



Denne publikation er en scanning af fartøjsregisteret i Kongelig Dansk Yachtklub's Årbog 1969. – Årbogen indeholder derudover medlemsfortegnelsen samt det øvrige, der fremgår af indholdsfortegnelsen.

Tak til Kongelig Dansk Yachtklub for udlån af originalen.

Tidsskriftets mål: 153 mm x 217 mm (b x h)

© JUNIORBAADSREGISTERET –  
Reseach & lay-out – København – 2021

KONGELIG DANSK YACHTKLUB

1969

# ÅRBOG 1969

## KDY-Håndbog

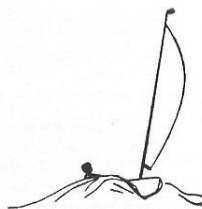


KONGELIG DANSK YACHTKLUB

Medlem af D.I.F.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Forord .....	9
Æresformand, KDY's fortjenstmedalje i guld .....	10
KDY's ærestegn Honoris Causa .....	12
KDY's styremedalje i sølv .....	14
KDY's bestyrelse 1969, udvalg og komiteer .....	15
Til KDY's medlemmer .....	17
Kongelig Dansk Yachtklub, kort historisk oversigt .....	21
KDY's formænd 1866-1969 .....	21
Øresundsugen 1969, VM i solingklassen .....	23
Juniorafdelingen, uddannelse m.m. ....	29
Sørlandet, uddrag fra langfartsberetninger samt vejledning i besejling af Sørlandet .....	33
Piraterne 40 år .....	41
Kronborg-Pokalen, statutter og vinder .....	43
Sjællandspokalen, bestemmelser og vindere .....	45
Skaw Race, 1953-1959, vejr og vind, vindere m.m. ....	49
Konkurrencer for motorbåde, Øresundsløb, Offshore .....	59
Motorbådsløbene 1969, Sjælland rundt, Rundbane m.m. ....	64
Cruisingudvalgets Langturskonkurrencer .....	67
Vindere af langfartspræmier 1921-1968 i alle ti konkurrencer .....	71
Statutter for Majestæternes mindepræmie, A- og B-klassen, mandskabspræmier og juniorernes beretningspokal .....	75
Dansk Sejlunions klubber, kredse m.m. ....	79
Kongelig Dansk Yachtklub siden jubilæet .....	83
KDY's repræsentation i ind- og udland .....	87
Medlemsfortegnelse og fartøjsregister .....	89



## FARTØJSREGISTER

MAJ 1969




Udarbejdet på grundlag af de fra medlemmerne modtagne oplysninger.

For ikke-klassebåde er nedenstående forkortelser anvendt.

GG	Galease med gaffelrig	SGG	Spidsgatter med gaffelrig
KB	Ketch med bermudarig	SKB	Skonnert med bermudarig
KG	Ketch med gaffelrig	SKG	Skonnert med gaffelrig
KGB	Ketch med kombineret gaffel/bermudarig	SKGB	Skonnert med kombineret gaffel/bermudarig
KRB	Kragejolle med bermudarig	SPB	Speedbåd
KRG	Kragejolle med gaffelrig	SPGB	Spejlgatter med bermudarig
KUB	Kutter med bermudarig	SPGG	Spejlgatter med gaffelrig
KUG	Kutter med gaffelrig	YB	Yawl med bermudarig
M	Motorbåd	YG	Yawl med gaffelrig
J	Sejlljolle	YGB	Yawl med kombineret gaffel/bermudarig
SGB	Spidsgatter med bermudarig		

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>ABC</b> <i>Aage Bern Hansen</i>	—	KUB 21,3	6,72 5,49	2,28 0,75	1,65 —	N.S.U. 7/5	J. Kook N.V. Fibicon	1964 Holland
<b>Agon</b> <i>Lene Søby Pedersen</i>	FD 353	Folkeb. 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,12 —	— —	S. S. F. 1962 K. Heller Petersen	1962 Kastrup
<b>Aiolos</b> <i>Pelle Trock-Jansen</i>	2S6 D3	SPGB 25,00	7,85 6,10	2,40 1,23	2,50 —	Albin 5/6	Brødr. Olsson Brødr. Olsson	1961 Göteborg
<b>Akela</b> <i>S. Bogelund-Jensen</i>	—	KB 150,00	20,00 14,65	4,34 2,80	40,00 —	Perkins 105/9	O. W. Dahl- strøm	1951 Roskilde
<b>Alf II</b> <i>R. Movin</i>	—	YB 38,00	7,85 7,85	2,45 2,45	4,1 4,1	Albin Albin	— Skibsværftet	1920 Nakskov
<b>Amalie</b> <i>Per Würgler Barkhuus</i>	☐ 135	KUB 30,00	9,00 7,64	2,13 1,55	2,4 6,0	Volvo MD1	Bjørn Olsen Botved Boats A/S	1966 Nykøbing F.
<b>Amazon II</b> <i>Niels Christensen</i>	—	M —	7,70 —	2,50 —	1,8 1,8	Volvo —	Kristianssands Mek. Verksted	1968 Norge
<b>Ame</b> <i>Carl Schlegel</i>	GD 28 D 51	GD 35,00	8,5 6,49	2,5 1,40	4,5 —	Volvo Penta	Ø. Rembert Andersen Hansen	1968 Roskilde
<b>Amica</b> <i>Eyvind Mørup-Petersen</i>	BA 26 D 1	SPGB 26,00	8,06 6,60	2,40 1,35	2,9 5,3	Stuart 4/6	Knud Olsen Knud Olsen	1964 Bandholm
<b>Amico</b> <i>Edwin Gallow</i>	—	KUB 55,00	8,91 —	2,86 —	9,0 —	Mercedes 35/-	H. Jantzen Knudsen	1955 Jyllinge
<b>Amico</b> <i>Kay Rold</i>	L 7	KB 55,00	12,00 10,60	3,60 1,90	— —	Penta Diesel 85/8	G. Berg P. Petersen	1953 Skive

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Amiga</b> <i>Reinar Svendsen</i>	—	M	9,38	2,17	6,33	Ford Major 55 HK	E. Knudsen E. Knudsen	1946 Jyllinge
<b>Ancora</b> <i>Jørgen Bjerregaard</i>	—	M	14,00	3,5	8,0	GM 235/20	Furholm Berg Olsen	1958 Norge
<b>Angelique</b> <i>Vagn Carstensen Egeberg</i>	—	SPB	7,00	2,25	—	Evinrude 75/26	Botved Boats Botved Boats	1960 Slagelse
<b>Angsana</b> <i>Knud G. Sehested</i>	—	KUB	7,65	2,26	2,7	Volvo Penta MD 7/5	D. A. Rayner Westerly Waterlooville	1967 England
<b>Anitra</b> <i>Carl Juul Johansen</i>	—	YB	14,50	2,58	7,70	Penta 25/7	Johan Anker Johan Anker	1930 Norge
<b>Anitta</b> <i>N. J. Rasmussen</i>	—	—	8,0	2,44	—	Volvo	— Botved	1968 Slagelse
<b>Anne</b> <i>Niels Rostock-Jensen</i>	—	M	10,75	3,10	4,8	—	Fiskar Åbo	1968 Åbo
<b>Annelotte</b> <i>A. Berthelsen</i>	—	KB	14,3	4,21	18,55	—	Knud E. Hansen A. Berthelsen	1968 Greve Str.
<b>Anni</b> <i>Steen Liberth</i>	—	KUB	5,0	1,9	0,4	—	Hjalmer Olsson	1945 Sverige
<b>Annibeth II</b> <i>Bent J. Simonsen</i>	—	KUB	9,75	2,80	4,4	Albin	Odd Rembert Andersen Ole Kokfelt Christensen	1969 Orø Bådeværft
<b>Annmaj II</b> <i>Thomas Schmidt</i>	—	M	14,00	3,6	10,0	Detroit 235/17	— Brdr. Aa	1962 Norge
<b>Antilla</b> <i>Carolus Madsen</i>	—	KB	13,26	4,0	—	Perkins 100/-	P. Molich P. Molich	1964 Hundested
<b>Argonaut</b> <i>Børge Aarøe</i>	—	M	11,20	3,10	5,9	—	de Groot de Groot	1967 Holland
<b>Arlotte</b> <i>Wilhelm Braun von Stumm</i>	G 122	KUB	7,29	2,26	1,94	Kermath 10/6	W.H.Shaw A.Jensen og søn	1959 Roskilde
<b>Attila</b> <i>Orla Greisen</i>	8 CR	—	12,15	2,75	9,0	Gray	P. Molich P. Molich	1956 Hundested
<b>Ausonia</b> <i>Kurt Petersen</i>	—	M	12,19	3,85	7,5	Ford Marine 98x2/13	Kn. Olsen Jupiter Værftet	1966 Bogø
<b>Azania</b> <i>Bror Poul Eilersen</i>	—	SKB	15,00	4,5	20,0	Perkins 65/7	C. D. Mower G. de Vries Lentch jr.	1936 Amsterdam
<b>Bachelorlil</b> <i>K.D.Y.'s Juniorafd.</i>	J 321	Juniorb.	5,70	1,75	0,7	—	Erik Salander Sydhavnens Bådebyggeri	1965 Horsens
<b>Badoum</b> <i>Einer Jacobsen</i>	—	M	12,4	4,5	—	DAF	Akerboom Akerboom	1962 Holland

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Bambino</b> <i>Frits Bo Jørgensen</i>	—	SB	4,50	1,82	0,50	—	Axel W. Kiær	1929
		12,00	4,35	0,70	NL3.1	-/-	John Madsen	Svendborg
<b>Bambus</b> <i>B. Thomassen</i>		KUB	8,00	2,20	2,6	—	Bjørn Olsen	1964
		22,00	7,40	1,42	—	—	Bjørn Olsen	Stubbekøbing
<b>Basta</b> <i>Sune Smith</i>	FD 343	SPGB	7,64	2,20	2,15	—	Sk. S.F. Nipper	— Skagen
		21,40	6,00	1,20	—	—	—	—
<b>Beatrice</b> <i>Steen Gabriel-Jensen</i>	500 D 3	KUB	13,15	2,65	—	Albin	Reimers Jahns	1944 Dragør
		55,00	—	1,75	7,6	—	—	—
<b>Bellina</b> <i>P. J. Hagemester</i>	Y 8	KUB	15,01	3,33	10,0	Cov. Vict Diesel	A. Witt C.M.Nielsen	1942 Nyk. F.
		84,7	10,68	2,01	NL9.1	—	—	—
<b>Bellina</b> <i>Poul Jensen</i>	SSB D 2	KUB	9,60	2,23	2,95	—	A. Witt C.M.Nielsen	1928 Nyk. F.
		37,00	6,53	1,33	6,0	—	—	—
<b>Ben-Hur</b> <i>Albert Nielsen</i>	—	M	9,8	3,0	4,0	BMC	—	1966
		—	—	—	—	40/8	E. Petersen	Skærbæk
<b>Bermuda</b> <i>B. Enrum</i>	B 13	KUB	9,00	2,4	—	Volvo 9/7	—	1966
		30,00	7,0	1,65	—	—	Bianca Yacht	Rudkøbing
<b>Betna</b> <i>Axel Schur</i>	FD 264	SPGB	7,64	2,20	2,15	—	Sk. S.F.	—
		21,40	6,00	1,20	—	—	—	—
<b>Bidda II</b> <i>N. T. Rasmussen</i>	FD 162	Folkeb.	7,64	2,20	2,15	—	S. S. F. Yachtværft	1952 Århus
		21,40	6,00	1,20	—	—	—	—
<b>Billie II</b> <i>Knud Møller</i>	BA 26 D 3	KUB	8,06	2,4	2,8	TM 7/5	Knud Olsen Knud Olsen	1964 Bandholm
		26,00	7,0	1,4	5,3	—	—	—
<b>Bingo</b> <i>I. H. Møller</i>	W 7	SGB	10,50	2,61	5,0	Albin 10/6	Jac M.Iversen Grimsoy Kilens Båtbodyggeri	1940 Sarpsborg
		40,00	8,25	1,63	—	—	—	—
<b>Birgitte</b> <i>Gerhard Glantz</i>	A 76	SPGB	6,04	2,20	2,9	Penta 4/-	Berg Møller	1939 Skælskør
		21,00	5,60	1,00	—	—	—	—
<b>Bison</b> <i>Poul Madsen</i>	—	—	12,8	2,5	8,89	GM 89/15	Wedell- Wedellsborg Nordbjerg og Wedell	1947 København
		—	10,8	0,64	—	—	—	—
<b>Bluebird</b> <i>Erling Laumøller</i>	BA 26 D 61	KUB	8,12	2,40	3,0	Albin 12/7	Knud Olsen Knud Olsen	1967 Bandholm
		25,00	6,6	1,35	—	—	—	—
<b>Blue Wing</b> <i>Jørn Bang</i>		Snipe	4,72	1,52	0,2	—	W. F. Crosby Skipper Snipe	1965 Espergærde
		10,80	4,25	1,00	—	—	—	—
<b>Bodil II</b> <i>Svend Møller</i>		SPGB	10,12	2,90	5,0	Albin 20/7	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1969 Stubbekøbing
		40,00	—	1,70	—	—	—	—
<b>Bodil III</b> <i>V. Kann Rasmussen</i>	—	—	9,3	3,12	5,8	Albin 20/6	O. Brandt Møller O. Brandt Møller	1967 Frederikssund
		30,00	8,72	1,05	—	—	—	—
<b>Bon Bon</b> <i>Ole Frellsen</i>	OD 35	Knarr	9,25	2,1	2,2	—	—	1962
		22,6	6,2	1,3	—	—	B. Børresen	Vejle

