. W. Bonnesen	Kutter	3,59	6,4	
H. Nielsen	1901	Alfred Benzon	Kutter	2,72	6,29	Terne
Jacobsen	1906	Jacobsen	Kutter			
Anker & Jensen	1917	Johan Anker	Marconi	18,38		12 m R
Mikkelsen	1919	Tandlæge Kjær	Kutter		7,5	med 2 Sværd
Sv. Svendsen	1910	Chr. Achen	Kutter	1,85		
Chr. Lautrup	1896	A. W. Bonnesen	Kutter	6,06	6,06	
P. Bjerg	1887		Kutter		5,3	
Engelhardt decked Lifeboat Co.	1916	Mogens Hessing	Kutter		5,3	22 m ²
Sv. Svendsen	1918	J. Svendsen	Bermuda		6,9	
Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	2,93		30 m ² X Maage
S. Weber	1918	S. Weber	Lugger	3,14		
Christoffersen	1904	Christoffersen	Kutter	c. 35		
Borgå Båtværft	1918	Estlander	Marconi			22 m ² 7 m S
Brdr. Svendsen	1901	J. Anker	Kutter	2,68	6,9	
Jac. Svendsen	1913	Brdr. Svendsen	Kutter	1,79	5,3	Havlit
Paul Jones & Son	1899	A. v. Lindholm	Kutter	21		
Kalundb. Skibsv.	1918	A. Mylne	Bermuda			7 m S
Kalundb. Skibsv.	1918	A. Witt	Bermuda			7 m S
Resenfeldt	1893	Ing. Voigt	Kutter	2,68		
Burmeister & Wain	1919	E. Bondegaard	Yawl	11,42		
Sophus Weber	1915	Sophus Weber	Bermuda	5,10	9,4	8 m R
Zake Westin	1914	Zake Westin	Lugger		5,1	22 m ²
Schulstock	1909	Schulstock	Kutter			6 m R
Poulsen	1905	T. Wang	Kutter	2,24	5,3	
Jac. Svendsen	1911	A. Benzon	Kutter	2,31	6,11	Maage
Jac. Svendsen	1905	A. Witt	Kutter	4,73	7,3	
J. Svendsen	1918	L. P. Arenskov	Kutter	6,28		
Sophus Weber	1902	Sophus Weber	Kutter		7,8	
Abeking & Ras- mussen	1911	H. Rasmussen	Kutter	6,5		8 m R
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79		Havlit

Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Albatros</i>	Vald. Nielsen, Bagerm.	København	Kolding	Jensen
<i>Anakonda</i>	F. Greve Danneberg, Jold-Samso	Hellerup	Hellerup	Jacobsen
<i>Astrid</i>	Chr. Holm, Direktør	København	Skovshoved	Nielsen
<i>Bessie</i>	H. Clifford Wallbridge	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
<i>Bjørn</i>	Ph. Brorson, Tømhdl.	Vordingbg.	Raa	Chr. Lund
<i>Chameleon</i>	Vald. Hansen, Konsul	Svendborg	Fairlie	W. Fife & Son
<i>Colleen</i>	Aa. Wiingaard, Direkt.	København	Fowey	Wh. Watty
<i>Dorothy</i>	A. Broberg, Grosserer	København	Southport	P. Wright
<i>Elbe</i>	Max Specht	Hamburg		
<i>Elise</i>	Carl Ruben, Direktør	København	Fairlie	W. Fife & Son
<i>Eos</i>	Aug. Thomsen, Fabr.	København	Skovshoved	Nielsen
<i>Erna</i>	Carl Zoylner	København	Kastrup	Svend Svendsen
<i>Gerda</i>	E. Jacobsen, Konsul	Frederikshavn	Rostock	A/S Neptun
<i>Gurly</i>	Aage Petersen, Install.	København	Raa	
<i>Gloriane</i>	Juncher-Jensen, Fotog.	København	København	Jacobsen
<i>Havlit</i>	Frithjof Kempf, Overretssagfører	København	Hellerup	
<i>Hebe</i>	Witzke, Direktør	København	Svendborg	Soph. Weper
(ex Skjold III)				
<i>Iao</i>	S. Werner, Grosserer	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
<i>Jasda</i>	M. J. Jansen, Direktør	København	Nysted	R.L. Rasmussen
(ex Kup)				
<i>Joybird</i>	Carl G. Petersen, Gross.	København	Tarbert	A. M. Dickie
<i>Juno</i>	Chr. H. Parsmar, Direkt.	København		
<i>Jutta</i>	Einar Egense, Gross.	København		
<i>Karin</i>	Kurt Polborn	Travemünde	Odense	N. F. Hansen
(ex Gudrun)				
<i>Kim</i>	P. L. Fisker, Konsul	København	Frederikssund	Frederikssunds Skibsværft
<i>Kim II</i>	P. L. Fisker, Konsul	København	Fairlie	Wm. Fife & Son
<i>La Mouette</i>	Joh. Frederik Fischer, Professor	København	Nykøbing F.	E. C. Benzon
<i>La Poloma X</i>	Valdemar v. Beck	Hamburg	Nyborg	C. E. Jensen
<i>Leif</i>	R. B. Christiansen, Overretssagfører	Randers	Svaneke	Chr. Hansen
<i>Lene</i>	H. E. Tvermoes, Fabrikant	København	Korsør	J. Carstensen
<i>Liv</i>	Olaf W. Petersen, Grosserer	København	Arendal	
<i>Maisie</i>	L. Chr. Dyrland, Cand. jur. Løjtnant	København	Skovshoved	J. & W. Nielsen
<i>Margrethe</i>	Holger Hirschsprung, Direktør	København	Odense	N. F. Hansen

