

KDY HÅNDBOGEN

1 9 9 0



KONGELIG DANSK YACHTKLUB

Indhold

KDYs protektor og æresformand	2
KDYs adresser og telefonnumre	4
Forord	11
KDY 1866-1990	14
KDYs æresformænd og æresmedlemmer	17
KDYs formænd 1866-1990	18
KDYs fortjenstmedalje i guld	19
KDYs styremedalje i sølv	21
KDYs ærestegn Honoris Causa	22
KDYs udmærkelsestegn	25
KDYs bestyrelse og udvalg mv. 1990	26
KDYs organisation og virke	30
Vedtægter for Kongelig Dansk Yachtklub	35
KDYs klublokaler	44
KDY i årene 1984-1990	46
Flagning	54
Flagsignaler ved kapsejlds	62
Prince Henrik Silver Trophy	65
Kronborgpokalen	66
Distancesejladsen Danmark Rundt	68
Statutter for Business Cup	69
Vedtægter for Øresundspokalen	70
Statutter for Wilson-Pokalen	72
Kattegatpokalen	73
Statutter for Ynglingenes Piratpokal	74
Statutter for Mabuya-Pokalen	75
Vedtægter for Karins Pokal	76
Sjællandspokalen	78
Medlemsfortegnelse	82
Fartøjsregister	124

KDY i årene 1984-1990



Udtagelsessejlads til Admiral's Cup.

I Kongelig Dansk Yachtklubs jubilæums-årbøger for 1891, 1916, 1941 og 1966 findes detaljerede oplysninger om foreningen fra dens start i 1866. Materialet a jourføres med KDYs årsberetninger og håndbøger. Som supplement til dette stof gengives nedenfor nogle af de vigtigste hændelser siden den forrige håndbog udkom i 1983.

1984 - Medlemstal 2681

På generalforsamlingen i december 1983 afgik Ebbe Wedell-Wedellsborg som formand og blev kraftigt hyldet for indsatsen for det nye klubhus i Rungsted. Som ny formand valgtes Jens Thorsen. Nyvalgt blev også Ole Svend Andreasen, Mi-

chael Bang og Karl Stephensen, som efterfulgte Jim Hartvig Andersen, Jørgen Skovsgaard Sørensen og Mogens Wæver.

Vintersæsonen 1983-84 bød på et rigt varieret program og særlig succes fik de bridgeaftener, som startedes af Else-Marie Sommerfeldt og siden har været et populært tilbud hos medlemmerne.

I påsken trak Handelsbank Cup 66 klassebåde til Skovshoved. Danmarksmesterskabet for Yngling arrangeredes sammesteds, og KDYs egen juniorleder, Jørgen Ring, blev danmarksmester. Knarr- og Balladestævner havde rimelig pæn tilslutning.

Som noget nyt stod vi for arrangementet af et træffestævne på Bornholm for skandinaviske venner blandt tursejlerfolket.

»Vikingetræf« blev en gedigen succes med 69 deltagende fartøjer, og det besluttedes at arrangere tilsvarende Vikingetræf hvert 2-3 år på turnus mellem de skandinaviske søsterklubber KNS, KDY, GKSS, KSSS og NJK.

Skaw Race fra Skagen havde 126 deltagere.

Stamford Yacht Club og Stamford Power Squadron aflagde besøg i Danmark, og gæsterne fra USA kunne glæde sig over, at HKH Prinsen tog imod ved en reception på »Dannebrog«. Skoleskibet »Danmark« sejlede også de besøgende en tur på Øresund.

Dansk Forening for Lystsejlads udgav bogen om Meter-Bådene.

Juniorklubben vandt Landsjuniorstævnet, Kammeratskabspokalen og endog 5-klub Regattaen i Finland.

1985 - Medlemstal 2547

Valgene på generalforsamlingen i december 1984 var alle genvalg, så formanden - Jens Thorsen - kunne fortsætte med uændret besætning.

Blandt Klubkomiteens vinterarrangementer var ekskursioner til Sø-Officersforeningen og Christiansborg særligt attraktive, men Ø.K.s film om regentparrets rejse til Østen samlede også mange tilskuerne og klubkomiteens sæson sluttede med fuldt hus til forårsbal på Valdemars Slot, Tåsinge.

