



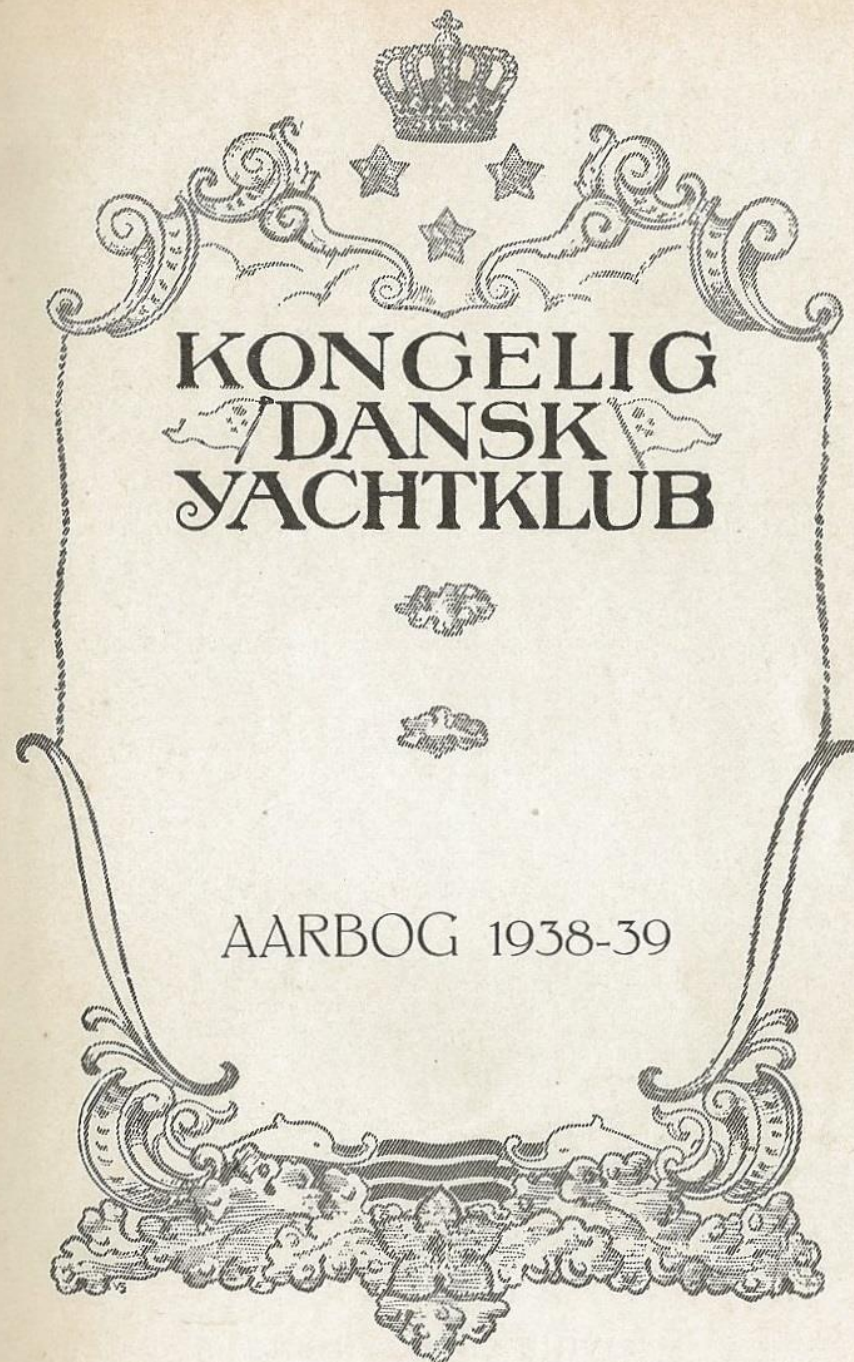
Kgl. Dansk  
Yacht Klub  
≡ 1939 ≡

Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1938-39. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

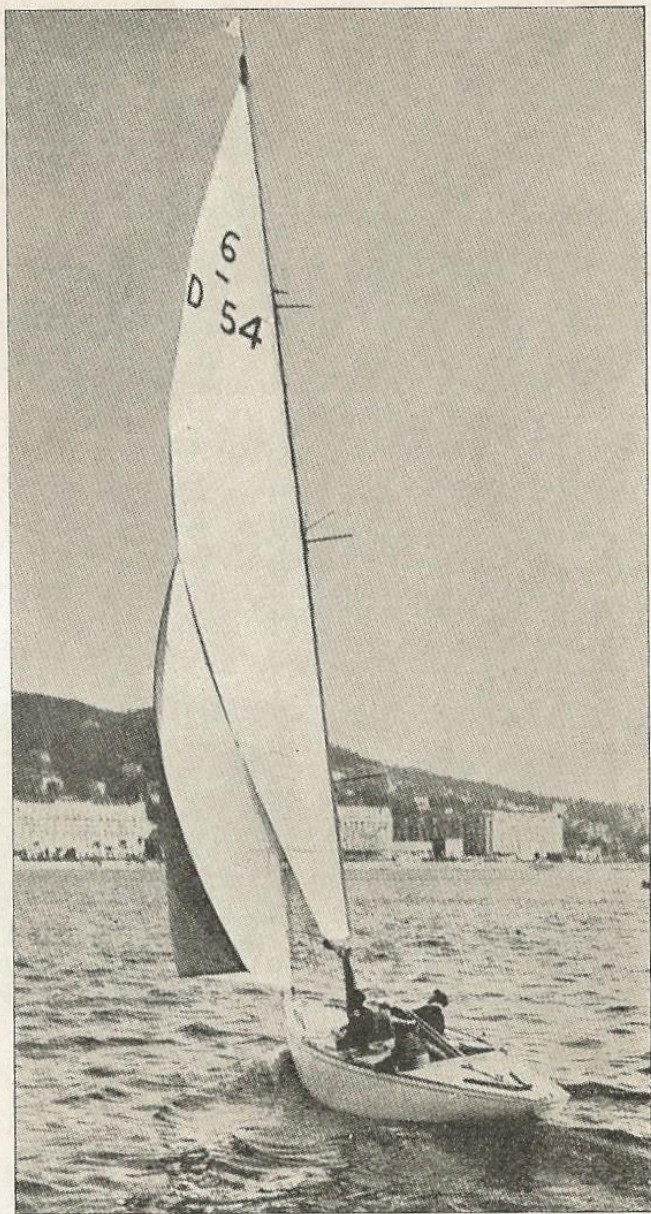
Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 133 mm x 183 mm (b x h)

© [JUNIORBAADSREGISTERET](#)  
Reseach & lay-out – København – 2020







Dana III. (tilh. H. M. Kongen).

## BESTYRELSE:

Formand:	
Apoteker NIELS BENZON	(1928).
Næstformand:	
Baron, E. WEDELL-WEDELLSBORG	(1930).
Dr. scient. BØJE BENZON	(1937).
Bankdirektør C. F. CHRISTENSEN, Nykøbing Falster	(1932).
Direktør AAGE HEMPEL	(1936).
Direktør MOGENS JACOBSEN	(1938).
Baron C. JUEL-BROCKDORFF, Troense	(1931).
Fuldmægtig S. A. JØHNKE	(1916—18) (1928).
Grosserer TAGE PEETZ	(1938).
Fiskeeksportør KNUD PETERSEN, Kolding	(1938).
Dr. CHR. ROVSING	(1932).
Ingeniør ALLAN THIERRY	(1932).

## Aarbogsudvalg:

Direktør MOGENS JACOBSEN.  
 Fuldmægtig S. A. JØHNKE.  
 Grosserer J. M. SCHMIDT.

## Bladudvalg:

Direktør AAGE HEMPEL.  
 Dr. CHR. ROVSING.  
 Grosserer J. M. SCHMIDT.

## Cruisingudvalg:

Murermester AA. CHRISTOFFERSEN, Vejle.  
 Ingeniør K. DEGN.  
 Ingeniør JES JESSEN.  
 Fabrikant TH. HAUGAARD PETERSEN. (Formand)  
 Landsretssagfører KRISTENSEN RANDERS, Svendborg.  
 Ingeniør A. THIERRY.



## FARTØJSKLASSER

Der findes for Tiden her i Landet følgende anerkendte Klasser:

1. Af internationale Klasser, 6 8, 10 og 12 Metere.
2. Entypeklasserne. »Maager«, »Havlitter«, »Sydskandinavisk B.=Klasse«, »Drager« og »W.=Klassen«.
3. Sydskandinavisk »A.=Klasse«
4. Af Skærgaardskrydsere. 30 m<sup>2</sup>-Klassen.
5. Nordisk 22 m<sup>2</sup>-Klasse.
6. 5½ m nordisk Krydserklasse.
7. Af Spidsgatterklasser: 20, 26, 30, 38, 45 og 55 m<sup>2</sup>.
8. Juniorbaade.

Gennem K. D. Y.'s Sekretariat kan rekvireres Tegninger til »Drager« (20 Kr.), »Sydskandinavisk B.=Klasse« (100 Kr.), »W.=Klassen« (100 Kr.) og Juniorbaaden (29 Kr.).

De i Parantes anførte Beløb er Prisen for et Sæt Tegninger, med Ret til at bygge en Baad efter samme.

Reglement for hver enkelt Spidsgatterklasse faas i Sekretariatet à 2 Kr. pr Stk.

## CERTIFIKATER OG MAALEBREVE

Fartøjer til de internationale Klasser skal bygges under Tilsyn af et af Klassifikationsselskaberne (Bureau Veritas, Det norske Veritas, Lloyd m. fl.). Selskabet udsteder Certifikat for Fartøjet, der herefter kan faa Maalebrev udstedt af den nationale Myndighed (K. D. Y.).