med Hjælpemotor.

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Motorens					Største Part i Knob	
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag-længde o. Diam.		H.K.
1900	Jensen	Skonnert	50	Brisson	4	Petroleum	2x4		2x24	7
1895	A.v. Lindholm	Kutter								
1912	Witt	Yawl	17	Kelvin	4		4		12	7,5
1906	A. Witt	Yawl	12,0	Thorny chroffl		Benzin	1		9	5
1916	A. Witt	Kutter	9,81	Kelvin		Petroleum				
1914	W. Fife	Kutter	9,08	Berguis		Petroleum	4	{3 1/2 4 1/4}		13
1903	I. M. Soper	Yawl	21	Kelvin		Petroleum				8-10
1901	P. Wright	Kutter	18,66	Kelvin	4	Benz. & Petr.	2	{3 1/2 4 3/4 7 1/2 16 1/2}		12
1912	W. Fife	Skonnert	23	Gardner	2	Petroleum			25	c. 7
1892	Sinding	Yawl	15,00							
1909	Sv. Svendsen	Kutter	6,53							
1903	A/S Neptun	Kutter		Tysk	2	Benzin	1		5,5	6
1908		Kutter	3,32	Bockmann & Nielsen	2	Benzin	1		2 1/2	
		Kutter	4,16		2				3	4
1906	Jacobsen	Kutter	4,07	Bockmann & Nielsen	4	Benzin	1		3	4,5
1913	Soph. Weber	Yawl	32,89							
1909	A. Witt	Yawl	5,25							
1911	A. C. Brorson	Kutter	5,36	Belgisk	4	Benzin	4		12	5
1913	E. P. Hart	Yawl	11,75	Kelvin		Petroleum	2		7-9	6
		Kutter	4,29	Penta		Benzin	2		5	6
1899	N. F. Hansen	Kutter	18,97							
1918	Aage Larsen	Kragejolle	11,55	Kelvin	4	Petroleum	2		13	6,5
	W. Fife	Skonnert	36,27	Kelvin		Petroleum	2		13	5
1895		Kutter	9	Wolverine					5	
1911	C. E. Iensen	Kutter	8,00							
1911	Chr. Hansen	Kutter	2,60							
1913	A. Witt	Ketch	7,51							
1896		Kutter	13,5	Stabil	2	Benzin	2		8	4 1/2
1912	Gerh. Rønne	Kutter	3,90	Day	2	Benzin	1		2,5	4
1879	N. F. Hansen	Kutter	20,05							

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Måns</i>	Louis Schow, Best.	Skovshoved	Snekkersten	Svendsen
<i>Mira</i>	Chr. Jensen, Direktør	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
<i>Naja II</i>	Alex. Petersen, Gross.	København	Odense	Jensen
<i>Norma</i>	Fr. Johansen, Telefondir. og ened. jur. Birger Johansen	København	Gl. Hestehauge	S. Weber
<i>Paz</i>	Carl G. Petersen, Grosserer	København	Kastrup	S. Svendsen
<i>Pilot</i>	Carl Mertins, Tømrermester	København	Norge	Sinding
<i>Quo Vadis</i>	E. A. Lehmann	Amsterdam	Leidersdorf	Gebr. Boot
<i>Signe</i>	G. Testmann, Ingeniør	København	Frederikssund	Frederikssunds Skibsværft
<i>Soanen</i>	H. Frings, Fabrikant	Hellerup	Frederikssund	Brdr. Andersen
<i>Teda</i>	M. Christensen, Hovedkasserer	København	København	Kbh.s Flydedok og Skibsværft
<i>Thyra</i>	Magnus Kiær, Gross.	København	Nyborg	F. Jensen & Søn
<i>Tom boy</i>	R. Schacke-Møller, Grosserer	København	København	Kbh. Y.- og M.-Værft
<i>Viking</i>	Fru Marie Petersen	Svendborg	Odense	N. T. Hansen
<i>Vito</i>	Fred. C. Petersen, Murermester	København	København	W. E. Eriksen
<i>Whimbrel</i>	Rob. Behrens, Direkt.	København	Cowes	Sibbick & Co.