KDY's juniorklub har vundet talrige mesterskaber i Yngling.

Hovmester Axel Baunsgaard, som i 23 år havde virket i klublokalerne på Langelinie, besluttede sig for førtidspension.

Kapsejladsudvalget bød på en innovation: det allerførste nordiske mesterskab for damer i Yngling, men klarede også mere vante opgaver som International Knarr Championship og weekendstævner for Hobie 16, Ballad, Drage og Knarr.

Motorsejler-Regattaen i Rungsted havde for første gang tilmelding af en Fænø 35 fra Berlin, som måtte bugseres hele vejen gennem Østzonen. Den har senere årligt gentaget rejsen.

MUMM Cup i oktober indledte Havkapsejladsudvalgets sæson, der iøvrigt var præget af arbejdet med udtagelsessejladser til »Admiral's Cup« - for eksempel ved et spændende arrangement fra Odden Havn. Her var Artilleri-Skydeskolen en god støtte.





Jesper Norsk (i stævnen) og hans besætning gennemførte Whitbread Round the World Race.

Gitte Wedersøe kunne som overdommer for langturskonkurrencerne uddele den fornemste præmie til Eva og Flemming Geertsen for en frisk beretning om »Malou's« ferietur til Bergen og Hardangerfjorden.

Jesper Norsk startede i Whitbread Round the World Race med sin selvbyggede »SAS Baia Viking«. Børge Børresen vandt Dragon Gold Cup. Lasse Hjortnæs hjemførte VM og EM i Finnjolleklassen. KDYs sjældne udmærkelse: »Medaljen for God Styring« blev overrakt til Ib Using Andersen.

Juniorklubben kunne glad takke Tuborg Bryggerier for en Yngling, som Thomas Sørensen døbte »Green Label« ved en festlighed i Skovshoved. Juniorernes sommerferieprogram varede 5 uger og omfattede Landsjuniorstævne i Kalø Vig, Yngling VM i Norge og tursejlad i den svenske skærgård.

Piraterne arrangerede skandinaviske venskabsmatcher i Rungsted.

1986 - Medlemstal 2534

I 1986 taltes der meget om, at Jesper Norsk fuldførte kapsejladsen Jorden Rundt i »SAS Baia Viking«, Victor Greulich's »Andelsbanken« vandt One Ton Cup VM og Valdemar Bandolowski sikrede sig en andel i Dragon Gold Cup.

På årets generalforsamling valgtes Peter Langkjær som nyt medlem af bestyrelsen i stedet for Erik Korshagen, der afgik efter tur.

Målsætningsdebatten, som Jens Thorsen tog initiativet til i efteråret 1985, fortsatte løbende i bestyrelse og udvalg og sluttedes i november '86 med vedtagelsen af et målsætningsprogram for klubbens virke en årrække fremover.

Basiskontingentet var på kr. 700.- pro anno.

M/MS-Udvalget havde held med Tursejler-Regattaen i Rungsted og stod for en vellykket eskadretur til Finland i forbindelse med N.J.K.s »Vikingetræf«. Syv fartøjer fra KDY med formandens

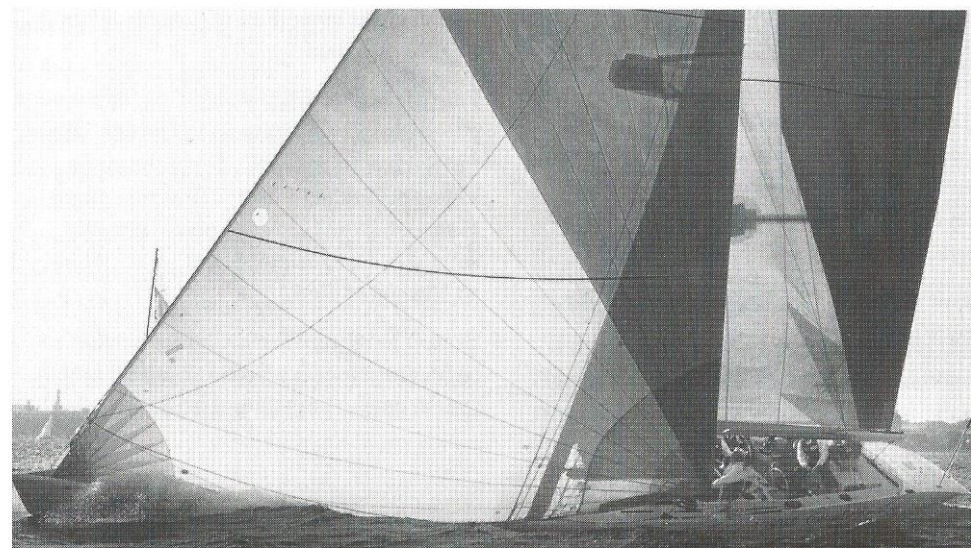
»Blue Jay« som ledende båd gennemførte hele den oplevelsesrige tur til Helsingfors og retur.

