



Kgl. Dansk  
Yacht-Klub  
≡ 1929 ≡

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1928-29. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 133 mm x 183 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)  
Research & lay-out – København – 2020





## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Pag.
Æresformand .....	5
Æresmedlemmer .....	5
Aarbogsudvalg .....	10
Bestyrelse .....	7
Cruisingudvalg .....	9
„Dansk Sejlerdag“s Forretningsudvalg .....	9
Med „Svava“ til Holland .....	15
Fartøjsregister .....	107
Sejlfartøjer .....	108
Sejlfartøjer med Hjælpemotor .....	118
Motorfartøjer .....	124
Fartøjsstation .....	8
Handicapkomité .....	8
Juniorudvalg .....	11
Kapsejlsudvalg .....	8
Klubbens Repræsentanter .....	11
Klubkomité .....	8
Maaleudvalg .....	10
Maalere .....	10
Matchudvalg .....	9
Medlemsantal .....	106
Medlemsfortegnelse .....	65
1. Afdl. Fartøjssejere, indenbys .....	67
— udenbys .....	74
2. Afdl. Damer, indenbys .....	78
— udenbys .....	83
— Herrer, indenbys .....	84
— Søofficerer .....	92
— Herrer, udenbys .....	94
— Juniorafdelingen .....	104
Motorbaadsudvalget .....	8
Regnskabet .....	8
Revisorer .....	10
Sejlföreninger, optagne i K. D. Y. ....	12
„Sejlsport“, Medlemsbladet .....	10
Sekretariatet .....	7
Skandinavisk Sejlerforbund .....	9
Sportskalender 1929 .....	13
Øresunds Sejlerforbunds Udvalg .....	9
Annonceafdeling .....	131

## Bestyrelse:

### Formand:

Kommandør *V. Harttung* (Decbr. 1928).

### Valgte af Fartøjssejerne alene:

Fabrikant *Niels Benzon* (Decbr. 1928).

Fabrikant *Otto Halberg*, Svendborg (Decbr. 1927).

Tandlæge *O. Drescher* (Decbr. 1928).

Overingeniør *E. Gundestrup* (Decbr. 1928).

### Valgt af Motorfartøjssejerne:

Grosserer *Th. Haugaard-Petersen* (Decbr. 1927).

### Valgte af samtlige Medlemmer:

Grosserer *K. Schjørring* (Decbr. 1928).

Fuldmægtig *S. Aa. Jønke* (Decbr. 1928).

Konsul *H. Rasmusen*, Køge (Decbr. 1927).

Murermester *Aage Christoffersen*, Vejle (Decbr. 1928).

Grosserer *Sv. Illum* (Decbr. 1928).

## Sekretariatet:

Adr. Kgl. Dansk Yachtklub, Sekretariatet, Langelinie,

København Ø. Telf. C. 8787.

Sekretær og Kasserer: Kaptajn *Otto Arent*.

## MEDLEMSANTAL MAJ 1929

Fartøjsejere	boende i København og Omegn	187 (16 livsv.)
	Udenbys boende .....	115 ( 7 " )
Damer	boende i København og Omegn	157 (13 " )
	Udenbys boende .....	31 ( 5 " )
Boende i København og Omegn	.....	266 ( 8 " )
Søofficerer	.....	52 ( 3 " )
Udenbys boende	.....	261 (21 " )
Ialt	.....	1069 (73 livsv.)

Juniorer ..... 29

Klubbens Medlemmer anmodes om til enhver Tid at holde Sekretariatet à jour med:

*Adresse,*

*Data for indregistrerede Fartøjer og*

*Ejerskifte af Fartøjer.*

Unøjagtigheder eller Mangler i Medlemsfortegnelsen og Fartøjsregistret bedes godhedsfuldt oplyste ved skriftlig Meddelelse til Sekretariatet.

# FARTØJS- REGISTER

:: MAJ 1929 ::



## Sejl-

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Ambition</i> .....	Den danske Marine	København	Oslo
<i>Anne Marie</i> ...	I. Hofman Olsen, Konsul	Æbelø	Rowhedge
<i>Asra</i> .....	Juncker-Jensen, Fotograf	København	Kastrup
<i>Augusta</i> .....	C. Mende, Bankdirektør	Svendborg	Odense
<i>Bambino</i> .....	H. Marx Nielsen, Skibsreder	København	Ängholmen
<i>Bellina</i> .....	M. Jacobsen, Overretssagfører	Nykøbing F.	Nykøbing F.
<i>Beluga</i> .....	E. C. Nielsen, Forretningsfører	Aarhus	Aarhus
<i>Blaze away</i> ...	A. P. Møller, Skibsreder	Hellerup	Hellerup
<i>Bonzo</i> .....	Aage Christoffersen, Murerm.	Vejle	København
<i>Briand IV</i> ....	Aage Rousell, Arkitekt	København	Refshaleøen
<i>Briand VI</i> ....	V. A. Olsen, Blikkenslagerm.	Taarbæk	Norrtelje
<i>Caja</i> .....	Otte Christensen, Prokurist	København	Kolding
<i>Capricho</i> (ex Nurdug IV)	{ Minister H. L. Wessel Direktør H. Percy Ipsen }	København	Asker
<i>Cara Mia</i> .....	P. Wulff, Fabrikant	København	København
<i>Charmeur</i> .....	Th. Haugaard-Petersen, Gross.	København	Asker
<i>Chita</i> .....	Niels Bjerrum, Professor	København	Tyskland
<i>Comet</i> (ex Rita III)	H. O. Larsen, Godsejer	København	Asker
<i>Da Da</i> .....	A. Heilmann, Fabrikant	Skelskør	Lemwerder
<i>Da-Du</i> .....	W. Vett, Direktør	København	Frederiksstad
<i>Daisy</i> .....	H. J. Christensen, Direktør	København	København
<i>Dana</i> .....	Vald. Graae, Direktør	London	Teignmouth
<i>Dawk Eeang</i> ..	Sv. Holme, Direktør	Mullerup	Milton
<i>Doreen</i> .....	Fr. Harboe, Bryggeriejer	Skelskør	Lemwerder
<i>Elis</i> .....	C. C. Hansen, Direktør	Hellerup	Fairlie
<i>Ellen</i> (ex Astrid)	M. H. Nielsen, Skibsreder	København	Volder
<i>Ellen</i> .....	Aug Randal, Bankdirektør	Thurø	Thurø
<i>Festina</i> .....	W. Stender, Direktør	København	Lübeck
<i>Fly</i> .....	Ivar Knudsen, Læge	Nykøbing F.	Nykøbing F.
<i>Fox</i> .....	A. C. L. Nielsen, Ingeniør	København	København