Ialt 47 Sejlfartøjer med Hjælpe-motor.

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Motorens						Største Fart i Knot
				Fabrikat	Takt	Brendsel	Ant. Cyl.	Slaglængde o: Diam.	H.K.	
		Bermuda	1,38	Penta	4	Benzin	1	140 85	2,5	5
1906	A. Witt	Kutter	11,12							
1874		Kutter	18,87							
1897	S. Weber	Yawl	10,21	Penta	4	Benzin	4		10	5
1912		Kutter	4,28							
1889	Sinding	Yawl	4,86	Penta	4	Petroleum og Benzin	4		10	6
1917										
1906	Gebr. Boot	Ketch	31	Kronihaut	4	Petroleum og Benzin	1	264 338	28	9
1918	Aage Larsen	Kragejolle	11,69	Kelvin	4	Petroleum	4		12	6,5
1913		Yawl	7,24	Kelvin	4	Petroleum	2		13	5,5
1917	Kbh.s Flyded. og Skibsv.	Kutter	9,00	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	
-18										
1908		Kutter	3,7	Penta	4	Benzin	2		5	4,5
1919	J. Svendsen	Kutter	7,28	Redwing		Petroleum eller Benzin	4		15	7
1897			19,57	Kelvin	4	Benzin og Petroleum	2		15	
1916	A. Witt	Kutter	3,28	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	2		6	4
-17										
1899	Mead	Kutter	13,04	Fransk	4	Benzin	4		15	9

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
Aase	A. Henriksen, Ingeniør	København	Fredericia	Andersen
Agga	Kurt P. Bronée, Gross.	København	Stockholm	SjøExpressVarf
Amélie	Aage Kock, Dr. med	København	Skodsborg	R. Møller-Andreasen
Artemis	Harry Treschow, Hofjægermester	København	Refshaleøen	Brdr. Svendsen
Billikal	A. Blom, Ingeniør	Svendborg	Svendborg	S. Weber
Blink	Wilh. Rackwitz, Gros.	København	Marstal	Marstal Skibsbyggeri
Bolille	Har. Plum, Direktør	København	Marstal	P. Høyberg
Depechebaaden	Har. Plum, Direktør	København	København	
Dora	P. Nielsen, Skibsmglr.	Hellerup	København	Johs. Thornam
Ebba	Wm. Landrup, Grosserer	København	Kastrup	S. Svendsen
Elna	N.P. Pedersen, Kondit.	Bogense	Flensborg	
Else & Dukken.	A. Butenschon	København	Dragør	A. Jans
Else IV	A. Butenschon, Gross.	København	Dragør	A. Jans
Erna	Arth. Nielsen, Møller	København	Strandmøllen	Christensen
Etak	Th. Andersen, Insp.	København	København	Jac. Svendsen
Falken	V. Henckel, Ingeniør	Kalundborg	Tuborg	Olsen
Go-on	Frk. Guldb. Henckel	Kalundborg		
Grib III	Vald. Nielsen, Bagern.	København	Kastrup	S. Svendsen
Ingeborg	H. J. Kornerup-Kock, Tømmermester	København	Marstal	Marstal Staal-skibsbyggeri
Ingeborg	Jul. Johannes Olsen, Grosserer	København	København	Københavns Flydedok
Joy	Axel Astrup, Overdyrlæge	Aalborg	Strandmøllen	Møller & Andreasen
Ka	Johan Levin	København	Gl. Hestehauge	Sophus Weber
Kaspar	Carsten Hansen, Bogholder	København	Arendal	Fürse
Kelvin 9	Carl Branth, Grosserer	København	Vejle	P. Børgesen
Lilla	E. Glückstadt, Etatsr.	København	Stockholm	
Lina	O. V. Benzon-Schultz, Tandlæge	København	Kastrup	Svendsen
Malaga	P. Hansen, Direktør	København	Refshaleøen	Jac. Svendsen
Molla II	E. J. Raffel, Grosserer	København	Assens	Jul. Christoffersen
Nautilus	A. Rasmussen	København	Dragør	Jans
Nena	Emil Hertz, Grosserer	København	København	P. Høyberg
Nina	Jan Hagemeister	København	Frdr. sund	L. Larsen

