



Kongelig Dansk Yachtklub

1973

INDHOLDSFORTEGNELSE

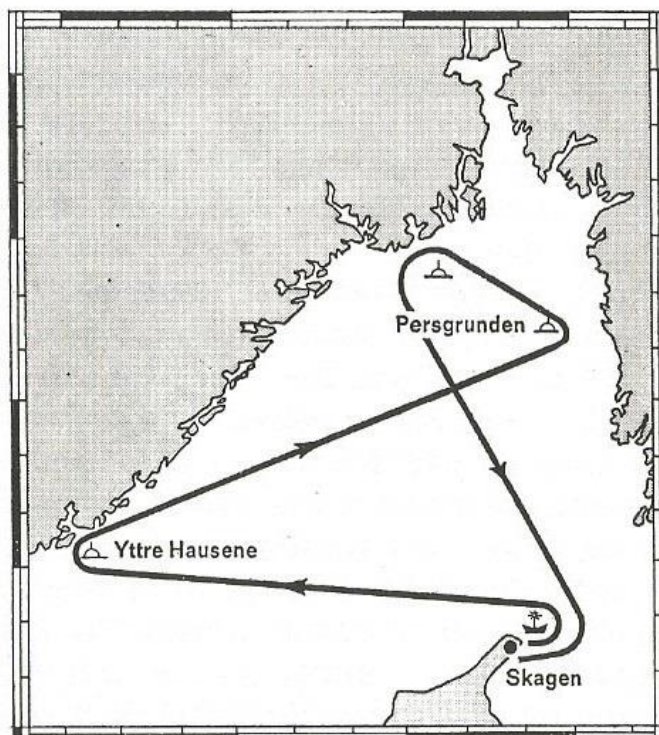
KDY's protektor og æresformand	5, 10
Forord	9
KDY's tidligere protektor og æresformænd	10
KDY's fortjenstmedalje i guld	10, 11, 85
KDY's æresmedlemmer	12
KDY's ærestegn Honoris Causa	11, 12, 13, 85
KDY's styremedalje i sølv	11, 14, 86
KDY's udmærkelsestegn	15, 87
KDY's bestyrelse 1973, udvalg og komiteer	15
Til KDY's medlemmer om klubbens aktiviteter m. v.	17
Skaw Race, historisk oversigt 1953–1973	25
Juniorklubben, ledelse, uddannelse m. m.	37
Veteran Skibs Stævne 1973, Ærøskøbing–Fåborg	41
KDY's Half Ton plaque 1973	50
Half Ton Cup 1973, illustreret resumé fra Hundested	51
Kongelig Dansk Yachtklub, kort historisk oversigt	55
KDY's formænd 1866–1973	55
Kronborg-Pokalen, statutter og vindere	57
Sjællandspokalen, bestemmelser og vindere	59
Cruisingudvalgets langfartskonkurrencer	65
Vindere af langfartspræmier 1921–1972	71
Limfjorden, beskrivelse og vejledning i besejling	77
Vedtægter for KDY's guldmedaille – Honoris Causa – sølvmedaille og udmærkelsestegn	85
KDY's repræsentation i ind- og udland	87
Kongelig Dansk Yachtklub siden sidst (1970–1973)	89
KDY's love som vedtaget på generalforsamlingen 1972	97
Skovshoved havn (plan)	106
Rungsted havn	107
Medlemsfortegnelse	112
Fartøjsregister	161

Kongelig Dansk Yachtklubs Årbog 1973.

Det redaktionelle stof er trykt på svensk krideret kunstryk-papir og sat med Helvetica Grotesk. Det gule register er trykt i offset på kulørt royalpost fra De Forenede Papirfabrikker. Medlemsregistret og fartøjsregistret er sat på IBM composer. Bogen er tilrettelagt og redigeret af årbogsudvalget. Omslaget er tegnet af Nina Schiøttz. Tryk: Fossum Bogtryk-Offset A/S. Bogbind: Universitetsbogbinder D. L. Clements Eftf. Copyright by Kongelig Dansk Yachtklub, København. Eftertryk i uddrag kun tilladt med kildeangivelse.

SKAW RACE

1953–1973



THE SKAW er det engelske navn for »Grenen« – Jyllands sandede nordspids, hvor Skagerak og Kattegat mødes. Det første Skaw Race blev arrangeret af K.D.Y. fra den nærliggende fiskerby Skagen i 1953.

Når man ser tilbage på de sidste 20 år, kan man sige, at Skaw Race var starten til moderne havkapsejlad i Danmark, Norge og den vestlige del af Sverige.

Når man tager i betragtning, at det første Fastnet Race og grundlæggelsen af R.O.R.C. fandt sted 1925, må man indrømme, at havkapsejlad startede langsomt i Skandinavien. Kungliga Svenska Segel Sällskapet var pioner. Dets Gotland Rundt blev sejlet – efter selvkomponerede regler – i 1937. Det er kun fair at sige, at bolden for alvor begyndte at rulle, da startskuddet var affyret fra molehovedet i Skagen. Ikke blot var tiden moden nu, men Skaw Race bragte også måle-reglerne, handikapsystemet og specialreglerne fra Royal Ocean Racing Club til Skandinavien. På dette sunde grundlag startede man havkapsejlad-flåden. I løbet af sidste sæson afholdtes 35 sejladser på 100 sømil og derover i Skandinavien. Små seje skibe havsejler overalt fra Bergen til Helsingfors.

Nu har vi endelig fået det hele samlet under én hat – både I.O.R. reglen, de internationale sikkerhedsbestemmelser og alle havkapsejladproblemerne – nemlig the International Offshore Rating Council. Uden R.O.R.C.'s store og diplomatiske arbejde og dets ærværdige sidestykke i U.S.A. – the Cruising Club of America – var dette gode resultat aldrig opnået. (Når man har omtalt the Fastnet Race, må man også minde om, at amatør havkapsejladserne har

Rekord-året for Skaw Race kom, da K.D.Y. var 100 år gammel – i 1966. Igen var der arrangeret et Transatlantic Race, og en kæmpe-flotille fra nær og fjern var samlet i København til et yderst usædvanligt Skaw Race. Banen var på 360 sømil fra startlinien ved Helsingør til målet ved Skagen. Der startede 107 i R.O.R.C. klasserne, men vejret blev snart hårdt – vindstyrke 8 fra SV. Kun 30 både fuldførte, men ingen alvorlige havarier. Det var lige vejr for de »store«, og den berømte »Ticonderoga«, Robert F. Johnsen fra Portland, Oregon, bankede igennem og blev imponerende vinder.

Nu vi taler om vejret, kan man faktisk sige, at Skaw Race er kendt generelt som en »hårdt vejr« sejlads. I 1963 mistedes 1 mand. Dog må man sige, at procenten for udgåede fartøjer er formindsket i takt med forbedret udstyr og mandskabets stadig højere standard.

Siden 1970 er antallet af deltagende fartøjer i Skaw Race stabiliseret omkring 60, stadig kun medregnende skibe, som kan accepteres i R.O.R.C. klasserne. Der er dog én beklagelig tendens: de britiske deltagere er svundet ind til næsten nul.

Det største deltagerantal kommer fra Sverige, og det må bemærkes, at svenske både er gået af med 9 overalt sejre, idet G.K.S.S. og K.S.S.S. deler de store cups næsten lige imellem sig. Dernæst følger Norge med 6 navne på Aljuca cup'en, udsat i 1954. Det er bemærkelsesværdigt, at én skipper – Per Lorange, K.N.S., har vundet the Aljuca cup fire gange – én gang i »Erna II« og tre gange i sin Stephens designede 40 ft. »Norseman«. Danmark og U.S.A. har vundet én gang hver.

Når man ser på R.O.R.C. Challenge cup for klasse I, som har vandret siden 1953, er billedet nogenlunde det samme, kun Tyskland og Holland kan tilføjes med henholdsvis to og én sejr.

Skibe fra i alt 14 nationer har deltaget i Skaw Race.

I ovenstående redegørelse er – som nævnt – kun omtalt store banes fartøjer. Både efter R.O.R.C. reglen og nu de seneste år efter I-O-R reglen har der været jævn god deltagelse i de mindre klasser, som sendes ud på en ca. 200 sømils bane mod store banes ca. 390 sømil.

Af de følgende summariske oplysninger om hvert års sejlads fremgår det da også, at K.D.Y.-både ofte har deltaget med held. Nordisk krydser »Sondic«, Chr. Friis-Hansen, K.D.Y., vandt i 1953. 30 m² spidsgatter »Springeren«, H. C. Steffensen, K.D.Y., har endog vundet klasse IV i alt tre gange og hjemførte klassens vandrepræmie.

Skaw Race 1953

Start fra Skagen den 18. juli.

Arrangør: Kongelig Dansk Yachtklub.

Bane, kl. I/IV: Skagen – Færder – Hesnessbregen – Skagen, 240 sømil.

Vind og vejr: Ved starten W 6-7 Beufort, overskyet. Vinden drejede til SW, senere stille og omløbende 0-2 Beaufort. Fartøjerne kom gennem tåge og torden, samt korte perioder med klart vejr.

Vindere: Kl. I/III: HONEY (kl. III). Kl. I: RAGNA V, Brdr. Sundø, KDY. Kl. II: ANN, Lars Olin, GKSS. Kl. III: HONEY, Harald Myren, GKSS. Kl. IV: SONDIC, Chr. Friis Hansen, KDY.

Ialt var tilmeldt 35 fartøjer, heraf startede 26 og fuldførte 20.

Skaw Race 1954

Start ved Hankø den 1. juli.

Arrangør: Kongelig Norsk Seilforening.

Bane: Hankø - Skagen - Ytre Hausene - Persgrunden - Hankø, 290 sømil.

Vind og vejr: Skiftende 0-4 Beaufort, roligt og klart med megen sol.

Vindere: Kl. I/III: TAMARA X. Kl. I: TAMARA X, Brdr. Falkum-Hansen, K.N.S. Kl. II: GURI, Odd Nielsen, K.N.S. Kl. III: HONEY, Harald Myrén, G.K.S.S. Kl. IV: SONDIC var eneste anmeldte, den startede ikke.

Ialt 24 tilmeldte, 18 startede og 10 fuldførte.

Skaw Race 1956

Start ved Marstrand den 30. juni.

Arrangør: Göteborgs Kungliga Segel Sällskap.

Bane, kl. I/III: Marstrand - Skagen - Persgrunden - Ytre Hausene - Marstrand, 290 sømil.

Bane kl. IV: Marstrand - Skagen - Persgrunden - Skagen - Læsø Nord Fyrskib - Marstrand, 195 sømil.

Vind og vejr: Moderat til frisk vestlig vind, det meste af tiden overskyet og en del regn.

Vindere: Kl. I/III: HONEY (kl. III). Kl. I: INGEBORG, R. Appelgreen, G.K.S.S. Kl. II: BONZO VII, B. S. Pedersen, K.N.S. Kl. III: HONEY, Harald Myrén, G.K.S.S. Kl. IV: MARIA, Lars Larsson, C.S.S.

Ialt var 23 tilmeldt, alle startede, medens 21 fuldførte.

Skaw Race 1957

Start fra Skagen den 18. juli.

Arrangør: Kongelig Dansk Yachtklub.

Bane kl. IIII: Skagen - Ytre Hausene - Persgrunden - Rakkeboene - Skagen, 290 somil.

Bane kl. IV: Skagen - Rakkeboene - Læsø Nord fyrskib - Skagen, 205 somil.

Vind og vejr: Moderat til stille, vestlig og sydost. Meget fint, klart, sol,

deres oprindelse i Amerika. Det første Bermuda Race blev arrangeret i 1904), i det følgende et hurtigt blik på nogle hovedpunkter i udviklingen af the Skaw Race.

S. Bøgelund-Jensen, formand for K.D.Y., samt Halfdan Hansen, eks-formand for K.N.S., havde længe arbejdet med ideen om havkapsejladser hvert andet år, og at disse skulle sejles efter R.O.R.C. reglen. De fandt en stærk allieret i Harald Myrén, formand for G.K.S.S.'s cruising udvalg. Aftaler om at realisere planerne blev indgået på et møde i Göteborg den 8. december 1951, og man blev enige om navnet »Skaw Race«.

R.O.R.C. sejladserne Dover til Marstrand og videre til København i 1952 skabte yderligere drivkraft og mere samarbejde med London. Alt var omhyggeligt tilrettelagt, da K.D.Y. og R.O.R.C. lod det første Skaw Race løbe af stabelen den 16. juli 1953. R.O.R.C.'s sekretær, Alan Paul, var til stede og bekræftede den store succes ved at rapportere til *Yachting World*: »Efter dette års Skaw Race er der ingen tvivl om, at havkapsejladserne er godt etablerede i Skandinavien, og uden tvivl vil blomstre i fremtiden.« Der var i alt 23 startere i R.O.R.C. klasserne, og fem af disse var britiske. Harald Myrén indledte sin lange og fantastisk succesrige Skaw Race-karriere ved at vinde overalt med sin klasse III båd »Honey« og bragte pokalen – udsat af Hans Majestæt Kong Frederik IX – hjem til Göteborg.

REKORDÅR VED KDY'S JUBILÆUM

Dernæst kom turen til K.N.S., som arrangerede Skaw Race fra Hankø det efterfølgende år. Halfdan Hansen var afgået ved døden, men hans klasse I yacht »Tamara X«, fort af hans sønner, vandt overalt af en flåde på 16. I 1956 blev ringen sluttet, idet G.K.S.S. arrangerede kapsejladsen fra Marstrand. Myrén i »Honey« gentog sin succes fra 1953 og vandt over 24 konkurrenter, incl. 3 britiske både, som havde sejlet havkapsejlad fra Dover til Marstrand. Siden 1953 har Skaw Race været en årlig tilbagevendende begivenhed, undtagen i årene 1955, 1959 og 1961.

Det store gennembrud kom i 1960, da G.K.S.S. fejrede sit 100-års jubilæum og Transatlantic Race sluttede i Marstrand. I R.O.R.C. klasserne krydsede 66 både startlinien – en strålende flåde med nogle af de berømteste navne inden for havkapsejlad. »Drumbeat« og Max Aitken var der, såvel som P. S. du Pont's »Barlover II«, som gennemførte på 43 timer 58. min. – en rekord, der stadig gælder for denne 300 sømils bane. »Anitra«, Sven Hansen, K.S.S.S., opnåede dog sejren overalt efter en dramatisk krydsduel med »Figaro«, Bill Snaith, C.C.A. Amerikaneren havde dog råd til det – han var vinder af Transatlantic Race.

**HERLIG
SKAW/RACE
LÆNSER**



mod afslutningen enkelte tordenbyger.

Vindere: Kl. I/III: MARIANNE, K.D.Y. (kl. III). Kl. I: VAGABONDE, Gunnar A. Lindberg, K.S.S.S. Kl. II: REILA II, Børge Lauritzen, K.D.Y. Kl. III: MARIANNE, Erik Christensen, K.D.Y. Kl. IV: SPRINGEREN, Hans Steffensen, K.D.Y.

Ialt tilmeldt: 17, startet: 17, fuldført: 14.

Skaw Race 1958

Start fra Hanko den 1. juli.

Arrangør: Kongelig Norsk Seilforening.

Bane kl. IIII: Hanko – Skagen – Ytre Hausene – Persgrunden – Hankø, 290 sømil.

Bane kl. IV: Hankø – Skagen – Rakkeboene – Persgrunden – Hankø, 195 sømil.

Vind og vejr: Let østlig ved starten, friskende til ca. 4 Beaufort fra NO, senere igen flovende til omkring 1 og omløbende. Klart og sol under hele sejladsen.

Vindere: Kl. IIII: BARRACUDA (kl. I). Kl. I: BARRACUDA II, C. B. Nathorst, K.S.S.S. Kl. II: CAPRICE, I. Hagness, K.N.S. Kl. III: HONEY, Harald Myrén, G.K.S.S. Kl. IV: SPRINGEREN, Hans Steffensen, K.D.Y.

Ialt tilmeldt: 38, startet: 28, fuldført: 26.