## Fartøjer

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Anker & Jensen	1918	Johan Anker	Bermuda		7,4	7 m S
Harris Bros	1911	Harris Bros	Yawl	13,43	13,6	
S. Svendsen	1919	Svendsen	Bermuda	8,18		
Ängholmens Værft	1926	G. Estlander	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>
Brdr. Nielsen	1928	A. Witt	Bermuda	4,00		S.S.B.
Aarhus Yacht Værft	1923	Chr. E. Hansen	Bermuda	7,70	8,0	55 m <sup>2</sup>
Th. Hendriksen	1918	Arenskov	Bermuda	5,75		55 m <sup>2</sup>
Thornycroft	1924	W. Fife	Bermuda			6 m
J. Svendsen	1918	T. Herlin	Bermuda		6,6	30 m <sup>2</sup>
Yngve Holm	1926	G. Estlander	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>
BechmannChristensen	1913	Alfr. Benzon	Kutter	2,48		Maage
Anker & Jensen	1922	Joh. Anker	Bermuda		10,4	10 m
Jac. Svendsen	1899	Brdr. Svendsen	Kutter	5,68		
Anker & Jensen	1919	J. Anker	Bermuda			7 m S
	1908		Kutter	13,6	10,6	
J. Anker	1919	J. Anker	Bermuda		10,3	10 m S
Abeking & Rasmussen	1921	J. Anker	Bermuda			6 m
Bj. Aas	1929	Bj. Aas	Bermuda			6 m
Jac. Svendsen	1900	Brdr. Svendsen	Kutter	5,95		
Teignmouth	1927	Morgan Giles	Bermuda		6,4	6 m
W. Andersen	1909	W. Andersen	Kutter	13,13		
Abeking & Rasmussen	1921	J. Anker	Bermuda			6 m
Fife & Son	1907	W. Fife	Bermuda	7,25		
Anker & Jensen	1901	W. Fife	Yawl	16,36		
N. A. Nielsen	1918	N. A. Nielsen	Bermuda			
I. Schlichting	1913	Schlichting	Bermuda	7,48		
Brdr. Nielsen	1926	Joh. Anker	Bermuda			6 m K.
Brdr. Svendsen	1908	Alfr. Benzon	Bermuda	6,30	7,4	



Bygget af	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Fox</i> .....	Th. S. Plum og K. Munck Plum	Assens	Svendborg
<i>Freja</i> .....	Københavns Amatør-Sejlkлуб	København	København
<i>Game</i> (ex Pleiad).	Sv. Nielsen, Direktør	København	Gosport
<i>Guld II</i> .....	Jul. Møllegaard, Direktør	Hellerup	Kastrup
<i>Guldfluen</i> .....	C. A. Blixen-Finecke, Baron	Skelskør	Lemwerder
<i>Gwyn</i> .....	Otto Lund, Ingeniør	København	København
<i>Høj II</i> .....	T. F. Dinesen, Ingeniør	København	Borgå
<i>Helga</i> .....	A. Ottesen, Direktør	Thisted	København
<i>Helge III</i> .....	Chr. Harpøth, Overretssagf.	Hellerup	Hellerup
<i>Helos</i> .....	H. Schleder mann, Ingeniør	Hellerup	Wiesbaden
<i>Ibi IV</i> .....	P. F. Chr. Larsen, Sagfører	København	Kastrup
<i>Ingalil VI</i> .....	R. W. S. Westenholz, Stud. polyt.		Borgå
<i>Ingolf</i> (ex Tove).	Anton Pedersen, Direktør	København	Assens
<i>Inger</i> .....	N. Rh. Blegvad, Læge	København	Kolding
<i>Iola</i> .....	H. Struckmann, President	Larchmont	Providence
<i>Ita</i> .....	Sten Christensen, Prokurist	København	Farsund
<i>Icora</i> .....	E. og H. Nobel, Fabrikant	Nykøbing F.	Cowes
<i>Jasda</i> .....	M. I. Jansen, Direktør	Hellerup	Hellerup
<i>Jolly</i> .....	H. Hobolth, Tandlæge	København	Roskilde
<i>June</i> .....	K. Raffenberg, Grosserer	Klampenborg	
<i>Kaddara</i> .....	A. Steen, Apoteker	Hellerup	Rostock
<i>Kavib</i> .....	Jul. Møllegaard, Direktør	Hellerup	
<i>Karen Johanne</i>	Philipp Brorsen, Tømmerhdr.	Vordingborg	København
<i>Klaus</i> .....	A. Heilmann, Fabrikant	Skelskør	Lemwerder
<i>Lily</i> .....	H. L. Wessel, Minister	København	København
<i>Lydia</i> .....	Fr. Andersen, Bagermester	Helsingør	Faaborg
<i>Madelon</i> .....	C. Juel-Brockdorff	Svendborg	Lemwerder