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg-Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Ant. Cyl.	Slaglængde o. Diam.	H.K.	
1908			3,40	Penta	4	Benzin	2		7,5	
1910			0,685	Penta	4	Benzin	2		5	7,00
1913	R. Møller-Andreasen	HarHjæl-pemast	4,61	Bufalo	4	Benzin	4	{130 90	12	10
1908	A. Chr. Bror-sen		5,5	Daimler	4	Benzin	4		18	8
1916	S. Weber		2,5		2	Petroleum	2		6	8
1915	MarstalSkibs-byggeri		7,34	Begins Lavet & Lign Co.	4	Petroleum	4		12	
1917	Wm. H. Hand		1,63	Sterling	4	Benzin	6	{171,5 139,7	145	30
1913	A. Witt			Penta	4	Benzin	4		10	7,68
1915	J. Svendsen			Wisconsin	4	Benzin	4	{127 95	13,75	
			2,45	Lozer	2	Benzin	1		7,5	8
1913	A. Benzon		6	Kelvin	4	Benzin	4	{3 1/2 4 3/4	14	8
1920	Berg		c. 7	Sterling		Benzin	4		60	12
1906			3,5	Wolve-rine	2	Benzin	2		6	2,53
1914	Linton Hope		2,17	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	8
1917	Thornycroft			Thornycroft		Benzin	6		45	12
1916	J. Svendsen		2,5	Brisson	4	Petroleum	4		20	9
1915	Ingeniør E. Bondegaard		4,86	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	8
1913	Københavns Flydedok		2,65		2	Petroleum eller Benzin	2		7,8	7,5
1913	Henry Hansen		3,35	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	9
1913	Sophus Weber		7,40	Kelvin	2	Petroleum	4		18-30	
1903			3,72	Wolve-rine	2	Benzin	2		6	7
1914	Børgesen	Kutter	5,39	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4	{3 1/2 4 3/4	12	7
1918	C. G. Petersen E. Henningsen	HarHjæl-pemast	6,9	E. Henningsen	4	Benzin	4	{90 130	12	8
1911	Chr. Thomsen		4,27	Penta	4	Benzin	4		c. 24	8,0
1916	Thornycroft		12,10	Thornycroft	4	Petroleum	4	{8 8	70	10
1917		Ketch	6,99	Buffalo	4	Petroleum eller Benzin	4	{95 127	15	7
1915	Henry Hansen			Penta	4	Benzin	4		15	10,5
1914	Aage Prior		5,16	Jan	4	Petrol. eller Benzin	6	155-110	35	11,5

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Palle</i>	Schnedler-Sørensen, Direktor	Hellerup	København	P. Høyberg
<i>Penta IV</i>	Johs. Thornam, Grosserer	København	Dragør	Jans
<i>Peter Pan</i>	E. Schou, Godsejer	Horsens	Dunbarton	Mrs. Allister & Son
<i>Pilen</i>	Poul Larsen, Ingeniør	København		
<i>Ll Sabot</i>	F. Hemme, Kapelm.	København		
<i>Sam</i>	Th. F. Westenholz, Ingeniør	Hellerup	Str.møllen	Møller & Andreasen
<i>Selene</i>	V. Scharling, Gross.	København	Svendborg	Sophus Weber
<i>Sibylle</i>	W. E. Noor, Rentier	København	Dragør	Jans
<i>Siola</i>	G. Heerdegen, Grosserer	Skovshoved	NykøbingF.	NykøbingVærft
<i>Snurre II</i>	Osc. Matthiesen, Prof.	København	København	P. Høyberg
<i>SophieElisabeth III</i>	Leopold O. H. Biermann	Bremen	Lemwerder a/d Weser	Abeking & Rasmussen
<i>Sølyst</i>	E. Glückstadt, Etatsraad	København	Stockholm	Eriksen & Grothe
<i>Terje Viken</i> ...	Einar G. Andersen, Grosserer	Hellerup	Sarpsborg	Lie
<i>The Blue Bell</i> ..	Otto V. L. Jensen, Ing.	København		
<i>Thornycroft II</i>	Richard W. Petersen, Direktør	København	Gosport	Camper & Nicolson
<i>Toji</i>	Th. Colding, Gross.	København	Stockholm	
<i>Tomboy</i>	Th. Westenholz, Ingeniør	København	København	P. Høyberg
<i>Tonsil</i>	M. Hilarius-Kalko, stud. jur.	Taarbæk	Str.møllen	Andreasen
<i>Tonsil II</i>		Taarbæk	København	Kbh.s Flyded.
<i>Troika</i>	H. Bechshøft, Direkt.	København	København	Thornam
<i>Tutto II</i>	Nic. Abrahamsen, Grosserer	København	København	P. Høyberg
<i>Tutto</i>	Nic. Abrahamsen, Grosserer	København	København	P. Høyberg
<i>Wedellsborg</i> ...	B. Lensgreve Wedell-Wedellsborg	Wedellsborg	England	
<i>Verteidiger</i> ...	Paul Cohn, Dr., Wien	Wansee	Vegesach	F. Lürssen
<i>Vindhunden</i> ...	P. A. Pedersen, cand. polyt, Ingeniør	København	Skovshoved	N. H. Nielsen
<i>Mary Louise</i> ..	R. Lehmann, Baron	Amsterdam		

Ialt: 56 Motorfartøjer. — 1 Damp-Yacht.