De sydskandinaviske Klassebaade, de nordiske 22

Kvadratmetere, Drager og W.=Baade bygges under Tilsyn af en af K. D. Y.'s Maalere. — K. D. Y. udsteder Certifikat, der tillige tjener som Maalebrev.

Tilsyn med Bygningen af Spidsgatterklasserne udføres — efter at »Dansk Sejlerdag« har godkendt Tegningerne til Baaden — af en af vedkommende Klub valgt Maaler, som forinden skal være anerkendt af »Dansk Sejlerdag's Forretningsudvalg.

Maaling af Fartøjer (Kapsejladsstørrelsen) foretages efter Henvendelse til K. D. Y.'s Sekretariat eller til en af Maalerne (ved Henvendelse direkte til Konstruktør Poul A. Christiansen kan Aftale om Tid og Sted for Maalingen træffes med det samme).

## K. D. Y.'s MAALERE

er Skibskonstruktør Ferd. G. Hansen, Gl. Hestehauge, Svendborg og Skibskonstruktør Poul A. Christiansen, Raadvadsvej 53, N., Tlf. Taga 3169.

## MAALEGEBYRER

	Hel Maaling	Sejl alene
10.=m. international	Kr. 50 00	Kr. 25.00
6.=m. —	= 30.00	= 15.00
over 9. N. L.	= 20 00	= 12 00
— 9. — og derunder	= 12.00	= 8 00

## CERTIFIKATER

Nordisk 22 m <sup>2</sup>	Kr. 50 00	Kr. 8.00
Sydskand. A.=Baad	= 40.00	= 8.00
Drager	= 30 00	= 8.00
W.=Baade	= 30 00	= 8.00



## UDDRAG AF REGLEMENT FOR KØBENHAVNS HAVN

### SEJLADS INDENFOR HAVNENS GRÆNSER

Sejlskibe, hvis Dybgaende ikke forhindrer det, mindre Damp- og Motorfartøjer, Pramme, Sejl- og Robaade skal holde til højre i Farvandet og benytte Siderne i Løbene. Styrer de over Løbene, skal de vige for alle Skibe og Fartøjer, som sejler i Løbene i disses Længderetning.

*Havneomraadet omfatter ogsaa Løbene ind til Havnen, saaledes ogsaa: Kalkbrænderiløb, Stubbeløb, Kronløb og Lynnetteløb.*

### SÆRLIGE BESTEMMELSER

#### FOR LYSTFARTØJER m m.

#### INDENFOR KØBENHAVNS HAVNEOMRAADE

Lystfartøjer kan i Tiden fra den 15. April til den 31. Oktober af Havnepolitiet faa anvist Liggeplads dels i Lystbaadehavnene ved Langelinie og i Svanemøllebugten, dels ved Havnevæsnets Bøjer ud for Langelinie (i Langeliniebugten og Nord for denne) samt i Slusehavnen i Kalveboderne, ved Broen Nord for 10 m Bassinet og ved Broerne i Skudehavnen. Lystbaade paa over 2,75 m's Bredde vil dog ikke faa anvist Liggeplads i Lystbaadehavnen ved Langelinie. I Tiden fra den 1. November til den 14. April maa intet Lystfartøj ligge i Lystbaadehavnene eller ved Bøjerne eller Broerne uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

Fartøjerne skal fortøje efter Havnepolitiets nærmere Anvisning, og de ligger iøvrigt paa Ejernes Ansvar og Risiko i enhver Henseende.

Skiftning fra de af Havnepolitiet anviste Pladser kan kun foregaa med dettes Tilladelse.

Langs Bolværket udfor Baadehusene i Lystbaadehavnene maa kun Roklubbernes Fartøjer ligge eller fortøje. Intet Fartøj maa ligge i Indsejlingsløbene til Lystbaadehavnene eller ved de derværende Molehoveder. Ej heller maa der gøres Sejl herfra.

Intet Fartøj maa ligge paa Svaj i Havnen uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

For de ovenfor nævnte Liggepladser udstedes der for hvert Aar med Gyldighed for Tidsrummet fra den 15. April til den 31. Oktober af Havnepolitiet Adgangskort, der foruden Fartøjets og Ejerens Navn skal indeholde Nummeret paa den Liggeplads, der anvises Fartøjet. Ved Modtagelsen af Kortet opgives Fartøjets Navn, Art og Størrelse, Ejerens Adresse og saafremt der ikke til Stadighed er Besætning om Bord i Fartøjet, tillige Navnet paa den, der skal føre Tilsyn med det.





## BETALINGEN FOR LIGGEPLADSER ER:

### 1. I Lystbaadehavnene:

af Lystsejlfartøjer paa indtil 2 m's Bredde	30 Kr. pr. Fartøj
„ — fra 2 00=2.75 m.	— 40 „ „ „
„ — over 2.75 m.	— 50 „ „ „
„ Motorbaade til Lystsejl. paa indt. 10 HK.	35 „ „ Baad
„ — „ — fra 10=20	„ 50 „ „ „
„ — „ — over 20	„ 75 „ „ „

### 2. Ved Havnevæsenets Bøjer i Langeliniebugten:

af Lystfartøjer (herunder Motorbaade) i 1. Række 25 Kr., i 2. Række 30 Kr., i 3. Række 35 Kr., i 4. Række 45 Kr. pr. Lystfartøj.

### 3. Ved Havnevæsenets Bøjer nord for Langeliniebugten:

50 Kr. pr. Lystfartøj.

### 4. I Slusehavnen i Kalveboderne, ved Broen Nord for 10 m. Bassinet og ved Broen i Skudehavnen:

25 Kr. pr. Lystfartøj.

Ved Lystfartøjer forstaaes Lystfartøjer med eller uden Hjælpemotor.

Ved Motorbaade forstaaes saadanne Baade, for hvilke efter Havnepolitikets Skøn Motoren er Hovedfremdrivningskraften.

I Lystbaadehavnen har Havnevæsenet udlagt nogle røde Fortøjningsbøjer, som fortrinsvis er reserveret fremmede Sejlere, der gæster København.

Andragende om Bøjeplads i Lystbaadehavnen eller i Langeliniebugten maa altid stiles til Havnevæsenets Kontor ved Toldboden; Klubben har intet dermed at gøre.

## SALG AF EMBLEMER, TRYKSAGER

m. m.

I K. D. Y.'s Sekretariat kan erholdes:

	Pris pr. Stk.
Klubbens Knaphulsemblem . . . . .	Kr. 4.00 og Kr. 8.00
— Emaillstander m/ Knap, Naal eller Sikkerhedsnaal . . . . .	„ 2.50
— Love . . . . .	„ 0.50
Dansk Sejlerdags Love . . . . .	„ 0.50
Internationale Kapsejlsregler . . . . .	„ 0.65
Respittabeller . . . . .	„ 0.50
»Den svenske Vestkyst« af F. Danneberg . . . . .	„ 0.50
Samsø . . . . .	„ 0.50
Nogle Ankerpladser i danske Farvande, indb. . . . .	„ 2.75
— — „ — — , kart. . . . .	„ 1.75
Journal for Lystfartøjer (Logbog) . . . . .	„ 2.00
Bestemmelser for Spidsgatterklasserne . . . . .	„ 2.00

Eneforhandling af Klubbens *Hueblem* og *Uniformsknapper* er givet til C. L. Seifert, St. Regnegade 12—16 og »Magasin du Nord«, Kongens Nytorv, København. Ved Køb af Emblem og Knapper saavel i nævnte Firmaer som hos deres Forhandlere kræves gyldigt Medlemskort forevist.



## HAVNETAKSTER I DANSKE HAVNE

De fleste større Havne har fritaget *Fartøjer med Lystfartøjs=Certifikat* for at betale Havneudgifter, naar Opholdet i Havnen ikke strækker sig udover 48 Timer.

En Del mindre Havne, særlig langs Øst- og Nord-sjællands Kyster kræver Havneafgift af Lystfartøjer. Afgiften dækker i Almindelighed for et Ophold paa 3 Døgn; men der findes dog ganske enkelte Broer, hvor Afgiften beregnes dagvis.

### AFGIFTSFRIE ER:

Aabenraa	Faxe
Aalborg	Fejø
Aarhus	Fjellebroen
Aarsdale	Fredericia
Aarø Sund	Frederikshavn
Agersø	Frederikssund
Allinge	Frederiksværk
Anholt	Gaabense
Asaa	Gedser
Assens	Glyngøre
Augustenborg	Graasten
Bandholm	Gudhjem
Bogense	Guldborg F.
Bogø	Haderslev
Cristiansø	Hadsund
Ebeltoft	Hals
Egernsund	Hammerhavnen
Esbjerg	Hasle
Faaborg	Hejls-Minde

Helligeder	Nakskov
Helsingør Statshavn	Nexø
Hirtshals	Nibe
Hobro	Nyborg
Holbæk	Nykøbing F.
Holstebro-Struer	— M.
Horsens	— S.
Hvide Sande	Nysted
Kalvehave	Næstved
Kalundborg	Nørresundby
Karrebæksminde	Oddesund
Kerteminde	Odense
Klintebjerg	Ommel og Kragenæs
Kolding	Omø
Kollund	Onse-Vig
Koster	Orehoved
Korsør	Præstø
Kragenæs	Randers
Krik	Ringkøbing
København	Roskilde
Køge	Rudkøbing
Lemvig	Rødby
Listed	Rødvig
Løgstør	Rønne
Mariager	Sandvig
Marstal	Saxkøbing
Madsned Sund	Sejrø
Masnedø Færgehavn	Skagen
Melsted	Skælskør
Middelfart	Skive
Mommark	Spodsbjerg
Mullerup	Stege