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg. Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Poulsen	1873	Poulsen	Kutter	5,59		
Jac. Svendsen	1914	Jac. Svendsen	Kutter		6,3	
Camper & Nicholson	1895	C. E. Nicholson	Yawl			
S. Svendsen	1916	J. Svendsen	Bermuda	2,0	5,9	30 m <sup>2</sup>
Abeking & Rasmussen	1921	J. Anker	Bermuda			6 m
Jac. Svendsen	1911	Alfr. Benzon	Kutter	3,00	5,8	Maage
Borgå Båtværk	1914	G. Kyntzell	Kutter		6,2	30 m <sup>2</sup>
Brdr. Svendsen	1908	A. Witt	Kutter	5,27	7,2	7 m R
Th. Hendriksen	1923	Mogens Hessing	Bermuda		5,1	S.S.A.
Rheinische Y.-&M.-V.	1914		Bermuda	3,40	5,9	
S. Svendsen				7,35	7,9	
Borgå Båtværk	1914	G. Kyntzell		1,11	5,4	22 m <sup>2</sup>
Christoffersen	1904	Christoffersen	Kutter	35,0		
Beckmann-Christensen	1914	Alfr. Benzon	Kutter		5,8	Maage
Herreshoff Mfg. Co.	1912	S. Herreshoff	Bermuda			
	1911		Bermuda	4,65	6,9	
C. Sibbick	1897	C. Sibbick	Kutter	7,30		
Th. Hendriksen	1926	O. Dahlstrøm	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>
Jensen	1921	Alfr. Benzon	Bermuda	3,05	5,8	Maage
	1929	J. Anker				20 m <sup>2</sup>
Neptun	1916	Friederich	Lugger	4,03	6,9	
	1929	Joh. Anker	Bermuda			20 m <sup>2</sup>
Brdr. Svendsen	1897	Brdr. Svendsen	Kutter	6,25	7,4	
Abeking & Rasmussen	1919	H. Rasmussen	Yawl	8,5	8,0	
Thornycroft	1927	A. Jensen	Bermuda			6 m
E. Nordbjærg	1920		Bermuda	8,34	7,4	
Abeking & Rasmussen	1921	H. Rasmussen	Kutter	1,3	5,0	



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Margot II</i> . . . . .	H. Olesen, Købmand	Svendborg	Thurø
<i>Marianne</i> . . . . .	J. Borch Johansen, Modehandler	København	Bannatyne
<i>Marie Louise</i> . . . . .	Viggo Scheitel, Direktør	København	København
<i>Mariposa</i> . . . . .	Den danske Marine	København	Lemwerder
<i>Marnito</i> (ex Camma)	J. L. Warrer, Grosserer	København	Kastrup
<i>Mascot</i> . . . . .	Chr. Jensen, Fiskehandler	København	København
<i>Munin</i> . . . . .	Georg Howaldt, Konsul	Travemünde	Hamborg
<i>Mücke</i> (ex Riff) . . . . .	C. von Schubert, Attache	København	Motala
<i>Najaden</i> . . . . .	Malthe-Bruun, Kommandørkapt.	Sønderborg	Skive
<i>Najaden</i> . . . . .	Gunnar Schmitt, Prokurist	København	Hamborg
<i>Navarana</i> . . . . .	Sv. Illum, Prokurist	København	Norrtelje
<i>Nidingen</i> . . . . .	P. Holck, Ingeniør	Hellerup	Gøteborg
<i>Nina</i> . . . . .	E. Gundestrup, Overing.	København	København
<i>Nora</i> (ex Star V)	Chr. Folden, Politimester	Frederikshv.	Asker
<i>Nord</i> . . . . .	K. A. S.	København	København
<i>Oak</i> . . . . .	Th. Dreyer, Grosserer	Hellerup	København
<i>Paloma II</i> . . . . .	T. S. Braun, Fabrikant	Charlot.lund	Landskrona
<i>Pan</i> . . . . .	P. Andersen, Vinhandler	København	Dragør
<i>Phi-Phi</i> . . . . .	Ernst Schalburg, Direktør	Littlehampton	Burnham
<i>Pieus</i> (ex „Ellida“)	Johs. Hvid-Møller, Overretssagf.	København	Aarhus
<i>Ping</i> . . . . .	Niels Benzon, Fabrikant	København	København
<i>Princess</i> . . . . .	J. A. Melchior, stud. jur.	Rungsted	København
<i>Priscilla</i> . . . . .	Aage Nielsen, Ingeniør	København	Lowestoft
<i>Qiblah</i> (ex Ferro IV)	Rasmus Larsen, Ing. cand. polyt.	Lemvig	Aalborg
<i>Queenie</i> . . . . .	Palle Glud, Direktør	København	Norrtelje
<i>Ragna II</i> . . . . .	Ole Sundø, Direktør	Hellerup	Roskilde
<i>Ran II</i> . . . . .	A. Ussing, Ingeniør	København	Skovshoved