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Bonheur</b> <i>C. Kjergaard Petersen</i>	OR D 146	— 43,49	10,43 7,40	2,95 1,74	5,5 —	Volvo 15/6	Olle Enderlein Storebro Bruk A/B	1966 Storebro
<b>Boozy</b> <i>Ole Iversen</i>	BA 26 D 63	SPGB 25,33	8,15 7,47	2,43 1,35	— 5,2	SABB 8/7	Knud Olsen Knud Olsen	1967 Bandholm
<b>Borch-C 7</b> <i>A. Borch-Christensen</i>	— —	M —	7,95 —	2,55 —	3,0 —	Volvo 88x2/30	Norsk Alfa Kristianshavns mek. Verksted	1964 Norge
<b>Bout</b> <i>J. M. Barfoed</i>	A 42	SGB 32,50	8,00 7,00	2,65 1,45	3,00 —	Watter Mota 6/4,5	M.S.J.Hansen C. Thomsen	1940 Kalundborg
<b>Boy-Boy</b> <i>Jytte Grew</i>	OD 15	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1959 Vejle
<b>Brionie II</b> <i>M Rosenfeldt</i>	— —	M —	25,00 —	5,50 2,20	90,0 —	GM 350x2/14	Chantier D'esterel Chantier D'esterel	1964 Frankrig
<b>Britta</b> <i>Poul Børentzen</i>	V D 3	KUB 28,00	9,48 6,23	2,01 1,45	5,00 5,6	— —	Bjarne Aas Svendborgsund Yacht og Både- værft	1948 Gl. Heste- hauge
<b>Calmot II</b> <i>P. Callesen</i>	— —	M —	10,8 —	2,7 1,7	7,63 —	— 55x2/12	Slåby-Larsen Jensen	1948 Bramsnaes
<b>Camaro</b> <i>Finn Bjørvig</i>	— —	M —	7,43 —	2,50 —	1,5 —	Volvo 120/25	— A/S Ancas	1968 Norge
<b>Camelot</b> <i>Eggert Benzon</i>	OR D 156	Sloop 57,00	11,75 8,39	3,2 1,90	8,0 —	Perkins 40/7	Poul Molich Hundested Bådværft	1969 Hundested
<b>Canard</b> <i>Tage Peetz</i>	O D 45	Knarr 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1964 Vejle
<b>Candy II</b> <i>H. Nielsen</i>	— —	M —	— —	— —	— —	SPB —	— —	— —
<b>Caprice</b> <i>Wm. Bernsten</i>	12 CR D 1	12m CR 130,00	17,70 12,20	3,67 2,60	32,63 —	Bukh -/32/7	B. Aas P. Molich	1955 Hundested
<b>Capricho</b> <i>Jannik Ipsen</i>	OR D 152	KUB 40,00	10,34 7,45	2,85 1,70	5,3 —	Penta MD 2	Olle Enderlein Storebro Bruk	1967 Sverige
<b>Capricia</b> <i>Einar Hansen</i>	KR S 604	YB 250,00	22,5 16,5	5,0 3,1	47,0 —	— 160/	Sparkman og Stephens Neglingevarvet	1963 Neglinge
<b>Caramba II</b> <i>E. Foss og A. Wodschow</i>	BA 26 D 8	KUB 26,00	8,07 6,60	2,40 1,35	— 5,3	— —	Knud Olsen Knud Olsen	1965 Bandholm
<b>Caribee</b> <i>Warren G. Leonard</i>	3	KB 60,00	10,70 8,08	3,30 1,55	6,0 —	Parsons Penguin 44/8	J. Melchior K. Baess	1964 Danmark
<b>Carina</b> <i>Viggo E. Kramme</i>	— —	M —	9,15 —	3,45 0,9	4,95 —	Volvo 186/12	— Fjordplast Mandal	1967 Norge
<b>Carina</b> <i>Søren Sørensen</i>	OR D 140	KUB 39,78	10,2 8,20	3,0 1,40	4,3 —	Volvo Penta 15/	Willy Asmus Willy Asmus	1968 Glückstadt

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Caroline</b> <i>Caspar Brochmann</i>	OR N 16	KUB 75,00	13,50 9,40	3,18 1,90	11,0 —	Perkins 35/6	Bjarne Aas Bjarne Aas	1960 Fredrikstad
<b>Catri</b> <i>Anker Schrøder</i>	J 53	Juniorb. 15,00	5,70 4,50	1,75 0,90	0,7 —	— —	Erik Salander Knud Jensen	1943 Roskilde
<b>Cervus</b> <i>Jørgen Hjort</i>	— —	M —	11,50 11,30	2,50 0,70	4,4 —	Chrysler Latham 340/30	Wedell- Wedellsborg Jans	1940 Dragør
<b>Cherie</b> <i>Svend Thorsen</i>	40 D 6	KUB 40,00	11,75 —	2,65 1,65	7,58 —	Stuart 8/6	Rob. Jensen K. Christiansen	1953 Næstved
<b>Chian-gri-la</b> <i>L. Thinghuus</i>	FD 190	Folkeb. 21,40	7,64 6,0	2,20 1,20	2,15 —	— —	S. S. F. B. Børresen	1953 Vejle
<b>Chil</b> <i>Niels Møller</i>	— —	SGB 26,00	6,90 —	2,32 1,25	3,00 —	Marstal 4/5	— Carl Andersen	1938 Faaborg
<b>Chok</b> <i>Aage Birch</i>	DD 174	Drage 20,00	8,90 5,66	1,96 1,16	2,1 —	— —	Johan Anker B. Børresen	1963 Vejle
<b>CA-VA</b> <i>C. V. Reimers</i>	— 51	LA 30,00	9,25 —	2,45 1,55	— —	Volvo 6/6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1961 Nyk. F.
<b>Chiquita</b> <i>Herman Kanter</i>	— —	M —	6,20 —	2,15 —	1,0 —	Evinrude 310/40	Karl Engblom Karl Engblom	1967 Frederikssund
<b>Choko</b> <i>Kai Henriques</i>	— —	M —	7,50 —	2,6 —	3,0 —	Chrysler 210x2/40	F. Pedrazzini F. Pedrazzini	1967 Schweiz
<b>Chris</b> <i>Carl H. Nielsen</i>	W 15	KUB 23,00	2,50 6,50	1,85 1,26	1,75 —	— —	Wedellsborg Nordbjærg	1939 København
<b>Christina</b> <i>Tage H. Priess</i>	— —	M —	12,8 —	3,4 1,3	— —	GM 190/17	— Melby Fadum	1961 Oslo
<b>Cimbra</b> <i>H. Toyberg-Frandzen</i>	OR D 150	KUB 57,00	12,00 10,8	3,0 1,85	15,0 —	Albin Kadet	German Frer's Compania Caddenazzi	1958 Argentina
<b>Clipper</b> <i>S. A. Ottesen</i>	— —	M —	13,5 —	3,45 —	10,0 —	Penta 140/13	Tiedeman —	1953 Göteborg
<b>Contigo</b> <i>Braun von Stumm LTD.</i>	226 G	Kutter 110,00	15,85 10,80	4,05 2,38	18,0 —	GM 101/8	W.H. Tripp A. Lecomte	1966 Holland
<b>Corinna II</b> <i>Hans-Ulrich Dorn</i>	— —	M —	10,5 —	3,25 0,75	3,8 —	OMC 420/30	Cytra Cytra	1969 Darmstadt
<b>Coronet</b> <i>Ole Botved</i>	— —	M —	6,34 5,40	2,20 0,65	1,0 —	Penta 220/45	Botved Boats Botved Boats	1965 Slagelse
<b>Cupido</b> <i>Mogens Aasted</i>	B 21	SPGB 30,00	8,25 6,20	2,44 1,40	32,50 —	Volvo Penta	Bianca Bianca Værft	1967 Rudkøbing
<b>Cutty</b> <i>P. Stub</i>	6 D 42	KUB 42,03	10,99 8,50	1,92 1,85	4,11 NL 6,7	Seagull 5/5	E. Wedell- Wedellsborg E. Nordbjærg	1931 København
<b>Dahlia</b> <i>Ulrich Blucher-Altona</i>	— —	Ketch 48,00	9,13 8,00	3,05 1,25	9,48 —	Lister 28/7	Alan Hanna —	1961 France
<b>Dan II</b> <i>Stig Andersen</i>	B 88	KUB 30,00	8,25 6,2	2,44 1,4	3,2 4,9	MD 15/7	— —	1968 Rudkøbing
<b>Dana</b> <i>E. E. Hansen</i>	6 D 35	6mR 45,00	11,4 8,15	1,90 1,84	— 6,5	— —	Morgan Giles Morgan Giles	1927 Tynemouth