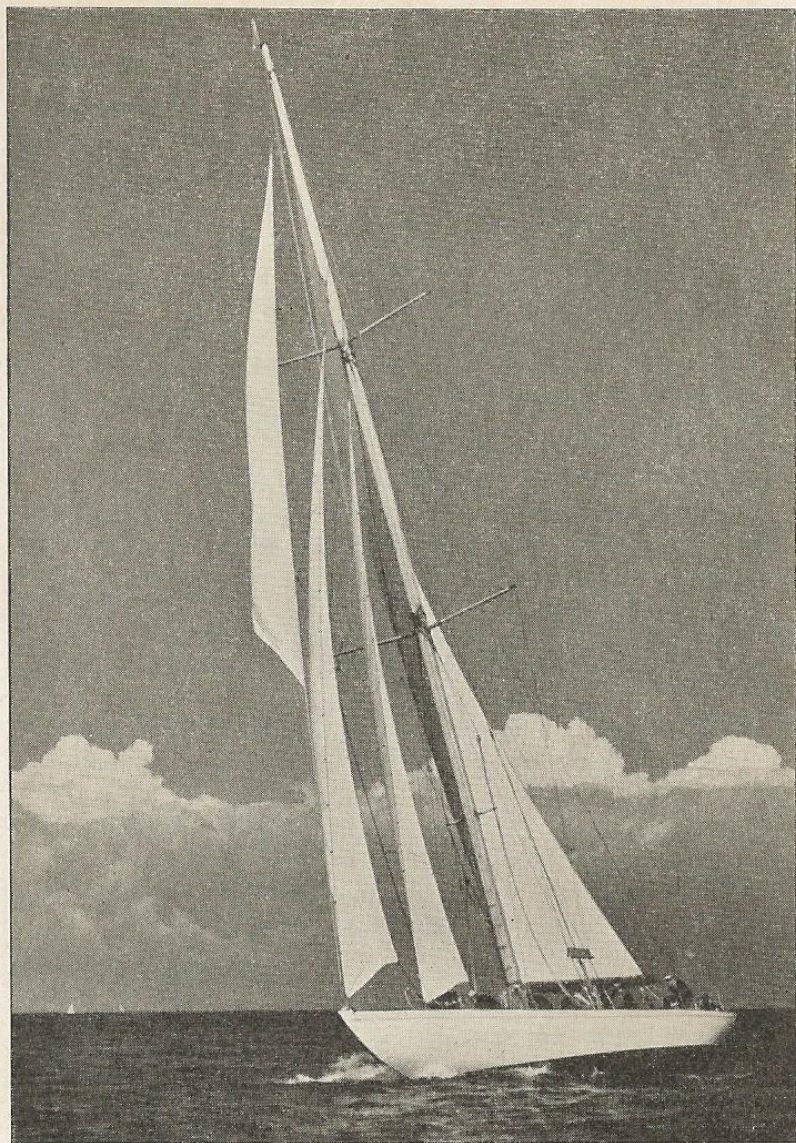
Stubbekøbing	Thisted
Svanneke	Thyborøn
Svendborg	Vang
Sæby	Vejle
Sælvig	Vesterø, Læsø
Søby	Vordingborg
Sønderborg	Wedellsborg
Teglkaas	Ærøskøbing
Tejn	Østerby, Læsø

I NEDENSTAAENDE HAVNE BETALES:

Arnager . . . . .	40	Øre	pr. Ton
Bagnkop . . . . .	48	≠	≠
Ballen . . . . .	30	≠	≠
Dagelykke . . . . .	30	≠	≠
Endelave . . . . .	50	≠	≠
Espergærde . . . . .	80	≠	indtil 1 T., derefter 50 pr. T.
Fæmø . . . . .	50	≠	2 Kr. pr. Baad
Gilleleje . . . . .	40	≠	pr. Ton mindst 1.00
Grenaa . . . . .	40	≠	≠
Hellerup Lyst- baadehavn . . . . .	50	≠	≠
Helsingør			
Nordhavn . . . . .	40	≠	≠
Hesnæs . . . . .	40	≠	≠
Hirsholm . . . . .	25	≠	≠
Hornbæk . . . . .	40	≠	≠
Hou . . . . .	50	≠	≠

Humblebæk . . . . .	50	Øre	pr. Ton	mindst 0.80
Hundested . . . . .	20	≠	≠	mindst 2.00
Juelsminde . . . . .	50	≠	≠	mindst 1.00
Kastrup . . . . .	30	≠	≠	
Koldby Kaas . . . . .	30	≠	≠	
Klintholm . . . . .	40	≠	≠	
Langøre . . . . .	30	≠	≠	
Lynæs . . . . .	50	≠	≠	mindst 2.00
Lyø . . . . .	80	≠	1.50 pr. Baad	
Maarup . . . . .	30	≠	pr. Ton	
Nyord . . . . .	40	≠	over 2 Ton, indtil 2 T. 25 Øre	
Odden . . . . .	50	≠	pr. Ton	
Rungsted . . . . .	100	≠	indtil 2 Ton, derefter 40 Øre	
			pr. Ton	
Rørvig . . . . .	40	Øre	pr. Ton	
Skovshoved . . . . .	50	≠	≠	
Skærbæk . . . . .	1.00	pr. Baad		
Sletten . . . . .	25	Øre	pr. Ton	mindst 0.80
Snaptun . . . . .	50	≠	≠	
Snekkersten . . . . .	80	Øre	indtil 1 T., derefter 50 pr. T.	
Snoghøj . . . . .	50	Øre	pr. Ton	
Strandby . . . . .	50	≠	≠	
Taarbæk . . . . .	40	≠	≠	mindst 1.00
Tuborg . . . . .	15	≠	≠	mindst 0.30
Vedbæk . . . . .	35	≠	≠	mindst 0.70





»Safari« (tilh. Apoteker Niels Benzon).

# FARTØJS- REGISTER

MAJ 1939

---

---



## Sejls Fartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<b>Ahaha</b> . . . . .	L. Hahn-Petersen, Befragter	København	
<b>Ajsan</b> . . . . .	Aage Ejermann, Fabrikant	Skovshoved	Göteborg
<b>Alpa</b> . . . . .	H. Østerberg, Generalkonsul	Kingston	København
<b>Ambition</b> . . . . .	Den danske Marine	København	Oslo
<b>Anitra</b> . . . . .	S. A. Løvingreen, Direktør	København	Asker
<b>Ariadne</b> . . . . .	Jørgen K. Rasmusen, Fabriksingeniør	Korsør	København
<b>Astræa III</b> . . . . .	Th. Pontoppidan, Fabrikant	København	Tuborg
<b>Augusta</b> . . . . .	C. Mende, Bankdirektør	Svendborg	Odense
<b>Bambi</b> . . . . . (ex Pan)	Henrik Olesen, Købmand	Svendborg	Aarhus
<b>Bebek</b> . . . . .	P. Kampmann, Ingeniør	København	Frederikssund
<b>Bellina</b> . . . . .	M. Jacobsen, Overretssagfører	Nykøbing F.	Nykøbing F.
<b>Bonzo</b> . . . . .	H. Lund, Fiskeeksportør	København	København
<b>Bravo</b> . . . . .	Aage Christoffersen, Muremester	Vejle	Roskilde
<b>Brian 7.</b> . . . . .	V. A. Olsen, Blikkenslagerm.	Taarbæk	Göteborg
<b>Brioche.</b> . . . . .	Erik Wese-Hansen, Bagersvend	Hellerup	Roskilde
<b>Bris</b> . . . . .	Brødr. Berntsen	Hellerup	København
<b>Caja</b> . . . . .	Carl Friderichsen, Overlæge	København	Kolding
<b>Carina</b> . . . . .	H. Steen Christensen, Ingeniør	København	Berlin Coepenich
<b>Cintra</b> . . . . .	Ernst Schalburg, Direktør		Fairlie
<b>Ça-va</b> . . . . .	Wald. Hansen, Direktør	Køge	København
<b>Chita</b> . . . . .	Niels Bjerrum, Professor	København	Tyskland
<b>Columbine</b> . . . . .	Sv. Illum, Direktør	København	København
<b>Cutty</b> . . . . . (ex. K. D. Y. 1931)	Finn Norstrand, Prokurist	Rungsted	København

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Størrelse N. L.	Klasse
	1927	G. Estlander	Bermuda			30 m <sup>2</sup>
Guldbrandsen & Sons	1930	Johan Anker	Bermuda			5½ m
K. Y. og M. V.	1936	Johan Anker	Bermuda	2		Drage
Anker & Jensen	1918	Johan Anker	Bermuda		7.2	7 m S
Anker & Jensen	1930	Johan Anker	Bermuda			8 m
Orlogsværftet	1918	A. v. Lindholm	Bermuda			8 m S
Jacob Jensen	1919	H. Larsen	Kutter	9		75 m <sup>2</sup>
Aarhus Yachtværft	1935	Johan Anker		3		Drage
Kr. Andersen	1935	Johan Anker	Bermuda			Drage
C. M. Nielsen	1928	A. Witt	Bermuda	4.00	5.9	S.S.B.
Thorucroft	1924	W. Fife	Bermuda		6.3	6 m
Knud Jensen	1933	Johan Anker	Bermuda			Drage
Abrahamsson & Son	1932	Knud H. Reimers	Bermuda			5½ m
K. Jensen	1938	Johan Anker	Bermuda	2		Drage
E. Nordbjærg	1936	E. Wedell-Wedellsborg	Bermuda	2		W-Baad
Bechmann Christensen	1913	Alfr. Benzon	Kutter	2.48		Maage
Pabstwerke	1922	G. Estlander	Bermuda	3.41	5.9	6 m
W. Fife & Son	1909	W. Fife				12 m
E. Nordbjærg	1938	E. Wedell-Wedellsborg	Bermuda			6 m
	1908		Kutter	13.6	10.6	
E. Nordbjærg	1939	E. Wedell-Wedellsborg	Bermuda	2		W-Baad
E. Nordbjærg	1931	E. Wedell-Wedellsborg og A. Witt	Bermuda	4		6 m