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Martin Jensen	1927	A. Witt	Bermuda	4,05	6,0	S.S.B.
A. Mylne	1912	A. Mylne	Bermuda	1,37	4,7	
Brdr. Svendsen	1894		Kutter	3,30		6 m
Abeking & Rasmussen	1921	Joh. Anker	Bermuda			
S. Svendsen	1912	S. Svendsen	Kutter	4,77		
J. Svendsen	1912	Alfr. Benzon	Kutter	3,28	5,8	Maage
Max Oertz	1919	Max Oertz	Bermuda			35 m <sup>2</sup>
Motala Værftet	1927	G. A. Estlander	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>
Skive Skibsværft	1920	C. E. Hansen	Bermuda	6,75	7,8	55 m <sup>2</sup>
Max Oertz	1913	Max Oertz	Bermuda	4,8	7,6	7 m R
Yngve Holm	1926	G. Estlander	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>
Abrahamson & Søn	1920	Herlin	Bermuda	2		30 m <sup>2</sup>
B. & W.	1929	A. Witt				S.S.B.
Anker & Jensen	1922	Asker	Bermuda	4,67	6,15	6 m K
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Bermuda	1,79	5,3	Havlit
Kbhvn.s Y. & M.værft	1918	J. Svendsen	Kutter	4,11	7,1	40 m <sup>2</sup>
	1913	Gartz	Lugger		5,9	30 m <sup>2</sup>
A. Jans	1916	G. Berg	Kutter	4,24		
W. King & Sons	1909	J. Plain-Clark	Sloop	2		
Aarhus Yachtværft	1921	A. Juul-Petersen	Yawl	5,88		
Kbhvn.s Y. & M.værft	1928	O. W. Dahlstrøm	Bermuda			6 m K
J. Svendsen	1919	A. Jensen	Bermuda	1,98	6,3	30 m <sup>2</sup>
F. Miller & Co.	1910	C. L. Ewen	Yawl	12,42	9,3	
Carl Jacobsen	1923	Carl Jacobsen	Bermuda	1,80	ca. 5,2	22 m <sup>2</sup>
Yngve Holm	1926	Estlander	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>
K. Jensen	1927	O. Dahlstrøm	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>
N. H. Nielsen	1910	K. Degn & G. Rønne	Kutter	4,12		7 m R



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Rikki-Tikki</i> ....	Mogens Jacobsen, Prokurist	København	København
<i>Rita IV</i> .....	Hans Maj. Kong Chr. X	København	København
<i>Rival</i> .....	Finn Norstrand	København	Göteborg
<i>Roc</i> .....	Chr. Møgelvang	Hellerup	Nykøbing F.
<i>Rosita</i> .....	Mme Fernan Conill	Cannes	
<i>Runa</i> .....	A. Jessen-Madsen, Kontorchef	København	Skovshoved
<i>Runi</i> .....	Herm. Nielsen, cand. pharm.	København	Skovshoved
<i>Skjoldungen</i> ...	{Magn. Sørensen, Inspektør Svend Møller, Apoteker }	København	Kastrup
<i>Sitka IV</i> .....	Holten Castenschiold, Hofj.m.	Skelskør	Lemwerder
<i>Støt</i> .....	Wm. Konow, Ingeniør	Troense	Thurø
<i>Sven III</i> .....	H. Søb-Jensen, Arkitekt	København	Kastrup
<i>Swell</i> .....	Christian Røvsing, Læge	Hellerup	K.Y.&M.Værft
<i>Swift</i> .....	H. O. Marcher, Overassistent	Kallehave	Roskilde
<i>Syd</i> .....	Kbhvn.s Amatør-Sejlkлуб	København	København
<i>Thor</i> .....	V. C. S. Lund, Dampmøller	København	Helsingør
<i>Thyra III</i> ....	Carl Jensen, Konditor	Nykøbing F.	Nakskov
<i>Ti-Ti</i> .....	Svend Nielsen, Direktør	København	Gøteborg
<i>Tijuana</i> .....	Alfred M. Koppel, Direktør	Berlin	Southampton
<i>Tilda</i> .....	Fernan Conill	Cannes	
<i>Tranen</i> .....	E. Hartkopp, Fuldmægtig	København	Karlstad
<i>Triton II</i> ....	A. O. Tuxen, Direktør	Middelfart	Hamborg
<i>Trollungen III</i> .	Wm. Harding, Fabrikant	København	Stockholm
<i>Tut</i> .....	Rud. Petersen, Grosserer	København	Hellerup
<i>Vagabond</i> ....	S. Petersen, Inspektør	København	Skovshoved
<i>Vest</i> .....	Kbhvn.s Amatør-Sejlkлуб	København	København
<i>Vesta</i> .....	Vald. Nielsen, Sagfører	København	København
<i>Vito</i> .....	Otto Hansen, Skibsbygmester	Stubbekøbing	Stubbekøbing
<i>Vupti</i> .....	E. Reinhard & E. Wedell-Wedellsborg	Hellerup	Norrtelje

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Mortensen & Nordbjærg	1929	Joh. Anker	Bermuda			20 m <sup>2</sup>
Thornyser. Scand.in.	1926	W. Fife.	Bermuda			10 m
Anderson	1917	Nystrøm	Bermuda		5,6	
	1912	H. P. Hansen	Bermuda	3,73	6,5	6 m
Brdr. Nielsen	1910	K. Degn & G. Rønne	Kutter	4,9		7 m
Brdr. Nielsen	1912	Gerh. Rønne	Kutter	4,04		
S. Svendsen	1924	O. Dahlstrøm	Bermuda			S.S.A.
Abeking & Rasmussen	1921	Joh. Anker	Bermuda			6 m
Martin Jensen	1923	Martin Jensen	To-Smakke	1,16	4,3	
Sv. Svendsen	1919	Sv. Svendsen	Bermuda			22 m <sup>2</sup>
Københavns Y.-&M.-V.	1918	J. Svendsen	Bermuda	4,11	7,1	
Birkholm	1920		Bermuda	1,48	5,8	
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79	5,3	Havlit
P. Bjerg	1887		Kutter		5,3	
Ricard Rasmussen	1919	Ricard Rasmussen	Kutter	7,29	7,7	
	1927	G. Estlander	Bermuda		5,6	n. 22 m <sup>2</sup>
Fay & Co.	1893	Soper	Yawl	19,48		6 m
A/B Karlstad Båtværk	1926	Z. Westin				n. 22 m <sup>2</sup>
Heidtmann	1904		Yawl	8,00	9,4	
Schelin	1927	G. Estlander	Bermuda		6,9	30 m <sup>2</sup>
Albech	1902	Kmd. Bonnesen	Kutter	2,3		
V. H. Nielsen	1921	A. Witt	Bermuda	3,26		6 m K.
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Kutter	1,79	5,3	Havlit
Chr. N. Lautrup	1901	Chr. N. Lautrup	Kutter	33,85		
Otto Hansen	1921	Ferd. G. Hansen	Kutter	6,77	7,4	Spidsg.
Yngve Holm	1926	G. Estlander	Bermuda			n. 22 m <sup>2</sup>

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<i>Wawona</i> . . . . . (ex Chelonia)	E. Wassmann, Læge	København	Lemwerder
<i>Wivi</i> . . . . .	E. Krogh, Kaptajn	København	Skovshoved
<i>Yaya</i> . . . . .	C. F. Christensen, Bankdir.	Nykøbing F.	Hellerup
<i>Zita</i> . . . . .	S. Weber, Godsejer	Svendborg	GI Hestehauge
<i>Øst</i> . . . . .	Kbhvns Amatør-Sejlkлуб	København	København

Ialt 116 Sejlfartøjer.