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg. Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Bændsel	Ant. Cyl.	Slaglængde o. Diam.	H.K.	
1912	Witt		11,13	Buffalo		Benzin			40	12
1915				Penta	4	Petroleum eller Benzin	4	{110 130	24	8,75
1911	Mc. Callun	Skonnert	20,46	2 Gardner					hver 75	12
1915	C. Andreasen			Penta	4	Benzin	2	{85 100	5	
1909	Sophus Weber	Kutter	27,05	Regal	4	Petroleum	4		36	9
1914	Ing. Poulsen		5,58	Gardner	4	Benzin	4		20	8
1906			4	Lochevann Rex Lloyds	4	Benzin	2		15	10
1910	Henr. Hansen Rasmussen				4	Benzin	4		22	8,5
1916			1,21						20	15
1913			7,62	Sterling	4	Benzin	4	{171,5 139,7	90	16
	Thornycroft			Thornycroft				7x4	70	17
1909			13,16	Penta	4	Benzin	6		36	9
1919	Wm. H. Hard U. S. A.			Sterling Kiel	4	Benzin	4		10	14
1917	Andreasen			Penta	4		1		2,5	7
1912	Kbh.s Flyded.			Penta	4	Benzin	4		10	9
1914				Penta	4	Benzin	4		10	10
1917	Crouch Bros		3,2	Sterling	4	Benzin	6	{171,5 139,7	147	30
1914	Henry Hansen			Penta		Benzin	4		15	
1908	Fr. Lürssen	Skonnert		Daimler		Petroleum	4			
1911	N. H. Nielsen	Damp-Yacht	c. 2	Korting					10	c. 8

Internationale Klasser og Maaleregler.

DE INTERNATIONALE KLASSER OMFATTER:

1. Fartøjer, byggede efter den internationale Maaleregul.
2. De franske 6,5 og 8,5 Meter Klasser.
3. 30 og 40 Kvadratmeter Skærgaardskrydsere.
4. Den engelske 18 Fods (ex B. R. A.) Klasse og 12 Fods (ex. B. R. A.) Jolle.

DEN INTERNATIONALE MAALERREGEL

er gældende fra 1. Januar 1920 i 6 Aar; dog kan Koefficienten, hvis det viser sig nødvendigt, revideres og forandres hvert andet Aar.

FORMLEN er:

$$\frac{L. + \frac{1}{4} G. + 2 d. + \sqrt{S} \div F}{2,5}$$

L Længden i Meter,

G Retgird i Meter,

d Forskellen mellem Spantgird og Retgird i Meter,

S Sejlarealet i Kvadratmeter,

F Fribordet i Meter.

Divisoren — 2,5 — kan, hvis det viser sig ønskeligt, revideres hvert andet Aar, saaledes at Klassestørrelsen

for en normal Baad falder saa nøje som muligt sammen med Baadens Vandlinielængde (L. V. L.).

Længden L. i Formlen er Baadens Længde maalt 1,5 % af Klassestørrelsen over Vandlinien (L. V. L.) med et Tillæg af 1) 1,5 Gange Forskellen mellem Girden fra Skandæk til Skandæk ved Forenden af den opmaalte Længde og to Gange Højden fra den maalte Længdes Horizontalplan til Overkant af Skandæk paa samme Sted og 2) $\frac{1}{3}$ af Forskellen mellem Girden fra Skandæk til Skandæk ved Agterenden af den opmaalte Længde og to Gange Højden fra den maalte Længdes Horizontalplan til Overkant af Skandæk paa samme Sted.

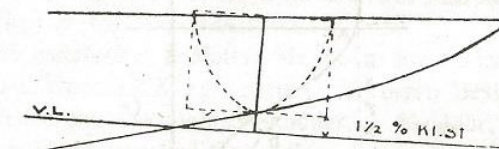


Fig. 1.

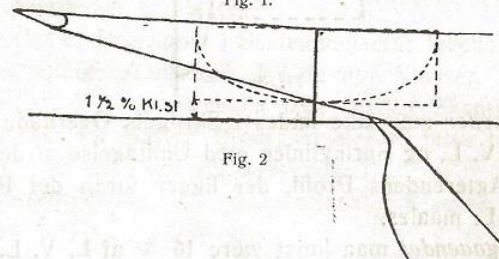
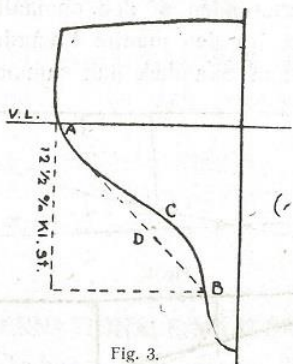


Fig. 2.