## Sejl-

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<b>Daisy</b> . . . . .	H. J. Christensen, Direktør	København	København
<b>Dan III.</b> . . . . .	H. M. Kongen	København	København
<b>Delight</b> . . . . . (ex Kværlant)	Stig Møller, Direktør	Skovshoved	Aarhus
<b>Ea</b> . . . . .	Sv. Møller, Apoteker	København	Korsør
<b>Easy</b> . . . . .	P. Holek, Ingeniør	Hellerup	Bergen
<b>Elisabeth</b> . . . . .	Hds. K. H. Prinsesse Caroline-Mathilde	København	København
<b>Endeavour</b> . . . . .	Per Rønberg, Direktør	Hellerup	Nordbjærg og Wedell
<b>Eva</b> . . . . .	K. Degn & O. Sundø	København	København
<b>Game</b> . . . . .	Ove Tagen, Prokurist	København	Svendborg
<b>Gaulois</b> . . . . .	Mme. Leon Cotnareanu	Havre	Cannes
<b>Gerd</b> . . . . .	S. Kielland-Brandt, Kunst- maler	København	Svendborg
<b>Get away</b> . . . . .	Poul Bærentzen	København	København
<b>Guld II.</b> . . . . .	Jul. Møllegaard, Direktør	Hellerup	Kastrup
<b>Gustel VII</b> . . . . .	Theodor Thomsen, Kaufmann	Kiel	Warnemünde
<b>Harla</b> . . . . .	C. G. Petersen, Grosserer	Hellerup	Roskilde
<b>Harlekin</b> . . . . . (ex Glückauf III)	Jul. Møllegaard, Direktør	Hellerup	Lemwerder
<b>Helge III</b> . . . . .	Chr. Harpøth, Overretssagf.	Hellerup	Hellerup
<b>II II</b> . . . . .	Ivar Lauritzen, Skibsreder	København	København
<b>Ingalil III.</b> . . . . .	S. E. Berthelsen, Overing., cand. polyt.	Rungsted	Raa
<b>Inger.</b> . . . . .	O. Marstrand, Inspektør	København	
<b>Ixora</b> . . . . .	E. og H. Nobel, Fabrikant	Nykøbing F.	Cowes
<b>Jasda</b> . . . . . (ex Queenie)	Poul Jansen, Direktør	Hellerup	Göteborg

## Fartøjer

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Stør- relse i N. L.	Klasse
Jac. Svendsen	1900	Brdr. Svendsen	Kutter	5.95		
E. Nordbjærg	1937	H. F. Whiton	Bermuda			6 m
Aarhus Yachtværft	1935	Johan Anker	Bermuda			Drage
Skibsv. Lilleø	1936	Aage Utzon	Bermuda	5	5.6	38 m <sup>2</sup> Sp
Wela-Værft	1919	Ing. Jacobsen	Bermuda	7.00	7.2	
E. Nordbjærg A/S	1936	Bjarne Aas	Bermuda			6 m
Nordbjærg og Wedell	1939	E. Wedell-Wedells- borg				W-Baad
E. Nordbjærg	1936	E. Wedell-Wedells- borg	Bermuda	2		W-Baad
Weber	1925	Weber	Bermuda	5		6 m
Att. Chiesa	1934	F. Camatte	Bermuda			8 m
John Madsen	1936	G. Berg	Bermuda	2		
E. Nordbjærg	1936	E. Wedell-Wedells- borg	Bermuda	2		W-Baad
S. Svendsen	1916	J. Svendsen	Bermuda	2.0	6.0	30 m <sup>2</sup>
Gebr. Kröger	1938	Gebr. Kröger				6 m
A. Jensen	1919		Bermuda	3	5.3	Maage
Abeking & Rasmussen	1930	H. Rasmussen	Bermuda		7.1	30 m <sup>2</sup>
Th. Hendriksen	1923	Mogens Hessing	Bermuda			ex S.S.A.
E. Nordbjærg	1938	Bjarne Aas	Bermuda			6 m
Pålson	1920	Estlander	Bermuda	2.20	6.6	30 m <sup>2</sup>
						Maage
C. Sibbick	1897	C. Sibbick	Kutter	7.30		
Abrahamson & Søn	1932	Knud H. Reimers	Bermuda	4	4	5 1/2 m



## Sejl-

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<b>Jason</b> . . . . .	Emil B. Jerichow, Landsretssagfører	København	Kastrup
<b>Jason</b> . . . . .	J. Juhl, Fabrikant	København	Frederikssund
<b>June</b> . . . . .	Otto Simony, Læge	København	Raa
<b>Jytte</b> . . . . . (ex II)	Fr. Harboe, Brygger	Skelskør	København
<b>Karama</b> . . . . . (ex Rita IV)	A. P. Møller, Skibsreder	København	København
<b>Karin</b> . . . . .	Tage Peetz, Grosserer	København	København
<b>Karna II</b> . . . . . (ex Buus II)	Knud Bense, Politifuldmægtig	Nykøbing M.	Sønderborg
<b>Kavib</b> . . . . .	Ole Strandberg	Hellerup	Raa
<b>Kitsita II</b> . . . . .	Lensbaron C. Juel-Brockdorff	Troense	København
<b>Klodshans</b> . . . . . (ex Mücke)	Holten Castenschiold, Hof- jægermester	Skelskør	
<b>Lulu</b> . . . . .	Sophus Weber, Direktør	Svendborg	Gl. Hestehauge
<b>Luna VII</b> . . . . .	Sophus Weber, Direktør	Gl. Hestehauge, Svendborg	Gl. Hestehauge, Svendborg
<b>Margot II</b> . . . . .	S. Petersen, Restauratør	København	Thurø
<b>Mimi</b> . . . . .	Otto Simony, Læge	Hellerup	Hamburg
<b>Miquette</b> . . . . .	H. L. Wessel, Minister	Valparaiso	Fairlie
<b>Moppi II</b> . . . . . (ex Kitsita)	Jørgen Michaelsen, Fuldm. cand. jur.	Hellerup	Stockholm
<b>Najaden II</b> . . . . .	M. E. Malthe-Bruun, Kom- mandørkaptajn	Taarbæk	Aarhus
<b>Narvik</b> . . . . .	C. J. Berring, Direktør	København	
<b>Nina</b> . . . . .	E. Gundestrup, Overingeniør	Espergærde	København
<b>Ninon</b> . . . . .	J. Nellemann, Repræsentant	Frederikssund	Frederikssund
<b>Peggy</b> . . . . .	V. Kähler, Ingeniør., cand. polyt.	Korsør	Fairlie
<b>Pinta</b> . . . . .	Sv. Møller, Apoteker	København	Maribo

## Fartøjer

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- tons	Stør- relse i N. L.	Klasse
Viggo Hansen	1923	Aage Utzon	Bermuda	4.57		
K. Andersen	1933	Joh. Anker	Bermuda			Drage
Pålsson	1929	Joh. Anker	Bermuda			Drage
E. Nordbjærg	1936	Wedell-Wedellsborg	Bermuda			6 m
Thornycroft Scand.	1926	W. Fife	Bermuda			10 m
E. Nordbjærg	1939	E. Wedell-Wedells- borg	Bermuda	2		W-Baad
			Bermuda	3.65	5.44	
Pålsson	1929	Joh. Anker	Bermuda			Drage
E. Nordbjærg	1935	K. Reimers	Bermuda			6 m
						30 m <sup>2</sup>
Sophus Weber	1906	Sophus Weber	Bermuda	3.34		
Sophus Weber	1935	Sophus Weber	Bermuda	15.00		10 m
Martin Jensen	1927	A. Witt	Bermuda	4.5	6.0	S.S.B.
W. v. Hocht	1911	W. v. Hocht	Bermuda	4	6.5	7 m R.
Wm. Fife & Son	1934	W. & R. B. Fife	Bermuda	22.6		12 m
A. J. Jönson & Rosell	1931	Estlander & T. Holm	Bermuda	3.0	7.3	30 m <sup>2</sup>
Aarhus Yachtværft	1923	C. E. Hansen	Bermuda	7.70	8.0	55 m <sup>2</sup>
			Bermuda	1.00		
B. & W.	1929	A. Witt	Bermuda			S.S.B.
O. Jeppesen	1938	O. Jeppesen	Bermuda	2.25	3.87	
W. Fife & Son	1916	W. Fife & Son	Bermuda	6.65	7.9	
Aage Nielsen	1933	A. Witt	Bermuda	1.00	4.00	15 m <sup>2</sup>



## Sejls

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested
<b>Princess II</b> . . . . . (ex Trance)	Mogens Melchior, Landsretssagfører	Rungsted	Göteborg
<b>Priscilla</b> . . . . .	Aage Nielsen, Ingeniør	København	Lowestoft
<b>Puer II</b> . . . . .	Kay Hyllested, stud. med.	Svendborg	Svendborg
<b>Qu'importe</b> . . . . .	Mme. Leon Cotnareanu	Havre	Cannes
<b>Reflex</b> . . . . .	Henry Poulsen, Revisor	København	Thisted
<b>Runi</b> . . . . .	Herman Nielsen, cand. pharm.	København	Skovshoved
<b>Safari</b> . . . . . (ex Bedouin)	Niels Benzon, Apoteker	København	Fairlie
<b>Senorita II</b> . . . . .	Ove Grau, Assistent	København	Uddevala
<b>Servo</b> . . . . .	Kjeld Skovgaard-Petersen	Rungsted	Kolding
<b>Spray IV</b> . . . . .	Kristensen Randers, Landsretssagf.	Svendborg	Aarhus
<b>Støt</b> . . . . .	Wm. Konow, Ingeniør	Troense	Thurø
<b>Suzanne</b> . . . . .	Ib Windfeld-Hansen	Vejle	Vejle
<b>Swell II</b> . . . . .	Chr. Rovsing, Læge	København	København
<b>Søster</b> . . . . .	K. Raffenberg, Grosserer	Skovshoved	Frederikssund
<b>Tar</b> . . . . .	Knud Poulsen, Grosserer	Roskilde	Skovshoved
<b>Thor</b> . . . . .	V. C. S. Lund, Dampmøller	København	Helsingør
<b>Ti-Ti</b> . . . . .	Wald. Larsen, Murermester	Espergærde	Göteborg
<b>Trollungen</b> . . . . .	Volkman Skjødt	Nakskov	Bremen
<b>Trollungen III</b> . . . . .	Wm. Harding, Fabrikant	København	Stockholm
<b>Tumleren</b> . . . . .	Aa. Hempel & E. Reinhard	København	København
<b>Tut</b> . . . . .	Rud. Petersen, Grosserer	København	Hellerup
<b>Ydun</b> . . . . .	C. C. Hansen, Direktør	Hellerup	Stockholm

Ialt 89 SejlsFartøjer.