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.- Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Abeking & Rasmussen	1921	Joh. Anker	Bermuda	3,0		6 m
			Kutter	3,49		
C. L. Jacobsen	1903	?	Lugger	2,41	5,2	
S. Weber	1925	S. Weber	Bermuda			6 m
Jac. Svendsen	1913	A. v. Lindholm	Bermuda	1,79		Havlit



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Adi III</i> . . . . . (ex Pan II)	O. Irgens-Hansen, Fabrikant	Svendborg	Dragør	A. Jans
<i>Ailée</i> . . . . .	Mme V. Herriot	Havre	Gospport	Camper & Nicholson
<i>All right</i> . . . . .	R. Christensen, Hotel- ejer	Nakskov	Hamburg	Aug. Schüren- staf Bootsw.
<i>Astrid</i> . . . . .	C. Holm, Generalkons.	Vedbæk	Skovshoved	Nielsen
<i>Blink</i> . . . . .	Osvald J. Petersen, Murermester	København	København	Jac. Svendsen
<i>Bohème</i> . . . . .	H. Rasmussen, Konsul	Køge	Memel	E. Schmidt
<i>Boomerang</i> . . . . .	Lensgreve Holstein- Ledreborg	Roskilde	Cardiff	H. Clayton
<i>Briza</i> . . . . .	K. Øllgaard, Overrets- sagfører	København	Orlogs- værftet	Orlogsværftet
<i>Corsaire</i> . . . . .	C. E. Wandel, Gesandt	Stambul	Marseille	Ambrosio
<i>Dorothy</i> . . . . .	Sophus Sørensen, Assurandør	København	Skotland	P. Wright
<i>Elena</i> . . . . .	Aage Petersen, Install.	København	København	Brdr. Svend- sen
<i>Elga</i> . . . . .	J. Munch-Petersen, Prof., Havneingeniør	København	København	Brdr. Svend- sen
<i>Freja</i> . . . . .	C. G. Petersen, Gross.	Hellerup	Svendborg	J. Madsen
<i>Frida</i> . . . . .	Ernst Crone	Amsterdam	Spandau	Naglo Werft
<i>Gertrude</i> . . . . .	F. J. Hansen, General- konsul	Middelfart	Poole	T. Wanhill
<i>Gesine</i> . . . . .	Chr. Olsen, Grosserer	København	Gospport	Camper & Nicholson
<i>Gwendolen</i> . . . . .	V. Graae, Direktør	London	Gospport	Camper & Nicholson
<i>Havlit</i> . . . . .	Frithiof Kemp, Over- retssagfører	København	Hellerup	Jacobsen
<i>Hroar</i> . . . . .	H. C. N. Basse-Fønss	Sletten	Sletten	N. C. Pedersen
<i>Ina</i> . . . . .	Axel Thaulow, Gross.	Hellerup	Flensborg	Flensborg Værft
<i>Ingo</i> . . . . .	S. Schultz, Ingeniør	Gdynia	Odense	N. F. Hansen

## med Hjælpemotor

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.- Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag- længde og Diam.	HK.	
1918	G. Berg	Kutter	11,4	Solo	4	Benzin	2	110× 90	6	5-6
1928	C. E. Nicholson	Skonn.	498	Gardner						200
1920		2-Master	5,30	belgisk National	4	Benzin	4	110× 85	12	7-8
1912	A. Witt	Yawl	13	Kelvin		Benz.&Petr.	4		12	7
1911		Ketch	9,85	Kelvin	4	Benz.&Petr.	4		14	7-8
1906	H. Wustrau	Yawl	62						15	
1913		Yawl	11,11	Kelvin-S		Benzin	2		6,3	
1919	A. v. Lindholm	Yawl	10	Penta					5	
1913	St. René	Yawl	25	de Mes- may		Benzin		{5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6	55	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1905	P. Wright	Kutter	17	Kelvin	4	Petroleum	4		12	7
		Kutter	4	Bub	2	Benzin	1		3	4
1919	H. Svendsen	Kutter	6,96	Penta	4	Benzin	2	100× 85	5-6	5
1921	And. Jensen	Kragej.	5,6	Kelvin	4	Benz.&Petr.	2		6	6
1923	H. W. de Vogt	Ketch		Daimler		Benzin	4			
1864 1898	T. Wanhill	Ketch	69	Gardner			3	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ×6		
		Yawl								
1927	C. E. Nicholson	Ketch	73	Bergius	4	Petroleum	4			
1906	Jacobsen	Kutter	4,07		4	Benzin	1		3	4,5
1929	N. C. Pedersen	Ketch	c.10			Benz.&Petr.			ca. 25	
1914		Kutter	10,86	Penta	4	Benzin	4		10	6
1893	N. F. Hansen	Ketch	21,22							