Girden, G er Retgirden maalt fra Overkant af Skandæk ned om Kølen og op til Overkant af Skandæk paa det Sted, hvor den er størst, minus 2 Gange Fribordshøjden paa samme Sted. Dette Sted betegnes med et officielt Mærke, G., paa Skandækket. Er Retgirden lige stor paa forskellige Steder, benyttes det Sted, som er nærmest ved største Bredde, til Udgangspunkt for paafølgende Maalinger. Findes der nogensomhelst Hulheder

i Undervandsprofilen, skal Maalene for Gird og Girdforskell tages under en tænkt Køllinie, som udelukker saadan Hulhed.

Forskellen mellem Spantgird og Retgird, d., skal maales paa samme Sted som Girde og udgør Summen af Forskellen mellem Spantgird og Retgird opmaalt paa begge Sider af Baaden fra G. paa Skandækket til et Punkt af Skroget, der ligger 12,5 % af Klassestørrelsen under Vandlinien.



Hulheder maa ikke findes i Skrogets Overflade mellem L. V. L. og Springlinien med Undtagelse af de Steder i Agterendens Profil, der ligger foran det Punkt, hvortil L. maales.

Dybgaendet maa højst være 16 % af L. V. L. med Tillæg af 0,5 Meter.

Fribord, F., er $\frac{1}{3}$ af Summerne af Fribordet ved Girdstedet og Fribordene ved Forenden og Agterenden af den maalte Længdes Endepunkter.

Springlinien skal danne en jævn, konkav Kurve.

Fartøjssidens Fald eller Hældning indad maa paa hver Side ikke overstige 2 % af største Bredde.

Displacementet i Tons maa ikke være mindre end

$$\frac{(0,656 \text{ L. V. L.} + 0,5)}{35}$$

35

Sejlarealet, S., maales som i den tidligere internationale Maalerregel; dog regnes kun med 85 % af Fortrekantens opmaalte Sejlareal.

Sejlplanets Højde over L. V. L. maa ikke overstige 2 Gange L. V. L.

Alle Maal skal tages uden *Mandskab* om Bord.

Maalingsmærker paa Skroget skulle være som foreskrevet i »Forskrifter for Maalere«.

Flydeplan. Maalebrevets Kapsejladsstørrelse skal være beregnet for Fartøjet flydende i Vand af samme Vægtfylde som Saltvand. Der skal gives en Godtgørelse for Fartøjer maalte i fersk Vand saaledes som bestemt i »Forskrifter for Maalere«.

Kahytaptering, 8 Meter: Maximum for Dæksaabninger skal være 3,5 Kvadratmeter, men ingen Bestemmelser vedrørende skylights. Skodder, 2 Skodder, hvoraf det ene skal være ved Cockpit'ens Forende og det andet i Nærheden af Masten.

Iøvrigt er Princippet i Bestemmelserne bibeholdt med de nødvendige Ændringer for de nye Klasser.

Master. Der er foreløbig ikke fastsat Skantlingsbestemmelser for Master. (Spørgsmaalet vil blive taget op senere, hvis det viser sig nødvendigt).

Klasseinddeling. De internationale Klasser er følgende:

Yachter paa 20 Meter 65,60 Fod (engelske)

—	«	17	—	55,76	«
—	«	14	—	45,92	«
—	«	12	—	39,37	«
—	«	10	—	32,80	«
—	«	8	—	26,24	«
—	«	6	—	19,68	«

Byggebestemmelser. Alle Fartøjer skal klassificeres hos et af nedennævnte Klassificeringsselskaber, nemlig

»Lloyd's Register of Shipping«, »Bureau Veritas« og »Norsk Veritas«.

Numre paa Sejl. Hver Nation har faaet tildelt et Bogstav, der betegner Yachtens Nationalitet:

Nation	Sejlbogstav
Argentina	A.
Belgien	B.
Danmark	D.
Spanien	E.
Frankrig	F.
Holland	H.
Italien	I.
Storbritanien og Irland.....	K.
Finland	L.
Norge	N.
Sverrig	S.
Schweitz	Z.

Hver Yacht skal føre det Nummer paa sit Sejl, der angiver Meter-Størrelsen for den internationale Klasse, hvortil den hører, f. Eks.: En 8-Meter Tallet 8, en 10 Meter Tallet 10 o. s. v.

Yachtens faste Nummer, der bruges ved Tilbagekaldelses-Signalisering, skal tildels en Yacht af dens egen nationale Myndighed.

En dansk 8 Meter, der af K. D. Y. er bleven tildelt Nr. 2, skal herefter have Sejlet mærket saaledes:

$$\frac{8}{D 2}$$

Numrene og Bogstaverne paa Sejlene maa være af samme Størrelse som de tidligere benyttede.