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Dana II</b> <i>Ib Bolt-Jørgensen</i>	—	SPGB 63,00	11,5 8,7	2,9 1,8	6,0 —	Universal 70/8	Linge Iversen	1963 Norge
<b>Dear II</b> <i>G. Kryschanoffskey</i>	—	M —	4,20 —	1,60 1,00	1,00 —	WB 12/7	— Bådebyggeriet	1952 Holte
<b>Deception Pass</b> <i>M. H. Hellemann</i>	—	M —	5,50 —	2,20 0,60	0,6 —	Mercury 85/30	Fiberform Fiberform	1963 Spokane, USA
<b>Delfinen</b> <i>Ejner Larsen</i>	—	M —	9,91 —	2,56 1,10	4,3 —	2 Penta 150/11	— Kaaber	1957 Nyborg
<b>Diana</b> <i>Finn Rolf Jacobsen</i>	—	KUB 32,00	9,25 7,00	2,20 1,45	5,0 —	Albin 10/6	Robert Jensen Poul Hansen	1948 København
<b>Diana</b> <i>Henning Juncher</i>	—	M —	7,00 —	2,4 —	2,5 —	Perkins 38/9	— Thomsen	1964 Nysted
<b>Diana III</b> <i>Hans Albrecht</i>	OR D 110	SPGB 51,00	11,00 7,8	2,95 1,87	7,2 21,59	Penta 14/6,5	Sparkman og Stephens A. Walsted	1964 Thurø
<b>Dimple</b> <i>N. A. Clemmesen Christoffersen og Hove</i>	≡ 172	LA 30,00	8,92 7,68	2,44 1,55	— 6,0	MD 1 6/	Bjørn Olsen Botved Boats	1969 Guldborg Værft
<b>Dinny</b> <i>Henrik Berggreen</i>	BB 11 D 16	KUB 11,20	6,18 4,10	1,78 0,98	0,81 —	— —	Bringsværd Bringsværd	1962 Norge
<b>Djinn</b> <i>Niels Ehrhardt og Thorkel Klerk</i>	Y 125	KB 60,00	10,70 8,30	3,30 1,60	7,0 —	Penta MD 19 68/8	John Melchior Roskilde Bådeværft	1967 Roskilde
<b>Doc</b> <i>Frode Henriksen</i>	—	M —	7,00 —	2,20 —	2,0 —	Volvo BB 70	Stige Værft Stige Værft	1955 —
<b>Dolphin</b> <i>K. Tønnersen</i>	—	SKB 275,00	23,00 16,8	5,6 2,8	40,0 —	Gray D 120/6	J.G.Alden East Boothbay	1929 Maine, USA
<b>Dorina</b> <i>Leif Christiansen</i>	—	KB 35,00	9,3 7,3	3,0 1,4	7,0 —	Volvo Penta 68/7	Ernst Mortensen Nold	1968 Næstved
<b>Dot II</b> <i>Gösta Öberg</i>	V 164	SPGB 27,37	8,25 7,00	2,46 1,17	2,3 5,2	Albin 10/6	Per Brohäll Larsson Trade AB	1968 Sverige
<b>Drot</b> <i>Kai Nielsen</i>	OR D 141	KUB 55,00	11,74 8,41	3,20 2,01	8,2 —	Perkins 35/7	P. Molich P. Molich	1968 Hundested
<b>Eastern Star</b> <i>K. B. Ahlefeldt Laurvig</i>	—	KB 162,75	15,00 11,77	3,67 2,50	22,00 —	Perkins Diesel 58/8	Tage Blum A. Jensen og Søn	1948 Roskilde
<b>Elephant</b> <i>P. M. Bjarnø</i>	FD 350	— 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,1 —	— —	— O. Kaae	1962 Svendborg
<b>Eina Marie</b> <i>Folmer Hansen</i>	L 32 D 5	SGB 48,00	9,81 8,60	2,88 1,50	4,6 —	Penta 15,50/6	Arved Laurin Malmö Flygindustri	1965 Malmö
<b>Elske</b> <i>A. S. Wullschleger</i>	1823	YB 91,15	48 Ft. —	12 Ft. —	17,0 —	Westerbeke —	Sparkman og Stephens Walsted's Bådeværft	1967 Thurø
<b>Eva</b> <i>Niels Johansen</i>	OD 30	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1962 Vejle
<b>Fair Play</b> <i>B. Sandorph</i>	FD 403	Folkeb. 21,40	7,64 6,0	2,20 1,20	2,12 —	— —	S. S. F. Th. Lind	1964 Midelfart

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Fancy</b> <i>Jørgen Schou</i>	⌚ 32	SPGB 22,00	8,00 7,2	2,2 1,42	2,6 5,4	Penta 7/6	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1965 Stubbekøbing
<b>Fant</b> <i>P. G. Hansen</i>	S 45 D 16	SGB 45,00	8,46 7,31	2,71 1,55	4,25 6,00	Penta 11/8	Aage Utzon P. G. Hansen og H. Larsen	1948 Hvidovre
<b>Fanö III</b> <i>Th. C. Jerne</i>	—	M —	19,60 —	4,80 1,65	70,0 —	Mercedes 180x2/9	De Hoop De Hoop	1958 Holland
<b>Fedtemule</b> <i>Helge Fischer</i>	J 211	SPGB 15,00	5,70 4,50	1,75 0,90	0,7 —	— —	E. Salander A. Walsted	1957 Thurø
<b>F. E. M.</b> <i>Blucher af Altona</i>	—	M —	10,4 —	3,05 —	— —	GM 240/25	— —	1968 Triest
<b>Femfax</b> <i>Arne Kjærulff</i>	OD 31	Knarr 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,2 —	— —	— —	1961 —
<b>Fleur de Lis</b> <i>Harry La Fontaine</i>	—	M/Y —	45,00 —	6,00 2,50	192 —	GM 900/18	De Foe De Foe Shipyard	1949 Michigan
<b>Flickan II</b> <i>Ejnar Schultz</i>	—	M —	8,75 —	2,75 —	3,0 —	Penta 83/12	Hilmer Jensen Orø Bådeværft	1967 Orø
<b>Flush</b> <i>V. Hornemann</i>	BB 11 D 18	BB 11 11,00	6,18 4,10	1,78 0,98	0,8 —	— —	Borge Brings- værd »	1964 Drøbak, Norge
<b>Fly II</b> <i>Jørgen Gravesen</i>	—	M —	9,2 —	2,4 1,26	3,45 —	Volvo Penta	A. Jørgensen —	1952 —
<b>Flying Cloud</b> <i>Paul F. Jahncke jr.</i>	—	M —	14,00 —	4,11 1,22	17,00 —	Twin Diesel 180/-	Elco Boat Works Bayonne N.Y.	1939 U.S.A.
<b>Flying Fiona</b> <i>Ticho Parly</i>	—	M —	14,12 —	3,20 1,88	18,02 —	Albin 60	Slaaby-Larsen Jensen & Søn	1949 Roskilde
<b>Forward-Ho</b> <i>Erik Sparre Petersen</i>	FD 181	FD 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,1 —	Johnson 3,0	S. S. F. B. Norup Sørensen	1953 Hundested
<b>Frisco III</b> <i>Poul Bentzen</i>	Y 113	SKB 65,00	11,60 9,20	2,60 1,70	8,60 —	Ford 20/6	— —	1925 U.S.A.
<b>Frivagt II</b> <i>Ole B. Schrøder</i>	—	M —	12,00 —	3,65 —	— —	Perkins —	— Brandt Møller	1969 Frederikssund
<b>Fusan</b> <i>Hans Siesbye</i>	—	M —	14,00 —	3,50 1,80	18,0 —	Gardner 210/11	— —	1949 England
<b>Gardner</b> <i>O. Sommer</i>	—	KUB 70,00	14,80 13,60	4,50 2,00	19,80 —	Gardner 127/10	Sommer Nipper	1962 Skagen
<b>Gemma</b> <i>Carl E. Jensen</i>	—	M —	6,10 —	2,21 —	— —	Albin 15/7	Ejvind Ejvind	1964 Rantzausminde
<b>Gipsy</b> <i>F. Bo Jørgensen</i>	M 39	— 8,40	3,65 3,53	1,37 1,06	0,29 —	— —	— —	1939 —
<b>Gloriana</b> <i>Børge Kr. Mannov</i>	2	KUB 35,00	9,87 8,00	2,53 1,40	3,0 6,51	Evinrude 9,5	Axel E. Larsen Axel E. Larsen	1967 Hørsholm
<b>Gold Fisch</b> <i>Ib Chr. Thomsen</i>	—	M —	5,5 —	— 0,5	— —	Johnson 75/30	— —	1960 Hørsholm

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Good News</b> <i>Jacob Isbrandtsen</i>	94	KUB	19,5	4,1	—	Palmer 65/-	— Henry B. Nevins	1939 City Island
<b>Goddwin</b> <i>Knud Christensen</i>	OR D 13	KUB 43,00	9,75 7,5	2,8 1,55	4,4 —	Albin 12/6	O. Rembert Andersen Orø Bådeværft	1969 Orø
<b>Go-On</b> <i>Halfdan Rasmussen</i>	—	M	11,20	2,20	5,87	Solo 30/9	Alfred Benzon Jacob Svendsen	1926 Refshaleøen
<b>Go-On</b> <i>E. Springborg-Hansen</i>	—	M	7,65	2,40	3,00	Penta 50/10	Ejeren Brandt-Møller og Ejeren	1961 Farum
<b>Grith</b> <i>K. G. Nielsen</i>	—	KUB 26,00	8,25	2,20	3,0	Boreas 8/6	— Brandt-Møller	1967 Frederikssund
<b>Guki II</b> <i>Gunner Wiby Steffensen</i>	—	KB 50,00	11,20 10,00	3,30 1,60	9,0 —	Albin 30/7,5	E. Bjørn Jensen Kaj Petersen	1964 Nyborg
<b>Gustel XV</b> <i>Theodor Thomsen</i>	7/50	KUG 52,50	11,68 8,01	3,06 1,65	7,50 7KR	Albin 20/7	Ohlendorf Abeking og Rasmussen	1961 Lemwerder
<b>Hamburg VII</b> <i>Norddeutscher Regatta Verein</i>	G 164	YB 129,00	16,5	4,05	19,0	Perkins 46/-	W. Tripp de Dood	1967 Bremen
<b>Hanne III</b> <i>E. O. Henriques</i>	Y 121	KUB 50,00	11,00	2,94	7,2	MB 2 15/5,5	Sparkman og Stephens Hinrichsen	— Humlebæk
<b>Havkatten</b> <i>Erik Højgård</i>	—	KB 55,00	11,57 9,14	3,5 1,5	9,36 —	Parsons Pike 56/8	Rayner Mariners Boatyard	1963 Bosham
<b>Havmågen</b> <i>Jan Steen Eilersen</i>	—	M	8,66	2,82	8,0	Ford 62/8	G. Jacobsen Langø Både- byggeri	1947 Langø
<b>Havørnen</b> <i>Niels B. Sebbelev</i>	Y 104	KUB 36,67	9,58 6,60	2,65 1,35	3,57 5,8	Penta D 7/5	O. Enderlein Ørnmaskiner	1963 Sverige
<b>Hebe</b> <i>Erik Andersen</i>	—	M	7,5	2,3	3,5	Kermath 90/21	Becker —	1955 Stockholm
<b>Helios</b> <i>Poul Klarlund</i>	103	LA 27	8,90 7,64	2,45 1,55	3 —	Volvo Penta 6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1963 Nyk. F.
<b>Helvick</b> <i>Brian Dalton</i>	—	SGB 30,00	8,9	2,35	3,5	Volvo Penta	Taylor Newell Chedy Lee Shipyard	1966 Hong Kong
<b>Heron III</b> <i>K. Hejrskov</i>	—	SPGB 45,00	10,5 8,8	3,5 1,5	8,0 —	Perkins 72/8	Norman Dam Leth Christensen	1966 Odense
<b>Hex III</b> <i>Jørgen Thaarup</i>	S 29 D 3	KUB 30,00	8,9	2,35	—	Albin 6/4	Hilmer Jensen H. A. Jensen	1964 Roskilde
<b>Hov-Hov</b> <i>Jørgen Hetland Basse</i>	—	KUB 47,00	10,5 7,5	3,0 1,73	5,5 —	Albin 20/6,5	O. Enderlein Folmer Jensen	1969 Frederiksværk
<b>Hjerter To</b> <i>Ole Mathiesen</i>	OD 20	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1960 Vejle
<b>Hlyna</b> <i>Olaf Stelling</i>	—	SGB 40,00	8,22	2,82	5,00	Albin 6/-	M.S.J.Hansen K. Thomsen	1937 Kalundborg