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Jasda</i> . . . . . (ex Kup)	S. Meistrup, Konditor	København	Nysted	R. L. Rasmussen
<i>Jeko</i> . . . . .	Johs. Wulff, Konsul	Stubbekøbing	Kiel	Deuts. Werke
<i>Julnar</i> . . . . .	W. Vett, Direktør	København	Southampton	Summers & Payne
<i>Kelpie</i> . . . . .	D. G. Freeman, Fabrikant	Glasgow	Southampton	J. G. Fay & Co.
<i>Lily</i> . . . . .	C. E. Wandel, Gesandt	Stambul	Southampton	J. G. Fay
<i>Måns</i> . . . . .	Louis Schow, Best.	Skovshoved	Snekkersten	Svendsen
<i>Mira</i> . . . . .	Chr. Jensen, Direktør	København	København	Jac. Svendsen
<i>Mira</i> . . . . .	Aage Kristensen Randers, Landsretss.	Svendborg	Æreskøbing	J. Petersen
<i>Nirvana</i> . . . . .	K. Hansenmeyer, Prokurist	København	Thurø	Æreskøbing Martin Jensen
<i>Norma</i> . . . . .	Karl Krange, Sagfører	København	Gl. Hestehauge	S. Weber
<i>Pan</i> . . . . .	Peter Thomsen, Fabr.	Philadelfia	Odense	Hansen
<i>Pelikan</i> . . . . . (ex Ulla)	Wm. Heering, Fabr.	København	Svendborg	S. Weber
<i>Pelle</i> . . . . .	C. van Deurs, Skibsinspektør	København	København	Jac. Svendsen
<i>Quo Vadis</i> . . . . .	E. A. Lehmann	Amsterdam	Leidersdorf	Gebr. Boot
<i>Racer-Snark</i> <i>Rauma</i> . . . . .	O. Drescher, Tandlæge Sir Thomas Hohler	København København	Kastrup Hampton	S. Svendsen Thornycroft & Co., London
<i>Restmore</i> . . . . .	F. Halmøe, Sejlmager	København	Poole	R. A. Newman & Son.
<i>Runa VI</i> . . . . .	Gerh. Rønne, Arkitekt	København	Skovshoved	Brdr. Nielsen
<i>Sanne</i> . . . . .	Otte Christensen, Prokurist	København	Kalundborg	Kalundborg Værft
<i>Signe</i> . . . . .	G. Testmann, Maskinkonsulent	København	Frederikssund	Frederikssund Skibsværft

## med Hjælpemotor

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slaglængde og Diam.	HK.	
1911	A. C. Brorson	Kutter	5,36	Belgisk	4	Benzin	4		12	6
1922	H. Wustrau	Ketch	10,24	Penta	4	Benzin	2		5	5
1909	W. Fife	Ketch	83	Bergius			4	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 10		
1903	A. Mylne	Yawl	24	Thornycroft		Benz.&Petr.				
1886	A. Richardson		90,9	Baudouin			4		70	7
		Berm.	1,38	Penta	4	Benzin	1	140	2,5	5
1906	A. Witt	Kutter	11,12							
1924	Berg, København	Kutter	6	Albin	4	Benzin	1	110 × 85	3-4	5
1929		Berm.	6	Ailsa Craig	4	Benzin	4	89 × 60		6
1897	S. Weber	Yawl	10,46	Penta	4	Benzin	4		10	5
	Hansen	Ketch	27,50	Kelvin	4	Petroleum	4		36	7
1908	S. Weber	Yawl								
1919	Hans Svendsen	Kutter	6,97	B. H. K.		Benzin	4	101,6 × 95,29	11	ca. 7,5
1906	Gebr. Boot	Ketch	31	Kronih.	4	Benzin	1	264 1338	28	9
1912	Sv. Svendsen	Kutter	4,28	Fulton	2	Benzin	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 4	3,5	4,5
1924	Thornycroft	Yawl	16	Thornycroft		Benzin	2	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 6	18	
1911	White Broos	Yawl	9,61	Ailsa Craig	4	Benzin	2		9	6
1927	Gerh. Rønne	Kutter	6	Penta	4	Benzin	2	100 × 85	6	5
1919	A. Witt	Ketch	14	Kelvin	4	Benz.&Petr.	2	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 7	13	6
1918	Aage Larsen	Kutter	11,69	Kelvin	4	Petroleum	4	120 × 100	12	6



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Sindbad</i> ....	Aage Christoffersen, Murermester	Vejle	København	Engelhardt
<i>Sonja II</i> ... (ex Bjørn)	J. P. Jørgensen, Kordegn	Middelfart	Råå	Chr. Lund
<i>Sunbeam</i> ...	Otto Halberg, Fabrikant	Svendborg	Lemwerder	Abeking & Rasmussen
<i>Svava</i> ..... (ex Runa V)	Svend Ahlstrand	København	Skovshoved	Brdr. Nielsen
<i>Tecla</i> .....	Jens Sand, Fabrikant	København	København	Kbh.s Flydedok & Skibsv.
<i>Tinto</i> .....	K. Colding	Kalundborg	Willingdorf	Stochs und Kolbe
<i>Venture II</i> .	F. P. Marshall, Capt.	London	Kiel	Germania-werft
<i>Viking</i> .....	Fru Marie Petersen	Svendborg	Odense	N. T. Hansen
<i>Vivid</i> .....	E. Bondegaard, Direktør	København	København	Burmeister & Wain
<i>Yvonne II</i> .	Louis Lundbye, Direktør	København	Kastrup	Sv. Svendsen

Ialt 51 Sejlfartøjer med Hjælpemotor

## med Hjælpemotor

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Regg-Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slaglængde og Diam.	HK.	
1919	A. v. Lindholm	Yawl	10,05	Penta	4	Benzin	2		5	5
1916	A. Witt	Kutter	9,81	Kelvin	4	Benz.&Petr.	2		13	7
1921	H. Rasmussen	Yawl	13,79	Tysk	4	Benzin	4	110× 83	12	6
1920	Gerh. Rønne	Kutter	5,54	Penta	4	Benzin	2		5	5
1917	Kbh.s Flydedok & Skibsv.	Kutter	9,00	Kelvin	4	Petroleum eller Benzin	4		12	
1920		Kutter	5,93	Bub	2	Benzin	1		3	
1924	O. A. Erdman	Ketch	43	Mannheim		Olie	3			
1897			19,57	Kelvin	4	Benz.&Petr.	2		15	
1919 ombg. 1928	E. Bondegaard	Yawl	14,40	Kelvin	4	Benzin	4		12	
1918	L. P. Arenskov	Berm.	6,28	Penta	2	Benzin	2		3½	4