Mercury bådmotorer
fra 4 - 150 HK

Familie 18 Snekke
Familie 21 Snekke
Familie 27 Snekke
Coronet 17', 21', 24', 31'
Ali craft joller
Vator joller
Nord cap speedbåde

Nærmeste forhandler
anvises gerne

**AARHUS MOTOR
COMPAGNI A/S**

Marineafd., Sølystgården, 8250 Egå, tlf. (06) 22 08 33

Skaw Race 1960

Start fra Marstrand den 27. juli.

Arrangør: Göteborg Kungliga Segel Sällskap.

Bane kl. I/III: Marstrand – Ytre Hausene – Persgrunden – Skagen – Marstrand, 300 somil.

Bane kl. IV: Marstrand – Dynans boje – Skagen – Persgrunden – Skagen – Marstrand, 190 somil.

Vind og vejr: Jævn frisk brise fra vest, 2–10 m.s. Gennemgående klart, sol.

Vindere: Kl. I/III: ANITRA, (kl. II). Kl. I: BACCHANT III, Knud H. Reimers.

K.S.S.S. Kl. II: ANITRA, Sven Hansen, K.S.S.S. Kl. III: HONEY, Harald

Myrén, G.K.S.S. Kl. IV: SPRINGEREN, Hans Steffensen, K.D.Y.

Ialt var tilmeldt: 78, heraf startede: 63, og 61 fuldførte.

Skaw Race 1962

Start fra Skagen den 3. juli.

Arrangør: Kongelig Dansk Yachtklub.

Baner: De samme som i 1957.

Vind og vejr: Dagen før starten bevirkede et stormvarsel for farvandene i og omkring Skagerrak stort frafald, ca. halvdelen af de tilmeldte fartøjer startede ikke. Ved starten var vinden ca. 4 Beaufort, senere afflovene til 2–1, det var regnfuldt ved starten, senere klart og sol.

Vindere: Kl. I/III: FRØYA, (kl. II). Kl. I: RUBIN, H. O. Schumann, H.S.C.,

Hamburg. Kl. II: FRØYA, Øjvind Lorentzen, K.N.S. Kl. III: HONEY, Harald

Myrén, G.K.S.S. Kl. IV: JANETTE (folkebåd), Göran Wale, K.S.S.S.

Ialt tilmeldt: 38, hvoraf 19 startede og 15 fuldførte.

Skaw Race 1963

Start fra Hankø den 19. juli.

Arrangør: Kongelig Norsk Seilforening.

Baner: De samme som i 1958.

Vind og vejr: Ved starten S. t. W. 5, den 20. juli friskende til 6–7 og

<p>A/S BØRRESENS BAADEBYGGERI</p> <p>DRAGEVEJ – 7100 VEJLE TLF. (05) 82 59 00</p>	<p>WECO-SHIPPING I/S</p> <p>Frederiksgade 17 1265 København K Tlf. 15 70 60</p> <p>Rederi -- befragtning</p>
--	---

8 om aftenen. Strøm ved Skagen E-gående 2-3 knob. Den 21. løjede vinden til 5 og drejede til SW, om aftenen løjede den yderligere. Den 19: overskyet vejr, den 20. og 21. strålende sol.

Vindere: kl. I/III: ANN (kl. III). Kl. I: STORMVOGEL, C. Bruynzeel, K.N.Z. og R.V., Holland. Kl. II: ANN, Lars Olin, G.K.S.S. Kl. III: BLUE SAPHIRE, H. Cecil, Lloyds Y.C., England. Kl. IV: RUGGEN, Olaf Thommesen, K.N.S.
Ialt var tilmeldt: 39 fartøjer, heraf startede: 34 og fuldførte: 9.

Skaw Race 1964

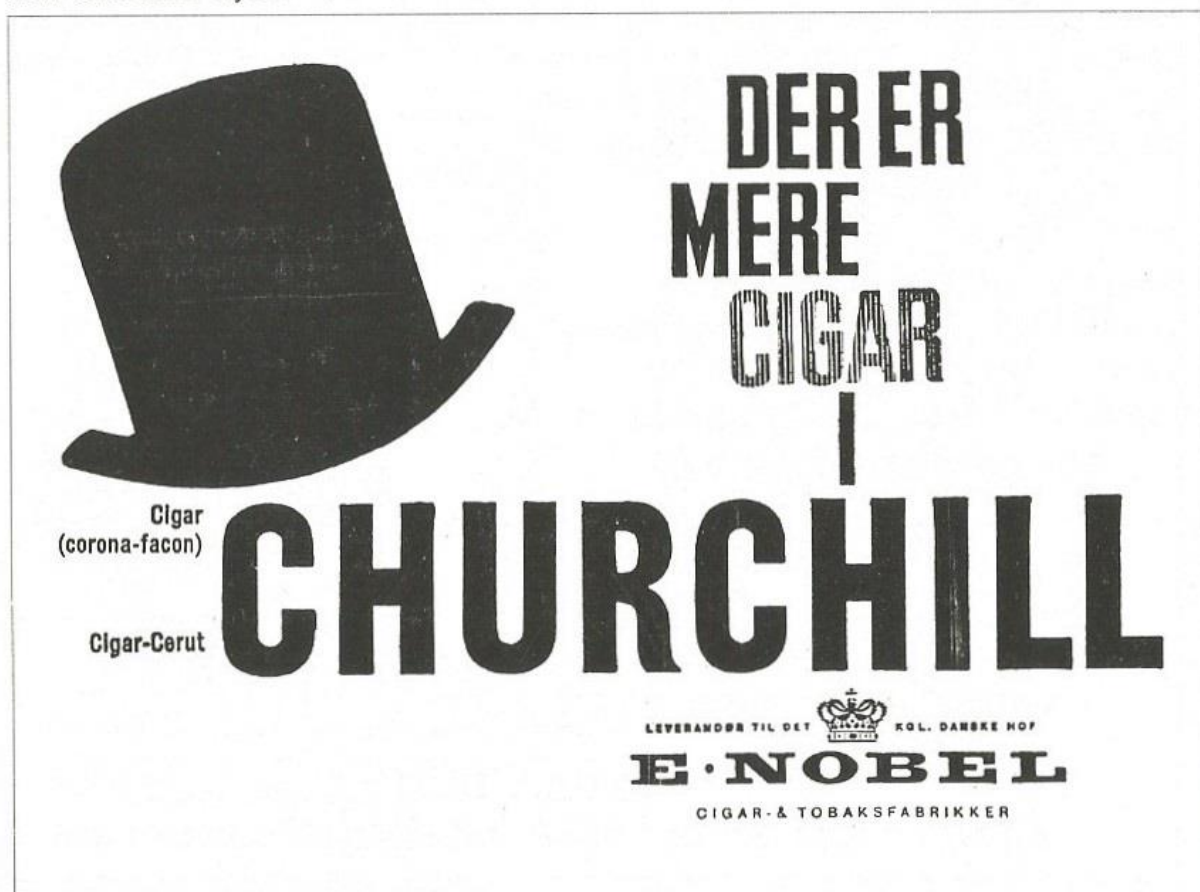
Start: fra Marstrand den 15. juli.

Arrangør: Göteborgs Kungl. Segel Sällskap.

Bane, kl. I/III: Marstrand - Ytre Hausene - Persgrunden - Skagen - Marstrand, 300 sømil.

Bane, kl. IV: Marstrand - Dynans bøje - Læssø - N - Skagen - Persgrunden - Skagen - Marstrand, 190 sømil.


Vind og vejr: Solen skinnede ved starten og en 6-8 s. m. sydvest sendte bådene godt afsted. Vejret var iøvrigt meget varierende, som viste sig at være ufordelagtig for en del både. Vinden skiftede fra 0-10 s.m. og mellem sydvest og vest. Strømmen satte »i.h.t. reglerne« nord over ved Bohuslenkysten og vest over ved Norges kyst; fra Skagen satte den øst over mod den svenske kyst.



**DER ER
MERE
CIGAR
I
CHURCHILL**

Cigar
(corona-facon)

Cigar-Cerut

LEVERANDØR TIL DET  KGL. DANSKE HOF
E · NOBEL
CIGAR- & TOBAKSFABRIKKER

Vindere: kl. I/III: BALLAD (kl. I). Kl. I: BALLAD, Sven Salén, K.S.S.S., Sverige. Kl. II: CHARLOTTA III, Hans Rasmussen, G.K.S.S., Sverige. Kl. III: DIANA III, Hans Albrecht, K.D.Y., Danmark. Kl. IV: MAGNIFIK, Per Olof Boström, SS Fram, Sverige.

Ialt var tilmeldt 80 fartøjer, heraf startede 68 og fuldførte 56.

Skaw Race 1965

Start fra Skagen den 2. august.

Arrangør: Kongelig Dansk Yachtklub.

Baner: samme som i 1957.

Vind og vejr: Ved starten havde den tidligere så friske vind løjet og i løbet af dagen løjede den yderligere til styrke 2-3 for hen imod natten at dø hen. De følgende dage meldtes skiftende vinde med pænt vejr.

Vindere: kl. I/III ERNA II (kl. III). Kl. I: JAN POTT, Norbert Lorck-Schierning. Kl. II: CARMENCITA III, Carl L. Mortensen, K.N.S. Kl. III: ERNA II, Per Lorange, K.N.S. Kl. IV: BRILLIANT, Jarl Petterson, S.S.F.

Ialt var tilmeldt: 52 fartøjer, heraf startede: 35 og fuldførte: 33.

Skaw Race 1966

Start fra Helsingør 25. juli.

Arrangør: Kongelig Dansk Yachtklub.

Bane kl. I/III: Kattegat S Fyrskib – Anholt N Fyrskib – Læsø N Fyrskib – Skagen Rev Fyrskib – Yttre Hausene – Persgrunden – Skagen, 360 sømil.

Bane kl. IV/V: Kattegat S Fyrskib – Anholt N Fyrskib – Læsø N Fyrskib – Persgrunden – Skagen, 230 sømil.

Vind og vejr: Kort efter starten satte det ind med hård vestlig kuling, som varede det meste af sejladsen og forårsagede mange havarier, eet totalforlis og adskillige udgåede fartøjer.

Vindere: Kl. I/III TICONDEROGA (kl. I). Kl. IV/V BRILLIANT (kl. IV). Kl. I: TICONDEROGA, Robert Johnson, U.S.A. Kl. IIA HONEY, Harald Myrén, G.K.S.S. Kl. IIB: CHARLOTTA III, Hans Rasmussen, G.K.S.S. Kl. IIIB: MAJTA II, Nils Wennardt, G.K.S.S. Kl. IIIA: IAN XII, Claes Turritz, G.K.S.S. Kl. IV: BRILLIANT, Jarl Petterson, S.F. Kl. V: SHANGRI-LA, Ed Schaeffer, H.Y.C.

Ialt var tilmeldt: 161, heraf startede: 149, og 52 fuldførte.

Skaw Race 1967

Start fra Hankø den 16. juli.

Arrangør: Kongelig Norsk Seilforening.

Baner: samme som i 1958.

Vind og vejr: Godt vejr og let skiftende vind fra starten. Fra Skagen overvejende SO og efterhånden op til 5-6 Beaufort.

Vindere: Kl. I/III CHARLOTTA III, (kl. II) Kl. I: NORA VI, Sven F. Meyer, K.N.S. Kl. II: CHARLOTTA III, Hans Rasmussen, G.K.S.S. Kl. III: PRO-LIFIC, Holger Formgren, G.K.S.S. Kl. IV: ILLERIM, Magnus Matell, Stenungsunds S.S. Kl. V: VINDROS, Anders Folkesson, Gröo K.K.

Ialt var tilmeldt: 56, heraf startede 42, og 37 fuldførte.

Skaw Race 1968

Start fra Marstrand 26. juli.

Arrangør: Göteborg Kungliga Segel Sällskap.

Baner: som i 1964.

Vind og vejr: 1968 var Skaw Race ikke begunstiget af vejrguderne. Vinden kom fra forskellige retninger med en gennemsnitsstyrke på 0-4 m.sek.

Vindere: Kl. I/III BERSERKER, G.K.S.S. (kl. III). Kl. IV/V MISS TRESS, L.S.S. (kl. IV). Kl. I: NORA VI, Sven F. Meyer, K.N.S. Kl. II: NORSEMAN, Per Lorange, K.N.S. Kl. III: BERSERKER, Sture Åhsberg, G.K.S.S. Kl. IV: MISS TRESS, Karl Fjaestad, L.S.S. Kl. V: VINDROS, Anders Folkesson, Grötö K.K.

Ialt var tilmeldt: 58, heraf startede: 55, og fuldførte: 55.



Skaw Race 1969

Start: fra Skagen 16. juli.

Arrangør: Kongelig Dansk Yachtklub.

Baner: Som i 1965.

Vejr og vind: Ved starten SØ, 3 Beaufort og dis. Ved Yttre Hausene tåge og torden med skiftende vind, senere frisk vestlig vind styrke 7-8.

Vindere: Kl. I/III: NORSEMAN, Per Lorange, KNS, H. M. Kongens ærespræmie. Kl. I: BARRACUDA, Nathorst/Nordenskiöld, KSSS. Kl. II: NORSEMAN, Per Lorange, KNS. Kl. III: PROLIFIC, Holger Formgren, GKSS. Kl. IV: Sjövinge VII, Chr. Vinge, GKSS. Kl. V: TALLY-HO, Carl E. Brunius, GKSS. Ialt var tilmeldt: 65, heraf startede 60 og 42 fuldførte.

Skaw Race 1970

Start: fra Hankø 21. juli.

Arrangør: Kongelig Norsk Seilforening.

Bane kl. I/V: Hankø – Skagen – Yttre Hausene – Persgrunden – Hankø, 290 sømil.

Bane kl. VI/VIII: Hankø – Skagen – Rakkeboene – Persgrunden – Hankø, 200 sømil.

Vind og vejr: Ved starten SW 5 Beaufort, solskin og pænt vejr. Efter et par timer opfriskende til 7 og drejende om i W, men holdt sig konstant resten af sejladsen. En hårdtvejrs-sejlads, der stillede store krav til materiel og besætninger, hvilket også bekræftedes ved, at 52 fartøjer udgik, delvis på grund af havarier, men flest på grund af søsyge og udmattelse hos mandskabet.

Vindere: Kl. I/IV: NORSEMAN, Per Lorange, K.N.S. Kl. I: BARRACUDA, Nathurst/Nordenskiöld, K.S.S.S.. Kl. II: NORSEMAN, Per Lorange, K.N.S. Kl. III: CAMELOT, Eggert Benzon, K.D.Y. Kl. IV: BELMORE, Stig Königsson, G.K.S.S. Kl. V: CLAN, Anders Nyborg, K.D.Y.

Team Cup: Norge.

Ialt var tilmeldt 82 fartøjer, heraf startede: 77, og 25 fuldførte.

Skaw Race 1971

Start: fra Göteborg 14. juli.

Arrangør: Göteborgs Kungliga Segel Sällskap.

Bane kl. I/V: Vinga Sand – Trubaduren – Skagen – Yttre Hausene – Persgrunden – Skagen – Bøttø, 300 sømil.

Bane kl. VI/VIII: Vinga Sand – Trubaduren – Skagen – Dynan – Hirsholmene – Bøttø, 130 sømil.

Vind og vejr: Ved starten SW 7 Beaufort, derefter W drejende NW for at ende i SW igen, med byger og skiftende vindstyrke fra 1 i lavtrykscentret til 7, dog overvejende 6-7.

Vindere: Kl. I/IV: GALLANT III, C. H. Nordenskiöld, K.S.S.S. Kl. I: LIZ, J. B. Godager, K.N.S. Kl. II: ESSOX, K. Madsen, G.K.S.S. Kl. III: GALLANT III, C. H. Nordenskiöld, K.S.S.S. Kl. IV: NINI, J. Blegvad, K.S.S.S. Kl. V: SJÖ-
VINGE, C. Vinge, G.K.S.S. Kl. VI: BIRA III, G. Lagerberg, G.K.S.S. Kl. VII:
STARDUST, S. Widén, Sandvik K.S.

Team Cup: Norge.

Ialt gennemførte 44 på store bane og 21 på lille bane.

Skaw Race 1972

Start: fra Skagen 21. juli.

Arrangør: Kongelig Dansk Yachtklub.

Bane kl. I/IV: Skagen – Yttre Hausene – Persgrunden – Rakkebøene –
Skagen, 290 sømil.