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Hugleik</b> <i>G. B. Nørgaard</i>	—	M 6,00	12,68	3,04	15,42	Penta 60/10	T. Weber S. Weber	1934 Gl. Heste- haug
<b>Hønen</b> <i>A.F. Schramm Petersen</i>	—	M	7,37	2,52	3,93	Lister D 36/8	Boeberg & Olsen Boeberg & Olsen	1934 Faxe Ladeplads
<b>Ina II</b> <i>Sigurd Hauschildt</i>	S 30 D 41	SGB 30,00	7,17 6,15	2,35 1,14	3,00 NL 5,0 R:16,61	Penta 600 A 6/5	Å. Utzon Søren Larsen	1945 Nyk. Mors
<b>Indigo</b> <i>Herman H.Schædlla</i>	G 185	— 60,00	12,65 9,15	3,68 2,06	8,3	Sabb 20/6	R.E. Carter Abeking og Rasmussen	1968 Lemwerder
<b>Inky-Pinky</b> <i>Lars Christiansen</i>	U D 11	KUB 21,70	8,13 6,10	1,91 1,25	1,0 —	— —	Jan Herman Linge Soling Yachts	1967 Norge
<b>Iiona</b> <i>George H. Evans</i>	FD 225	Sloop 36,00	8,6 6,46	2,4 1,0	3,0 —	Palmer 22/6	— Jachtwerf Rotterdam	1959 Holland
<b>Insigne</b> <i>Paul W. Adams</i>	—	Yawl 113,48	14,7 10,49	3,79 1,5	15,1 21	Mercedes Benz	Canadian Nor- thern Co. Beister-Werft Germany	1959
<b>Jack</b> <i>Hans Schrøder</i>	OD 17	Knarr 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,2 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	— Vejle
<b>Jacta III</b> <i>John-Ewald Hansen</i>	—	SPB	7,32	2,44	2,0	Volvo 240/35	James R.Wynne Botved Boats	1969 Slagelse
<b>Jambo</b> <i>K. G. Haustrup</i>	—	M	9,10	2,75	2,5	Perkins 115/14	Knud Olsen Toft Olesen	1967 Bogø
<b>Jan</b> <i>Jan Klint</i>	—	M	9,15	2,75	—	BHK	Knud Olsen	1962 Bogø
<b>Jan Pott</b> <i>Norbert Lorck-Schierning</i>	G 10/31	KUB 96,5	16,06 11,34	3,76 2,32	19,0 9,6	Perkins —	Sparkman og Stephens P. Molich	1964 Hundested
<b>Jetle V</b> <i>Peter Møller</i>	—	M	12,10	3,60	8,0	Ford 230/15	O. Brandt- Møller og Ejeren O. Brandt- Møller	1969 Frederikssund
<b>Jette</b> <i>William Olof Grut</i>	18	KUB 34,00	9,44 6,50	2,34 1,35	— 5,3	Albin 5/5	O.W. Dahlstrøm Folmer Nielsen	1947 Stege
<b>Jess</b> <i>Jørgen Schnack</i>	—	M	7,33	2,55	1,4	Volvo Penta	Petterson —	1963 Göteborg
<b>Jill</b> <i>Ivar Lauritzen</i>	—	SKG 450,00	30,80 23,50	6,72 3,54	130,00 —	Ruston & Hornsby	A. Lindholm & Wedell-Wedells- borg Skibsværftet	1930 Frederikssund
<b>Jolly Lodger</b> <i>David Robert McCord</i>	103	Sloop 40,60	9,92 6,78	2,82 1,37	4,6	Universal 30	Phil Rhodes Pearson	1963 Rhode Island

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Joyfax</b> <i>Henrik Tilling</i>	V 24 D 3	KUB 49,75	10,72 7,32	2,80 1,60	6,80 6,4	Gray 25/7	Slaaby Larsen Nolds Både- byggeri	1962 Næstved
<b>Kaja</b> <i>Nostini</i>	—	M —	12,8 —	4,2 —	10,0 —	B.M.W. 220/17	Melby Fadum Melby Fadum	1962 Oslo
<b>Kalulu</b> <i>Jørgen Varming</i>	—	KB 70,00	13,50 11,00	3,75 1,65	—	Ford D 86/9	Knud H.Reimers O. Brandt- Møller	1965 Frederikssund
<b>Kamarina III</b> <i>Niels B. Nielsen</i>	V 24 14	Yawl 50,00	10,6 7,3	2,8 1,6	10,0 —	Albin 15/7,5	Slaaby Larsen Thomsen	1964 Kalundborg
<b>Karen</b> <i>Kåre W. Strunk</i>	—	M —	7,65 5,0	2,50 1,0	5,0 —	Perkins 50/8	Richardy Richardy	1967 Thyborøn
<b>Karin</b> <i>KDY's Juniorafd.</i>	J 214	Juniorb. 15,00	5,70 4,50	1,75 0,9	0,7 —	—	Erik Salander A. Walsted	1959 Thurø
<b>Karin II</b> <i>Lindhus-Larsen</i>	7 CR D 1	KUB 52,00	10,96 7,40	2,68 1,78	5,20 6,7	Solo 14/7	Bjarne Ås A. Walsted	1961 Thurø
<b>Karina III</b> <i>N. H. Christiansen</i>	—	M —	— —	— —	— —	Penta —	Botved Boats —	1965 —
<b>Katja</b> <i>Henrik Melchior</i>	OD 1	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	—	L. Kristoffersen B. Børresen	1955 Vejle
<b>Keth II</b> <i>E. Klüwer</i>	S 10	KUB 22,00	9,60 5,80	1,65 1,25	1,2 —	—	— B. Børresen	1922 Vejle
<b>Kibogi</b> <i>G. Stæhr</i>	GD 28 D 64	SPGB 33,34	8,5 —	2,5 1,40	3,9 —	MD 2 15,5/5	Åge Utzon Klaus Baess	1968 København
<b>Kira II</b> <i>Tito Wedell</i>	—	M —	9,10 —	2,75 0,75	3,0 —	Volvo Penta 83/19	Knud Olsen K. Baess	1965 Bogø
<b>Kisha</b> <i>Harry I. Hansen</i>	—	M —	10,64 —	2,79 1,46	9,1 —	Bukh 36/8	— Laur. Nielsen & Søn	1950 Nyk. Mors
<b>Kissu II</b> <i>Søren Lyngsø</i>	—	M —	— 12,8	— 1,4	— —	GM 125/12	Fureholmen & Scheen	1963 Hyen, Oslo
<b>Kit III</b> <i>Erik Laursen</i>	Y 111	KUB 50,00	10,85 —	3,0 1,87	7,0 —	Volvo Penta	Sparkman og Stephens A. Walsted	— Thurø
<b>Klem IV</b> <i>Mærsk Mc - Kinney Møller</i>	Y 18	KUB 154,00	18,49 12,80	4,35 2,44	—	Bukh Diesel 55/8	Sparkman og Stephens P. Molich	1962 Hundested
<b>Kornia VI</b> <i>Jens Thorsen</i>	NK D 11	5,5 m NK 30,3	10,43 7,35	2,10 1,48	4,0 6,1	Seagull 5,5	Robert Jensen V. Hansen	1940 Kastrup
<b>Kosmos</b> <i>Lohmann - Jørgensen</i>	≡ 118	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 —	—	Bjørn Olsen —	1965 —
<b>Krabbe</b> <i>K.E. van der Mandele</i>	—	— 19,00	6,50 —	2,10 0,95	— —	—	Van de Stadt —	1963 Zaandam
<b>Kuk</b> <i>Preben Topsøe</i>	—	KUB 35,00	8,65 6,85	2,55 1,55	4,55 —	Stuart 8/6	Skjold Jensen Jakob Jensens Bådeværft	1961 København

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Kup II</b> <i>Jens Brun</i>	119	KUB 30,00	9,0 7,64	2,45 1,55	2,5 —	Volvo MD 1 7/6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1965 Nyk. F.
<b>Lady B.</b> <i>Søren Hetland Basse</i>	GD 28 D 84	SPGB 34,6	8,5 6,49	2,5 1,4	— 5,1	— —	Åge Utzon Sandersens Plasticværft	1968 Refshaleøen
<b>La-La</b> <i>Allan Thal-Jantzen</i>	166	LA 30,00	9,00 7,64	2,45 1,55	2,5 6,0	MD 1 7/6	Bjørn Olsen Botved Boats	1969 Nyk. F.
<b>L'Amour</b> <i>P. F. Borch</i>	Y 154	KB 46,00	11,5 8,2	3,2 1,57	7,1 —	Perkins 47/7,5	Nicholson Camper og Nicholson	1969 Gosport
<b>Lapsus</b> <i>Ib Strandberg</i>	57	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 6,0	Penta 5/6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1961 Nyk. F.
<b>Larus</b> <i>Svend Liisberg-Larsen</i>	≡ 98	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 —	—	Bjørn Olsen Værftet	1962 Guldborg
<b>Laura</b> <i>K. N. Marstrand</i>	15 D 106	J 10,00	4,57 4,05	1,64 1,00	0,2 —	—	Ugo von Segeboden Nordborg Bådeværft	1966 Als
<b>Leda IV</b> <i>Hans J. Nobel</i>	≡ 152	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 —	—	Bjørn Olsen —	1967 —
<b>Lej</b> <i>Klavs Olsen</i>	OD 56	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	—	L. Kristoffersen B. Børresen	1968 Vejle
<b>Lene</b> <i>Hans Chr. Bagh</i>	AU	— 40,00	8,84 7,33	2,75 1,46	4,2 5,9	H.S. 16/-	Åge Utzon F. Jensen	1964 Frederiksværk
<b>Lene</b> <i>Bent Olsen</i>	—	M —	10,0 —	2,75 —	—	BMW -/10	— Molich	1949 Hundested
<b>Lia</b> <i>Anton Borg</i>	BA 26 D 2	KUB 26,00	8,15 7,1	2,40 1,35	2,9 5,3	Penta 7/5	Knud Olsen Knud Olsen	1964 Bandholm
<b>Liff</b> <i>Thorvald Struve</i>	—	M —	8,6 —	3,2 —	3,0 —	—	Helmer och Pelle Peitersson	— —
<b>Lis</b> <i>Knud Alban</i>	—	M —	7,0 —	— —	— —	Mercury 110/22	Midtgård Midtgård	— —
<b>Lisa</b> <i>Hans Pedersen</i>	—	SPGB —	9 —	2,60 —	—	Gyldner 32/9	Åge Rhode Leif Andersen	1964 Hundested
<b>Liv</b> <i>Preben Hagen</i>	OD 54	KUB 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	—	L. Kristoffersen B. Børresen	1967 Vejle
<b>Liz</b> <i>Jørgen Stærmosse</i>	E 14	YB 33,00	8,90 6,10	2,30 1,32	2,8 R IV	Fare Gøta 10	C.R. Holman Peter Webster Ltd.	1963 England
<b>Lloyd</b> <i>Roland Dawe</i>	FD 289	Folkeb. 21,40	7,64 6,0	2,20 1,20	2,15 4,7	—	S. S. F. E. Nordbjærg	1960 Skovshoved
<b>Lolita</b> <i>Emil Krogh</i>	84	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 6	Penta 6/6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1962 Nyk. F.


Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Lone Star</b> <i>C. O. Welding</i>	—	KUB 41,5	10,65 7,30	2,70 1,80	6,5 —	Albin 20/	Enderlein Roskilde Bådeværft	1965 Roskilde
<b>Lotte</b> <i>J. B. Baess</i>	<b>S 38</b> <b>KC 6</b>	SGB 38,00	8,7 7,0	2,9 1,66	5,3 —	Albin 10/5	Aage Utzon —	1938 Randers
<b>Lua</b> <i>R. Lund-Andersen</i>	<b>OR</b> <b>D 135</b>	KUB 44,00	10,40 7,60	2,95 1,78	5,2 —	Penta 15/6	Olle Enderlein Storebro Bruk	1967 Sverige
<b>Lucky Star</b> <i>L. Qvortrup</i>	<b>Y 20</b>	KUB 98,00	16,40 10,70	3,35 2,65	15,5 —	Mercedes 36/7	Chr. Jensen Chr. Jensen	1938 Norge
<b>Lumse</b> <i>Ulrik Flening</i>	—	M —	10,0 10,0	3,0 1,20	10,0 —	Perkins 72/8	Ejeren Thurøbund Yacht- og Kutterværft	1969 Thurø
<b>Lupe II</b> <i>Harald Salomon</i>	—	SPGB 60,5	12,25 8,40	3,05 1,80	8 —	Parson 40	Bjarne Aas Bjarne Aas	1964 Frederikstad
<b>Mabuya III</b> <i>H. C. B. Jørgensen</i>	<b>OD 3</b>	Knarr 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,2 —	Seagull 1,5	L. Kristoffersen B. Børresen	1955 Vejle
<b>Madeleine</b> <i>Etienne Bondy</i>	<b>Y 117</b>	SPGB —	8,95 6,40	2,36 —	3 —	Albin 5	H. A. Jensen H. A. Jensen	1965 Roskilde
<b>Mah-Jong</b> <i>Jørn Juel Ulrich</i>	<b>L 32</b> <b>D 9</b>	Laurin- koster 46	9,81 8,6	2,88 1,55	4,6 —	Penta 15,5/6	Laurin Malmø Flygindustri	1965 Malmø
<b>Maj II</b> <i>W. J. Nielsby</i>	<b>CS 10</b>	KUB 34,00	8,5 6,10	2,7 1,42	3,5 5,3	Volvo Penta 5/4	Slåbye-Larsen Kaj Petersen	1963 Nyborg
<b>Majami</b> <i>KDY's Juniorafd.</i>	<b>J 225</b>	Juniorb. 15,00	5,70 4,50	1,75 0,9	0,7 —	— —	Erik Salander A. Walsted	1959 Thurø
<b>Maj-Britt</b> <i>Azel Holm</i>	<b>DD</b> <b>187</b>	KUB 20,00	8,90 5,66	1,96 1,16	2,1 5,2	— —	Johan Anker B. Børresen	1968 Vejle
<b>Makiri Smits</b> <i>M. Smits</i>	—	M —	12,00 —	3,5 0,9	12,0 —	Peugeot —	de Vries de Vries	1965 Holland
<b>Marco</b> <i>John Marsing</i>	—	M —	6,60 —	1,70 —	1,5 —	Chrysler 177/68	Riva Riva	1963 Italien
<b>Mare Nostrum</b> <i>Eric Ertman</i>	<b>Y 9</b>	KG 30,00	12,00 11,30	4,00 2,00	18,50 —	Penta 115/8	C. Nielsen A. Nielsen	1958 Holbæk
<b>Marianne</b> <i>O. K. Kenwig</i>	—	M —	6,7 —	2,34 —	— —	Mercury 110/25	— Midtgaard	1965 København
<b>Marina</b> <i>Wilh. Wieder</i>	—	M —	6,6 —	2,4 0,60	2,0 —	Mercury 120/22	Robert Jensen Midtgaard	1965 København
<b>Marina</b> <i>John Hagemann</i>	<b>CS</b> <b>D 2</b>	KUB 36,00	8,50 6,70	2,70 1,40	4,0 5,1	Volvo Penta 15/8	Slåbye-Larsen Heller	1962 Kastrup
<b>Marsvinet</b> <i>Peter A. Jerichow</i>	<b>OD 62</b>	KUB 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1968 Vejle
<b>Martina</b> <i>H. Nyrop-Larsen</i>	—	M —	6,5 —	2,3 —	— —	Volvo —	Orø Orø Bådeværft	1968 Orø
<b>Marie</b> <i>Wilh. Rasmussen</i>	—	GG 165,00	17,20 16,0	4,5 1,80	35,0 —	Penta Volvo 95/8,5	R. Møller R. Møller	1898 Fåborg


Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Martine</b> <i>Knud-Ole Larsen</i>	—	KB 50,00	10,40 9,00	3,22 1,75	8,38 —	Perkins —	Utzon O. Brandt Møller	1963 Frederikssund
<b>Martine</b> <i>Simon Petersen</i>	<b>Y</b> <b>114</b>	Sloop 68,00	12,00 8,45	3,00 1,82	9,0 —	Perkins 36/7	Sparkman & Stephens P. Molich	1964 Hundested
<b>May II</b> <i>V. C. A. Fern-Christensen</i>	<b>OR</b> <b>D 136</b>	Hav Kr. 40,00	9,0 24	2,80 1,50	4,60 —	Penta 15,5/6	Aage Utzon Aashøj Bådebyggeri	1967 Aashøj
<b>Maya</b> <i>Ib Carlsen</i>	—	M —	7,43 —	2,46 0,64	— —	Volvo 110/24	— Ancas A/S	1967 Norge
<b>Mermaid</b> <i>Poul Mikkelsen</i>	—	M —	7,0 —	2,5 —	— —	Evinrude 40/15	Råbjerg Råbjerg Svendsen	1966 Lendemærk, Stege
<b>Mette V</b> <i>Chr. Ussinger</i>	<b>B</b> <b>D 22</b>	SPGB 30,00	8,25 6,20	2,44 1,40	3,25 5,1	Volvo Penta 6/-	Svend Aa. Christensen Bianca Yachts	1967 Rudkøbing
<b>Miki IV</b> <i>S. Mik-Meyer</i>	<b>FD</b> <b>250</b>	Folkeb. 21,40	7,64 6	2,20 1,20	2,15 —	— —	S. S. F. B. Børresen	1958 Vejle
<b>Mi-Mi</b> <i>E. Lauemøller</i>	<b>FD</b> <b>337</b>	SPGB 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,15 —	— —	Sk. S. F. B. Børresen	1962 Vejle
<b>Ming</b> <i>T. Waagepetersen</i>	—	SPGB 16,00	10,00 —	3,00 —	— —	Johnson 6/-	Monarch Monarch	1964 Sverige
<b>Minots Light</b> <i>Arthur Beiser</i>	<b>579</b>	KB 150,00	19,00 13,00	4,30 3,60	30,0 cca. 39,5	G.M. Diesel 100/9	John G. Alden Abeking & Rasmussen	1951 Lemwerder
<b>Mirage</b> <i>G. H. Schaumburg</i>	—	M —	14,7 —	4,2 1,2	— —	GM 380/19	John G. Alden Aldan-Halmatic	1963 England
<b>Miranda</b> <i>Morten Lund</i>	<b>FD</b> <b>336</b>	SPGB 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,15 —	— —	Sk. S. F. Per Kjølens	1962 Rungsted Kyst
<b>Misako</b> <i>Kaj Wolhardt</i>	—	M —	4,65 —	1,85 0,30	0,50 —	Johnson 50/40	Engblom Hornbæk Bådebyggeri	1958 Hornbæk
<b>Muchacha</b> <i>D. Fulton</i>	<b>L 33</b> <b>19</b>	KUB 42,00	10,00 8,2	3,00 1,8	7,0 —	Gray Marine 25/7	Allied Boat Allied Boat	1966 New York
<b>Mus III</b> <i>Ib Wulff-Jørgensen</i>	<b>27</b>	Jolle 12,5	4,86 —	1,70 —	— —	— —	Poul Elvstrøm Elvstrøm Boats	1967 Elvstrøm Boats
<b>Musiú</b> <i>E. N. Møller</i>	—	KUB 25,00	7,50 6,0	2,25 1,20	2,1 —	— 10/-	v.d. Stadt von Heygen	1964 Belgien
<b>My Fun</b> <i>Sv. Petersen</i>	—	M —	9,5 —	3,25 0,50	4,5 —	Cuhovej 320	Botved Boats Botved Boats	1968 Slagelse
<b>Najaden</b> <i>G. F. K. Harhoff</i>	—	YB 71,00	12,5 26,4	3,1 5,6	— —	Volvo —	Ralph Winslow William Haff	1931 USA
<b>Napoli</b> <i>Knud Hedin</i>	—	GG 50,00	18,00 —	4,00 1,60	28,0 —	— 83/10	— —	1956 Holland
<b>Nautical</b> <i>Erik Abild</i>	<b>KR</b> <b>966</b>	SGB 60,00	11,65 10,00	3,15 1,80	8,0 —	Mercedes 40/6	Arvid Laurin Gustav Karlsson	1967 Sanda






Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Navarana</b> <i>Svend Illum</i>	—	— 134,00	17,88 12,80	4,30 2,50	25,00 —	Mercedes Benz 70/8	Wedell- Wedellsborg Walsted	1962 Thurø
<b>Neptun</b> <i>O. Helweg</i>	Y 13	SGB 50,00	10,5 8,20	2,45 1,85	9,0 NL 6,5	Albin 4 10/5	—	1920 Bergen
<b>Nina</b> <i>Ib Pors Nielsen</i>	I	Trimaran 33,00	7,30 6,20	6,00 1,03	0,6 —	—	Ib Pors Nielsen Bent Hansen Ib Pors Nielsen	1965 Espergærde
<b>Nina</b> <i>Ebbe Rode</i>	—	SPB —	4,1 —	1,50 —	—	Chrysler —	Ockelbo —	1967 —
<b>Nini</b> <i>Jørgen M. Blegvad</i>	KR S 1062	KUB 54,00	10,97 8,06	2,92 1,88	7,0 —	Penta 15/-	Sparkman og Stephens P. Molich	1966 Hundested
<b>Nirvana</b> <i>Percival Nielsen</i>	—	M —	12,00 —	3,30 0,75	6,50 —	Ford 192/16	Wedell- Wedellsborg A. Bækkelund	1960 Svendborg
<b>Nordkapp 17</b> <i>Tove Hilstad</i>	—	M —	5,15 —	—	—	Volvo —	Furuholmen & Scheen Nordsjøplast	1968
<b>OH-NO</b> <i>Erik Dugdale</i>	—	M —	8,4 —	2,4 —	3,0 —	Perkins 40/10	Wedell- Wedellsborg Walsted	1955 Thurø
<b>Oldham</b> <i>Egil Barfod</i>	≡ 69	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 —	—	Bjørn Olsen —	1961 —
<b>Oscar</b> <i>Ole Sv. Andreassen</i>	∩ D 22	KUB 21,70	8,13 6,10	1,91 1,25	1,0 —	—	J. Linge Draco	1968 Norge
<b>Pacific</b> <i>Orla Stenhøj</i>	—	M —	19,2 17,1	5,4 1,5	23,0 —	GM 600/20	Krögerwerft Rendsburg Krögerwerft Rendsburg	1967 Tyskland
<b>Pagan</b> <i>Mogens Gyllesteen</i>	—	M —	15,00 14,80	3,45 1,25	9,0 —	— 13	Aberking og Rasmussen	1938 Tyskland
<b>Pam</b> <i>M. P. Møller</i>	≡ 132	KUB 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,50 —	—	Bjørn Olsen Botved Boats	1966 Nyk. F.
<b>Pam</b> <i>H. Willum Nielsen</i>	208	SPGB 61,3	12,2 8,75	3,06 1,99	7,85 7,4 25,1	Arona 18	Sparkman og Stephens Walsted	1966 Thurø
<b>Pamelia II</b> <i>F. Blume-Knudsen</i>	MOD 1	KUB 38,70	10,65 7,32	2,65 1,42	4,25 6,7	Albin 10/5	P. Molich P. Molich	1961 Hundested
<b>Pechita</b> <i>Ove Hede Nielsen</i>	—	M —	15,00 13,85	3,42 0,90	15,7 —	BW 110x2/15	Fuerholmen og Scheen Brdr. Aa. Hygen	1963 Norge
<b>Pepita</b> <i>A. Lehmann</i>	A 55	KB 55,00	10,80 8,30	3,20 1,60	—	Albin 60/6	G. Berg M. Møller	1936 Skælskør
<b>Pericon</b> <i>Eyvind Peetz</i>	Y 127	KUB 29,00	8,33 6,44	2,40 1,35	3,2 5,3	Volvo Penta 7/5	Knud H. Reimers Fimoverken	1967 Sverige
<b>Pernille</b> <i>B. Brinkbo</i>	—	KUB —	9,44 6,55	2,74 1,52	—	Evinrude 6/-	Henrik Aas A. Walsted	1969 Thurø