Besætning. Der er ikke nogen Grænse for Antallet af de Personer, der har Tilladelse til — under Kapsejls

— at opholde sig ombord; derimod maa Antallet af *lønnet* Mandskab ikke overstige

for en 20 Meter 14 Mand

17	—	10	—
14	—	5	—
12	—	4	—
10	—	3	—
8	—	2	—
6	—	2	—

DE FRANSKE 6,5 OG 8,5 METER KLASSER

6,5 Meter Klassen er uden Kahytsindretning under Dæk.

- Længde overalt højst 6,5 Meter.
- L. V. L. Den totale Længde af Overhangene (for og agter) maa ikke overstige en femtedel af L. o. a. Hvis de overskrider dette Maal, skal L. V. L. regnes som $\frac{2}{5}$ af L. o. a.
- Sejlarealet: højst 30 Kvadratmeter.
- Displacement: mindst 600 kg.
- Formel:

$$\frac{L.V.L. \times \sqrt{S}}{\sqrt{D}} \text{ maa ikke overstige } 2,8$$

- Fribord: mindst 0,35 Meter.
- Dybgaende af Kølbaade: højst 1 m.
- Dybgaende af Sænkekølsbaade: mindst 0,5 m.
- Dybgaende af en Sænkekølsbaad med Sænkekølen helt nedsænket maa overstige højeste Dybgaende for en Kølbaad i samme Klasse med Halvdelen af Forskellen mellem det for Kølbaaden tilladte højeste Dybgaende og Sværdbaadens virkelige Dybgaende med Sænkekølen hejst.
- Maximumsareal af Cockpit: 2 Kvadratmeter.

8,5 Meter Klassen maa under Dæk forsynes med almindelig Yachtindretning.

- a. Længde overalt: 8,5 Meter.
- b. L. V. L. Den totale Længde af Overhangene (for og agter) maa ikke overstige $\frac{3}{10}$ af L. o. a. Overskrides nævnte Længde, beregnes L. V. L. til $\frac{7}{10}$ af L. o. a.
- c. Sejlareal: højst 50 Kvadratmeter.
- d. Displacement: mindst 1600 kg.
- e. Formel

$$\frac{L.V.L \times \sqrt{S}}{\sqrt[3]{D}} \text{ maa ikke overstige } 3,2$$

- f. Fribord: mindst 0,5 Meter.
- g. Dybgaende af Kølbaade: højst 1,25 Meter.
- h. Dybgaende af Sænkekølsbaade: mindst 0,6 Meter.
- i. Samme som for 6,5 Meter Klassen.

Yachterne skal være forsynede med Ruf eller Kappe med en Minimumslængde af 1,2 Meter, Minimumsbredde 1 Meter og Minimumshøjde fra Overkant af Dæk af 0,2 Meter.

MATERIALEDIMENSIONER

6,5 Meter Klassen:

Summen af Bord og Spant (se Note A.) mindst 17 mm.
Summen af Dæksplanker og Bjælker (se Note

B.) mindst 17 mm.

Hvis Dækket er beklædt med Lærred kan Tykkelsen formindskes med 2 mm. Tværsnit af Dæksbjælker paa $\frac{2}{3}$ af Længden mindst.... 15 cm²

Mast og Rundholter. Længden af Masten og de enkelte Rundholter maa ikke overstige 6,5 m.

Hule Master og Rundholter er tilladte.

Ballast. Al Ballast skal ligge i Kølen med Undtagelse af $\frac{1}{10}$ af hele Displacementet, der maa anvendes til at trimme Baaden, men skal staves i Skroget.

Displacementet. Ejeren skal forsyne Maaleren med et Be-

vis fra Værftet eller Konstruktøren paa Baadens totale Vægt. Hvis dette Bevis viser sig urigtigt, kan Baaden diskvalificeres af den nationale Myndighed.

8,5 Meter Klassen:

Summen af Bord og Spant (se Note A.) mindst 21 mm.

Summen af Dæksplanker og Bjælker (se Note

B.) mindst 20 mm.

Tværsnit af Dæksbjælker paa $\frac{2}{3}$ Længde mindst 25 cm²

Tværsnit af Kimmingsvæger mindst 18 cm²

Master og Rundholter. Hule Master og Rundholter forbudte.

Kølen Underkant skal være lige og horisontal eller med en Hældning paa mindre end 15 Grader. Minimumslængde 1,5 Meter.

Ballast. Al Ballast skal være af Støbejern og i Baadens Køl med Undtagelse af $\frac{1}{10}$ af hele Displacementet, der maa anvendes til at trimme Baaden; men som maa være stuvet saaledes, at den ikke kan flytte sig i Skroget, og som kan være af Bly.

Displacement. Samme Bestemmelse som for 6,5 Meter Klassen.

Note A. Til Bestemmelse af Bord og Spants Dimensioner faas Summen af Bord og Spant saaledes:

$$P. + F. \div S.$$

hvor P Bordets Tykkelse,

F Spantets Tværsnitsareal,

S Spantafstand fra Midte til Midte.