Bane kl. V: Skagen – Rakkebøene – Persgrunden – Læsø N. Fyrskib –
Skagen, 200 sømil.

Bane kl. VI/VIII: Skagen – Læsø N. Fyrskib – Fladen Grund – Anholt N.
Fyrskib – Aalborg Bugt Fyrskib – Skagen, 165 sømil.

Vind og vejr: Let vestlig vind ved starten, men ellers meget flov og hoved-
sagelig langs kysten, hvorfor deltagerne, speciel på store bane, havde en
meget chancebetonet sejlads, og adskillige udgik på grund af tidsnød.

Vindere: Kl. I/IV: NORSEMAN, Per Lorange, K.N.S. Kl. I: KIRSTEN, T. E.
Rothe, U.S.A. Kl. II: NORSEMAN, Per Lorange, K.N.S. Kl. III: ANNETTE,
I. Wareskog, Sverige. Kl. IV: SKAR VII, F. Chr. Ferner, K.N.S. Kl. V: POLARIS
DRABANT, Gerlach/Hansen, D.S.

Team Cup: Norge.

Ialt var tilmeldt 69 fartøjer, heraf startede 64, og 53 fuldførte.

Skaw Race 1973

Start: fra Kristiansand 18. juli.

Arrangør: Kongelig Norsk Seilforening.

Bane kl. I/IV: Kristiansand – Skagen – Rakkebøene – Persgrunden – Kri-
stiansand, 290 sømil.

Bane kl. VI/VIII: Kristiansand – Persgrunden – Rakkebøene – Kristiansand,
165 sømil.

Vind og vejr: Ved starten W 5 Beaufort, fint vejr og strålende solskin, om
aftenen øgede vinden til 6, så det blev en frisk og hurtig sejlads.

Vindere: Kl. I/IV: LIGHTNIN, Ted Turner, U.S.A. Kl. I: SAFARI, Poul Adams,
U.S.A. Kl. II: NORSEMAN, Per Lorange, K.N.S. Kl. III: LIGHTNIN, Ted Turner,
U.S.A. Kl. IV: QUEENIE, Karsten Petersen, K.N.S. Kl. V: GULA ANKAN, Bo
Armstrong, G.K.S.S.

KATTEGATPOKALEN: Norge (Ny Team Cup for store bane).

Team Cup: Sverige (Lille bane). 59 startede, 48 fuldførte.

FARTØJSREGISTER

Udarbejdet på grundlag af de fra medlemmerne modtagne oplysninger.

For ikke-klassebåde er nedenstående forkortelser anvendt.

GG	Galease med gaffelrig	SGG	Spidsgatter med gaffelrig
KB	Ketch med bermudarig	SKB	Skonnert med bermudarig
KG	Ketch med gaffelrig	SKG	Skonnert med gaffelrig
KGB	Ketch med kombineret gaffel/ bermudarig	SKGB	Skonnert med kombineret gaffel/bermudarig
KRB	Kragejolle med bermudarig	SPB	Speedbåd
KRG	Kragejolle med gaffelrig	SPGB	Spejlgatter med bermudarig
KUB	Kutter med bermudarig	SPGG	Spejlgatter med gaffelrig
KUG	Kutter med gaffelrig	YB	Yawl med bermudarig
M	Motorbåd	YG	Yawl med gaffelrig
J	Sejljolle	YGB	Yawl med kombineret gaffel/ bermudarig
SGB	Spidsgatter med bermudarig		

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
A144 <i>Jørgen K. Therp</i>	J 15.0	5.70 4.50	1.75 0.90	0.7 —) —	Salander —	1963 Lynæs
Abelone <i>Jørgen Hoffmeyer</i>	SGB 40	8.93 —	2.65 1.60	— 5.9	Albin 10/	Aage Utzon Folmer Jensen	1966 Frederiksværk
Accept <i>Vagn Knudsen</i>	KUB 45	20.3 8.2	2.8 1.6	5.3 —	Volvo 25/8	Danboat 33 Danboat	1966 Ærø
Ajour V <i>Arne Schur</i>	M —	12 —	3.10 —	6 —	— —	Storø —	1969 —
Akela <i>Sven Bøgelund-Jensen</i>	Ketch 150	20 14.65	4.34 2.80	40 —	Perkins 105/9	Dahlstrøm Knud Jensen	1951 Roskilde
Albatros III <i>Allan Møller</i>	M —	10.5 —	3.2 —	5 —	Storø —	— Storebro Bruks	1973 Sverige
Ali <i>Ali Mortensen Cernitori</i>	M —	9.30 —	3.50 0.40	0.40 —	Evinrude —	Mostes in Faggetto Mostes	1966 Faggetto Lario-Como
Alopex <i>Hans Fuchs</i>	—	7.85 6.03	2.25 1.21	2.15 —	— —	— —	1970 —
Amalie <i>Per Würglér Barkhuus</i>	KUB 30	9.00 7.64	2.13 1.55	2.40	Volvo 7/5	Bjørn Olsen Botved Boats A/S	1966 Nykøbing F.
Amanda <i>Holger Christensen</i>	BA 26 25	8.12 6.60	2.40 1.40	3.5 5.2	Albin 12/8	Knud Olsen Jens Rasmussen	1972 Ærøskøbing
Amazon II <i>Niels Christensen</i>	M —	7.70 —	2.50 —	1.8 —	Volvo —	— Mek. Verksted	1968 Kristianssand
Ame <i>Carl Schlegel</i>	GD 35	8.5 6.49	2.5 1.40	4.5 —	Volvo Penta 16/7	Ø. Rembert Ander- sen Roskilde Bådev.	1968 —
Amica II <i>E. Mørup-Petersen</i>	KUB 44	9.16 6.90	2.96 1.55	3.3	Penta 10/6	Rolf Magnusson Albin Marin	1973 Kristinehamn
Ancora <i>Jørgen Bjeregaard</i>	M —	14.0 —	3.30 —	8.65 —	GM —	Furuholmen H. Berg-Olsen	1958 Tønsberg, Norge
Andersine <i>Erik Byskov</i>	YB 74.3	12.7 8.66	3.30 1.75	8.3 —	Perkins 38/	P. Molich Hundested Bådeb.	1963 Hundested
Anglica <i>Ib Carlsen</i>	SPGB 27	8.5 7.0	2.7 0.9	3.5 —	Perkins 46/	Camper & Nicholson Halmatic	1971 Havant
Anita <i>E. Springborg-Hansen</i>	M —	9.06 —	3.1 —	3.5 —	Reuter —	— Storebro Bruks AB	1968 Storebro, Sverige

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Anitra <i>Carl Juul Johansen</i>	YB 86.00	14.50 10.67	2.58 1.98	7.70 —	Penta 25/7	Johan Anker Johan Anker	1930 Norge
Anitta <i>N.J. Rasmussen</i>	M —	8.0 —	2.44 —	— —	Volvo —	— Botved	1968 Slagelse
Anne <i>Rostock-Jensen</i>	M —	10.7 —	3.1 —	5 —	Perkins —	— —	— Åbo
Annibeth <i>Henrik Reese-Christiansen</i>	KUB —	8.90 —	1.96 —	2.1 —	— —	Johan Anker Bent. J. Simonsen	1966 Knud Olsen
Annibeth III <i>Bent Simonsen</i>	Drage —	10.26 8.15	3.36 1.90	5 —	Farymann 18/6-7	Peter Norlin Ålvdalens Varv	1973 Viken
Annmaj <i>Thomas Schmidt A/S</i>	M —	14.0 —	3.6 1.1	10.0	Detroit 235/14	Furuholmen Brdr. Aa	1962 Hyen, Norge
Ann-Maj <i>Mogens Wiingaard</i>	KUB 22.5	9.25 6.2	2.12 1.3	2.25 5.1	— —	L. Kristoffersen B. Børresen	1968 Vejde
Antilla <i>Carolus Madsen</i>	KB 85.00	13.26 11.15	4.00 1.64	— —	Perkins 100/-	P. Molich P. Molich	1964 Hundested
Anton <i>Avnstorp, Preben</i>	KUB 22	6.71 5.18	2.24 1.14	1.8 4.3	Johnson —	Ian L. Anderson Hurley Marine	1970 Plymouth
Aquarius <i>Ole Hylén</i>	KB 52	10.65 8.25	3.10 1.50	5.5 —	Penta 75/9.5	Anderson Nötesunds Varv	1972 Orust, Sverige
Argonaut <i>Borge Aarøe</i>	M —	11.20 —	3.10 0.95	5.9 —	— 82/10	De Groot De Groot	1967 Holland
Athene <i>Ejvind Dyrberg</i>	M —	9.0 —	3.15 2	— —	Volvo 170/32	Botved Bogved	1972 Slagelse
Attila <i>Orla Greisen</i>	KUB 50	12.15 —	2.75 1.85	9 —	Gray Marine —	Poul Molich Poul Molich	1956 Hundested
Ausonia II <i>Kurt Petersen</i>	M —	13 11.8	3.65 0.8	8 —	DAF 360/22	Fritz Vertens Ostsee-Werft	1970 Schleswig
Babs <i>Leif Hahn-Petersen</i>	KUB 14	6.35 4.70	1.73 1.05	0.75 —	— —	Jan Linge B. Bringsværd	— Dröbak
Badoum <i>Einer Jacobsen</i>	M —	12.4 —	4.5 —	— —	DAF —	Akerboom, Lisse Akerboom	1962 Holland
Bahama Viking <i>Willy Dahl</i>	MY —	46.0 —	7.0 2.5	2.05 —	— 600/12	MGB Navy —	1942 England
Ballerina II <i>J. Sørensen</i>	KUB 60	12 10	3.3 1.92	8.5 —	Volvo 25/8	Sparkmann & Stephens Nautor OY	1973 Finland
Baloo <i>Hans-Henrik Uldall</i>	M —	8.3 —	2.85 0.86	2.5 —	Perkins 47/9	— Seamaster.	1970 England
Bambus <i>B. Thomassen</i>	Nimbus 22	8.00 7.40	2.20 1.42	2.6 —	— —	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1964 Stubbekøbing
Basta <i>Sune Smith</i>	Folkebåd —	7.6 6.0	2.2 1.2	2.2 —	— —	— Nipper	— Skagen
Bato <i>Hans Thranow</i>	KUB 16	6.30 5.90	1.92 1.10	0.9 4.2	— —	Pelle Petterson Marieholms Bruk	1970 Sverige
Beauty II <i>B. O. Backlund</i>	— 20	8.1 —	2.7 0.85	3 —	Volvo Penta —	Sture Gripenberg Thure Lindströms Båtbyggeri	1973 Borgå, Finland

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Benja <i>Børge Langhoff</i>	M —	— —	2.44 0.48	— —	Coron —	— Århus Motor Comp.	1973 Århus
Bermuda <i>B. Enrum</i>	KUB 30	9 7	2.4 1.65	— —	Volvo 9/7	— Bianca Yacht	1966 Rudkøbing
Billie II <i>Knud Møller</i>	KUB 26	8.06 7.0	2.4 1.4	2.8 5.3	TM 7/5	Knud Olsen Knud Olsen	1964 Bandholm
Blix <i>Eigil Reimers</i>	SGG 45	8.8 7.3	3.17 1.2	6.5 —	Penta 8/	A. Nielsen Holbæk Skibs- og Baadebyggeri	1942 Holbæk
Blue Bird <i>Ib Dam</i>	KUB —	9.32 —	2.70 —	3.5 —	Bukh —	Jan Kierulff Bianca	1973 Rudkøbing
Bluebird <i>Michael Lauemøller</i>	KUB 26	8.12 6.60	2.40 1.35	3 5.2	Albin 12/6	Knud Olsen Knud Olsen	1967 Bandholm
Blue Djinn <i>Niels Ehrhardt & Thorkel Klerk</i>	KB 52	11.5 9.25	3.4 1.65	8 —	Perkins 115/10	Odd Rembert Andersen Kolding Værft	1974 Kolding
Blue Jay <i>Jens Thorsen</i>	KUB 80	11.18 8.33	3.31 1.85	6.3 —	Volvo MD2	Sparkman & Stephens Nautor	1970 Jakobsstad, Finland
Blue Lady <i>Hans J. Skov</i>	GD 28 34	8.50 —	2.50 1.45	4.0 5.1	Penta 15.5/7.0	— Claus Baes	1969 Sandersen
Blue Peter <i>Erik Hansen</i>	KUB 39	9.0 7	3.00 1.58	3.00 —	Ferryman —	Peter Norlin Solna Marine	1971 Sverige
Blue Shadow <i>Einar Hansen</i>	M —	25 22	5.0 1.7	47.00 —	— 2x300	de Vries Lentsch G.de Vries Lentsch	1966 Amsterdam
Bodil II <i>Svend og Bent Møller</i>	KUB —	10.12 —	— 1.70	— —	Albin 22/7	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1969 Stubbekøbing
Bodil III <i>V. Kann Rasmussen</i>	— 30	9.3 8.72	3.12 1.05	5.8 —	Albin 20/6	O. Brandt Møller O. Brandt Møller	1967 Frederikssund
Bokado IV <i>R. Cummings</i>	M —	20.00 —	4.20 —	3.5 —	— 600/21	Chris Craft Chris Craft	1971 Florida, U.S.A.
Bonaventura <i>Poul Larsen</i>	— —	— —	— —	— —	Chris Craft 2x150/38	Chris Craft Chris Craft	1972 Fumochino
Bonheur <i>O. Kjergaard Petersen</i>	KUB 44	10.30 7.40	2.96 1.70	5.5 —	Volvo Penta 15.5/6	Olle Enderlein Storebro Bruks AB	1966 Storebro, Sverige
Boozy <i>Ole Iversen</i>	SPGB 25.33	8.15 7.47	2.43 1.35	— 5.2	Saab 8/7	Knud Olsen Knud Olsen	1967 Bandholm
Boy-Boy <i>Jytte Grew</i>	Knarr 22.5	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	L. Kristoffersen Børresen	1959 Vejde
Breeze 3 <i>Ulrich Johannsen</i>	J 8.5	4.10 4.10	1.45 0.7	— —	— —	Schnee Berger Atlanta	1973 Weitnau
Brionie II <i>M. Rosenfeldt</i>	M —	25 —	5.5 2.20	90 —	GM 2x350/14	Chantier d'Esterel Chantier d'Esterel	1964 Cannes, Frankrig
Britta <i>Poul Bærentzen</i>	KUB 28.00	9.48 6.23	2.01 1.45	5.00 NL5.6	— —	Bjarne Aas Gl. Hestehauge	1948 Svendborg
Calmot II <i>P. Callesen</i>	M —	10.8 —	2.7 1.7	7.63 —	— 110/12	Slåby-Larsen Jensen	1948 Bramsnæs

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Camaro <i>Aage R. Uth</i>	M —	12.4 —	3.4 1.0	14.5 —	GM 300/14	Polaris, Holland Europa til Søs	1969 Egersund
Camelot <i>Eggert Benzou</i>	KUB 57	11.75 8.39	3.2 1.90	8 —	Perkins 40/7	Poul Molich Molich	1969 Hundested
Canard <i>Tage Peetz</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	L. Kristoffersen Børresen	1965 Vejle
Capricho <i>Jannik Ipsen</i>	KUB 43.4	10.45 7.57	2.94 1.76	5.2 —	Volvo 15/6	Olle Enderlein Storebro Bruks AB	1967 Storebro, Sverige
Captain I <i>E. Wulff</i>	M —	10.0 —	3.2 0.7	5.5 —	Volvo Penta 2x92/12	— Cytra Werft Motorboote AMBH	1969 Darmstadt
Captain II <i>Svend Aage Rasmussen</i>	M —	10.8 —	3.55 —	— —	Cytra 18/	— Cytra	1970 Darmstedt
Caramba <i>Adam Wodschow</i>	KUB 26	8.15 6.6	2.40 1.35	2.9 5.2	Bukh 10/5.5	Knud Olsen Knud Olsen	1965 Bandholm
Carina <i>Søren Sørensen</i>	KUB 39.78	10.2 8.20	3.0 1.40	4.3 —	Volvo Penta 15/	Willy Asmus Willy Asmus	1968 Glückstadt
Carina II <i>Werner E. Raffel</i>	M —	10.0 —	3.5 1.0	6.0 —	Volvo Penta 250/20	Jupiter Værft	1971 Bogø
Caroline <i>Caspar Brochmann</i>	KUB 75	13.50 9.40	3.18 1.90	11 —	Perkins 35/6	Bjarne Aas Bjarne Aas	1960 Fredrikstad
Cervus <i>Jørgen Hjort</i>	M —	12.4 11.6	2.7 0.86	7.34 —	Chrysler 340/24	Wedel-Wedelsborg Jans	1948 Dragør
Cheerio <i>Peter G. Trüb</i>	KUB 20.00	8.90 5.66	1.96 1.16	2.10 —	— —	Johan Anker Wirz, Switzerland	— Steinach Schweiz
Cheetah <i>Erik Schou</i>	Cat 69	12 —	6 1.60	8 —	Mercedes —	Macalpine Downie Sail Craft Ltd. Brightlingsea,	1971 apteret i Frhvn.
Cherie <i>Svend Thorsen</i>	KUB 40.00	11.75 —	2.65 1.65	7.58 —	Stuart 8/6	Rob. Jensen K. Christiansen	1953 Næstved
Cherokee <i>Uffe Hornsyld</i>	KUB 40.5	9.75 —	2.75 —	3.95 —	Universal 30/	Sparkman & Stephens Chris-Craft	1968 U.S.A.
Chil <i>Niels Møller</i>	SGB 26.00	6.90 —	2.32 1.25	3.00 —	Marstal 4/5	— Carl Andersen	1938 Fåborg
Chiquita II <i>Klaus Lembcke</i>	SPGB —	7.85 —	2.25 1.21	2.2 4.8	— —	— Marieholms Bruk	1971 Sverige
Chok <i>Aage Birch</i>	KUB 60.00	10.52 7.77	3.05 1.83	5.0 —	Volvo Penta 25/6	Sparkman & Stephens Sagitta	1973 Svendborg
Chrilles <i>Klaus Dan</i>	KUB 15	5.70 4.70	1.75 0.90	0.7 —	— —	E. Salander Aage Birch	1954 Humlebæk
Christa II <i>J. Chr. Andersen</i>	KUB 24.5	— 6.8	— 1.3	— 5.1	— —	H. Groop Elvstrøm A/S	1972 Hørsholm
Christina <i>Tage H. Priess</i>	M —	12.8 —	3.4 1.3	— —	GM 190/17	— Melby Fadum	1961 Oslo
Christina <i>P. J. Hagemeister</i>	— —	14.30 —	5.50 2.50	42 —	Mercedes 150/9	— —	1964 Pitzum-D.