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Pia</b> <i>Hans Henrik Jessen</i>	FD 317	FD 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,1 —	—	— H. Weiss	1961 Sønderborg
<b>Pimberlimber</b> <i>Jørgen Hoffmeyer</i>	AU D 3	SGB 40,00	8,92 7,33	2,65 1,60	— 5,9	Albin —	Aage Utzon Folmer Jensen	1966 Frederiksværk
<b>Pingvin</b> <i>Paul Fischer</i>	V 24 2	KUB 50,00	10,72 7,32	2,80 1,60	6,80 6,2	Couach 18/-	Slåbye-Larsen Karl Thomsen	1960 Kalundborg
<b>Pingvinen</b> <i>Erik Hvidt</i>	—	M —	9,48 —	2,29 1,13	5,99 —	Ford 54/13	Mortensen Mortensen	1935 —
<b>Pirette</b> <i>Peter Feilberg Rasmussen</i>	✈ 12879	J 10,80	4,72 4,25	1,52 1,00	0,2 —	—	W. F. Crosby —	1961 Portugal
<b>Polka</b> <i>Peter Bech</i>	OD 32	Knarr 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	—	Kristoffersen B. Børresen	1961 Vejle
<b>Ponto</b> <i>Torben W. Blad</i>	≡ 38	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 —	Penta MDI	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1960 —
<b>Poseidon</b> <i>Erik H. Nielsen</i>	OD 40	Knarr 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 NL:5,1	—	Kristoffersen B. Børresen	1963 Vejle
<b>Prenda</b> <i>Kjeld Halkjær</i>	—	KUB 36	11,80 10	3,80 1,80	19 —	BMC D 90/10	Hakon Petersen Elof Nielsen	1964 Rønne
<b>Puk</b> <i>C. C. Smith</i>	—	M —	—	—	—	— 185/20	H. H. Hansen H. H. Hansen	1950 Bagsværd
<b>Pulje III</b> <i>O. Ring</i>	FD 283	Folkeb. 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,12 —	—	S. S. F. B. Børresen	1960 Vejle
<b>Qanaq</b> <i>Steen Liberøth</i>	H 22 206	KUB 22,00	6,70 5,20	2,22 1,20	1,8 3,9	Evinrude —	Jan Anderson A. G. Hurley	1968 England
<b>Qui-Qui</b> <i>KDY's Juniorafd.</i>	J 322	Juniorb. 15	5,70 4,50	1,75 0,9	0,7 —	—	Erik Salander Sydhavnens Bådebyggeri	1965 Horsens
<b>Ragnar Lodbrog</b> <i>K. L. Franckaert</i>	—	Viking Skib 40,00	9,30 9,00	3,0 0,60	2,5 —	Volvo Penta —	Mallentjer Mallentjer	1969 Antwerpen
<b>Ran af Randers</b> <i>Peter Kjær</i>	—	M —	—	—	—	—	—	—
<b>Ran II</b> <i>Ebbe Tuxen</i>	KR D 120	— 30,00	9,10 6,80	2,42 1,35	3,40 —	Volvo MD II 15/-	Carl Anderson Nøtesund Varo	1967 Kiev Orusl
<b>Raptus</b> <i>Poul Fjeldberg</i>	BA 26 D 73	SPGB 26,00	8,14 —	2,41 1,35	— 5,3	Volvo Penta 7/-	Knud Olsen Hilmer Jensen	1967 Orø Værft
<b>Red Note</b> <i>Remmer Sørensen</i>	FD D2	Fl. Dutchm. 15,00	6,05 5,90	1,80 1,10	0,1 —	—	U. van Essen Petersen og Thuesen	1958 Bramdrupdam
<b>Red Top</b> <i>Kay Kørbing</i>	—	SPB —	5,25 —	1,98 0,20	—	Johnson 75/40	Kay Kørbing Kay Kørbing	1961 København
<b>Reien II</b> <i>Kurt Reipurth Jensen</i>	—	M —	7,50 —	2,50 —	—	Volvo Penta 120/25	Hunt Ancas	1968 Norge
<b>Relax</b> <i>E. Sindby</i>	—	SGB 25,00	7,00 6,40	2,20 1,00	3,0 —	Penta 12/-	Wm. Jantzen N. Nielsen	— Vejle

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Relax</b> <i>Erik Thomsen</i>	 61	LA 27,00	8,90 7,64	2,45 1,55	2,50 —	Penta 5/5	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1960 Nyk. F.
<b>Rhoar</b> <i>Erik Nissen</i>	14 D 1	SB 11,60	4,26 4,19	1,42 1,57	0,31 —	— —	Uffa Fox Skibsværftet	1935 Ålborg
<b>Rio</b> <i>Ove Wilken</i>	—	M —	8,8 —	2,5 —	3 —	Perkins 8	Christoffersen Christoffersen	1950 Odense
<b>Ros Breasail</b> <i>Denis Easthope Raitlon</i>	—	MFV —	15,54 —	4,60 1,83	— —	Gardner 94/8,5	Stafford Irish Sea Fisheries Kehbigs	1952 Eire
<b>Rubin</b> <i>Hans-Otto Schümann</i>	G 161	Sloop 92,91	15,8 11,27	3,85 2,2	15,0 —	Volvo Penta 42/6,5	Sparkman og Stephens Abeking og Rasmussen	1967 Lemwerder
<b>Røde Orm</b> <i>Jack Olsen</i>	—	SPGB 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,15 —	— —	Sk. S. F. —	— —
<b>Sabrina</b> <i>KDY's Juniorafd.</i>	J 226	Juniorb. 15	5,70 4,50	1,75 0,9	0,7 —	— —	Erik Salander A. Walsted	1959 Thurø
<b>Sabrina II</b> <i>Max Ravn</i>	—	M —	9,1 —	3,1 —	3,5 —	Volvo Penta 100x2/-	Storø III Storebro Bruk's A/B	1968 Sverige
<b>Safari</b> <i>Niels Benzon</i>	—	KB 170,00	21,50 19,50	5,40 2,10	48,72 —	Scania Vabis 150/10	K. Ljungberg Abrahamson og Börjesson	1939 Ramsø, Stockholm
<b>Safari</b> <i>Finn Christensen</i>	D 41	KUB 35,00	8,5 6,5	2,5 1,4	3,9 —	Volvo MD 2 15,5/-	— Roskilde Bådværft	1967 Roskilde
<b>Safir</b> <i>A. Slaaby-Larsen</i>	V 24 1	YB 50,00	10,67 7,32	2,80 1,60	5,60 R:22,84	Marstal 10/6	A. Slaaby- Larsen K. Thomsen	1959 Kalundborg
<b>Saga</b> <i>Ole Lauritzen</i>	SL 32	KUB 46	9,75 7	3 1,50	7 6	Marstal 10/7	Slaaby-Larsen Heller Petersen	1963 Kastrup
<b>Saida III</b> <i>P. H. Høffner</i>	—	GG 100	13,00 12,00	4,90 1,80	19,50 —	Bukh 30/6	Poulsen Poulsen	1917 Rudkøbing
<b>San Nicolas</b> <i>Ole Pontoppidan</i>	—	— 34,00	11,55 10,50	3,60 1,60	24,91 —	Lister Marine 30/8	— GHRYPHLOS Skibsværft	— Samos
<b>San Remo</b> <i>Mogens Tvermoes</i>	—	SPB —	4,65 4,50	1,80 0,30	0,17 —	Johnson 40/20	Rasmussen Rasmussen	1960 Sletten
<b>Sanne</b> <i>Anders Thybo</i>	—	M —	11,4 —	3,6 1,1	— —	Perkins 18/-	Fureholmen —	1964 Nyborg
<b>Sea Imp</b> <i>George J. Daly</i>	19	SGB 44,2	10 7,0	3 2,0	4,5 —	At-4 30/6,5	Columbia Yacht Columbia Yacht	1966 USA
<b>Sea Star</b> <i>Carl Hovgaard</i>	725	Ketsch 290,00	27,7 —	6,5 —	94,0 —	GM 300/10	Sparkman og Stephens Burger	1959 USA

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Sea Queen</b> <i>Bent Stig Møller</i>	—	M —	9,30 —	3,27 —	4,0 —	Volvo Penta 360/32	Ray Hunt Ancas	1965 Norge
<b>Seja</b> <i>Otto Jensen</i>	—	KUB 35,00	8,65 6,85	2,55 1,52	4,55 —	Stuart 8/7	Skjold Jensen Jakob Jensen	1958 København
<b>Senorita</b> <i>Ove Grau</i>	759	KUB 42,00	9,85 8,00	2,81 1,68	6,0 6,5	Volvo —	Peter Nielson Halmatic	1964 England
<b>Serena III</b> <i>O. Hübner</i>	Y 118	KUB 53,00	11,00 8,00	3,00 1,80	6,5 —	Albin 16/6,5	van der Stadt Southern Ocean	1965 England
<b>Shanty</b> <i>Jes Møller Eegholm</i>	—	M —	11,35 —	2,70 1,3	7,0 —	Volvo 90/10	Wedell- Wedellsborg Jans	1947 Dragør
<b>Shanty</b> <i>Jørgen Henriksen</i>	—	GG 150,00	24,7 18,3	5,2 1,7	42,0 —	Gardner 80/7	— Fløytrup og Schmidt	1895 Nyborg
<b>Sheba</b> <i>William B. Terry</i>	—	Yawl 80,00	13,9 —	3,4 —	12,0 —	Mercedes Benz 39/-	Werf-Gusto Werf-Gusto	1967 Holland
<b>Siesta</b> <i>R. A. Larsen</i>	—	— 80,00	11,80 8,50	2,95 1,90	8,00 —	— 25	Ankers Værft —	1909 Oslo
<b>Silva II</b> <i>Jørgen Kofoed</i>	GD 28 D 5	SPGB 34,00	8,50 —	2,50 1,40	3,9 5,2	Volvo Penta MD1 7/-	Aage Utzon Heller Petersen	1966 Kastrup
<b>Silvana</b> <i>Frits Bo Jørgensen</i>	—	KG 80,00	10,36 10,00	4,20 1,60	12,75 R20,50	Seagull 4/2	— Gustafson	1895 Raa
<b>Skaal III</b> <i>Edward Frank</i>	26	SGB 43,00	— 9,15	— 1,49	— —	Ford 29/6	Royal System Royal System	1966 Randers
<b>Skarø</b> <i>Asger Bukkehøve</i>	—	— 19	13 12	3,3 1,3	9,8 —	Major Parson D 50/8	Banke Banke	1921 Brønødde Veje
<b>Skinfaxe</b> <i>Leif H. K. E. Hansen</i>	 D 23	KUB 21,40	8,13 6,10	1,91 1,25	1,0 —	— —	Jan Linge Draco	— Norge
<b>Slejpner</b> <i>H. Steinbeck</i>	Y 122	SPGB 33,00	8,07 6,30	2,24 1,20	2,5 —	Sachs 10/5	van der Stadt Tyler Boat	1966 Holland
<b>Smut</b> <i>P. F. la Cour</i>	—	SPB —	7,00 —	— —	— —	— 120/-	— —	1966 —
<b>Snehvide</b> <i>Poul Larsen</i>	—	J 10,80	4,72 4,25	1,52 1,00	0,2 —	— —	W. F. Crosby Peer Bruun	— Espergærde
<b>Snipe IV</b> <i>K. W. Bruun</i>	10,5CR D 1	KUB 90,00	16,18 10,91	3,38 2,35	— —	Penta 35/7	Bjarne Aas P. Molich	1952 Husteded
<b>Squash</b> <i>KDY's Juniorafd.</i>	J 224	Juniorb. 15	5,70 4,50	1,75 0,9	0,7 —	— —	Erik Salander A. Walsted	1959 Thurø
<b>Sovereign</b> <i>Alan M. Dix</i>	Y 19	KB 80,00	11,75 9,75	3,42 1,60	12,5 —	Bedford 95/7	K.H. Reimers Brdr. Jacobsson	1957 Sverige
<b>Speedy</b> <i>Tage Bjørn Hansen</i>	—	M —	4,27 —	1,6 —	— —	Mercury 50/30	— —	1965 —