## Fartøjer

Bygget af	Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Størrelse i N. L.	Klasse
Ängholmen	1919	J. Anker	Bermuda	5.99		7 m S.
F. Miller & Co.	1910	C. L. Ewen	Bermuda	12.42	9.3	
Henningsen	1937	J. Anker		2	5.4	Drage
Att. Chiesa	1934	F. Camatte	Bermuda			6 m
Krogh & Christensen	1932	G. Berg	Bermuda	8.00	6.1	Spidsg.
Brdr. Nielsen	1912	Gerh. Rønne	Kutter	4.04		7 m
W. Fife & Son	1910	W. Fife	Bermuda	36.18	14.8	15 m
Uddevala Skibsvarv.		K. Reimers		2	5.4	22 m <sup>2</sup>
Beckmann&Christensen	1932	Aage Utzon	Bermuda	3.57		30 m <sup>2</sup> Sp.
Aarhus Yachtværft	1933	Johan Anker	Bermuda	2.57	5.4	Drage
Martin Jensen	1923	Martin Jensen	To-Smakke	1.16	3.9	
A. Ustrup	1936	Joh. Anker			6.5	Drage
E. Nordbjærg	1936	E. Wedell-Wedellsborg	Bermuda	2		W-Baad
Kr. Andersen	1934	Joh. Anker	Bermuda	2		Drage
Nielsen	1900	Alfr. Benzon	Bermuda	2.75	5.9	Terne
P. Bjerg	1887		Kutter		5.3	
Abrahamsson & Son	1927	G. Estlander	Bermuda		5.5	n. 22 m <sup>2</sup>
Abeking & Rasmussen	1920	G. Estlander	Bermuda		6.8	30 m <sup>2</sup>
Schelin	1927	G. Estlander	Bermuda		6.9	30 m <sup>2</sup>
E. Nordbjærg	1936	E. Wedell-Wedellsborg	Bermuda	2		W-Baad
Albech	1902	Kmd. Bonnesen	Kutter	2.3		
Plym	1913	Albert Anderson	Kutter	15.00		



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Albatros</b> . . .	Dr. E. Wassmann	København	Hellerup	Hellerup Skibsværft
<b>Atlantide</b> . . . (ex Sherman-doah)	Viggo Jarl, Billedhugger	København	Shooters Island	Townsend & Downey
<b>Bachelor</b> . . .	Th. Haugaard Petersen, Fabrk.	København	Kiel & Berlin	Deutsche Werft & Buchholz, Berlin
<b>Bansai</b> . . . .	A. P. Botved, Konsul	Skovshoved	Hobro	Th. Harder
<b>Bent II</b> . . . .	Anton Jørgensen, Forfatter	København	Hamborg	Heidtman
<b>Berndt</b> . . . .	Rud. Petersen, Grosserer	København	Kastrup	S. Svendsen
<b>Blink</b> . . . . .	Osvold J. Petersen, Muremester	København	København	Jac. Svendsen
<b>Blue Peter</b> . .	D. W. Molins, Direktør	London	Burnham on Crouch	W. King og Søn
<b>Buddha</b> . . . .	Skalkam, Læge	Marstal	Søby, Ærø	J. Hansen
<b>Bukefalos</b> . .	Wald. Hansen, Direktør	Køge	Odense	N. F. Hansen
<b>Can-Can</b> . . . .	K. L. Eibye, Prokurist	København	Korsør	»Lilleø«
<b>Capricho III</b> .	Percy Ipsen, Direktør	København	Lemwerder	Abeking & Rasmussen
<b>Carmen</b> . . . .	Ove Nielsen, Proprietær	Mariager	Hamborg	
<b>Cinderella</b> . .	E. A. Hansen, Direktør	Malmø	Cowes	H. Hansen og Co.
<b>Corsaire</b> . . .	C. E. Wandel, Gesandt	Stambul	Marseille	Ambrosio
<b>Dansk Eeang</b> .	F. Beyer, Installat.	Hellerup	Milton	Anderson
<b>Dida</b> . . . . . (ex Signe)	E. Scherffenberg-Møller, Ingeniør	Vedbæk	Frederikssund	Frederikssunds Skibsværft
<b>Elga</b> . . . . .	J. Munch-Petersen, Prof. Havneingeniør	København	København	Brd. Svendsen

## med Hjælpemotor

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg. Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slaglængde og Diam.	H. K.	
1921	Aage Jensen	Bermuda	5.51	Kelvin		Benz.&Petr.	2		6	6
1902	T. E. Ferris	Skonn.	279	Bolinder	2	Solarolie	2×4	180×180	2×100	8
1931	Max Oertz	Ketch		Albin	4	Benzin	6		40	8
1917		Kutter	6.65	Ford	4	Benzin	4		45	8
1918	Heidtman	Kutter	5.12	Ford	4	Benzin	4		19	7½
1931	J. Svendsen	Bermuda	8	Ford	4	Benzin	4	108×98	16	8
1911		Ketch	9.85	Kelvin	4	Benz.&Petr.	4		14	7-8
1930	A. Myhre og Co	Bermuda	19.76	Gray	4	Benzin	6	3¼×4¾/8		
1937	C. Berg	Ketch	6	Ford	4	Benzin	4		34	6½
1890		Ketch	19	Penta	4	Raaolie	6	110×92	70	8
1935	Aage Utzon	Bermuda	6	Göta	2	Benzin	2	70	4-5	
1935	H. Rasmussen	Ketch	26 43	Kermath	4	Benzin	4	4½×5½	40	6
1900		Ketch	5.73	Ford	4		4			7.5
1938	A. E. Payne	Skonn.	80	Borgius		Petroleum	4	6×8		
1913	St. René	Yawl	25	de Mesmay		Benzin		5¾×6	55	8½
1909	Andersom	Bermuda	13	B. H. K.	2	Benzin	4	92×63	20	8
1918	Aage H. Larsen	Kutter	11.67	Kelvin	4	Petroleum	4	120×100	12	6
1919	H. Svendsen	Kutter	6.96	Penta	4	Benzin	2	100×85	5-6	5



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Elly</b> . . . . .	C. O. Henriques, Veksellerer	København	Rødvig	L. P. Christensen
<b>Elmari II</b> . . . . . (ex Ragna III)	Marius Nielsen, Skibsreder	København	Asker	Anker & Jensen
<b>Falken I</b> . . . . .	Sigval Bergesen d.y. Skibsreder	Stavanger	Laurvig	Colin Archer
<b>Festina</b> . . . . .	W. Stender, Direktør	København	Lübeck	Schlichting
<b>Firecrest</b> . . . . .	A. Lehmann, Tandlæge	København	Kalundborg	K. Thomsen
<b>Frida</b> . . . . .	Ernst Crone	Amsterdam	Spandau	Naglo Werft
<b>Frivagt</b> . . . . .	Arthur Olesen, Skibsfører	København	Aalborg	P. Rasmussen
<b>Gailly</b> . . . . .	P. Ryholt, Slagtermester	København	Lynæs	Frimodt Nielsen
<b>Gola</b> . . . . .	N. Rh. Blegvad, Overlæge	København	Skovshoved	Nielsen
<b>Gurly</b> . . . . .	Lawrence Darr, Captain	Svendborg	Gl.Hestehauge	Soph. Weber
<b>Harda V</b> . . . . .	Holger Erichsen, Grosserer	København	Kastrup	Viggo Hansen
<b>Heja II</b> . . . . .	S. A. Løvengreen, Direktør	København	Svendborg	
<b>Ibi IV</b> . . . . .	Max R. Nienstædt, Direktør	Skovshoved	Kastrup	Svendsen
<b>Ieni III</b>	H. F. Tolderlund, Tømmerhdl.	Præstø	Faxe Ladepl.	Boberg & Olsen
<b>Ina</b> . . . . .	S. Hauschildt, Læge	Skive	Flensborg	Flensborg Værft
<b>Ingborg</b> . . . . .	Aage Petersen, statsaut. Inst.	København	Kalundborg	Frimist og Nielsen
<b>Jasda</b> (ex Kup)	S. Mejstrup, Kon- ditor	Ringkøbing	Nysted	R. L. Ras- mussen
<b>Jill</b> . . . . .	I. Lauritzen, Skibsreder	København	Frederikssund	K. Andersen