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Christine III <i>Jørn Raarup</i>	SPGB 34.40	8.50 —	2.50 1.40	4 —	Volvo Penta MD II 16.5/7	Aage Utzon Sandersen	1971 København
Clipper <i>S. A. Ottesen</i>	M —	13.5 —	3.45 —	10 —	Penta 11/14	Tiedeman —	1954 Göteborg
Contigo <i>Braun von Stumm Ltd.</i>	KUB 110	15.85 10.80	4.05 2.38	18 —	G.M. 101/8	W. H. Tripp A. Le Comte	1966 Vianen, Holland
Corinna II <i>Hans-Ulrich Dorn</i>	M —	10.5 —	3.25 0.75	3.8 —	OMC 420/30	Cytra Cytra	1969 Darmstadt
Coronet 44 <i>BB A/S (O. Botved)</i>	M —	13.34 12	4.5 1.2	16 —	Volvo 500/22	Botved Botved	1973 Slagelse
Crusader II <i>Henning I. Juhl</i>	M —	17 16	5 1.6	37.1 —	Volvo 10/	Dagless Dagless Ltd.	1969 England
Cupido <i>Mogens Aasted</i>	SPGB 30	8.25 6.20	2.44 1.40	3.2 —	Volvo Penta MD 2	Christensen Bianca Værft	1971 Rudkøbing
Cutty <i>P. Stub</i>	KUB 42.03	10.99 8.50	1.92 1.85	4.11 NL 6.6	Seagull 5/5	E. Wedell-Wedells- borg E. Nordbjærg	1931 København
Dahlia <i>Ulrich Blücher-Altona</i>	KGB 48.00	9.15 9.00	3.05 1.30	7.47 —	Lister 28/6	A. Hanna Pfister	1964 Deauville (France)
Dan III <i>Stig Andersen</i>	KUB 50	10.65 8.25	3.1 1.5	5.5 —	Penta 74/8	— Nøtesunds Varv	1973 Vindø
Dana II <i>Ib Bolt-Jørgensen</i>	KUB 63	11.5 8.5	2.9 1.8	— —	Universal —	J. Linge Grimsøys	1963 Norge
Delfinen <i>Helge Holtkamp Mikkelsen</i>	KUB 26	7.7 6.8	2.7 1.3	3.3 —	Marstal 6/7	John Butler Westerly Marine	1969 Portsmouth
Delfinen <i>Ejner Larsen</i>	M —	10 —	2.65 —	— —	Penta Volvo 150/11	— Kaaber	1957 Nyborg
Diana <i>Henning Juncher</i>	M —	7.0 —	2.4 —	2.5 —	Perk. 38/9	— Thomsen	1964 Nysted
Diana III <i>H. Albrecht</i>	KUB 40.00	11.0 7.2	2.94 1.87	7.2 —	Penta 14/6.5	Sparkmann & Stephens A. Walsted	1964 Thurø
Dinna Dan <i>Knud Lauritzen</i>	M Storø IV	10.3 10.3	3.2 0.95	— —	Penta 184/	— Storebro Bruks	1968 Sverige
Dimple <i>J. Christoffersen/V. Hove</i>	KUB 30	8.92 7.68	2.44 1.55	— 6.0	— 6/	Bjørn Olsen Botved Boats	1969 Guldborg
Djinn <i>Ove Bang</i>	KB 60	10.70 8.30	3.30 1.65	7.5 —	MD 19 Penta 68/8	John Melchior Roskilde Bådeværft	1967 Roskilde
Dolphin <i>T. B. Sellars</i>	M —	10 —	3 1	— —	Ford 2/215	Crosby Crosby Yacht Building & Storage Co.	1958 U.S.A.
Dolphin <i>Knud B. Tonnersen</i>	SKB 250	22 15.1	5.2 2.5	39.9 —	Gray 120/8	John G. Alden U.S.A.	1927 East Bootbay
Don's Joy II <i>Harold Østerlund</i>	SAIL 200.00	13.2 —	3.60 —	8.0 —	Atomic 30/-	Islander 37' Islander Yachts	1970 U.S.A.
Dorina <i>Leif Christiansen</i>	KB 35	9.3 7.3	3.0 1.4	7.0 —	Volvo Penta 68/7	Ernst Mortensen Nold	1968 Næstved

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Dorthe <i>Ejnar B. Larsen</i>	M —	10.3 —	— 1.0	8.0 —	— 19/	B. Møller Brandt Møller	Fr.sund
Dot II <i>Preben Larsen</i>	M —	8.33 —	3.16 0.46	2.5 33	Volvo 2/170	Wynne Botved A/S	1970 Slagelse
Drot <i>Kai Nielsen</i>	KUB 55	38.6 27.7	10.6 6.5	8.2 —	Perkins 35/7	Molich Molich	1968 Hundested
Eastern Star <i>Sven-Aage Hansen</i>	KB 112	15 11.77	3.7 2.5	22 —	Perkins 58/8	Tage Blum A. Jensen og Søn	1948 Roskilde
Edda <i>Borge Davidsen</i>	M 21.5	10.10 8.6	3.26 1.35	5.5 —	Perkins 10/	P. Veneverstämö Siltala Yachts	1973 Finland
Elephant <i>P. M. Bjarnø</i>	Folkebåd 24	7.64 6.00	2.20 1.20	2.15 —	— —	— Ove Kaae	1962 Svendborg
Ellen Margrethe <i>K. Carsten Pedersen</i>	SGB 35	7.50 6.33	2.33 1.45	2.5 5.1	— —	Peter Bruun Peter Bruun	1972 Kvistgaard
Elna Marie II <i>Folmer Hansen</i>	KUB 45	10.5 8.1	3.1 1.3	5.5 —	Penta 75/8	O. Enderlein Rassy's Værft	1972 Orust, Sverige
Esebeth IV <i>Kjeld Hjortshøj</i>	M —	10.35 —	3.2 0.9	5 —	Volvo 2x106/16	W. H. Wilke Storebro Bruk	1971 Storebro
Elske <i>A. J. Wullschleger</i>	YB —	48 —	12 —	6.5 —	Westerbecke 35/6	Sparkman & Stephens Walsted	1968 Turø, Fyn
Entotre <i>Olaf Larsen</i>	STGB —	7.85 6.03	2.25 1.21	2.15 —	— —	Tord Sundén Mariholm	1972 Sverige
Esprit <i>M. Geertz</i>	M Storø IV	10.35 —	3.20 0.95	5 —	— 2x106/18	H. Wilke Storebro Bruks AB	— Sverige
Eva <i>Niels Johannsen</i>	KUB 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	Kristoffersen Børresen	1960 Vejle
Faith II <i>Perkins</i>	KGB —	13.30 —	3.80 —	1.80 —	Perkins 50/HP	Far East Yacht Builders	1971 Japan
Fajo <i>Palle Joensen</i>	KUB 30	8.7 7.1	2.5 1.5	3 5.4	Penta 10/7	Tord Sundén Åbo Bådværft	1971 Finland
Fancy II <i>Jørgen Schou</i>	SPGB 29	7.90 5.90	2.65 1.50	1.8 —	Evinrude 6/6	Jean-Marie Finot Chantiers Mallard	1972 La Rochelle
Fant <i>P. G. Hansen</i>	SPGB 45	8.46 7.31	2.71 1.55	4.25 —	Penta 11/6	Aage Utzon Ejer	1948 Hvidovre
Fanö III <i>Th. C. Jerne</i>	M —	19.60 —	4.80 1.65	70 —	Mercedes 180/9	Werft De Hoop De Hoop	1958 Holland
Farinelli <i>Poul Bundgaard</i>	M —	10 —	3 —	— —	Volvo 165/H.K.	Storskær Storskær	1969 Sverige
Flicka IV <i>Torben Nielsen</i>	KUB —	10.90 22'	2.75 1.85	— —	Virke —	Kjaerulf Bianca Yacht	1973 Rudkøbing
Flossie III <i>H. Thobo-Carlson</i>	MY —	16.00 —	4.60 1.60	27 —	Volvo 212/12	— Dagless Ltd.	1968 England
Flossie II <i>G. Bagh Nielsen</i>	M —	10.67 —	— 1.10	— —	— 106/12	Knud Olsen Knud Olsen	1966 Bandholm

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Flush <i>V. Hornemann</i>	Yngling 11.00	6.18 4.10	1.78 0.98	0.81 —	— —	Borge Bringsværd Borge Bringsværd	1964 Drøbak, Norge
Freedom <i>Henning Korch</i>	M —	10.35 —	3.20 0.95	5 —	Volvo 212/18	Rönius Storebro Bruks AB	1973 Storebro, Sverige
Freja IV <i>Poul Evers</i>	MS 30	10.03 8.00	3.21 1.35	7.00 —	Perkins 8/	Eivind Amble Fjord Boats	1970 Arendal, Norge
Frisco III <i>Poul Bentzen</i>	SKB 65	11.6 9.2	2.6 1.7	8.6 —	Ford 20/6	— —	1925 U.S.A.
Frivagt <i>Søren Schröder</i>	Ballad 42	9.2 6.90	2.96 1.55	3.3 —	Volvo Penta 10/7	Rolf Magnusson Albin Marine	1973 Kristinehamn
Frivagt <i>Anders Helgstrand</i>	M —	12 —	3.65 1.30	10 —	Perkins 2x145/14	Brandt Møller Brandt Møller	1969 Frederikssund
Fusan <i>Hans Siesbye</i>	M —	14 —	3.50 1.80	18 —	— 210/11	— —	1949 England
Galathea IV <i>Richard M. Seamon</i>	KUB 60.00	10.80 —	3.90 —	20.000 —	Volvo 20/	Fiber-Glass Westsail Corp.	1973 California
Galerna <i>Eric Ertman</i>	KB —	26.21 25.30	6.53 3.00	21.65 —	B&W Alpha 550/11	Eric Ertman Em. Moen & Sonn's	1973 Risør, Norge
Gaviota <i>Ib Trock-Jansen</i>	SGB 40.00	7.5 6.5	2.33 1.45	2.3 5.1	— —	P. Bruun Flipper Scow	1972 Kvistgaard
Gemma <i>Carl E. Jensen</i>	M —	6.10 —	2.21 —	— —	Albin 15/7	Ejvind Ejvind	1964 Rantzausminde
Goahead <i>Egil Barfod</i>	KUB 46	10.50 8.40	3.05 1.30	5.5 —	Volvo Penta —	Olle Enderlein Hallberg-Rassy Varv	1974 Ellös, Sverige
Go-on <i>Halfdan Rasmussen</i>	M —	11.20 —	2.20 1.00	5.87 —	Solo 30/9	Alfred Benzon Jacob Svendsen	1926 Refshaleøen
Grete <i>P. Bache Andersen</i>	M —	6.4 —	2.3 0.35	1.25 —	Mercruiser 130/	— Botved Boats	1969 Mullerup
Guki II <i>Gunner Wiby Steffensen</i>	KB 50	11.20 10	3.30 1.60	9.0 —	Albin 30/7.5	E. Bjørn Jensen Kaj Petersen	1964 Nyborg
Gustel XV <i>Theodor Thomsen</i>	KUB 52.5	11.68 8.01	3.06 1.65	7.5 —	Albin 20/7	Ohlendorf A & R Abeking & Ras- mussen	1967 Lemwerder
Hal II <i>Jens Pilo</i>	— 20	7.38 6.4	2.36 1.26	1.5 —	Wire 6/5	Anders Malmstrøm Danboat I/S	1967 Ærøskøbing
Hamburg VII <i>Norddeutscher Regatta Verein</i>	YB 129	16.5 —	4.05 2.50	19 —	Perkins 46/8	W. Tripp de Dood	1967 Bremen
Hanne III <i>E. O. Henricques</i>	KUB 50	11 —	2.94 1.87	7.2 —	MB 2 15/5.5	Sparkman & Stephens Hinrichsen	— Humlebæk
Hanne <i>W. Jones</i>	Folkebåd 21.40	7.64 6.0	2.20 1.20	2.15 —	— —	— Børresen	1967 Vejle
Hard Top <i>Arne Raabymagle</i>	SPGB 33.3	8.5 6.49	2.5 1.4	3.9 —	Volvo —	Aage Utzon Klaus Baess	1971 København
Havbøffen <i>Ole Borch</i>	Vega 31.39	8.25 7.00	2.46 1.17	2.3 5.2	Albin 12/8	Per Brohäll Larsson Trade	1970 Kristinehamn, Sverige
Hazel <i>Karl Haustrup</i>	KUB 130	17.70 12.20	3.67 2.60	32.63 —	V.P. 85/8.5	Bj. Aas Molich	1955 Hundested