Note B. Dæksplanker og Bjælkers Dimension maales paa tilsvarende Maade.

30 OG 40 KVADRATMETER-KLASSERNE

30 m²

40 m²

Sejlareal højst 30 Kvadratmeter 40 Kvadratmeter

Displacement mindst 1550 kg 2300 kg

Byggebestemmelser for Kvadratmeterbaadene er fastslaaede paa svensk Sejlerdag den 23. November 1919 og senere godkendt af I. Y. R. U.

Klassificering foretages for Danmarks Vedkommende af »Norsk Veritas«.

18 FODS KLASSEN

Formel:

$$\frac{L + \sqrt{S}}{4} + \frac{L \sqrt{S}}{3 \sqrt{W}}$$

hvor L er Længden i Fod (engelske),

« S » Sejlarealet i Kvadratfod,

« W » Deplacementet i »pound«.

Længden, L i Formlen er L. V. L. med Tillæg af 1) 1,5 Gange Forskellen mellem Girden fra Skandæk til Skandæk ved Forenden af L. V. L. og 2) $\frac{1}{3}$ af Forskellen mellem Girden fra Skandæk til Skandæk ved Agterenden af L. V. L. og 2 Gange Fribordet paa samme Sted.

Sejarealet, S, maales som angivet i Instruktion for Maalere: Fortrekanten beregnes som 85 % af det maalte Areal.

Deplacementet »D« eller »W« er den virkelige eller beregnede Vægt af Baaden i Kapsejladstrim og uden Mandskab ombord.

L. Maximum 21 Fod, Minimum 20 Fod

S. — 345 — — 310 Kvadratfod

W. — 3500 — — 3000 pound.

- Hvis »L« eller »S« overoverstiger Grænserne skal Forskellen lægges til den maalte L. eller S.
- Hvis »L« eller »S« er mindre end Grænsen skal Halvdelen af Forskellen lægges til den maalte L. eller S.

c. Hvis »W« overskrider Grænsen skal Halvdelen heraf trækkes fra det virkelige W.

d. Hvis »W« er mindre end Grænsen skal Forskellen trækkes fra det virkelige W.

L. V. L. Maximum 18,5 Fod Minimum 17,5 Fod

Bredde — 6 « — 5,5 «

Dybgaaende. Maximum 4 Fod, men maa ikke overstige $\frac{1}{10}$ af L. V. L. plus 1,5 Gange Gennemsnit af Fribord (maalt paa Midten, ved Foreningen og ved Agterenden af L. V. L.).

Overhang for til det Punkt, hvori Dæklinien, forlænget i en jævn Kurve, skærer Midterlinien, maa ikke overstige Girden ved Forenden af L. V. L.

e. Alle Overskridelser af L. V. L., Bredde, Dybgaaende og Overhang for, samt alle Formindskelser af L. V. L. eller Bredde skal lægges til L. i Udregningen af Kapsejladsstørrelsen.

Springlinien skal danne en jævn kontinuerlig konkav Kurve.

Indfaldende Sider. Baadens Hældning eller Fald indad maa paa hver Side ikke udgøre mere end 2,5 % af største Bredde.

Hule Linier. Der maa ikke findes nogen Hullhed i Plan, Dæklinie eller i Profillinien oven over en vandret Linie, der ligger 3 Tommer (eng.) under L. V. L., men Undtagelse af Sammenstødet mellem Agterstævn og Hæk.

Cockpit. Arealet maa ikke være større end $\frac{1}{5}$ af L. V. L. multipliceret med største Bredde, og Bredden af Cockpit maa ikke være mere end $\frac{3}{5}$ af største Bredde.

Sejlplan. Arealet af Sejl agten for Masten maa ikke være mere end 75 % af Sejlarealet.

Plade og Bulbkøle er forbudte.

Mandskab. Indtil 3 Personer.

Desuden er fastsat særlige Bestemmelser.
12 FODS JOLLE

Baaden er en En-Type Sænkekølsbaad.
Længde overalt 12 Fod (engelske),
Bredde 4 « 8 Tommer,
Dybgaende 1 « 8½ —

Klubbens Medlemmer anmodes om til enhver Tid at holde
Sekretariatet à jour med:

Adresse,
Data for indregistrerede Fartøjer og
Ejerskifte af Fartøjer.

Unøjagtigheder eller Mangler i Medlemsfortegnelsen og
Fartøjsregistret bedes godhedsfuldt oplyste ved skriftlig
Meddelelse til Sekretariatet.

BRYNJULF HANSEN

LEVERANDØR TIL HOFFET
ST. KONGENSGADE 124—126

MOTORBAADE
ROBAADE
SLÆBEJOLLER
KANOER
PAA LAGER



AUTOMOBILER
BAADMOTORER

PENNSYLVANIA
- AUTODÆK -

REPARATIONER AF
ALLE SLAGS MOTORER