## med Hjælpe motor

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg. Tons	Motorens						H. K.	Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag- længde og Diam.			
1931	L. P. Christensen	Ber- muda	14.64	Ford	4	Benzin	4	108×98	20	6½	
1909	Joh. Anker	Ber- muda		Penta		Benzin	4			7	
1908		Kutter	25	Thornycroft		Benzin	2			9 5	
1913	Schlichting	Ber- muda	7.48	Penta	4	Benzin	2			8 6	
1936	M. S. Hansen	Ber- muda	8	Albin	4	Benzin	4	92×78	12	7	
1923	H. W. de Vogt	Ketch	41	Daimler		Benzin	4			35 6	
1930	A. Utzon	Skonn.	6.85	Kelvin	4	Benzin	4			15 7	
1938	A. Utzon	Ketch	15.8	Kelvin	4	Benzin	4			6	
1920		Ber- muda	11	Penta	4	Benzin	4			11 c. 5	
1933	Soph. Weber	Skonn.	30	Ford	4	Benz.&Petr.	4			30/40 7	
1929	Berg	Ber- muda	2.58	Albion	4	Benzin	1	92×78	3-4	5	
1934	Berg	Ber- muda	7	Albin			2			5½/8 6	
1915		Kutter	7.5	Ford	4	Benzin	4			12 6	
1936	Berg	Ketch	9	Penta	4	Raaolie	6			26 ×40 7	
1914	A. Priess	Kutter	10.63	Penta	4	Benzin	4			10 6	
1920		Ber- muda	6	Branden- burg	4	Benzin	4			12 4	
1911	A. C. Brorson	Kutter	5.36	Belgisk	4	Benzin	4			12 6	
1930	K. Lindholm	Skonn.		Thornycroft							



## Selvfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Joybird</b> . . .	Egenfeldt-Nielsen, Kaptajn	København	Tarbart	A. M. Dickie
<b>Kareni</b> . . .	O. J. Bruun, Direktør	København	Skelskør	M. Møller
<b>Kika</b> . . .	Kn. Lauritzen, Skibsreder	København	England	
<b>Kismet</b> . . .	C. Marthinus, Direktør	Skodsborg	Nyborg	Petersen
<b>Lene</b> . . .	Chr. Olsen, Grosserer	Skovshoved	Korsør	I. P. Carstensen
<b>Lilly</b> . . .	Grev A. Moltke	Skælskør	Kuppeln	
<b>Lily</b> . . .	C. E. Wandel, Gesandt	Stambul	South- ampton	J. G. Fay
<b>Maia</b> . . .	Otto Lund, Overing.	Hellerup	Faaborg	P. Andersen
<b>Marama</b> . . . (ex Izme)	H. Østerberg Generalkonsul	Dublin	Lymington	Berthou
<b>Marlene</b> . . .	Erik Sørensen, Forstander	Skælskør	Skælskør	Marinus Møller
<b>Mascot</b> . . .	Kn. Lauritzen, Skibsreder	København	Vejle	A. Ustrup
<b>Mira</b> . . .	N. T. L. Michaelsen, Orlogskaptajn	København	København	Jac. Svendsen
<b>Mitra</b> . . .	Reinh. Kallmoes, Forst., Translatør	Hellerup	Faaborg	Carl Andersen
<b>Naglfar</b> . . .	Olaf Stelling, Fabrikant	Vedbæk	Stubbe købing	O. Hansen
<b>Naja II</b> . . .	J. Haustrup, Direktør	Odense	Odense	L. Hansen
<b>Nalle</b> . . .	Thomas M. Sabroe, Revisor	København	Aalborg	S. Sørensen & Søn
<b>Pan.</b> . . .	Lensbaron C. Juel- Brockdorff	Svendborg	Odense	Hansen
<b>Pan II.</b> . . .	K. Burchardt, Grosserer	Nyborg	Roskilde	K. Jensen

## med Hjælpemotor

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Motorens						Største Part i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag- længde og Diam.	H. K.	
1913	E. P. Hart	Yawl	10.84	Kelvin	4	Benz. & Petr.	2	2 $\frac{3}{4}$ × 31 $\frac{1}{2}$	6	4 $\frac{1}{2}$
1936	G. Berg	Ketch	12.78	Stuart	2	Benzin	2	2 $\frac{3}{4}$ × 2 $\frac{3}{4}$	8	5 $\frac{1}{2}$
1903		Yawl	16	Ford	4	Benzin & Danol	4	101 × 95	15	5 $\frac{1}{2}$
1934	Ferd. G. Hansen	Ber- muda	8	Ford	4	Benzin		108 × 98,4	50	7
1913	A. Witt	Ketch	11.89	Fordson	4	Petroleum	4		32	7
1925		Yawl	16	Ford		Benzin	4		30	8
1886	A. Richardson		90.9	Baudouin			4		70	7
1913		Kutter	6	Ferro	2	Benzin	1		5	5
1923	E. P. Hart	Ber- muda	7.5	Ailsa Craig		Benzin	4	2 $\frac{3}{4}$ × 4		
1935	Ring Andersen	Ketch	11	Ford		Benz. & Petr.	4			7
1923		Ber- muda	4.7	Penta	4	Benzin	2	110 × 85	7/10	6 $\frac{1}{2}$
1906	A. Witt	Kutter	11.12	Ford	4	Benzin	4			6
1929	Berg	Ber- muda	6	Kelvin Ricards	4	Petroleum	4		15/18	7
1918 /19		Ber- muda	5.86	Kämp	4	Benzin	1		5	
1873	L. Hansen	Ketch	20.32	Ford 83	4	Benzin	4	110	35	7
1935	Ferd. G. Hansen	Ber- muda		Penta	4	Benzin	2		7/10	
	Hansen	Ketch	27.50	Kelvin	4	Petroleum	4		36	7
1939	K. Reimers	Ber- muda		Gray		Benzin	2			



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Pelle</b> . . . .	C. van Deurs, Kapt., Søassuranceexpert	København	København	Jac. Svendsen
<b>Racer-Snark</b> .	O. Drescher, Tandlæge	København	Kastrup	S. Svendsen
<b>Ragna IV</b> . . .	Ole Sundø, Direktør	København	Faaborg	C. Andersen
<b>Ran II</b> . . . .	P. Bill, Tingbogsfører	Sønderborg	Skovshoved	Nielsen
<b>Randi</b> . . . .	R. Danckert, Bogholder	København	Nyborg	H. P. Petersen
<b>Rita VI</b> . . . .	H. M. Kongen	København	København	E. Nordbjærg
<b>Rollo</b> . . . .	Frode Nielsen, Yachtmægler	Svendborg	Hobro	C. Johansson
<b>Runa VI</b> . . . .	Gerh. Rønne, Arkitekt	København	Skovshoved	Brdr. Nielsen
<b>Rusla</b> . . . .	Sv. Ahlstrand, Fabrikant	København	Limhamn	Lunds Yacht- varv.
<b>Shanty</b> . . . . (ex Akka)	Bror Poul Eilersen, Disponent	København	Landskrona	Gustafson
<b>Sindbad II</b> . . .	H. Windfeld- Hansen, Fabrikant	Vejle	København	Engelhardt
<b>Sindbad III</b> . .	Aage Christoffersen, Murermester	Vejle	Kiel	DeutscheWerk, Kiel
<b>Snækken</b> . . . .	Axel Vibede, Læge	Nykøbing F.	Lynæs	F. K. Nielsen
<b>Sunbeam</b> . . . .	Otto Halberg, Fabrikant	Svendborg	Lemwerder	Abeking & Rasmussen
<b>Svanen</b> . . . .	A. E. Grue, Grosserer	Hellerup	Frederikssund	Brdr. Andersen
<b>Svava II</b> . . . .	Gunnar Petersen, Ingeniør	København	Hamburg	Heitmann
<b>Tandra II</b> . . .	Arnold Rasmussen, Tandlæge	Holbæk	Holbæk	Willumsen
<b>Tecla</b> . . . .	Erik Trier, Grosserer	København	København	Kbh.s Flyde- dok & Skibsv.

## med Hjælpe-motor

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Motorens						Største Part i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag-længde og Diam.	H. K.	
1919	Hans Svendsen	Kutter	6.90	Brd. Hansen		Benzin	4		12	6
1912	Sv. Svendsen	Kutter	4.28	Fulton	2	Benzin	1	3¾×4	3-5	4-5
1937	V. Dahlstrøm	Skon.	39.9	Ford	4	Benzin	8		40	6
1910	Rønne	Kutter	4.12	Dan	2	Benzin	1		3-5	4.5
1937	Tage Blum	Kutter	6	Solo	4	Benz.&Petr.	2		12	6½
1937	E. Wedell-Wedellsborg	Bermuda		Thornycroft		Raaolie	2		18	
1932	C. Johansson	Berm.	4	Gøta	2	Benzin	1		3	4
1927	Gerh. Rønne	Kutter	6	Penta	4	Benzin	2	100×85	6	5
1924	B. Lund	Kutter	8	Penta	4	Benzin	4		16-20	6-7
1914	Gustafson	Kutter	5.91	Ford B.H.K.	4	Benzin	4	101×95	11	6
1919	A. v. Lindholm	Yawl	10.50	Penta	4	Benzin	2		5	5
1931	Dr. Oertz	Ketch	18.50	Ailsa Craig	4	Benzin	4		12/20	
1935	Blum	Kutter	7	Solo	4	Petroleum	4		10	7
1921	H. Rasmussen	Yawl	13.79	Magnet	4	Benzin	4	110×83	12	6
1913		Kutter	7.39	Kelvin	4		2		13	
1924	Duwe	Kutter	7.0	Magnet	4	Benzin	4	80×90	12	6
1938	G. Berg	Berm.	2	Effsett		Benzin	1	54×54	2½	5
1917	Kbh.s Flyde-dok & Skibsv.	Kutter	9.00	Kelvin	4	Benzin	4		15	8



## Sejlfartøjer

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Tehani</b> . . . . (ex Tuta II)	C. F. Christensen, Bankdirektør	Nykøbing F.	Nakskov	Rich. Rasmus- sen
<b>Ternen</b> . . . . (ex Ingo) (ex Ternén)	E. Reinhard, Direktør	København	Odense	
<b>Thyra III</b> . . .	L. Carstens, Lands- dommer	København	Nakskov	Nakskov Skibsværft
<b>Triton II</b> . . .	S. E. Berthelsen, Overing.	Rungsted	Hamborg	Heidtmann
<b>Triton III</b> . . .	O. A. Tuxen, Direktør	Middelfart	Faaborg	Carl Andersen
<b>Trold</b> . . . . .	H. Schrøder, Skibsinspektør	Hellerup	Roskilde	K. Jensen
<b>Vesta</b> . . . . .	Wm. Vett, Direktør	København	København	Chr. N. Lautrup
<b>Viking</b> . . . . .	Fru Marie Petersen	Svendborg	Odense	N. T. Hansen
<b>Vindhunden</b> . (ex Boomerang)	A. Hostrup-Pedersen Ingeniør	Hellerup	Cardiff	H. Clayton
<b>Vita</b> . . . . .	J. Wilkens, Direktør	Sønderborg	Kolding	Bechmann Christensen
<b>Vivid</b> . . . . .	S. Friis-Hansen, Fabrikant	København	København	Burmeister & Wain
<b>Whimbrel</b> . . .	P. Direks, Kaptajn, Direktør	Hellerup	Cowes	Sibbick & Co.
<b>Yali</b> . . . . . (ex Kathleen)	H. L. Wessel, Minister	Valparaiso	South- ampton	Camper & Nicholson
<b>Yelva</b> . . . . .	E. W. Kjær, Tandlæge	Odense		
<b>Ørn</b> . . . . .	J. Christensen, Kaptajn	København	Skovshoved	Brdr. Nielsen

Ialt 87 Sejlfartøjer med Hjælpemotor.