Havkapsejladsudvalget var travlt engageret med bl.a. MUMM Cup, Kattegat Kryds, Anholt Rundt, Admiral's Cup-forberedelser, Politikens Ship O'Høj Cup og som den betydeligste opgave i 1986: Quarter Ton Cup VM, der arrangeredes med Rungsted som basishavn 2 travle uger i august.

Kapsejladsudvalget lagde ud med »Copenhagen Spring Series« - et nyt forsøg på at give de danske OL-kandidater international konkurrence. Udvalget var desuden vært for en række klassebådsstævner.

Christina Gottlieb, Frede Vinum, Erik Thyregod, Poul Hornshøj samt Eva & Flemming Geertsen vandt alle præmier i Langturudvalgets langturskonkurrencer. En imponerende høst.

I 1987 sendte KDY den første danske udfordring nogensinde om America's Cup, og 12-meteren »Holger Danske« kom til landet.



H.K.H. Prinsen deltog i årets »Stamford-Denmark Friendship Race« på Long Island Sound. Theis Palm vandt VM i Yngling.

H.K.H. Kronprins Frederik accepterede i forbindelse med sin 18 års fødselsdag klubbens invitation til æresmedlemsskab af KDY og fortsatte hermed en god tradition, da både Kong Christian X og Kong Frederik IX sanktionerede deres æresmedlemskaber, da de blev myndige.

1987 - Medlemstal 2597

I 1987 sendte KDY en udfordring om America's Cup Pokalen og var stærkt repræsenteret ved stiftelsen af »Foreningen til Fremme af America's Cup Udfordring i 1991«, der i praksis skulle løse den betydelige opgave.

Irene Niebling, Kjeld Søderlund, Steen Bøge og Chr. Løppenthin blev medlemmer af bestyrelsen, fru Niebling som det første kvindelige medlem nogensinde.

Birger Thomasen blev tildelt »Honoris Causa«, David Holm jr. modtog KDYs udmærkelsetegn.

M/MS-Udvalget kunne efter 17 års stilstand notere nye rekorder for motorbåds-sejladserne Sjælland rundt. Først satte Cherif El Ayouty & Niels Ehrhardt ny rekord med »Angle«. Omsejlingstiden var 4 timer, 12 min., 8 sek. Den blev 3 dage senere slået af Toni, Anton & Brian Petersen i »TP 3000«, som kom Sjælland rundt fra Skovshoved på 4 t., 02 min., 12 sek. og hermed tegnede sig for en andel i den sagnombruste »Sjællandspokal«, som i mange år havde stået hos Ole Botved.

Admiral's Cup-holdet bestående af »Original Beckmann Pletfjerner«, »Andelsbanken« og »Stockbroker« opnåede en ærefuld samlet 7. plads i England. Skaw Race kørte med sparsom deltagelse, da IOR må notere tilbagegang overalt.

281 olympiadefartøjer fordelt på alle klasser mødtes til »Copenhagen Spring Series« i Rungsted. Finnjolle-EM sejledes sammesteds i august.

Marvin Green jr.'s maxi-rater »Nirvana« kom på besøg fra USA og en skare heldige medlemmer fik lejlighed til ture på Sundet i det hurtige skib. Marvin Green foranledigede også, at der blev etableret et udvekslingsprogram mellem juniorer fra henholdsvis Stamford Yacht Club og KDY.

I Drageklassen vandt Valdemar Bandołowski VM i Australien, H.K.H. Prinsen bronze ved EM i Finland og Poul Richard Høj Jensen klasse mesterskabet i Skovshoved.

Juniorklubben sendte 3 bådhold til Yngling VM i Østrig.