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Hebe <i>Erik Andersen</i>	M —	7.5 7	2.3 0.9	3.5 —	Hermath 90/21	Becker —	1955 Stockholm
Heimdal <i>H. Drosthholm</i>	SK 288	25 16.60	4.60 2.10	73 —	Volvo Penta 208/9.2	Z. Th. Jacobsen Z. Th. Jacobsen	1898 Troense
Hejmdal <i>Jørgen Lütken/Arne Fehmerling</i>	M —	13.25 12.5	3.0 1	15 —	Volvo 86/10	Martin Nielsen Martin Nielsen	1949 Aalborg
Helios <i>Lis og Povl Klarlund</i>	LA 27.2	8.90 7.64	2.45 1.55	3 —	Volvo Penta 6/	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1963 Guldborg
Henchris <i>Niels Hørlyck</i>	M —	6.42 —	2.34 —	0.35 —	Volvo Penta —	Botved Botved	1972 Mullerup
Henricus <i>Bent Krone</i>	M —	9.3 —	2.9 —	5 —	Perkins —	— Jupiterværftet	1972 Bogø
Hex III <i>Jørgen Thaarup</i>	KUB 30	8.9 —	2.35 1.35	— —	Albin 6/4	Hilmer Jensen H. A. Jensen's A/S	1964 Roskilde
Hjerter III <i>Ole Mathiesen</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	— Børresen	— Vejle
Hlyna <i>O. Stelling</i>	SGB —	8.22 —	2.82 —	5 —	Albin —	J.M.S. Hansen K. Thomsen	1937 Kalundborg
HMS Pinafore <i>John Price</i>	M —	8.20 —	2.60 0.70	— —	Volvo Penta -/14	— —	1965 Arendal
Hopla <i>Wilh. Wieder</i>	M —	7.40 —	2.80 —	— —	Volvo 260/32	— Botved	1971 Slagelse
Hov Hov <i>J. H. Basse</i>	KUB 50	10.5 7.5	3.0 1.73	5.5 —	Albin 24/7	Olle Enderlein Bådebyggeri	1971 Frederiksværk
Humblebee <i>Leon Kutz</i>	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1972 —
Hønen <i>A.F. Schramm Petersen</i>	M —	7.37 —	2.52 1.29	3.93 —	Lister Black 36/8	Boeberg & Olsen Boeberg & Olsen	1934 Faxe Ladeplads
Haabet <i>Jørgen Friis-Olesen</i>	Jagt 95	10.18 10.18	3.90 1.31	9.04 —	Sabb —	H.P.Hansen H.P. Hansen	1931 Svaneke
Idun <i>Carl Kleelund</i>	MS —	7.20 —	2.0 —	— —	Volvo —	— Værft Nordkøbing	1970 Sverige
Ilana <i>N.O. Christensen</i>	KUB 29	8.92 7.68	2.44 1.55	— 6.0	Volvo Penta —	— Botved	1969 Guldborg Værft
Ilona <i>George H. Evans</i>	Sloop 36	8.6 6.46	2.4 1	3 —	Palmer 27/6	— Jachtwerft	1959 Holland
Imara <i>S. Kamman</i>	Sloop 54	10.74 8.60	3.20 1.40	7.5 —	Perkins 36/7	van de Stadt Anne Wever	1971 Hertogenbosch, Holland
Imperator <i>Svend Petersen</i>	M —	41.00 —	12.00 1	7 —	— 160/2	Schwartz Schwartz	— Hamburg
Ina III <i>Sigurd Hauschildt</i>	Bianca 30	8.25 6.20	2.44 1.40	3.2 5.0	Albin 5/7	Christensen Bianca Yachts værft	1969 Rudkøbing
Indian Summer <i>Torben Egenfeldt-Nielsen</i>	KB 55	10.2 8.6	3.25 1.30	5.6 —	Perkins 72/8.5	— Roskilde bådeværft	1968 Roskilde
Indra V <i>Edward B. Benjamin</i>	MY 90	19.2 17.7	5.0 1.6	— —	DAF 2x135/12	— —	1970 —

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Inge <i>Jørgen Lemvig-Müller</i>	SPGB 31.39	8.25 7.00	2.5 1.17	2.3 5.2	Volvo —	Per Brohäll —	1972 Sverige
Iriini <i>Henning Marcher</i>	MS —	8.33 —	3.16 0.48	— —	Volvo Penta 106/20	— Botved Boats A/S	1970 Slagelse
Jacta VI <i>John-E. Hansen</i>	SPB —	7.20 6.80	1.91 0.85	2.9 —	Volvo 170/30	Fjord Fjord	1973 Arendal
Jan <i>Jan Klint</i>	M —	10 —	3.5 —	6 —	Perkins —	Knud Olsen Jupiter værflet	1973 Bogø
Jan Pott IV <i>Norbert Lorck-Schierning</i>	KUB —	16.07 —	4.27 —	19 —	Perkins —	S & S Nautor OY	1971 Jacobstad, Finland
Jas 3 <i>S.Cunold/Jørgen Jensen</i>	KUB 44	— —	— 1.55	3.3 —	Volvo 10/	Rolf Magnusson Albin	1973 Sverige
Jeffer III <i>Joseph Regenstein Jr.</i>	M —	17.6 —	— —	— —	GM 1200/22	— Hatteras Yacht	1972 North Carolina
Jetle V <i>Peter Møller</i>	M —	12.10 —	3.60 —	8 —	Ford 230/15	O. Brandt Møller og ejerer O. Brandt Møller	1969 Frederikssund
Jette <i>William Olof Grut</i>	KUB 34.00	9.44 6.50	2.34 1.35	— 5.3	Albin 5/5	O.W.Dahlstrøm Folmer Nielsen	1947 Stege
Joke III <i>Jan Clausen</i>	— 40	90.12 8.00	2.90 1.70	5.0 —	Albin 20/6	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1969 Stubbekøbing
Julia <i>Aage Bække</i>	MS 43	10.6 9.6	3.1 1.4	3.7 —	Perkins 10/	Åbo Bådværft Åbo Bådværft	1970 Åbo-Finland
Juno <i>Børge Kejser</i>	KB 87	14.1 11.2	4 1.75	16 —	Perkins 115/9	Molich Molich	1968 Hundested
Juno III <i>E. Lund-Jensen</i>	MS 52	10.65 8.25	3.10 1.50	5.5 —	Volvo 36/9	Karl-Erik Andersson Nöresunds Varv	1973 Henån, Sverige
Jætten <i>J. R. Birck</i>	KRB 50	8.25 —	3.10 1.70	— —	Mercedes 45/7	— —	1904 København
Kaja <i>Nostini</i>	MC —	12.8 —	4.2 —	10 —	BMW 220/17	Melby Fadum Melby-Fadum	1962 Oslo
Kapo II <i>Poul Koreska</i>	M —	8.50 —	3.00 1.0	4.0 —	Volvo 2x106/20	Jørn Hansen Giandezza Yacht	1973 Bellinge, Fyn
Karina <i>T. Graham</i>	Sloop —	9 —	— —	— —	Saab —	Michael Dufour —	1971 La Rochelle
Karoline <i>G. W. Schütze</i>	SPGB 22	8.0 7.5	2.2 1.4	2.6 5.4	Boreas 10/5	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1966 Stubbekøbing
Katja <i>Henrik Melchior</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	— B. Børresen	1955 Vejle
Kibogi <i>G. Stæhr</i>	SPGB 33.34	8.5 —	2.5 1.40	3.9 —	MD 2 15.5/5	Åge Utzon Klaus Baess	1968 København
Kick <i>J. Moller Jensen</i>	SPBG 46	10.12 8.0	2.9 1.75	5.5 —	Bukh 24/7.5	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1972 Stubbekøbing
Kiper <i>Erik Hauge</i>	M —	10.5 —	3.40 —	6 —	— 172/20	Amer-Glass, Amer-Glass	1972 Holland
Kim <i>Helge Reimann-Ericsson</i>	SPBG 15	5.7 4.5	1.75 0.9	0.7 —	— —	— —	— —

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Kira II <i>Tito Wedell</i>	M —	9.10 —	2.75 0.75	3 —	Volvo Penta 83/19	Knud Olsen Jupiter Værft	1965 Bogø
Kisha <i>H. I. Hansen</i>	M —	11 —	2.90 —	9 —	— —	— Larsen & Søn	1954 Nykøbing M.
Kismet <i>Jan Steen Eilersen</i>	KRB 45	9.10 —	3.17 1.54	8.74 —	Perkins 47/7	Ferd. G. Hansen H. Petersen	1934 Nyborg
Kissu II <i>Søren T. Lyngsø</i>	M —	12.8 —	— 1.4	— —	GM 125/12	Fureholmen & Hyen Scheen	1963 Oslo
Kit III <i>Erik Laursen</i>	KUB 50	10.85 —	3 1.87	7 —	Volvo Penta 10/6	Sp. og St. N.Y. Walsted	— Thurø
Kitten <i>Johs. Bundgaard</i>	M —	12 11.50	3 1.00	10 —	Ford 86/10	Slåby-Larsen Johansen	1954 Vordingborg
Kiwi <i>Walther Zink</i>	M —	8.0 —	2.81 1.0	— —	Bukh 30/8	— Ernst Knudsen	1971 Jyllinge
Klausine <i>Erik Korshken</i>	MOD 40	10.54 —	— —	— 6.1	— 10/6	Molich Molich	1961 Hundested
Klem IV <i>Mærsk Mc-Kinney Møller</i>	KUB 154	18.49 12.80	4.35 2.44	24.5 —	Bukh 61/8	Sparkman & Stephens Hundested Både- byggeri v/P. Molich	1962 Hundested
Knarcissus <i>Alan H. Smith</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	— Børresen	1956 Vejle
Kosmos <i>Lohmann-Jørgensen</i>	KUB —	— —	— —	— —	— —	— —	1965 —
Kryds <i>KDY</i>	Yngling 14.0	6.35 —	1.73 1.05	0.6 —	— —	— Borge Bringsværd	— Norge
Kuk <i>Preben Topsøe</i>	KUB 35	8.65 6.85	2.55 1.55	4.55 —	Stuart 8/6	Skjold Jensen Jakob Jensens Baadeværft	1961 København
Kup II <i>Jens Brun</i>	KUB 30	9 7.64	2.45 1.55	2.5 —	Volvo MD 1 7/6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1965 Nykøbing F.
L'amour <i>P.F. Borch</i>	KB 46.00	11.5 8.2	3.2 1.57	7.1 —	Perkins 47/7.5	Nicholson Camper og Nicholson	1969 Gosport
Lady B. <i>Søren Hetland Basse</i>	SPGB 34.6	8.5 6.49	2.5 1.4	— 5.1	— —	Åge Utzon Sandersens Plastic- værft	1968 Refshaleøen
Lady Jane <i>D. Schönwandt</i>	M —	9.75 —	3.28 0.48	4.9 —	Volvo 2x170/30	Botved Boats Botved Boats	1971 Slagelse
Laila <i>Knud H. Petersen</i>	KUB 30	9.00 7.64	2.45 1.55	2.4 6.00	MD 1 7/6	Knud Olsen Guldborg Værft	1962 Nykøbing F.
La-La <i>Allan Thal-Jantzen</i>	KUB 30	9.00 7.64	2.45 1.55	2.5 6.0	MD 1 7/6	Bjørn Olsen Botved Boats A/S	1969 Nykøbing F.
Lamina III <i>A. Juhl-Jørgensen</i>	KUB 51.4	11.40 9.25	3.40 1.60	7.5 —	Perkins 110/11	Rembert Andersen Kolding Yachtværft	1973 Kolding
Larus <i>Svend Liisberg-Larsen</i>	KUB 30	9.00 2.64	2.45 1.55	2.5 6.0	— —	Bjørn Olsen —	1962 Guldborg Værft
Leda IV <i>Hans J. Nobel</i>	KUB 30	9.00 7.64	2.45 1.55	2.5 6.0	MD 1 —	Bjørn Olsen —	1967 —

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Lejfig <i>K. E. Haldne</i>	SPGB 16	6.35 5.65	1.95 1.10	0.9 —	— —	P. Petterson Marieholms Bruk	1969 Sverige
Lene <i>Kai Schultz</i>	M —	7.63 —	2.55 —	2.2 —	Fram —	Furuholmen —	1972 —
Lej <i>Klavs Olsen</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	Kristoffersen Børresen	Norge Vejle
Lene <i>Hans Bagh</i>	SGB —	8.92 —	2.76 —	4.2 5.9	H.S. —	Aage Utzon Folmer Jensen	1964 Frederiksværk
Lia <i>Anton Borg</i>	SPGB 26	8.06 6.60	2.40 1.35	2.9 5.3	Penta MD 1 6/5	Knud Olsen Knud Olsen	1963 Bandholm
Lille Kønne <i>Fritz Bo Jørgensen</i>	Yngling 14	6.35 4.7	1.73 1.05	— 4.1	— —	Jan H. Linge Borge Bringsværd	1970 Drøbak, Norge
Lis <i>Knud Alban</i>	M —	7.0 —	— —	— —	Mercury 110/22	Midtgård Midtgård	— —
Lis II <i>P. Olesen</i>	KUB —	7.6 —	2.5 1.4	1.8 —	— —	Norlin I. W. Varuet	1971 Henån
Lise <i>Jørgen Petersen</i>	MOD 48	10.25 7.32	2.65 1.45	4.5 5.9	Albin 12/	Molich Molich	1962 Hundested
Liv <i>Preben Hagen</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	— Børresen	1970 Vejle
Lloyd <i>Roland Dane</i>	SPGB 21.40	7.64 6.00	2.20 1.20	2.15 4.7	— —	SSF E. Nordbjærg	1960 Skovshoved
Lolita <i>Emil Krog</i>	KUB 27	8.90 7.64	2.45 1.55	2.4 5.9	Volvo Penta 10/7	Brdr. Olsen Botved Boats	1962 Guldborg Værft
Lone Star <i>C. O. Welding</i>	KUB 41.5	10.65 7.30	2.70 1.80	6.5 —	Albin 20/	Enderlein Rodkilde Bådeværft	1965 Roskilde
Lotte <i>H. Bisgaard-Frantzen</i>	Banjer 28.5	11.13 10	3.48 1.40	1.2 —	Perkins 100/8	Eista Werft Nederhemert	1970 Holland
Lucky Star <i>L. Qvortrup</i>	KUB 98	16.40 10.70	3.35 2.65	15.5 —	Mercedes 36/7	Chr. Jensen Chr. Jensen	1938 Norge
Lumse <i>Ulrik Hening</i>	KUG 37	11 10	3.10 1.70	10 —	Perkins 72/7	— Thurøbund Yacht- og kutterværft	1969 Thurø
Lurifax <i>E. Klüwer</i>	Drage 20.00	8.90 5.66	1.96 1.16	2.1 5.2	— —	Johan Anker Børresen	1951 Svendborg
Luv <i>KDY</i>	Yngling 14	6.35 —	1.73 1.05	0.6 —	— —	Jan Linge Borge Bringsværd	— Norge
Lynx <i>W. Gram</i>	KUB 45	9.5 7.5	2.8 1.45	4.8 —	MD 16.5/7	E.G. van de Stadt Tyler	1969 Tonbridge, Kent
Læ <i>KDY</i>	Yngling 14.0	6.35 —	1.73 1.05	0.6 —	— —	Jan Linge Borge Bringsværd	— Norge
Lækatten <i>Erik Højgaard</i>	M Storø IV	10.5 —	3.2 0.95	5.0 —	Perkins 2x150/18	H. Wilke Storebro Bruk	1973 Storebro
Mabuya III <i>H. C. B. Jørgensen</i>	— 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	Seegul 1.5	Kristoffersen Børresen	1955 Vejle
Mac <i>Niels Macholm</i>	KUB 26.8	7.7 6.8	2.7 1.3	2.37 5.0	Volvo Penta 7/6	John Butler Westerley Marine	1971 Portsmouth