## Motor

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Annelise</i> ....	Johs. Andersen, Dir.	København	København	P. Høyberg
<i>Anna Maria</i>	Vald. Graae, Direktør	London	Gosport	Camper & Nicholson
<i>Ariel</i> ..... (Thornycroft II)	Jac. Olsen, Gross.	København		
<i>Cherie</i> .....	A. Chr. Brorsen, Maskininsp.	København	Söderberg	Söderbergs Båtværk
<i>Chris-Craft</i>	J. O. Raben, Baron	København	Algonac	Chris Smith & Sons Boat Co.
<i>Chr. IV</i> ....	Chr. Larsen, Hotelejer	Svendborg	Rostock	Neptun Værft
<i>Ciba</i> .....	T. Hofman-Olsen, Konsul	København	København	Thornycroft
<i>Colleen Bawn</i>	J. Andersen, Direktør	København	København	A. Olsen
<i>Condor</i> ....	H. L. Wessel, Minister for Chile	København	Travemünde	T. Schlichting
<i>Depeschebaaden</i>	Har. Plum, Direktør	Thorø	København	P. Høyberg
<i>Eker VI</i> ...	H. J. Braun, Tobaksfabrikant	Hellerup	Tuborg	J. Jensen
<i>Elki</i> .....	Chr. J. Jeppesen	Hellerup	København	Thornycroft
<i>Ellen</i> .....	M. H. Nielsen, Skibsreder	København	København	P. Høyberg
<i>Ellen</i> .....	C. Friis-Hansen, Købm.	Hellerup	Dragør	A. Jans
<i>Ellinor</i> ....	A. Herskind, Direktør	Nykøbing F.	Sønderborg	Baadebygger Jørgensen
<i>Else</i> .....	Per Kampmann, Ing.			
<i>Else IV</i> ....	Baron O. Lerche	København	Dragør	A. Jans
<i>Ems</i> .....	Reidar Tvermoes, Mag.	København	Aalborg	
<i>Enbeco</i> ....	C. C. E. Thorsøe, Gross.	København	København	P. Høyberg
<i>Erle</i> .....	Harry Schacke	Vedbæk		
<i>Frefrada</i> ...	F. F. Wessel, Captain	Cowes	Cowes	H. Gale & Company

## fartøjer

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag-længde og Diam.	HK.	
1920			4,63	Kelvin	4	Benz.&Petr.	4		12	7,5
1925	C. E. Nicholzen	Skonert	100	Gardner						
1913				Thornycroft		Benzin	4			12
1929	Chris Smith	Runabout	2	Chris Smith	4	Benzin	8	114	225	50
1922	Neptun Værft	Hjælperig	8,5	B. M. W.	4	Benzin	4		40/50	13
1924	Thornycroft		3,25	Thornycroft	4	Petroleum	2	152×114	15	7½
1915	H. Hansen.		13,59	Regal		Benz.&Petr.	4	6½×7		
1924	Schlichting	Skonert		Austro Daimler		Benzin	6	160×140	65	11
1917	Wm. H. Hand		1,63	Sterling	4	Benzin	6		145	30
1924	J. Jensen		2,76	Thornycroft	4	Benzin	2	114,3×88,9	9	8,5
1927	Thornycroft & Chr. J. Jeppesen		ca. 2	Thornycroft	4	Benzin	2×2	114,3×88,9	18	9
1919										
1924	A. Witt		2,4	Red Wing	4	Benzin	4		18	10,5
1920		Yacht	11,09	Hansa Lloyd	4	Benzin	4		32	7-8
				Aster			4			50
1920	Berg		9,10	Sterling	4	Benzin	4	172×140	55	13
1915			5,91	Kelvin	4	Benz.&Petr.	4		15/16	8
1921				Breman	4	Benzin	4		35	10
1925			10	B. M. W.		Benzin	4		45/60	12
1928	T. C. Letcher		49	Parsons	4	Benzin	8	150×115	80	11,5



## Motor

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Fro</i> .....	G. Salomonsen, Gross.	Skovshoved	København	P. Høyberg
<i>Futte</i> .....	Th. E. Grøndahl, Grosserer	Rungsted	København	Engelhardt
<i>Go-on</i> .....	Halfdan Rasmussen, Skibsmægler	Nakskov	København	Jac. Svendsen Refshaleøen
<i>Griffon</i> .....	Holg. Jørgensen, Gros.	København		
<i>Grim</i> .....	Aage Møller, Redakt.	Sønderborg	Hamburg	Heitmann
<i>Hector</i> .....	C. J. Berring, Direkt.	København	Svendborg	Madsen
<i>Helene</i> .....	Baron Axel Blixen Finecke	Lundeborg	København	Johs. Thornam
<i>Impress</i> .....	Seidelin-Visby, Gross.	København	Kastrup	S. Svendsen
<i>Ito</i> (ex Togi) ..	Oscar Flury, Tandl.		Lidingø v. Stockholm	
<i>Jeannie</i> .....	I. W. Heyman, Ge- neraldirektør			
<i>Kim III</i> (ex Ka)	C. V. Schou, Ingeniør	Skodsborg	Gl. Hesteh.	Sophus Weber
<i>Lady Sibylle</i>	E. L. Salomonsen	København		
<i>Loreley</i> .....	Chr. Knudsen, Kon- fekturhandler	København	Aarhus	Aarhus Yacht Værft
<i>Mac</i> .....	M. Christensen, Hovedkasserer	Hellerup	København	Engelhardt
<i>Malaya</i> .....	Haugaard-Petersen, Grosserer	København	København	Jac. Svendsen
<i>Mulline</i> .....	A. C. Illum, Gross.	København	Rolandswrft.	Hemelingen
(ex Lizzie III)				
<i>Nena</i> .....	Emil Hertz, Grosserer	København	København	P. Høyberg
<i>Nirvana III</i>	H. Struckmann, President	Larchmont	New York	N. Y. Launch & Engine & Co.
<i>Oda</i> .....	V. Steen Christensen, Direktør	København		
<i>Okolina</i> .....	C. J. Berring, Direktør	København	København	Engelhardt
<i>Palle</i> .....	Schnedler-Sørensen, Direktør	Hellerup	København	P. Høyberg
<i>Penta</i> .....	C. E. Wandel	Konstantinpl.	Sverige	