## med Hjælpemotor

Bygget År	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag- længde og Diam.	H. K.	
1926	Rich. Rasmus- sen	Ber- muda	9.29	Ford B.H.K.		Benzin	4		32	8
1893	F. C. Hansen		21.20	Kelvin	4	Petroleum	4		36	7
1919	Hart	Kutter Berm.	7.26	Penta	4	Benzin	2		5-6	6
1904	Heidtmann	Yawl	7.89	Adler	4	Benzin	4		10	6
1938	Jac. M. Iversen	Berm.	12	Ford	4	Benzin	4	108×98	23	7
1938	H. Schrøder	Berm.		Penta	2	Benzin	4		12	6
1901	Chr. N. Lautrup	Kutter	33.85							
1897			19.57	Kelvin	4	Benz.& Petr.	2		15	
1918		Yawl	11.11	Kelvin	4	Benzin	2			
1919	Bechmann Christensen		3.91	Penta	4	Benzin	2	110×89	7/10	6
omb. 1928	E. Bondegaard	Yawl	14.40	Morris	4	Benzin	6		38	6.5
1899	Mead	Kutter	13.04	Ford	4	Benzin	4			6-7
1925	C. E. Nicholson	Yawl	49.57	Bergius		Petroleum	4	6×9		7½
1898		Kutter	5.5	Chevrolet	4					7
1924	G. Berg	Kutter	8.91	Atlantic	4	Benz.& Petr.	2		10	6



## Motor-

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Allapottah</b> . . .	S. Gørløv, Ingeniør	Hellerup	Hadsund	Larsen
<b>All right</b> . . .	R. Christensen, Hotelejer	Nakskov	Hamborg	Aug. Schürenstaf Bootsw.
<b>Alphée</b> . . .	Mme. Leon Cotnareanu		Kiel	Germaniawerft
<b>Argo</b> . . .	Erik Steenberger	Odense	Odense	Jens Andersen
<b>Arrow</b> . . .	Otto Halberg, Fabrikant	Svendborg	Sverrig	
<b>Aurora</b> . . .	F. Treschow, Hofjægermester	Rørvig	Frederikssund	O. Jeppesen
<b>Biga</b> . . . . . (ex Havørn)	C. Mourier, Direktør	Vedbæk	Sverige	Gustafson og Israelsen
<b>Boris</b> . . . . .	Paul Lehmann, Generalkonsul	København	København	K. V. & M. V.
<b>Centaur</b> . . . .	G. A. Hornemann, Godsejer	Hadsund	Aalborg	E. Larsen
<b>Cherie</b> . . . . .	H. Svarrer, Grosserer	Odense	Helsingfors	
<b>Chr IV</b> . . . . .	Johs. Schou, Boghandler	Skovshoved	Rostock	Garwith Neptun Værft
<b>Ciba</b> . . . . .	T. Hofmann-Olsen, Konsul	Thurø	Roskilde	Kn. Jensen
<b>Colleen Bawn</b>	K Søe Jensen, Ingeniør cand. polyt.	København	Hellerup	A. Olsen
<b>Czar V</b> . . . . .	Helge Christensen, Grosserer	Hellerup	Humlebæk	Magnussen og Co.
<b>Dania</b> . . . . .	F. F. Wessel, Captain	Cowes	Cowes	H. Gale
<b>Een</b> . . . . .	S. E. Berthelsen, Overingeniør	Rungsted	København	Højberg og Weiss
<b>Ehaa</b> . . . . .	Erling Hansen, Grosserer	København	Dragør	Jans
<b>Elki</b> . . . . .	P. Rønberg, Direktør	København	Thornycroft Scand.	Thornycroft
<b>Ellen</b> . . . . .	M. H. Nielsen, Skibsreder	København	København	P. Høyberg

## Fartøjer

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg. Tons	Motorens					Største Part i Knob	
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slaglængde og Diam.		H. K.
1931			6	Bolinder	2	Olie	2		50/60	12
1920			5.30	Penta	4	Benzin	4		15	9
1923	Fried Krupp	Skonn.	378							
1938	Ferd. G. Hansen			Penta	4	Benzin	6	110×84.14	30/75	10
			1.21	Amk.	4	Benzin	4	110×95		45
1936	Ferd. G. Hansen		4	Penta	4	Benzin	4		10/15	8 1/4
1915			6	Albin	4	Benzin	6		40/60	12
1937			4	Ford Marine	4	Benzin	4		22/32	12
1932	E. Larsen	Skonn.	4.0	Ford A		Benz. & Petr.	4		25	8-9
			15.85	Schripps	4	Benzin	6	6×4 3/4	70	15
1922			8.51	B. W. W.	4	Benz & Petr.	4		60	10
1935	Ferd. G. Hansen			Thornycroft	4	Benzin	4			8
1916	H. Hansen	Skonn.	19.99	B. H. K.	4	Benzin	8		75	9.5
1937	Ferd. G. Hansen		19.96	Ford	4	Benz. & Petr.	4×4	108×98	60	8
1929	T. C. Letcher	Sloop	28	2 Parsons	4	Benzin	8	4 1/2×6	70	11
1911			3.57	Thornycroft	4	Benzin	4	5×4	16	10
1936	E. Wedell-Wedellsborg		5	Penta		Solarolie	6		90	15
1927	Thornycroft		7.26	Thornycroft	4	Benzin	2	3 1/2×4 1/2	2×9	9
1919										



## Motor-

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Ellen</b> . . . .	Rob. Hansen, Malermester	Dragør	Dragør	A. Jans
<b>Else III</b> . . .	Schack-Linnemann, Overretssagfører	Hellerup	København	Jac. Jensen
<b>Else IV</b> . . .	Baron O. Lerche, Ingeniør	København	Dragør	A. Jans
<b>Ems</b> . . . . .	Reidar Tvermoes, Magister	København	Aalborg	
<b>Endeavour</b> . .	Thorv. Nielsen, Fabrikant	København	Aarhus	
<b>Erle</b> . . . . .	Harry Schacke, Grosserer	Vedbæk		
<b>Esther II.</b> . . .	Hans Schøning, Redaktør	København	Kastrup	S. Svendsen
<b>Fandango</b> . . .	Bøje Benzons, Dr. scient.	Taarbæk	Dragør	A. Jans
<b>Futte</b> . . . . .	Jul. Hansen, Fabrikant	Hellerup		
<b>Gerda</b> . . . . .	E. F. Grew, Grosserer	København	Landskrona	Gustafsson
<b>Goon</b> . . . . .	Halfdan Rasmussen, Skibsmægler	Nakskov	København	Jac. Svendsen, Refshaleøen
<b>Grace III</b> . . .	Poul Middelboe, Sekretær	Hellerup	København	Øresunds- værftet
<b>Griffon</b> . . . .	Holg. Jørgensen, Grosserer	København	København	
<b>Hajen</b> . . . . .	Chas. Otzen	Vedbæk	København	A. Mortensen
<b>Hector</b> . . . .	H. N. J. Mærsk-Møller, Skibsfører	København	Svendborg	Madsen
<b>Ieni IV</b> . . . .	H. F. Tolderlund, Tømmerhdl.	Præstø	København	Nordbjerg og Wedell
<b>Inia</b> . . . . .	Emil F. Kirchheim, Rentier	Svendborg	Travemünde	J. Schlichting
<b>Ingolf II</b> . . .	E. Grau, Kaptajn, Sø- Assurance-Expert	København	Vejle	Børgesen

## Fartøjer

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.-Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag-længde og Diam.	H. K.	
1938	With		3	B. H. K.	4	Benzin	4		30	11
1934	Jac. Jensen		5.00	Penta	4	Benzin	6	96×70	15/20	9
1920	Berg		9.10	Sterling	4	Benzin	4	172×140		13
1915			5.91	Kelvin	4	Benz.&Petr.	4		15/18	8
1934				Ford B		Benzin	4			46
1925			10	B. M. W.		Benzin	4		45/60	12
1927			5.23	Ford Tractor	4	Benz.&Petr.	4	5×4		24
1937	Wedell-Wedellsborg		6	Penta	4	Olie	6		100	22.3
1911	Gustafsson	Kutter	11.88	Bolinder	2	Raaolie	2		16/20	7-8
1926	Alfred Benzons		5.87	Overland		Benzin	6			24
1933	Petterson		5	Albin	4	Benzin	6	118×98	70	14.5
				Vognm. Gray	2	Benzin	2			8
1934			5.62	Albin	4	Benzin	4	118×98	32	9
1924			3.78	Kelvin	4	Benz.&Petr.	4			30
1939	Wedell-Wedellsborg		5	Penta	4	Benzin	6		40/70	16
1928	J. Schlichting	Ketch	17.43	Kermath	4	Benzin	6	5 1/2 × 4 3/8	65	9 1/2
1914	Børgesen		5.96	Ballot	4	Benzin	4	130×75	20	8