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>S.P.I.F.</b> <i>Poul Ernst</i>	—	M	9,15	3,52	3,2	Buick Volvo 150x2/30	Fjord Fjord - Boat	1967 Norge
<b>Springeren</b> <i>Hans Steffensen</i>	<b>S 30</b> <b>D 47</b>	SGB 30,00	7,15 6,15	2,33 1,14	2,51 1,14	Seagull NL5,0 R:16,82	Aa. Utzon Ejeren	1954 Helsingør
<b>Suki</b> <i>Aage Juhl-Schmidt</i>	<b>48</b>	Nimbus 22,00	8,00	2,20 1,42	3,0 5,5	NSU Wankel 10/5	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1967 Stubbekøbing
<b>Sunbeam</b> <i>Hak-Jørgensen</i>	—	YGB 100,00	14,25 10,00	3,20 2,00	13,80	Perkins 100/6	H. Rasmussen Abeking og Rasmussen	1922 Lemwerder
<b>Sunray III</b> <i>H. Bødtcher-Hansen</i>	—	M	9,10	3,11	3,5	Volvo 96x2/20	Storebro Bruk Storebro Bruk	1968 Sverige
<b>Surprise</b> <i>Acton Bjørn</i>	—	M	11,00	2,60	8,0	Albin 9/-	Jacob Jensen Jacob Jensen	1937 København
<b>Sus II</b> <i>Erling Scheller</i>	<b>D 24</b>	Soling 21,7	8,15 6,10	1,90 1,30	1,0	—	J. H. Linge Draco A/S	1968 Flakkefjord
<b>Susan</b> <i>Rolf Danckert</i>	—	SGB 32,00	8,05 6,50	2,45 1,35	5,89 NL 5,1	Universal 25/7	H. Rasmussen H. Rasmussen	1946 GI. Heste- hauge
<b>Susanne</b> <i>Carl Christensen</i>	<b>DD</b> <b>169</b>	Drage 20,00	8,90 5,66	1,96 1,16	2,1	—	Johan Anker Santos Brites	1962 Lisboa
<b>Susanne III</b> <i>Niels Quitzau</i>	<b>F</b> <b>D 490</b>	SPGB 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,15	—	SK. S. F. Nakskov Skibs- og Bådebyggeri	1967 Nakskov
<b>Susse III</b> <i>Ole Thamsen</i>	—	M	7,2	2,93 0,5	2,3	Perkins 50/20	— Seamaster	1969 England
<b>Suzette</b> <i>Ib Windfeld-Hansen</i>	—	KB 45,00	10,00 8,00	3,00 1,65	6,50	Penta Diesel 20/7	P. Molich Kaj Christensen	1959 Vejle
<b>Svanen</b> <i>Oliver Sandberg</i>	—	—	8,50 6,70	2,52 0,7	1,7	Volvo Penta	Iversen Hilmer Jensen	1962 Holte
<b>Svanen</b> <i>Søværnet</i>	<b>Y</b> <b>101</b>	YB 170,00	19,50 14,00	4,74 2,40	32,00 R 42,25 KR 13,4	Bukh 33/8	P. Molich P. Molich	1960 Hundested
<b>Swell IV</b> <i>E. Christgau</i>	—	M	8,70	3,20 1,34	8,73	Ideal -/7	— Schrøll	1918 Odense
<b>Søhesten</b> <i>Torben Gorm Bremmer</i>	—	M	9,10	2,75 0,75	3,0	Perkins 44x2/16	Knud Olsen K. Baess	1964 Bogø
<b>Søren</b> <i>Karl Meisner</i>	—	M	7,25	2,25	3,6	Penta 70/17	E. Runis	1962 Sverige
<b>Ta-go</b> <i>Tage Goldschmidt</i>	—	M	9,15	3,44	—	Volvo 300/25	Jan Linge Fjord Plast	1968 Norge
<b>Taja</b> <i>Skjold Jensen</i>	—	KUB 35,00	8,70 6,85	2,55 1,55	4,55	Albin 10/7	Skjold Jensen Jakob Jensen	1968 København
<b>Takara</b> <i>J. W. Rocchio</i>	—	KUB 40,00	9,3 6,86	2,62 1,3	4,5	Saab 8/6	A. H. Buchman Dekker og Zonen	1967 Amsterdam

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Tamora</b> <i>S. Kamman</i>	 <b>32</b>	LA 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 6	MDI 7/6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	— Nyk. F.
<b>Tanit</b> <i>K. Hartvig Andersen</i>	<b>X 123</b>	KUB 34,00	9,75 7,50	2,60 1,35	3,2 6	—	Hartvig An- dersen Poul Jensen	1965 Lynæs
<b>Tarok II</b> <i>Niels Berth</i>	 <b>129</b>	KUB 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5	Volvo MD 1	Bjørn Olsen —	1965 Guldborg Værft
<b>Tassili</b> <i>Bent Pontoppidan</i>	<b>H 22</b> <b>29</b>	KUB 19,00	6,71 5,18	2,21 1,14	1,8	Evinrude 6/6	Hurley Hurley	1965 England
<b>Tøjsten</b> <i>M. F. Schøler</i>	<b>1</b>	KB 50,00	10,00 9,5	3,10 1,4	8,0	Standard 56/8	—	1958 Nyborg
<b>Tøjsten</b> <i>Ib Dam</i>	<b>B</b> <b>D 5</b>	Bianca 30,00	8,25 6,20	2,44 1,40	3,25 5,1	— 7/5	Svend Aage Christensen Bianca Værft	1966 Rudkøbing
<b>Tellina</b> <i>Eric Schaumburg</i>	<b>BB 11</b> <b>N 342</b>	BB 11 11,2	6,18 4,1	1,78 1,0	0,6 3,5	—	Borge Brings- værd Borge Brings- værd	1968 Drøbak
<b>Tern</b> <i>Torkild K. Larsen</i>	—	KUB 38,00	9,2 6,1	2,2 0,8	4,5	—	Gilbert Smith Gilbert Smith	1920 Patchogue, N.Y.
<b>Thalatta</b> <i>Jacob Nielsen</i>	—	YB 50,00	10,75 8,76	2,70 1,65	— NL 6,5	Albin 6	Slåby-Larsen Kai Kåber	1959 Nyborg
<b>Thop II</b> <i>H. O. Pedersen</i>	<b>BA 26</b> <b>D 18</b>	KUB 27,00	— 7,37	— 1,30	3,0 5,3	Penta MD 1 7/6	Knud Olsen Kokfelt- Christensen	1965 —
<b>Thyra</b> <i>Søværnet</i>	<b>Y</b> <b>102</b>	YB 170,00	19,50 14,00	4,74 2,40	32,00 R 42,25 KR 13,4	Bukh 33/8	P. Molich P. Molich	1961 Hundested
<b>Tiffany</b> <i>Kai Werner</i>	—	KB 30,00	10,5	3,30 1,20	7,0	Perkins 64/-	Hansen Klavs Baess	1968 Roskilde Værft
<b>Titenu</b> <i>Torben Bille</i>	<b>B 23</b>	SPGB 30,00	8,25 6,20	2,44 1,40	3,25	Volvo Penta 7/-	S. A. Christensen Bianca Yachts	1967 Rudkøbing
<b>Titter II</b> <i>Svend Schönning</i>	—	M	9,0	2,75	2,5	Ford Diesel 55/-	Knud Olsen A/S Fiberplast	1964 Bogø
<b>Torild III</b> <i>Kaj F. Fjording</i>	<b>OR</b> <b>D 145</b>	YB 105,07	16,88 12,44	3,63 2,30	12,7	Ford Marine 42/7	Bjarne Aas —	1962 Norge
<b>Tortue</b> <i>Egon Johansen</i>	<b>OD 55</b>	KUB 22,50	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25	—	L. Kristoffersen B. Børresen	1967 Vejle
<b>Tot</b> <i>Frederik Nielsen</i>	—	SPB	5,4	2,05	—	—	James R. Wynne	1965 —
<b>Toto</b> <i>Otto Hansen</i>	—	M	7,20	2,50	1,5	Volvo Penta 95/25	Johansson's Båbyggeri Oscarshamn	1968 Sverige
<b>Toyo</b> <i>Kaj Wolhardt</i>	 <b>D 25</b>	KUB 21,70	8,13 6,10	1,91 1,25	1,0	—	Jan H. Linge —	1968 —

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Trim</b> <i>Ole Sommer</i>	OD 38	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1963 Vejle
<b>Trille</b> <i>Eigil Rønn</i>	—	SPB —	— —	2,30 —	— —	Volvo 240/-	Botved Boats Botved Boats	1966 Slagelse
<b>Trine</b> <i>Erik Korshagen</i>	—	KUB —	— —	— —	— —	— —	Borge Brings- værd Borge Brings- værd	1965 Drøbak
<b>Trine III</b> <i>Eyvind Arvits</i>	—	KB 42,00	10,1 —	3,25 1,40	8,5 —	Perkins 7,2	Svend Aage Christensen H. Christensen	1967 Stige Ø
<b>Triton</b> <i>Chr. Birch</i>	Y 1	KB 120	15,00 10,28	3,40 2,15	14,50 —	Bedford 50/7	J. M. Iversen C. Andersen	1939 Fåborg
<b>Triton</b> <i>Deres Kgl. Højh. Prinsesse Margrethe og Prins Henrik</i>	OD 57	KUB 22,5	9,25 6,2	2,12 1,3	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1967 Vejle
<b>Trold II</b> <i>Peer P. Herschend</i>	S 19	KUB 45,88	10,82 9,49	2,55 1,26	5,6 7,0	— —	— F. Bühnemann	1910 Friedrieks- hagen
<b>Troll</b> <i>Oluf C. Jensen</i>	—	M —	8,20 —	2,80 0,70	— —	Penta MD 27 85/16	Rolf Roland Skilsø	1966 Norge
<b>Trumf IV</b> <i>Ejner Svarre</i>	B 27	SPGB 30,00	8,25 6,20	2,44 1,40	3,25 —	Volvo Penta 7,5/4,5	L. Christensen Stige Ø Både- værft	1969 Rudkøbing
<b>Tulle</b> <i>Gunner Harboe</i>	L 32 D 11	KUB 45,00	9,81 8,60	2,88 1,50	4,6 —	Penta 15/-	Laurin Trelleborg- plast	1965 Malmø
<b>Tumbe Giant</b> <i>V. Hessel-Andersen</i>	—	M —	10,20 —	3,15 0,91	5,5 —	Volvo 200/18	— Storebro Bruk	1967 Sverige
<b>Tumleren</b> <i>Arne Fryman</i>	F 531	SPGB 21,40	7,64 6,00	2,20 1,20	2,15 —	— —	Sk. S. F. K. Heller	1968 Kastrup
<b>Twist</b> <i>P. Flodérus</i>	GD 28 69	GD 28 35,00	8,5 6,49	2,5 1,4	3,9 —	Penta MD 2 15/6	Aage Utzon Heller-Petersen	1968 Kastrup
<b>Tøff</b> <i>F. F. Beck</i>	BB 11 D 17	BB 11 11,00	6,18 4,10	1,78 0,82	0,81 —	— —	Bringsværd Bringsværd	1954 Norge
<b>Vagabond</b> <i>Børge Holte</i>	MAC 2	YB 70,00	12,80 8,69	3,30 1,85	8,3 —	Perkins 45/7,5	P. Molich P. Molich	1964 Hundested
<b>Valoia II</b> <i>Henning Hagen</i>	—	SPG 48,00	8,50 7,0	2,95 1,4	7 5,9	Stuart 8/5	G. Berg Rineck	1944 København
<b>Vanity</b> <i>Baron Axel Reedtz-Thott</i>	Y 109	KUB 51,33	11,08 7,62	3,20 1,50	6,0 —	Perkins 35/7	John G. Alden Halmatic	1962 Hundested
<b>Vesta</b> <i>Aage Hempel</i>	—	KB 170,00	17,65 17,05	4,8 2,6	34,0 —	Perkins Johnson 115/7,5	Lautrup Lautrup	1892 København
<b>Vestaliil</b> <i>KDY's Juniorafd.</i>	J 270	Juniorb. 15,00	5,70 4,50	1,75 0,9	0,7 —	— —	Erik Salander A. Walsted	1961 Thurø