Ungseniorafdelingen blev oprettet som en overbygning og fortsættelse af Junior-

klubbens tilbud, specielt med det formål at tilbyde og uddanne medlemmerne i storbådssejladser.

1988 - Medlemstal 2458

På generalforsamlingen i december 1987 afgik Jens Thorsen som formand efter de maksimalt tilladte 4 år på posten. Karl Stephensen blev valgt i hans sted. Iøvrigt indtrådte Troels Bjerg, Mogens Brinks og Birger Sommerfeldt i bestyrelsen.

Jens Thorsen blev hyldet af en taknemmelig medlemsskare på generalforsamlingen og fik »Honoris Causa« som synligt bevis på godt formandskab.

»Vikingetræf« på Vänern i KSSS' regi blev en magnet, som tiltrak 38 KDY-fartøjer, der sejlede i eskadre til Lidköping under Birger Sommerfeldt og Jann Hurup-Andersens professionelle og påskønnede ledelse.

Ny og spændende var Havkapsejladsudvalgets IOR-sejladserne »Baltic SAS Cup«, der fandt sted i Klintholm og samlede et meget stærkt felt IOR-sejlere fra hele Nordeuropa.

På Anholt Rundt satte »Buksesnedkeren« ny norm for omsejling af banen: 12 timer, 59 min., 09 sek.

I samarbejde med HS, RKS og SKS arrangerede kapsejladsudvalget Danish Olympic Spring Regatta for alle olympiske klasser. Holdsejladserne i Drage »Prince Henrik Silver Cup« var en ny regatta, som bl.a. førte kongeskibet »Dannebrog« til Rungsted Red.

Statoil Yngling World Championship førte 58 deltagere fra hele verden til Danmark, og værtsnationen brillerede stort



I 1988 erhvervede klubben hjælpefartøjet »Stæren«.

med at besætte 1-2-3-4 pladserne ved det verdensmesterskab. Verdensmestre blev KDY's egen Mikkel Hartvig Andersen med Calle Løppenthin og Claus Pedersen som gaster.

Hobie Cat 16' EM blev afholdt på Charlottenlund Fort (venligst udlånt af Gentofte Kommune) i fornøjeligt samarbejde med Hobie Cat Denmark.

Cruisingudvalget arrangerede Vestindien-Cruise i charterbåde. K. Bredahl Nielsen ophørte med at lede udvalgets vinterkurser efter næsten 25 års dygtig indsats.

Piraterne anskaffede en hurtiggående gummibåd med fast bund, KDY fik hjælpefartøjet »Stæren«, en Targa 25 med 165 HK dieselmotor.

»Sejl & Motor« startede sejladserne »Danmark Rundt« i samarbejde med KDY,

som leverede teknisk ekspertise, og de flotte Danmarkspokaler blev udsat af tidsskriftet.

KDY havde fornøjelsen af at medvirke ved »Tall Ships Race 1988« og »Havnens Duel Sejladser« - begge i Københavns Havn.

Juniorerne vandt drengepokalen ved KSSS arrangement af 5 klub Regattaen i Sandhamn.

1989 - Medlemstal 2455

Til de ledige bestyrelsesposter efter Jann Hurup-Andersen, Chr. Løppenthin, Henning Melin og Lars Mindedal valgte ge-



»Stockbroker's Container« vandt som eneste båd to sejladser, da Danmark i 1989 hentede sølvmedaljer ved Admiral's Cup.

neralforsamlingen i december 1988 Niels Chr. Andersen, Jørn Kiel, Bjørn Jensen og Søren Schrøder.

Jann Hurup-Andersen modtog »Honoris Causa«.

M/MS-Udvalget genoplivede de tidligere Familie-Rally'er ved et fornøjeligt træffestævne på Isefjorden med afslutning på spøgelseshærgede Dragsholm Slot.

Admiral's Cup holdet: »4K«, »Stockbroker's Container« og »Andelsbanken« fejrede triumfer i England og sluttede på en samlet 2. plads i serien.

»Sejl & Motor« gik ind efter at have bragt KDY's klubstof siden 1939. I januar 1989 blev årspublikationen »Sejlsport« udbygget til at fungere som KDY's medlemsblad med Per Hjort som redaktør. Forlaget Cervus har siden udgivet bladet.