## fartøjer

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag-længde og Diam	HK.	
1920	Henry Hansen		6	Daimler	4	Benzin	6	150×150	100	13
1924	Carl Schlütter		3,22	Kelvin	4	Benz. & Petr.	4	4×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
1926	Alfr. Benzons, København		5,87	Overland Vognm. Gray	2	Benzin	6		24	c.10
1911			2,85	Thornycroft	4	Petroleum	2	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×6	16	7,5
1924			3,78	Kelvin	4	Benz. & Petr.	4		15	
1918			5,93	Penta	4	Benzin	4		16	
1920	J. Svendsen		4,37	Regal	4	Benzin	4	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20	10
1916			26,8		6	Benz. & Petr.	6		72	11
1913	Sophus Weber		7,40	Kelvin	4	Benz. & Petr.	4	7×5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	c. 8
		Skonn.	10	Gardner	4	Benzin	4			
1921	Aarhus Yacht- Værft		7,87	Kelvin	4	Petroleum	2		15	7,8
1924	Aage H. Larsen		2,48	Kelvin	4	Benzin	2		7	
1911	Chr. Thomsen		4,27	Penta	4		4		24	8
1922	K. Vertens		7	B. M. W.	4	Benzin	4	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ×7	45	9
1915	Henry Hansen			Penta	4	Benzin	4		15	10,5
1927	N. Y. Launch & Engine & Co.		36		6		6	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2×100	16
1924	Aage H. Larsen		2,48	Kelvin	4	Benzin	2		7	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1912	Witt		11,13	Buffalo		Benzin			40	12



Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<i>Per</i> .....	A. J. Jensen, Maskininspektør	København	Nykøb. F.	Baadebygger Hansen
<i>Pilen</i> .....	Poul Larsen, Ingeniør	København		
<i>Rørvig</i> .....	Fr. Treschow, Hofjægermester	Holbæk	Thornam, København	Thornam
<i>Ll Sabot</i> ...	F. Hemme, Kapelm.	København		
<i>Sam</i> .....	Th. F. Westenholz, Ingeniør	Hellerup	Strand- møllen	Møller & Andreasen
<i>Sigurd</i> .....	D. G. Freeman, Fabrikant	Glasgow	Southamp- ton	Summers & Payne
<i>Sophie Eli- sabeth III</i>	Leopold O. H. Bier- mann	Bremen	Lemwerder	Abeking & Rasmussen
<i>Stella</i> .....	O. I. Hansen, Overing.	København	Italien	S. I. A. I.
<i>Swell</i> .....	G. Wald. Cristensen, Grosserer	København		
<i>To</i> .....	Arnold Andersen, Sagf.	København	København	Thornycroft
<i>Tomboy</i> ....	Th. Westenholz, Ing.	København	København	P. Høyberg
<i>Tommy</i> .....	E. Wøgg	København	København	Engelhardt
<i>Triton</i> .....	G. Oxdorf, Ingeniør	København	Norge	
<i>Tuborg</i> .....	B. Dessau, Direktør	Tuborg Havn	Hemelingen	Rolands- værftet
<i>Ursel IV</i> } <i>Ursel VI</i> }	Rudolf Briese, Købm.	Berlin		
<i>Verteidiger</i> .	Paul Cohn, Dr., Wien	Wannsee	Vege-sach	F. Lürssen
<i>Vida</i> .....	James Meyer, Gross.	København	Skovshoved	
<i>Vindhunden</i>	P. A. Pedersen, cand. polyt, Ingeniør	København		N. H. Nielsen
<i>Zero</i> .....	Aage Bang, Direktør	København		Chris-Smith

Ialt: 63 Motorfartøjer.

Bygget År	Tegnet af	Rigget som	Reg.- Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slæg- laenge og Diam.	HK.	
1920			6,36	Oerth Michigan	4	Benz. & Petr.	2		12	7-8
1925	Pettersson		2,17	Penta	4	Benzin	2	100× 85	5	7,5
1915	C. Andreasen			Penta	4	Benzin	2	{ 85 100	5	
1920	J. A. Smith	Skonn.	27	Bergius		Petroleum	4	7 $\frac{1}{2}$ × 10		
	Rasmussen			Lloyds	4	Benzin	4		22	8,5
	S. I. A. I.		2,07	Fiat	4	Benzin	4	150× 100	25/ 35	12
1921	Efter svensk Tegning		2,4	Penta	4	Benzin	3		11	9
1919	Wm. H. Hard			Sterling	4	Benzin	4		10	
1916			3,01	Ford	4	Benzin	4		12	9
1918			4,6	Kelvin	4	Benz. & Petr.	4		12	8
1919			7,14	Hansa Lloyd	4	Benzin	4		15/ 20	c. 8
1908	F. Lürssen			Daimler Scripps		Petroleum	4		50	
1911	N. H. Nielsen	Skonn.	c. 2	Kørtng					10	8
1929	Chris Smith									