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Madeleine <i>Etienne Bondy</i>	Sloop —	8.95 6.40	2.36 —	3 —	Albin 5/	H. A. Jensen H. A. Jensen	1965 Roskilde
Maj-Britt <i>Axel Holm</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	— Børresen	1969 Vejle
Maj-Britt <i>Axel Holm</i>	Ballad 42	9.2 6.9	2.96 1.6	3.3 —	Volvo 10/7	Magnusson Albin Marine	1973 Kristinehamn
Majør II <i>Jørgen Petersen</i>	MB —	11.0 —	3.10 —	7 —	Ford —	Slåby Larsen Skibsb. Nielsen	1963 Frederikssund
Mah-Jong <i>Jørn-J. Ulrich</i>	SGB 46	9.81 8.6	2.88 1.60	4.6 —	Volvo Penta 15.5/6	Laurin Malmø Flygindustri og B. Børresen, Vejle	1965 Malmø/Vejle
Makiri Smits <i>M. Smits</i>	M —	12 —	3.5 0.90	12 —	Peugeot —	de Vries de Vries	1965 Holland
Marco II <i>John Marsing</i>	M —	6.96 —	2.20 0.48	— —	Riva V8 350/43	Riva Riva, Sarnico	1968 Italien
Mare Nostrum <i>Bent Høyer</i>	KG 30.00	12.00 11.30	4.00 2.00	18.50 —	Penta 115/8	O. Nielsen A. Nielsen	1958 Holbæk
Marianne <i>O. K. Kenvig</i>	M —	6.75 —	2.34 —	— —	Mercury 110/25	— Midtgård Bådebyg.	1965 København
Marina <i>John Hagemann</i>	KUB 36	8.50 6.70	2.70 1.40	4 5.1	Volvo Penta 8/	Slåby Larsen Heller	1962 Kastrup
Marina <i>Poul Jensen</i>	KUB 36.00	8.50 6.70	2.70 1.40	4.0 —	Volvo Penta 15/8	Slåby Larsen Heller	1962 Kastrup
Marina <i>Ole Rohr Christoffersen</i>	KB 70	13.5 12.0	3.99 2.05	19.89 —	BMC 100/8	Knud E. Hansen Hans Kröger	1962 Husumer Schiffswerft
Mariann III <i>Preben Winge</i>	M —	6.10 —	2.21 0.50	1.5 —	Volvo MD 2 6/7	— Eivinds Bådebyggeri	1968 Rantzausminde
Mars <i>Ole J. Rafaelsen</i>	M —	9.70 —	3.12 —	5.5 —	Perkins —	Apollo 32 Klaus Baess	1972 Stege
Marsk <i>Finn Egeberg</i>	KUB 30	10.64 7.60	2.11 1.45	3.2 6.1	Mercury 6/6	Poul Molich Poul Molich	1953 Hundested
Marsvinet <i>Peter A. Jerichow</i>	KUB 22.653	— —	— —	— —	— —	E.L. Kristoffersen A/S Børresens Baa- debyggeri	1968 Vejle
Martina <i>E. Nyrop-Larsen</i>	M —	9.6 —	3.1 —	4.5 —	Perkins —	— Klaus Baess	1972 Stege
Martine <i>Knud-Ole Larsen</i>	KB 50	10.3 8.6	3.2 1.75	14 —	Perkins 43/6	Aage Utzon Brandt Møller	1963 Frederikssund
Martine <i>Simon Petersen</i>	KUB 68	12 25	3 1.85	8 —	Perkins 35/7	Sparkmann & Stephens Molich	1964 Hundested
Mathilde <i>Svend Schönning</i>	SPGB 27	7.7 6.8	2.7 1.3	2.4 —	Bukh 10/	— Westerly Marine	1971 England
Memabimo <i>Mogens Gundel</i>	SPGB 20	7.85 5.65	2.60 1.40	2.25 —	Vire 10/7	Fred R. Parker Langston Marine Ltd.	1972 England
Mercator <i>Per Henriksen</i>	SPPG 30	11 —	3.15 1.3	7 —	Perkins 72/10	Fiskars Åbo Båtvare do	1971 Åbo, Finland
Mercedes III <i>Harry La Fontaine</i>	MB —	24 22	6 1	80 —	Mercedes 600/16	McGinnis Grebe, Chicago	1964 Illinois, U.S.A.

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Mermaid <i>J. Allesch</i>	SBG 37	10.07 10.07	3.27 1.55	1046 —	— 72/8.5	E. Pedersen, Skær- bæk	— Skærbæk
Mette <i>Chr. Ussinger</i>	KUB 40	9.35 7.40	2.95 1.40	4.0 5.9	Volvo Penta 25/8	Carl Anderson Karl-Erik Anderson	1973 Nötesund Varv
Michri II <i>Niels de Bang</i>	KUB —	9.4 2.7	2.7 —	— 22.2	— —	— Cheoy Leey	— Hong Kong
Miki IV <i>Sven Mik-Meyer</i>	Folkebåd 21	7.64 6.0	2.2 1.2	2.2 4.7	— —	— Børresen	1958 Vejle
Mi-Mi <i>Erling Lauemøller</i>	Folkebåd —	7.64 6.0	2.2 1.2	2.2 4.7	— —	SSF Børresen	1962 Vejle
Minebba <i>C. Zimmer Christensen</i>	M —	11.2 —	3.9 —	10 —	Perkins 2x145/21	— Aqua Fibre Ltd.	1970 Norwich, England
Ming <i>Torben Waagepetersen</i>	SPGB 16	10 —	3 —	— —	Johnson 6	Monarch Monarch	1964 Sverige
Minots Light <i>Arthur Beiser</i>	KB 150	17.70 13.10	4.34 2.36	29.00 —	GM 100/9	John G. Alden Abeking & Ras- mussen	1951 Lemwerder, Germany
Miranda <i>Morten Lund</i>	Folkebåd 24	7.64 6.0	2.2 1.2	2.2 —	— —	— Per Kjølsten	1962 Rungsted Kyst
Miss Kisser <i>Jens J. Raun</i>	KB 43	9.80 6.90	2.96 1.55	— —	Volvo 10/7	Rolf Magnuson Albin	1972 Kristinehamn- Sweden
Muchacha <i>D. Fulton</i>	Sloop —	10 —	3 —	1.5 —	Gray 32/6 K	Allied Boat Co. Allied Boat Co.	1966 Catskill, N.Y.
Musse <i>Svend Andersen</i>	Snekke —	8 —	2.80 —	2.2 —	— —	Tresfjord Lux	1973 Norge
My Fun <i>Sv. Petersen</i>	M —	9.5 —	3.25 0.50	4.5 —	Coronet 320/	Botved Boats Botved Boats	1968 Slagelse
Najaden <i>G.F.K. Harthoff</i>	YB 71	12.5 26'4"	3.1 5'6"	— —	Volvo —	Ralph Winslow William Haff,	1931 New Rochelle, USA
Nancy Belle <i>Ove Mejer</i>	SPGB 30	8.25 6.20	2.44 1.40	3.25 —	Albin —	Sv.-Aage Christensen Bianca	1968 Rudkøbing
Nanok <i>Paul Brandt</i>	Vega 31.7	8.25 7.0	2.46 1.2	2.3 5.2	Albin 12/7	Per Brohäll Albin Marin AB	1969 Kristinehamn
Nanok <i>M. Barner-Rasmussen</i>	KUB 23.94	7.62 —	2.20 1.20	2.1 4.9	Marstal 5/	— Conyplex	1967 Holland
Nanuarak <i>Kurt Kaas</i>	SPGB 31.39	8.25 7.0	2.46 1.17	2.3 —	— —	— —	— —
Napoli <i>Knud Hedén</i>	GG 50	18 —	4 1.60	28 —	— 83/10	— bygget i Holland	1956
Natical <i>A. Caplin</i>	M —	8 —	2.7 —	— —	N/A —	— Pearson	— Massachusetts
Nausikaa <i>Poul Tibæk</i>	J 10.0	5.0 4.88	1.6 1.05	1.19 —	— —	Carl Martens Walter Andersen	1962 Aarhus
Naussok <i>P. H. Jonsson</i>	M —	4.30 —	1.60 0.30	— —	Evinrude 40/25	— Selvik	1972 Norge

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Nautical <i>Erik Abild</i>	SGB 60	11.65 10.0	3.15 1.80	8 —	Mercedes 40/6	Arvid Laurin Gustav Karlsson	1967 Sanda
Nautigurl <i>John Brinck</i>	M —	— 7.70	— 1.30	— —	Marstal 30/10	P.E.Rasmussen Poul Jensen/ og ejer	1969 Hundested/ Espergærde
Navarana <i>Walther Krohn</i>	KUB 144	17.86 12.80	4.30 2.50	25 —	Mercedes 9/	E. Wedell-Wedells- borg Walsted	1962 Thurø
Navicula III <i>Leo Jellig</i>	M —	9 —	3 —	— —	Volvo —	— Fjord	1969 Norge
Nefertite <i>J. Gere</i>	KUB 32.23	9.58 8.20	2.24 1.30	3 5.9	Boreas 10/5	Benzon —	— Næstved
Nicola <i>K.B.Ahlefeldt-Laurvig</i>	M —	12.19 —	3.80 —	8 —	Fordmarine 98H/6	Klaus Baess Jupiter Værft	1966 Bogø
Nik-Nak <i>Kai Jøick</i>	SS34 44	10.2 7.3	3.07 1.8	4.5 6.4	Volvo Penta 16/7	Sparkmann&Stephens Aquafibre	1970 England
Nina <i>Ebbe Wedell-Wedellsborg</i>	12MR 165	20.06 13.23	3.49 2.62	23.84 —	Perkins 48/5	Johan Anker A/S Anker & Jensen	1918 Asker, Norge
Nini <i>Jørgen M. Blegvad</i>	KUB 54	10.97 8.06	2.92 1.88	7 —	Penta 15/	Sparkm.&Stephens Molich	1966 Hundested
Ninon V <i>Lennart Buch</i>	KUB 27	7.85 6.03	2.25 1.21	2.4 4.8	— —	— Marieholm Bruk	1972 Sverige
Nirvana <i>Percival Nielsen</i>	M —	12.00 —	3.30 —	6.50 —	Ford —	Wedell-Wedellsborg —	1960 Svendborg
Njörd <i>J. B. Baess</i>	SKGB 35	8.5 6.49	2.5 1.40	4 5.1	Volvo 15/7	Aage Utzon Klaus Baess Sandersen	1971 København
N.N. <i>Pelle Trock-Jansen</i>	Yngling 14	— 4.70	— 1.05	— —	— —	Jan Herman Linge Borge Bringsværd	1973 Norge
N.N. <i>Ib Strandberg</i>	SGB —	10.25 9.15	3.30 1.75	6 —	Penta —	Per Bruun Per Bruun	1973 Kvistgård
Nolly <i>N. Rasmussen</i>	M —	12' —	6' —	— —	Penta 4/6	— —	1939 —
No Triumph <i>Jørgen Schlegel</i>	M —	37' —	12' —	36'' —	— 640/20	— Pacemaker	1969 U.S.A.
Nubbenau <i>Steen Gabriel-Jensen</i>	SPGB 32	8.25 8	2.46 1.17	3 5.2	Albin 12/6	Per Brohäll Albin Marine	1969 Sverige
Nurdug <i>KDY</i>	Yngling 14.0	6.35 —	1.73 1.05	0.6 —	— —	Jan Linge Borge Bringsværd	— Norge
Nutmeg <i>Alexander C. Forbes</i>	Sloop —	33 —	2.6 —	5'6'' —	Volvo —	Glassfiber Frans Maas	— Breskins, Holland
Nutte <i>Leif Hahn-Petersen</i>	Yngling 14	6.35 4.70	1.73 1.05	0.75 —	— —	Linge B. Bringsværd	— Norge
OB <i>Teilman Jørgensen</i>	M —	4.15 —	1.5 0.25	1 —	Gail 5/	Kello Kello	1952 Finland
Oh-No <i>Erik Dugdale</i>	M —	7.43 —	2.50 0.64	— —	Volvo Penta 120/24	Ancas Ancas Queen 24	1968 Oslo
Ondine <i>Ejner Svarre</i>	SPGB 45	10.5 8.6	3.1 1.30	5.5 —	Volvo Penta 75/8	Olle Enderlein Hallberg-Rassy	1973 Ellesøe, Sverige

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Oscar d.II <i>O.S. Andreasen</i>	H-båd —	8.28 6.30	2.18 1.80	— 5.1	Johnson 4/—	Hans Groop —	1973 Elvstrøm A/S
Osprey <i>J. Messerschmidt</i>	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Pagan <i>Mogens Gyllenstein</i>	M —	15 14.80	3.45 1.25	9 —	— 13/	Aberkin & Ras- mussen	1938 Tyskland
Pam <i>C. P. Møller</i>	LA 30	9.25 7.64	2.45 1.55	— —	— —	Bjørn Olsen Børresen	— Nykøbing F.
Pam <i>H. Willum Nielsen</i>	KUB 55.4	11.3 8.33	3.3 1.83	7 —	Bukh 20/	Sparkm.&Stephens Walsted,	1973 Thurø
Pari <i>Svend Andersen</i>	M —	9.0 —	3.22 0.85	— 28	Volvo Penta 340/24	— Kalmar Værft	1966 Sverige
Paxton <i>Helge Stub</i>	M —	7.40 —	2.95 —	3 —	Volvo 260/29	Fjord Norge Fjord-Arondal,	1971 Norge
Pericon <i>Eyvind Peetz</i>	KUB 29	8.33 6.44	2.40 1.35	3.2 5.3	Volvo Penta 7/5	Knud H. Reimers Fimoverken	1967 Sverige
Pernille <i>B. Brinkbo</i>	KUB 34.19	9.52 6.83	2.80 1.58	4.2 —	Evinrude 6/	Henrik Aas A. Walsted	1969 Thurø
Perseverance <i>Max Aitken</i>	— —	— —	— —	— —	— —	Britton Chance John de Dood	1973 Bremen
Petrea <i>Vagn Carstensen</i>	MB —	21' —	— —	— —	Albin 6/	— Herwa	1966 Norge
Pia <i>Hans Henrik Jessen</i>	— —	— —	— —	— —	— —	— H. Weiss	1961 Sønderborg
Pimme <i>Steen Hoffner</i>	SPGB 41.3	9.70 6.90	2.84 1.65	3.4 5.8	Penta 12/7	Olle Enderlein Hallberg-Rassy Varv	1973 Ellös, Sverige
Pingvin <i>Paul Fischer</i>	KUB 72.93	13.1 9.5	3.54 2.1	10.2 —	Perkins 48/	Sparkm.&Stephens Nautor	1972 Jakobsstad, Finland
Pingvinen <i>E. Hvidt</i>	M —	9.5 —	2.4 0.8	5.5 —	Ford 54/12	— Mortensen	1936 Holte
Pipaluk II <i>Niels H. Laursen</i>	KUB 42	9.2 6.90	2.96 1.6	3.3 —	Volvo 10/7	Magnusson Albin Marine	1973 Kristinehamn
Pirette <i>Peter Feilberg Rasmussen</i>	Snipe 10.5	— 4.72	— —	— —	— —	— —	1961 Lissabon, Portugal
Pit I <i>Peter Bornemann</i>	MS 36	10.60 8.40	3.40 1.60	1.0 —	Perkins 72/8	Pedersen, Skærbæk Skærbæk Bådebyg.	1971 Skærbæk
Polka <i>Peter Bech</i>	SPGB 16	6.06 5.50	1.86 1.00	— 4.1	— —	Pelle Pettersson Monark	1970 Varberg
Pondus <i>KDY</i>	M —	6.4 —	2.3 1.0	0.8 —	Lister 17/6	— —	— England
Ponto <i>Torben W. Blad</i>	LA 27	8.90 7.64	2.45 1.55	— —	Penta MD 1 7/5.5	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1960 Guldborg Værft
Poseidon <i>Erik H. Nielsen</i>	Knarr 22.50	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 —	— —	L. Kristoffersen Børresen	— Vejle
Prosit <i>H. Dieter Holterbosch</i>	— —	33.6 30.4	7.5 —	— —	Caterpillar 460/13	— Lent & Zonen	1973 Kaag, Holland