## Motor-

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Komet</b> . . . .	Kristensen, Randers Landretssagf.	Svendborg	København	E. Nordbjærg
<b>Laiglon</b> . . . .	E. Hermann Sørensen	København	Antwerpen	Antwerpen Engineering Co.
<b>Mac</b> . . . . .	M. Christensen, Hovedkasserer	Hellerup	København	Engelhardt
<b>Marianne</b> . . .	F. T. Skov, Ingeniør	Shanghai	Shanghai	Ah Chong
<b>Marila</b> . . . .	Einar Jensen, Muremester	København	Dragør	A. Jans
<b>Merkur</b> . . . .	Kaj Dindler, Direktør	Bogense	Hadsund	Larsen
<b>Messidor</b> . . .	Viggo Jarl, Billedhugger	Cannes	Neully	Deschamps
<b>Minnehaka</b> . .	Ejler Cortsen, Guldsmed	Nyk. Mors	Stockholm	
<b>Miss Selandia</b> (ex Volante)	H. Hollesen, Fabrikant	København	Mt. Clemens Michigan	Hacher Boat Co.
<b>Mox</b> . . . . .	S. E. Berthelsen, Overingeniør	Rungsted	Bogense	E. Pedersen
<b>Mr. George</b> . .	Bjarne Eckhoff, Fabrikant	Odense	København	Jacob Jensen
<b>Mulli</b> . . . . . (ex Lizzie III)	Svend Illum, Direktør	København	Rolandswerft	Hemelingen
<b>Olifant II</b> . . .	Preben Holten, Direktør	Hellerup	Svendborg	H. Henningsen
<b>Palle II</b> . . . .	Schnedler-Sørensen, Direktør	Hellerup	Svendborg	Soph. Weber
<b>Peerless</b> . . . .	E. Skiold-Petersen, Fabrikant	København	København	Petersen & Hansen
<b>Penta</b> . . . . .	C. E. Wandel	Konstantinopel	Sverige	
<b>Pjækken</b> . . . .	Jens Rasmussen Nielsen, Værkfører	København	København	J. Thornam

## Fartøjer

Bygget Aar	Tegnet af	Bygget som	Reg. Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slaglængde og Diam.	H. K.	
1931			3.29	Penta	4	Benzin	4		10	8
1931			2.28	Chrysler	4	Benzin	6		50	30
1924	Aage H. Larsen		2.48	Kelvin	4	Benzin	2		7	
1932	New Engeen Co								20	8
1934	Alf. Benzon		4.41	Penta	4	Benzin	6		30/75	12
1931	Larsen		5	Bolinder	2	Raaolie	4		120	16
1918	Dechamps		27			Benzin	4			
			8	Penta		Benzin	6		70	12
1930	Hacher			Sterling		Benzin	6		200	40
1934	Ferd. G. Hansen		5	Albin	4	Petroleum	4	92×78	2×15	8½
1936	Jacob Jensen			Ford B.H.K.		Benzin	8		50	11
1922	K. Vertens		7	B. M. W.	4	Benzin	4	4¾×7	45	9
1938	Petersen		2	Ford	4	Benzin	8	95×77	85	17.5
1937	Ferd. G. Hansen		12	Penta Hesselmann		Raaolie	6		63/100	12
1935	L. F. Herreshoff		1.14	Gray	4	Benzin	4	3¼×4	55	26
1927			6.63	Penta	4	Benzin	4		15	9



## Motor

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Pusser</b> . . . .	N. Mortensen, Tandlæge	Marstal	Marstal	H. Gehring
<b>Rematoli</b> . . . .	Reinh. Dørffer, Konditor	København	Tyskland	
<b>Sam</b> . . . . .	Th. F. Westenholz, Ingeniør	Hellerup	Strand- møllen	Møller & Andreasen
<b>Seal</b> . . . . .	H. Hollesen, Fabr.	Hellerup	København	E. Nordbjærg
<b>Simba</b> . . . . .	Ludv. Svend-en, Grosserer	København	Dragør	A. Jans
<b>Skum</b> . . . . .	James Meyer, Grosserer	Hellerup	Södertällje	
<b>Star</b> . . . . .	S. E. Rasmussen Konsulent	Nykøbing F.		
<b>Sunny Boy</b> . . . .	Georg Clausen Læge	København	Randers	Bach Petersen
<b>Søleven</b> . . . . .	A. Nilsson Værftinspektør	Nakskov	Nakskov	Nakskov Skibsværft
<b>Tabu</b> . . . . .	Carl Jacobsen, Fabrikant	København	Kastrup	Engelhardt
<b>To</b> . . . . .	Arnold Andersen, Sagfører	København	København	Thornycroft
<b>Tomboy</b> . . . . .	Th. Westenholz, Ingeniør	København	København	P. Høyberg
<b>Tommy</b> . . . . .	S. A. Bagge, Hofbogtrykker	København	København	E. Nordbjærg
<b>Tove</b> . . . . .	Einer Jensen, Murermester	Dragør	Dragør	A. Jans
<b>Tuborg</b> . . . . .	A. E. Grue, Grosserer	Tuborg Havn	Hemelingen	Rolandsverftet
<b>Verteidiger</b> . . . .	Paul Hohenau, Dr., Wien	Wannsee	Vege-sach	F. Lürssen
<b>Viking</b> . . . . .	E. V. Eskesen, President	New York	Bayonne N. J.	Elco Works

## Fartøjer

Bygget Åar	Tegnet af	Rigget som	Reg- Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag- længde og Diam.	H. K.	
1936	Ferd. G. Hansen		6.48	B. H. K.	4	Benz. & Petr.	4		11	7
			10.71		4		4		45	12
1915	C. Andreasen			Penta	4	Benzin	2	( 85 (100	5	
1935	Petterson		10	Thornycroft	4	Benzin	6		146	19.4
1935	E. Wedell- Wedellsborg		5	Penta	4	Benzin	6		90	17½
1927			9	Albin		Benz. & Petr.	4			10
1936	J. Svendsen		19.96	Penta	4	Benzin	12		180	10.6
1939	Nakskov Skibsværft			Penta	4	Benzin	6	110×84	30/75	10
1933			2.32	Kelvin	4	Benzin	2		7	7
1921	Efter svensk Tegning		2.4	Penta	4	Benzin	3		11	9
1919	Wm. H. Hard			Sterling	4	Benzin	4		10	
1933	Ferd. G. Hansen		8	Albin	4	Benzin	4		20	9
1933	Witt			Penta					6	6
1919 -20			7.14	Hansa Lloyd	4	Benzin	4		15/20	c. 8
1908	F. Lürssen			Daimler		Petroleum	4			
1925				Elco		Benzin	4		47	11



## Motor

Fartøjets Navn	Ejer	Hjemsted	Byggested	Bygget af
<b>Vip</b> . . . . .	Alfred Christensen, statsaut. Revisor	København	Frederiks- værk	
<b>Zajagan</b> . . . .	Martin Jørgensen Repræsentant	København	Tærø	W. Andersen
<b>Zero</b> . . . . .	Aage Bang, Direktør	København		Chris-Smith
<b>Ørn</b> . . . . .	Poul Sørensen Grosserer	Nakskov	Aalborg	Martin Nielsen

Ialt 75 Motor-Fartøjer.

## Fartøjer

Bygget Aar	Tegnet af	Rigget som	Reg.- Tons	Motorens						Største Fart i Knob
				Fabrikat	Takt	Brændsel	Antal Cyl.	Slag- længde og Diam.	H. K.	
1920			8.64	Kelvin	4	Benz.&Petr.	4	90 m/m	13	6
1936			5	Bolinder	2	Olie	2		20	8
1929	Chris-Smith									
1987	Ferd. G. Hansen		12	Ford		Benzin	4		40	113



## INDHOLDSFORTEGNELSE

Æresformand .....	5
Æresmedlemmer .....	5
K.D.Y.'s Fortjenstmedaille i Guld .....	6
K.D.Y.'s Styremedaille i Sølv .....	6
K.D.Y.'s Ærestegn .....	7
Bestyrelse .....	9
Aarbogsudvalg .....	9
Bladudvalg .....	9
Cruisingudvalg .....	9
Dansk Sejlerdag .....	14
Fartøjsstationen .....	10 & 13
Handicapkomité .....	10
Havnetakster i danske Havne .....	26
Juniorudvalg .....	10
Kapsejladsudvalg .....	10
Klubbens Repræsentanter .....	13
Klubhuset .....	13
Klubkomité .....	10
Maalere .....	13
Måleudvalg .....	11
Matchudvalg .....	11
Medlemsudvalg .....	11
Motorbaadsudvalg .....	11
Redaktionsudvalg .....	11
Regnskabet .....	12
Repræsentantudvalg .....	12
Revisorer .....	12
»Sejlsport« .....	12
Sejlsportskalender .....	17 & 18
Sekretariatet .....	12

Skandinavisk Sejlerforbund .....	12
Øresunds Sejlerforbund .....	12
Sejlkubber: Befuldmægtigede .....	14
Yachtflaget .....	19
Fartøjsklasser .....	20
Certificater og Maalebrevne .....	20
Uddrag af Reglement for Københ.'s Havn .....	22
Salg af Emblemer og Tryksager .....	25

---

### Medlemsfortegnelse:

Damer .....	32
Herrer .....	37
Juniorer .....	67
Medlemsantal .....	67

---

### Fartøjsregister:

Sejlfartøjer .....	72
Sejlfartøjer med Hjælpemotor .....	80
Motorfartøjer .....	90

Annonceafdeling .....	101
-----------------------	-----