Bådnavn Ejer	Sejl- mærke	Bådtype Sejl m <sup>2</sup>	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
<b>Vicca</b> <i>J. Regenstein</i>	—	M —	31,30 —	6,40 2,40	148,00 —	Cater Pillar 22,90/12	Knud E. Hansen Kristians. mek. verksted	1960 Norge
<b>Viking</b> <i>Frk. Marie Petersen</i>	—	JG 105,00	13,81 —	4,36 2,20	19,60 —	Thorny- croft 55/6	N. T. Hansen N. T. Hansen	1896 Odense
<b>Viking</b> <i>Oscar Schwarz</i>	Y 10	KB 110,00	16,00 10,00	3,00 2,25	— —	Albin 24/7	J. Anker Anker Jensen	1911 Asker, Norge
<b>Viking IV</b> <i>Jens M. Rommårdahl</i>	—	Cabin Cruiser —	9,5 —	3,2 —	— —	Inter- cep Tor 210/25	Broadwater —	1967 USA
<b>Vinddriver</b> <i>Jørgen K. Therp</i>	—	M —	6,15 —	2,20 0,50	2,58 —	Marstal 10/5	— Th. Frandsen	1961 Marstal
<b>Viva</b> <i>Hans R. Nedergaard</i>	—	M/Y —	12,6 —	3,5 1,2	12,0 —	GM 540/24	H. Møller Hans R. Neder- gaard	1966 Thurø
<b>Wahoo</b> <i>Henry Gerlach Stage</i>	—	M —	7,32 —	2,44 0,48	2,00 —	Mercau 120x2/35	W. M. Walters Botved Boats	1966 Slagelse
<b>Warlock</b> <i>Julian K. Roosevelt</i>	1200	YB —	12,0 —	3,1 —	4,0 —	Wester- beke 30/-	Poul Molich og Halmatic	1964 England Hundested
<b>We</b> <i>Hubert Christensen</i>	OD 5	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 —	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1956 Vejle
<b>Web IV</b> <i>Wm. E. Berntsen</i>	5.5 D 12	5.5 29,00	10,00 6,70	1,9 —	2,2 —	— —	Luders Børsholmen	1968 Norge
<b>Westwind</b> <i>H. A. Hinrichsen</i>	OR D 126	KUB 50,00	11,00 7,77	2,95 1,83	— —	Penta 17/6	Sparkman og Stephens H. A. Hinrichsen	1967 Humblebæk
<b>Wet As 'Eil</b> <i>A. H. Smith</i>	67	Jolle 15,5	16 —	— —	— —	— —	Elvstrøm —	— —
<b>Whisker</b> <i>J. H. S. Michelsen</i>	≡ 140	KUB 27,00	8,90 7,64	2,13 1,55	2,5 —	Penta 7/5	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1967 Nyk. F.
<b>Windbag</b> <i>Eskild Hartwig</i>	—	KUB 11,20	6,18 4,10	1,78 0,98	0,8 —	— —	Børge Brings- værd Børge Brings- værd	— Norge
<b>Windy</b> <i>Frederik Nielsen</i>	OD 10	Knarr 22,5	9,25 6,20	2,12 1,30	2,25 5,1	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1957 Vejle
<b>Wing</b> <i>Eigil Reimers</i>	—	M —	12,5 11,00	3,9 1,1	5,7 —	GM 165/14	Brandt-Møller Brandt-Møller	1965 Frederikssund
<b>Yonder</b> <i>Erik Hartmann</i>	—	SPGB 34,00	9,15 6,17	2,51 1,32	— —	Penta 7/-	Enderlein Hilmer Jensen	1961 —
<b>Zephyr</b> <i>J. H. von Lindern</i>	—	M —	15,00 —	3,60 —	10,0 —	Volvo —	de Voogd de Vlijt	1937 —
<b>Ørn II</b> <i>Walther Krohn og Kai Skov</i>	—	KUB 80,00	14,00 9,60	3,20 2,00	— —	Penta —	Slaaby-Larsen —	1949 Svendborg

## Index til KDY's fartøjsregister

De sejlmærker (bogstaver, tal og tegn), der kan iagttages på fartøjernes sejl, gengives her ud for det navn, hvorunder fartøjets øvrige data findes i fartøjsregistret

Sejlmærkerne er ordnet efter deres opbygning. Fortegnelsen indledes i bogstavorden, derefter i talorden og afsluttes med særlige mærker. Ved de større grupper af samme type både eller både registreret med samme klubmærke er sejlmærket angivet som overskrift med typens eller sejlklubbens navn vedføjet, derefter følger numrene indenfor klassen eller sejlklubben.

AU	Lene	27	Trumf IV
AU D3	Pimberlimber	88	Dan II
<b>A</b>	<b>Kjøbenhavns Amatør Sk.</b>	<b>CS</b>	<b>Corsair SR</b>
42	Bout	D 2	Marina
55	Pepita	10	Maj II
76	Birgitte		
<b>BA 26</b>	<b>Bandholmer 26</b>	<b>CR 10,5</b>	<b>Cruiser/Racer 10,5 meter</b>
D 1	Amica	D 1	Snipe IV
D 2	Lia		
D 3	Billie II	<b>D</b>	<b>Drage</b>
D 8	Caramba II	D 169	Susanne
D 18	Thop II	D 174	Chok
D 61	Bluebird	D 187	Maj-Britt
D 63	Boozy		
D 73	Raptus		
<b>BB 11</b>	<b>BB-Elver</b>	D 41	Safari
D 16	Dinny	E 14	Liz
D 17	Tøff		
D 18	Flush	<b>F</b>	<b>Nordisk Folkebåd</b>
N 342	Tellina	D 2	Red Note
		D 162	Bidda II
		D 181	Forward-Ho
		D 190	Chian-Gri-La
		D 225	Ilona
<b>B</b>	<b>Bianca</b>	D 250	Miki IV
D 5	Tejsten	D 264	Betna
13	Bermuda	D 283	Pulje
21	Cupido	D 289	Lloyd
D 22	Mette V	D 317	Pia
23	Titenu		

D 336	Miranda	KR D 120	Ran II
D 337	Mi-Mi	KR S 604	Capricia
D 343	Basta	KR S 1062	NIni
D 350	Elephant	KR 966	Navtical
D 353	Agon	L 7	Amico
D 403	Fair Play		
D 490	Susanne III	<b>L 32</b>	<b>Laurin Koster 32</b>
D 531	Tumleren	D 5	Elna Marie
		D 9	Mah-Jong
		D 11	Tulle
G 10/31	Jan Pott		
G 122	Arlette		
G 161	Rubin	L 33 19	Muchacha
G 164	Hamburg VII	Mac 2	Vagabond
G 185	Indigo	MOD	Pamecia II
		M 39	Gipsy
		NK D 11	Kornia VI
<b>GD 28</b>	<b>Great Dane 28</b>		
D 5	Silva	<b>OD</b>	<b>Knarr</b>
D 51	Ame	1	Katja
D 64	Kibogi	3	Mabuya III
69	Twist	5	We
D 84	Lady B.	10	Windy
		15	Boy-Boy
		17	Jack
<b>H 22</b>	<b>Hurley 22</b>	20	Hjerter To
29	Tassili	30	Eva
206	Qanaq	31	Femfax
		32	Polka
		35	Bon Bon
<b>I</b>	Nina	38	Trim
		40	Poseidon
		45	Canard
		54	Liv
<b>J</b>	<b>KDY-Juniorbåd</b>	55	Tortue
53	Catri	56	Lej
211	Fedtemule	57	Triton
214	Karin	62	Marsvinet
224	Squash		
225	Majami	<b>OR</b>	<b>Skad. Havkrydser</b>
226	Sabrina	D 13	Goddwin
270	Vestalil	D 110	Diana III
321	Bachelorlil	D 126	Westwind
322	Qui-Qui	D 135	Lua

D 136	May II	20	Lucky Star
D 140	Carina	101	Svanen
D 141	Drot	102	Thyra
D 145	Torild III	104	Havørnen
D 146	Bonheur	109	Vanity
D 150	Cimbra	111	Kit III
D 152	Capricho	113	Frisco III
D 158	Camelot	114	Martine
N 16	Caroline	117	Madeleine
		118	Serena III
		121	Hanne III
SL 32	Saga	122	Slejpner
SS B D 2	Bellina	125	Djinn
S 10	Keth II	127	Pericon
S 19	Trold II	154	L'Amour
S 29 D 3	Hex III		
<hr/>			
S 30	30 m <sup>2</sup> Klasespidsg.	1	Tejsten
D 41	Ina II	2	Gloriana
D 47	Springeren	2 S 6 D 3	Aiolos
		3	Caribee
		5.5 D 12	Web IV
S 38 KC 6	Lotte	6 D 35	Dana
S 45 D 16	Fant	6 D 42	Cutty
V D 3	Britta	7 CR D 1	Karin II
		7/50	Gustel XV
V 24	Vampair 24	8 CR	Attila
1	Safir	12 CR D 1	Caprice
2	Pingvin	14 D 1	Rhoar
D 3	Joyfax	15 D 106	Laura
14	Kamarina III	18	Jette
		19	Sea Imp
V 164	Dot II	26	Skaal III
W 7	Bingo	27	Mus III
W 15	Chris	226 G	Contigo
X 123	Tanit	40 D 6	Cherie
		67	Wet As' Ell
		94	Good News
Y	Kongelig Dansk Yachtklub	103	Jolly Lodger
1	Triton	208	Pam
8	Bellina	500 D 3	Beatrice
9	Mare Nostrum	579	Minots Light
10	Viking	725	Sea Star
13	Neptun	759	Senotita
18	Klem IV	1200	Warlock
19	Sovereign	1823	Elske

≡	LA-Krydser	⌚	Nimbus
32	Tamora	23	Bambus
38	Ponto	32	Fancy
51	Ca-Va	33	Bodil II
57	Lapsus	48	Suki
61	Relax		
69	Oldham		
84	Lolita	🐦	Snipe-Jolle
98	Larus	12879	Pirette
103	Helios	15905	Blue Wing
118	Kosmos		
119	Kup II		
129	Tarok II		
132	Pam	⤴	Soling
135	Amalie	D 11	Inky-Pinky
D 140	Whisker	D 22	Oscar
152	Leda IV	D 23	Skinfaxe
166	La-La	D 24	Sus II
172	Dimple	D 25	Toyo