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Puck <i>Aage Soiberg</i>	KUB 40.2	9 —	3.25 1.5	0.5 —	ATM —	C & C Hinterholler	1972 Canada
Puffin <i>Edward R. Greeff</i>	Y —	14.6 —	3.7 —	18 —	Perkins 37/7	Wood Aage Walsted	1969 Thurø
Pulje IV <i>O. Ring</i>	SGB 40	7.44 6.30	2.33 1.44	2.3 5.1	Evinrude —	Peter Bruun Flipper Scow	1972 Kvistgård
Ran <i>Ebbe Tuxen</i>	KUB 30	9.30 —	3.25 —	— —	— 15/7	Sv.-Erik Carlson Sv.-Erik Carlson	1967 Öresund, Sverige
Raptus <i>Poul Fjeldberg</i>	SPGB 26	8.14 —	2.41 1.35	— 5.3	Volvo Penta 7/	Knud Olsen Hilmer Jensen	1967 Orø Værft
Rasmus <i>Bent Rasmussen</i>	MS 33	10 —	3.26 1.30	6.5 —	Perkins 72/10	Siltala Siltala Yachts	1972 Turku, Finland
Rasmus Klümp <i>Hermann Steudel</i>	M —	10.50 —	3.50 0.9	9.00 —	Volvo 92/8	— —	1968 Sletten
Reien III <i>Kurt Reipurth Jensen</i>	M —	10.05 —	3.50 1	6 —	Volvo 250/2	— Toft-Olesen Jupiter Værft	1973 Bogø
Relax <i>Lars Kern-Jespersen</i>	SPGB 31.7	8.25 7.0	2.45 1.17	2.3 5.2	Albin —	Per Brohäll Albin Marin AB	1970 Kristinehamn, Sverige
Relax <i>E. Sindby</i>	SGB 25	7 6.40	2.20 1.00	3 —	Penta 12/	Wm. Jantzen N. Nielsen	— Vejle
Relax <i>Erik Thomsen</i>	KUB 30	8.92 7.68	2.45 1.55	3 —	Volvo Penta 10/6	Bjørn Olsen Guldborg Værft	1961 Nykøbing F.
Rhoar <i>Erik Nissen</i>	14' Dinghy —	— —	— —	— —	— —	Uffa Fox Skibsværftet	1935 Aalborg
Rif <i>J. Bang/K. Philip</i>	IF 26	7.85 6.03	2.25 1.21	— —	— —	Tord Sundén Marieholms Bruk	1972 Hillerstorp, Sverige
Roy ms. <i>Bent Jørgensen</i>	SPGB 35.0	8.25 6.20	2.44 1.40	3.25 5.1	Volvo Penta 7/7	Bianca Whitby Bianca	1969 Rudkøbing
Royal Star <i>Poul Cadovius</i>	KUB 85.83	14.64 11.89	4.15 2.36	13.636 9.3	Volvo Penta —	Sparkm.&Stephens OY Nautor AB,	1973 Pietarsaari, Finland
Royal Star VI <i>Helge Thobo-Carlson</i>	M —	21.61 —	5.51 1.70	67 —	R.R 280/11.5	— Cadovius	1967 Aarhus
Rubin <i>Hans-Otto Schümann</i>	KUB —	15 —	4.20 —	— —	— —	Sparkm.&Stephens Burmester-Werft	1973 Bremen-Burg
Ruby <i>Flemming Perlt</i>	KUB 41.04	9.88 —	2.82 1.70	4.4 6.2	Volvo MD 2 16.5/7	Rembert Andersen Orø Bådværft	1969 Orø
SABC 10 <i>A. Borch-Christensen</i>	M —	— 10	— 1	— —	Buick 2x150/25	— Fjord	1968 Norge
Sabrina II <i>Max Ravn</i>	M —	9.1 —	3.1 —	3.5 —	Volvo Penta 2x100/	Storø III Storebro Bruks AB	1968 Sverige
Safari <i>Paul W. Adams</i>	KUB 200	17.0 13.0	4.6 2.5	47 —	Westerbeke 37/7	Gary Mull Palmer Johnson	1972 Wisconsin, USA
Safari <i>Finn Christensen</i>	KUB 35	8.5 6.5	2.5 1.4	3.9 —	Volvo MD 2 15.5/	Aage Utzon Roskilde Bådeværft	1967 Roskilde
Saida III <i>P. H. Hoffner</i>	Galease 100	13 12	5 2	19.8 —	Bukh 6/	Pauelsen Pauelsen	1917/1950 Rudkøbing

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggear Byggested
Sally Ann <i>Bror Poul Eilersen</i>	MK 80	15 14	4.3 1.8	28 —	Volvo Penta 150/8	E. Pålsson Rå Båttvarv	1955 Rå, Sverige
Samantha <i>Knud Hansen</i>	KB 140	16.00 14.00	4.6 1.7	27 —	Lister 138/9	Maclear & Harris A. H. Moody	1972 England
Sanette II <i>Helge Frandsen</i>	BIANCA 36	10.70 8.10	3.26 1.5	8.3 —	Penta 10/6	Bianca Apt. af Erik Frandsen	1973 Juelsminde
Sankey III <i>C. M. Andersen</i>	SPGB 45	10.5 8.4	3.1 1.3	5.5 —	MD 21A 75/9	Olle Enderlein Hallberg-Rassy Varv	1972 Ellös, Sverige
Sanne II <i>Anders Thybo</i>	M —	11.4 —	3.6 1.1	— —	Perkins 18/	Furuholmen —	1964 Nyborg
Saint Nicolas <i>Niels Andersen</i>	YB 64	9.75 —	3.02 —	8 —	Perkins 33/	— —	— St. Malo 1948
San Nicolas <i>Ole Pontoppidan</i>	— 34.00	11.55 10.50	3.60 1.60	24.91 —	Lister Marine 30/8	— Ghryphlos Skibsv.	— Samos
San Remo <i>Mogens Tvermoes</i>	SPB —	4.65 —	1.8 —	— —	Johnson —	Sletten —	1960 Sletten
Sawadee <i>Preben Nyborg</i>	M —	9.7 —	3.2 0.9	3.5 —	Perkins 172/20	W.de Vries Lentsch Sheepwerf de Amer	1973 Holland
Sea-bird <i>Ib William Rasmussen</i>	KUB 30	7.7 6.8	2.7 1.3	2.5 5.1	— —	Westerly Westerly	1970 Southampton
Sea Imp <i>George J. Daly</i>	SPGB 44.2	10 7.0	3 2.0	4.5 —	At-4 30/6.5	Columbia Yacht Co. Columbia Yacht Co.	1966 Costa Mesa, Calif. U.S.A.
Sea Queen <i>Bent Stig Møller</i>	M —	9.30 —	3.27 —	4 —	Volvo Penta 360/32	Ray Hunt Ancas	1965 Arendal, Norge
Sea Star <i>Carl Hovgaard</i>	KB 290	27.7 —	6.5 —	94 —	GM 300/10K	Sparkm.&Stephens Burger	1959 Manitowoc, Wis. U.S.A.
Seja <i>Otto Jensen</i>	KUB 35.0	8.65 6.85	2.55 1.52	4.55 —	Stuart 8/7	Skjold Jensen Jakob Jensen	1958 København
Serena III <i>O. Hübner</i>	KUB 53.0	11 8.0	3.00 1.80	6.5 —	Albin 16/6.5	van der Staat Southern Ocean Supplies	1965 Bornemouth, England
Serena <i>Adolf Dümmler</i>	YB 70	12.35 10.80	4.40 1.85	25 —	Perkins 96/8	— —	1945 Pommern
Serendib IV <i>J. P. Christiansen</i>	KUB 130	14.71 13.18	3.99 2.2	— —	Perkins 105/8	P. Molich P. Molich	1970 Hundested
Shanty <i>Jens V. Bloch</i>	KUB 32	8.7 6.4	2.6 1.6	3.0 5.4	Faryman 15/8	Olle Enderlein Fiberman AB	1971 Visby-Gotland
Shanty <i>Jorgen Hendriksen</i>	GG 150	24.7 18.3	5.2 1.7	42 —	Gardner 80/7	— Fløydstrup & Schmidt	1895 Nyborg
Shanty <i>J. Eegholm</i>	M —	11.35 —	2.70 0.85	7 —	Volvo 90/10	Wedell-Wedellsborg Jans	1947 Dragør
Sheba <i>William B. Terry</i>	KB —	16 —	4.2 —	2.0 —	Perkins 85/7	— Choey Lee	1971 Hong Kong
Silva III <i>Jorgen Kofoed</i>	KUB 44	9.14 6.9	2.96 1.55	3.3 —	Volvo 10/	— Albin Marine	1973 Sverige

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Silvana <i>Frits Bo Jørgensen</i>	KG 80	10.36 10	4.20 1.60	12.75 —	— —	— Gustafson	1895 Raa
Sino I <i>Skjold Møller</i>	M —	— —	2.9 0.75	4.5 —	— —	— Bogø Værft	1972 Bogø
Sisu <i>Erik Blüchmann Larsen</i>	M —	9.08 —	3.11 0.92	4 —	Storö 184/17	W.H. Wilke Storebro Bruks AB	1968 Sverige
Skaal III <i>Edward Frank</i>	SGB 43	— 9.15	— 1.49	— —	Ford 29/6	Royal System Yacht Yard A/S	1966 Randers
Skarø <i>Asger Bukkehøve</i>	MS 19	13 12	3.3 1.3	9.8 —	Major Parson D 50/8	Banke Banke	1921 Brønødde, Vejle
Skinfaxe II <i>Knud E. Hansen</i>	KUB 49	9.32 6.70	2.70 1.65	3.5 5.4	Lloyd 20/6	Knud E. Hansen I/S Bianca Yacht A/S	1971 Rudkøbing
Skum <i>Michael Bernadotte</i>	KUB 30	12.75 —	2.10 1.50	4.5 —	— —	— —	1932 Sverige
Skum II <i>Peter Rasmussen</i>	Snipe 10.80	4.72 —	1.52 —	— —	— —	W.F. Crosby Skippers Inter- national	—
Slør <i>KDY</i>	Yngling 14.0	6.35 —	1.73 1.05	0.6 —	— —	Jan Linge Borge Bringsværd	— Norge
Smoky V <i>Niels Qvitzau</i>	KUB 34	9.30 6.70	2.70 1.60	3.6 —	Volvo MD 1 8/	Sparkm.&Stephens Toron Yachts	1971 Frederiksstad, Norge
Smut <i>P. F. la Cour</i>	SPB —	7.0 —	— —	— —	— 120/	— —	1966 —
Smut <i>P. Juel Andersen</i>	M —	5.5 —	2.2 —	— —	Volvo Penta 105/	— Selco	1969 Oslo
Snipe IV <i>K. W. Bruun</i>	KUB 90.00	16.18 10.91	3.38 2.35	— —	Penta 35HK	Bjarne Aas P. Molich	1952 Hundested
Sofie <i>Vagn Andersen</i>	Opus 34 46	10.40 7.31	3.15 1.68	4.8 6.2	Volvo 25/	Pedersen & Thuesen Pedersen & Thuesen	1972 Bramdrupdam
Sola La <i>Jørgen Wolter</i>	M —	8.55 —	2.85 0.71	3 —	Volvo Penta 140/18	Einer Runius Storebro Bruk	1965 Storebro
Sonata <i>Edmond J. Downing</i>	Sloop 41.2	9.5 —	2.8 —	7 —	Palmer 22/	— C & C Yacht Ltd.	1969 Ontario, Canada
Speedy <i>Tage Bjørn Hansen</i>	M —	4.27 —	1.6 —	— —	Mercury 50/30	— —	1965 —
S.P.I.F. <i>Poul Ernst</i>	M —	9.15 —	3.52 —	3.2 —	Buick-Volvo 2x150/30	Fjord Fjord-Boat	1967 Norge
Springeren <i>Hans Steffensen</i>	SGB 30.00	7.15 6.15	2.33 1.14	2.51 5.0	Seagull 4/4	Aa. Utzon Ejeren	1954 Helsingør
Starlet <i>Eyvind Arvits</i>	M —	11.3 —	3.85 0.95	9.5 —	Perkins 145/22	C.J. Broom Broom Magnor	1973 Brundall Norwich
Sterling II <i>Poul Spangsberg</i>	M —	10 10	2.90 0.75	4.5 —	Perkins 145/20	Jupiter Jupiter	1972 Bogø
Stine 7 <i>Caprani</i>	KUB 36	9 7.8	2.8 1.6	4.8 5.7	Faryman 9/	Knud Olsen Knud Olsen	1971 Bandholm
Stormy <i>Preben og Anton Gühle</i>	KUB 50	10.52 —	3.05 1.83	5 —	Volvo MDII 16/2	Sparkm.&Stephens Sagitta Boats	1971 Svendborg

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Sue of Scolt <i>John Atkinson</i>	KB 60	13.85 —	4 1.75	— —	Perkins 150/10	O. Brandt-Møller O. Brandt-Møller	1973 Fredericia
Sunbeam <i>Hak-Jørgensen</i>	YGB 100	14.25 10.00	3.20 2.00	13.80 —	Perkins 100/6	H. Rasmussen Abeking & Rasmussen	1922 Lemwerder
Sunray V <i>H. Bødtscher-Hansen</i>	M —	11.7 —	3.9 —	10 —	Volvo 2x280/25	John Lindblom Storebros Bruk	1974 Västervik
Sus II <i>Erling Scheller</i>	KUB 21.7	8.15 6.10	1.90 1.30	1.0 —	— —	J. H. Linge Draco A/S	1968 Flekkefjord
Susan <i>Rolf Danckert</i>	SPG 32.00	8.05 6.50	2.45 1.3	5.89 5.1	Universal 25/7	Henry Rasmussen Henry Rasmussen	1946 Gl.Hestehauge
Susanne <i>A. F. Schramm</i>	M —	12.5 —	— 1.0	12 —	Ford 120/14	de Vriis de Vriis	1969 Veidum, Holland
Surprise <i>Acton Bjørn</i>	M —	11.0 —	2.60 —	8.0 —	Albin 9/	Jacob Jensen Jacob Jensen	1937 København
Susi III <i>I. Knauer</i>	SPGB 25.20	8.25 7.00	2.46 1.17	— 5.2	— —	Per Brohäll Albin	— Kristinehamn
Susse III <i>Ole Thamsen</i>	M —	7.2 —	2.93 0.5	2.3 —	Perkins 50/20	— Seamaster	1969 England
Suzette <i>Ib Windfeld-Hansen</i>	KB —	10.5 —	3.0 —	7 —	Penta —	Molich Kaj Christensen	1958 Vejle
Svanen <i>Søværnet</i>	YB 170	19.50 14	4.74 2.40	32 13.4	Bukh 33/8	P. Molich P. Molich	1960 Hundested
Swell IV <i>E. Christgau</i>	M —	8.70 —	3.20 1.34	8.73 —	Ideal -/7	— Schrøll	1918 Odense
Søbjørnen <i>Ole Wiese</i>	M —	10 9.2	2.9 »	8 —	Ford 86/9	E. Nilsson Thomsens Værft	1948 Kalundborg
Sø-Di-To <i>Orla Høyer</i>	M —	9.5 —	3.21 —	4.1 —	— —	Amerglass Amerglass	1973 Holland
Søhesten <i>George L. Callery</i>	M —	24 —	7 —	105 —	GMC 700/12	— Atlantic Marine Co.	1970 Florida, U.S.A.
Søren <i>Karl Meisner</i>	M —	9 —	3 —	6 —	Perkins 165/16	— Bogø	1969 Bogø
Tago <i>Tage Goldschmidt</i>	M —	9.15 7.7	3.4 0.7	3.5 —	Volvo Penta 300/25	Jan H. Linge Fjord Boat	— Arendal, Norge
Taja <i>Skjold Jensen</i>	KUB 35.00	8.65 6.85	2.55 1.52	4.55 —	Albin 10/7	Skjold Jensen Jakob Jensens Bådeværft	1969 København
Tanit <i>Knud Hartvig Andersen</i>	KUB 34	9.75 7.65	2.60 1.40	3.5 6.1	Seagull 4/4	K. Hartvig Andersen Poul Jensen	1965 Lynæs
Tarok III <i>Niels Berth</i>	Swan 37 —	11.2 8.3	3.3 1.9	8.0 —	Volvo MD2 25/	S & S Nautic	1970 Finland
Tartar <i>A. B. Robbs Jr.</i>	M —	30 —	7 3	120 —	Caterpillar 500/	Feadship Feadship	1968 Holland
Tejsten <i>M. F. Scholer</i>	KB 50	10.0 9.5	3.10 1.4	8 —	Standard 56/8	— —	1958 Nyborg

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Tellina <i>Eric Schaumburg</i>	KUB 50	10.75 7.75	2.88 1.85	6.8 —	Wortham 34/8	Holman & Pye Anstey Yachts Ltd.	1968 Poole, England
Tern <i>Torkild K. Larsen</i>	KUB 38	9.2 6.1	2.2 0.8	4.5 —	— —	Gil. Smith Gilbert Smith	1920 Patchogue, N.Y.
Thalatta <i>Jakob Nielsen</i>	YB 50.00	10.75 8.76	2.70 1.65	— 6.5	Albin 6/	Slåby-Larsen Kai Kåber	1959 Nyborg
Thetis <i>Troels Hansen</i>	KUB 41.5	9.7 6.9	2.84 1.65	3.4 —	Albin 12/7	Olle Enderlein Halberg	1971 Halberg-Rassy
Thop II <i>H. O. Pedersen</i>	KUB 27	8.12 6.70	2.36 1.35	3 5.2	Volvo 7/6	Kn. Olsen Kokfeldt Christensen	1965
Thyra <i>Soværnet</i>	YB 170	19.50 14	4.74 2.40	32 13.4	Bukh 33/8	P. Molich P. Molich	1961 Hundested
Tina <i>Malthe Jacobsen</i>	KUB 27	8.12 6.70	2.36 1.35	3 5.2	Korsør —	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1969 Bandholm
Tina <i>Kjeld Ejler</i>	KUB 27	8.1 6.70	2.4 1.3	3 5.2	Korsør 10/6	Knud Olsen Knud Olsen	1967 Bandholm
Tina III <i>Jørgen Planck</i>	KB 62	10.7 —	3.6 1.8	12 —	B.F. 53/7	Reidar Moen Moen, Risør	1967 Risør, Norge
Tine IV <i>S. Aa. Vestergaard</i>	M —	8 —	2.7 —	— —	Volvo —	— Fjord, Norge	1971 Norge
Tikerak <i>Axel Olsen</i>	KUB 34.4	8.5 6.49	2.5 1.4	4.0 5.1	Volvo 25/8	Utzon Sandersen, selvapt.	1973 København
Tordenskjold <i>Jacob Hoffner</i>	KB 45	10.5 9.5	3.0 1.35	6 —	Albin 22/7	Olle Enderlein Rassy	1970 Orust
Tot <i>Frederik Nielsen</i>	SPB —	6.4 —	2.3 0.3	— —	Mercedes 120/22	— Botved	1967 Slagelse
Toyo <i>KDY</i>	KUB 24	8.15 6.10	1.90 1.30	— —	— —	Linge Borge Bringsværd	1968 Norge
Tramontana <i>Victor Kjærulff</i>	M —	— —	— —	— —	Polimat —	— Fibrester S/A	1972 Taragona
Trille <i>Egil Rønn</i>	SPB —	— —	2.30 —	— —	Volvo 240/	Botved Botved	1966 Slagelse
Trine <i>Willie Weinreich</i>	SGB 26	7.25 6.70	2.55 0.9	3 —	Marstal 10/6	— —	1930 Søby, Ærø
Trine II <i>John Hedlund</i>	M —	8.80 —	2.75 —	— —	Volvo 230/	— Oskarshamn Bådev.	1969 Sverige
Trine III <i>Manfred Heeren</i>	MB 36	— —	3.25 1.40	— —	Perkins 72/11	Christiansen, Per Oge Bianca Værft	1967 Stiege Ö.
Triton <i>Hs. Majestæt Dronning Margrethe og H. K.H. Prins Henrik</i>	KUB 22.5	9.25 6.2	2.12 1.3	2.25 —	— —	Kristoffersen Børresen	1967 Vejle
Triton <i>Christian Birch</i>	YB 95	10.28 10	2.15 2.25	14.50 9.2	Bedford 7/8	Iversen, Stockholm C. Andersen	1938 Fåborg
Trold II <i>Peer P. Herschend</i>	KUB 45.88	10.82 9.49	2.55 1.26	5.67 7.0	— —	— F. Bühnemann	1910 Friedriekshafen
Tugdlik <i>Henning Hagen</i>	M —	7.6 6.75	2.6 0.7	1.6 —	MD 3B 36/11	Per Brohäll Albin Marin AB	1973 Kristinehamn, Sverige



Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Tulle <i>Gunner Harboe</i>	KUB 45	9.81 8.60	2.88 1.50	4.6 —	Penta MD2 15/	Lawrin Trelleborgplast	1965 Malmø
Tumbe Glant <i>Vagn Hessel-Andersen</i>	M —	10.20 —	3.15 0.95	5 —	Volvo Penta 2x95/16	Storebro Bruk Storebro Bruk	1967 Sverige
Tuttenas <i>Jens Boyskov</i>	M —	7.60 6.75	2.60 0.70	1.6 —	Albin 25/8	Per Brohäll Albin Marin AB	1971 Kristinehamn
Tutto III <i>Finn Schiøtt</i>	M 43.5	10.30 —	3.35 1.25	8 —	Perkins 72/9	— Finland	1973 Finland
Unda 5 <i>Jorgen Gregers Petersen</i>	KUB 26.5	7.9 7.20	2.20 1.42	2.60 —	Johnson 9.5/3	Bjørn Olsen Bjørn Olsen	1967 Stubbekøbing
Vacances <i>Jorgen Juul Rasmussen</i>	M —	9.7 —	3.12 0.75	4.5 —	Devins —	— Klaus Baess	1972 Stege
Vagabond <i>Børge Holte</i>	YB 70	12.80 8.69	3.30 1.85	8.3 —	Perkins 7/7.5	P. Molich P. Molich	1964 Hundested
Wahoo <i>Henry Gerlach Stage</i>	M —	7.32 —	2.44 0.48	2.00 —	Mercruiser 2x120/35	Waltman M. Walters Botved Boats A/S	1966 Slagelse
Waikiki <i>I. M. Jurlander</i>	BIANCA 30	8.25 6.20	2.44 1.4	— 5.0	Volvo Penta 25/7	S. Aa. Christensen Bianca Værft	1972 Rudkøbing
Vanity <i>Axel Reedtz-Thott</i>	KUB 44.5	11.08 9.72	3.21 1.80	7 6.6	Perkins 35/	John G. Alden Molich/Halmatic	1962 Hundested
Warlock <i>Julian K. Roosevelt</i>	YB —	12.0 —	3.1 —	4 —	Westerbeke 30/	— Poul Molich & Halmatic	1964 England og Hundested
We <i>Hubert Christensen</i>	Knarr 22.5	9.25 6.20	2.12 1.30	2.25 5.1	— —	L. Kristoffersen Børresen	1956 Vejle
Web IV <i>Sv. E. Jacobsen</i>	5.5 29	9.85 7.47	1.90 1.35	2.0 6.0	— —	Luders jr. W. E. Berntsen	1966 Børsholmen, Norge
Wendela <i>O. Vilsoët Thyssen</i>	M —	8.15 —	2.75 0.85	2.4 —	Volvo Penta 36/9	— Selje Bruk A/S	1972 Selje, Norge
Vesta <i>Aage Hempel</i>	KB 170	17.65 17.05	4.8 2.6	34 —	Perkins Johnson 115/7.5	Lautrup Lautrup	1892 København
Westwind II <i>H. A. Hinrichsen</i>	KUB —	10.20 —	3.14 —	5.00 —	Penta —	H. A. Hinrichsen H. A. Hinrichsen	1972 Humlebæk
Whip II <i>Svend Linck</i>	M —	10.35 —	3.20 0.95	5 —	Volvo Penta 185/19	— Storebro	1968 Sverige
Whisker <i>J. H. S. Michelsen</i>	LA 27	9.00 7.64	2.45 1.55	— 5.9	Penta 7/5	Bjørn Olsen Guldborg værft	1967 Nykøbing F.
White Lady <i>Hans-Jørgen Skou</i>	SPGB 48	10.26 8.15	3.38 1.88	5.0 —	Farymann 18/6	Peter Norlin Solna Marin AB	1973 Sverige
Viking <i>Marie Petersen</i>	Jagt 105	13.81 —	4.36 2.20	19.60 —	BMC —	N. T. Hansen N. T. Hansen	1896 Odensø
Viking <i>Oscar Schwartz</i>	KB 110	16.00 10.00	3.00 2.25	— —	Albin 24/7	J. Anker Anker Jensen	19/2 1911 Asker, Norge
Viking IV <i>Jens M. Rommerdahl</i>	M —	9.5 —	3.2 —	— —	Interceptor 210/25	Broadwater —	1967 Maryland U.S.A.
Williwaw II <i>Horst H. Schoop</i>	SCAMPI 30.3	— 5.95	— 1.4	— —	Faryman 6/6	Peter Norlin Arma Boat A/S	1973 Frederikstad, Norge

Bådnavn Ejer	Bådtype Sejl m ²	L.o.a. L.i.v.	Bredde Dybg.	Depl.t. Mål	Motor HK/Fart	Konstruktør Bygget af	Byggeår Byggested
Wren <i>Asger Engel</i>	Folkebåd 21.40	7.64 6.0	2.20 1.20	2.15 —	— —	SSF Sejlerforbund Børresen	1960 Vejle
Ydun <i>H.C.G.R. Nedergaard</i>	M —	11 10	3.2 1.0	8 —	Perkins 350/25	— Brandt-Møller	1973 Jægerspris
Yuki <i>Knud Hansen</i>	KUB 45	10.2 8.2	2.95 1.65	4.85 6.4	Volvo Penta 15/7	Willy Asmus Willy Asmus	1969 Glückstadt
Yvonne <i>M. Jul Larsen</i>	M —	9.00 8.60	2.90 0.80	3.0 —	Perkins 72/11	— Jupiterværftet	1969 Bogø
Quartus <i>Erik Scheby</i>	M —	10 —	3.7 0.9	6 —	Volvo 250/24	— Jupiterværftet	1972 Bogø
Zephyros <i>Olav Grue</i>	KB 46	11.5 8.2	3.2 1.57	7.1 —	Perkins 47/7.5	Nicholson Camper & Nicholson	1969 Gosport
Ølgod <i>Orla Høyer</i>	M —	— —	3.26 0.6	— —	— 340/32	A/S Botved A/S Botved	1970 Slagelse
Østers <i>Henrik Schaumburg</i>	Bianca 27 30	8.25 6.2	2.44 1.4	3.2 —	Volvo Penta —	S.A.Christensen Bianca Yachts	1970 Rudkøbing
332 <i>Vil. H. Petersen</i>	SPGB 22	6.9 6.3	2.2 1.28	2.3 4.3	Evinrude 3/4	— Hurley Marine	1969 Plymouth

Index til KDY's fartøjsregister: Sejlmærke til fartøjsnavn.

De sejlmærker (bogstaver, tal og tegn), der kan iagttages på fartøjernes sejl, gengives her ud for det navn, hvorunder fartøjets øvrige data findes i fartøjsregistret.





Sejlmærkerne er ordnet efter deres opbygning. Fortegnelsen indledes i bogstavorden, derefter i talorden og afsluttes med særlige mærker. Ved de større grupper af samme type både eller både registreret med samme klubmærke er sejlmærket angivet som overskrift med typens eller sejlklubbens navn vedføjet, derefter følger numrene indenfor klassen eller sejlklubben.

A 144		B	Bianca
AD 225	Ilona (USA)	13	Bermuda
AU D1	Lene	48	Østers
AU D3	Abelone	104	Ina III
		171	Cupido
B	Ballad	237	Waikiki
B 227	Amica II	3301	Flicka (UK)
B 444	Maj-Britt	C	Indian Summer
C 152	Miss Kisser	C 301	Fancy II
—	Frivagt		Catamaran
B 107	Roy	6	Cheetah
BA 26	Bandholm 26		Contest 25
D2	Lia	256	Nanok
D3	Billie II	CR 12	Cruiser/Racer 12 meter
D8	Caramba II	D1	Hazel
D18	Thop II	CR 10,5	Cruiser/Racer 10,5 meter
D59	Tina	D1	Snipe IV
D61	Bluebird	CR 8	Cruiser/Racer 8 meter
D63	Boozy	D1	Attila
D73	Raptus	CS D2	Marina
D123	Amanda	D1	Rhoar
BA 30	Bandholm 30	D108	Freja IV
D14	Stine 7	D4208	Pam
	BB-Elver		
BB 11	Flush		



19	Danboat 23
D5	Hal II
	Accept
D	Drage
D 118	Lurifax
D 184	Annibeth
DZ 165	Cheerio
F	Mercator
F	Nordisk Folkebåd
D 250	Miki IV
D 283	Wren
D 289	Lloyd
D 317	Pia
D 336	Miranda
D 337	MI-MI
D 343	Basta
D 350	Elephant
D 495	Hanne
FL	Julia
G 114	Rubin (DBR)
G 164	Hamburg VII (DBR)
GD 28	Great Dane 28
D 51	Ame
D 64	Kiboga
D 84	Lady B
D 90	Blue Lady
D 151	Christine III
165	Njørd
—	Tikerak
GD 35	Great Dane 35
D 41	Safari
H	H-båd
D 71	Christa
D 92	Oscar d II

H 264	Don's Joy II (USA)
<i>H₂₂</i>	Hurley 22
332	332
550	Anton
	IF-Båd
D 3	Fajo
D 44	Chiquita
D 108	Ninon V
D 123	Entotre
D 127	Rif
D 539	Alopex
J	KDY 15 m²
J 166	Kim
J 196	Chrilles
K 999	Perseverance (UK)
KR S 966	Nautical
KR S 1062	Nini
	LA-Krydser
38	Ponto
61	Relax
84	Lolita
94	Laila
98	Larus
103	Helios
118	Kosmos
119	Kup II
132	Pam
135	Amalie
140	Whisker
152	Leda IV
164	Ilana
166	LA-LA
172	Dimple
	Laurin Koster 32
D 9	Mah-Jong
D 11	Tulle

MAC	Molich Atlantic Cruiser	OR	Skand. Havkrydser
1	Andersine	D 110	Diana III
2	Vagabond	D 140	Carina
		D 141	Drot
MOD	Molich One Design	D 146	Bonheur
3	Klausine	D 152	Capricho
4	Lise	D 153	Pernille
	Monark 606	D 156	Camelot
M 32 D 71	Pimme	D 157	Hov Hov
225	Polka	D 159	Ruby
		D 172	Tarok III
	Nauticat	D 176	Blue Jay
D 7	Rasmus	D 200	Serendib IV
D 16	Tutto III	D 203	Michri II
	Nelson N 37	D 206	Nik-Nak
5	Lamina III	D 208	Smoky
		D 220	Skinfaxe II
	Nimbus	D 225	Stormy
23	Bambus	D 239	Lynx
31	Karoline	D 251	Westwind II
33	Kick	D 260	Annibeth III
		D 268	Blue Bird
	Norlin	D 275	Mette
N 25	White Lady	D 293	Jas III
	Knarr	D 295	Chok
D 1	Katja	D 298	Williwaw
D 3	Mabuya	D 324	Pingvin
D 4	Knarcissus	D 326	Pipaluk II
D 5	We	D 345	Blue Peter
D 15	Boy Boy	D 350	Royal Star
D 30	Eva	N 16	Caroline
D 35	Lej		
D 40	Poseidon		Pirat
D 45	Canard	779	Nausikaa
D 53	Apollon		
D 54	Liv		
D 58	Ann-Maj		Rasmus
D 61	Hjerter III	OS 1	Tordenskjold
D 62	Marsvinet	RD 80	Elna Marie II
D 63	Maj-Britt	—	Goahead

RD 76	Sankey III
RD 165	Ondine
S 19	Trold II
S 100	Lis II (Sverige)
X 123	Tanit
 30	Sagitta 30
26	Skaal III
	Sea Cat
16 M 193	Leifig
	Shipman
53	Shanty
	Snipe-Jolle
D 12879	Pirette
	Soling
D 24	Sus II
D 25	Toyo
	Spækhugger
8	Ellen Margrethe
57	Pulje IV
	Swan
G 909	Jan Pott IV (DBR)
S 45	45 m² KI-spids-gatter
D 16	Fant
S 30	30 m² KI-spids-gatter
49	Skum
47	Springeren
S 40	Spids-gatter
D 6	Cherie
S 29	Spids-gatter
D 111	Hex III

 T	Westerly Tiger
4	Delfinen
20	Sea-Bird
102	Mathilde
103	Mac
 V	Vega
421	Nubbenau
562	Nanok
610	Susi III
766	Relax
967	Havbøffen
1330	Nanuarak
1638	Inge
V	Viking
D 3	Britta
Y	Kongelig Dansk Yachtklub
1	Triton
7	Navarana
9	Mare Nostrum
10	Viking
12	Dorina
14	Imara
18	Klem IV
20	Lucky Star
22	Yuki
109	Vanity
111	Kit III
113	Frisco III
114	Martine
116	Juno
117	Madeleine
118	Serena III
121	Hanne III
125	Djinn
127	Pericon
135	Marina
150	Blue Djinn

154	Zephyros	5 1/2 NK	Nord. krydser
180	Dan III	D 45	Marks
181	Ballerina II		
Y	Yngling	5,5	5,5-meter
D 4	Kryds	D 12	Web IV
D 5	Slør		
D 22	Luv		
D 23	Læ	6	6-meter
D 35	Lille Kønne	D42	Cutty
D 41	Nurdug		
D 51	Babs		
D 52	Nutte	12	12-meter
D 59	NN	D 1	Nina