Havkapsejladsudvalget havde mange aktiviteter omkring »Admiral's Cup« og stod for Mumm Cup, Baltic SAS Cup, Havnens Duel Sejlad, medens Anholt Rundt for første gang måtte annulleres.

X-79 klassen sejlede DM i Rungsted og Kapsejladsudvalget var også vært for Hobbie Open National. Sejladserne »Dan-

mark Rundt« fortsatte i samarbejde med Jyllands-Posten, og Eric Quorning sejlede turen på 3 døgn, 19 timer, 41 min. i en Dragonfly Swing Wing.

Cruisingudvalget samlede deltagere til en rigtig langtur, der bragte 7 fartøjer via Helsingfors til Estlands spændende hovedstad Tallinn.

America's Cup-katamaranen »Stars & Stripes« med skipper Dennis Conner var på 8 dages visit i Rungsted formidlet af Hewlett-Packard A/S. Det gav stor og munter trængsel i Rungsted Havn - såvel om katamaranen som om Harboes fadøl-anlæg.

Michael Nyholm Knudsen havde sin første sæson som hovmester i Skovshoved.

DFÆL skiftede formand, idet Henning Wind-Hansen afløste Bent Aarre.

Piraterne arrangerede skandinaviske venskabssejladser og begivenheden førte H.M. Kong Olav og kongeskibet »Norge« til Sundet.

2 verdensmesterskaber: Niels Chr. Andersen, Patrick Sebbelow og Jacob Kihl vandt Yngling VM. Poul Richard Høj Jensen & besætning vandt Drage VM.

Prince Henrik Silver Trophy

The idea for this Trophy started from a conversation between HRH Prince Henrik of Denmark and Mr. Lowell Chang of Hong Kong. HRH Prince Henrik, besides having been trained as a French diplomat, is a keen and able yachtsman, and fluent in many languages including written and spoken Chinese. Therefore the idea is to have Interport Yacht Team Racing between Nations in order to promote good fellowship and understanding between sailing people from different parts of the world.

The Trophy is donated by Harboe Brewery and Lowell Chang in honour of HRH Prince Henrik of Denmark and shall be called the Prince Henrik Silver Trophy. The Trophy shall be kept until the next round by the winning team of a friendly competition among representatives of invited clubs.

The invitation to participate is to be in agreement with HRH Prince Henrik or His Heirs. The competition shall be hosted by the Invitees in rotation, and only internationally recognised one design keelboats shall be used. The order of rotation and the design to be used shall be mutually agreed by all the invitees, failing that, at the discretion of HRH Prince Henrik or His Heirs. The host club shall decide on the number of yachts per team but the number shall not exceed 5. The host club shall issue the Sailing Instructions in accordance with current internationally accepted racing rules. The host team shall rotate its own team at least once to enable more participation by members of the host club and to reduce home water advantages.

The first invited clubs are Royal Danish Yacht Club, Royal Hong Kong Yacht Club and Royal Yacht Squadron. The first competition is hosted by Royal Danish Yacht Club in June, 1988, the auspicious year of the Dragon in the Chinese Calendar, and in International Dragon Class Yachts.

Let it be so recorded at the base of the Trophy.

Vundet 1988 af R.H.Y.C. i Rungsted.

Vundet 1989 af KDY i Hong Kong.

Kronborg-pokalen

Statutter

1. Pokalen er en evig vandrende præmie udsat af KDYs Cruisingudvalg 1968. Den uddeles som anerkendelse af en usædvanlig indsats for sejlsporten eller for en usædvanlig sejlsportspræstation.
2. Pokalen kan tildeles danske medlemmer af klubber under Dansk Sejlunion for en periode af 1 år. Hver person kan kun få den tildelt én gang.
3. Motiverede forslag til vinderemner kan forelægges Cruisingudvalget senest 31/12, idet en præstation, der foreslås præmieret, helt eller væsentligt bør være ydet i det pågældende år. Uddelingen foregår sædvanligvis i marts, og vinderen skal tilbagelevere pokalen til KDY følgende december.
4. Vinderen udpeges af KDYs bestyrelse, hvis kendelse er endelig inappellabel, efter indstilling fra Cruisingudvalget. Udvalget skal motivere sin indstilling, men er helt frit stillet mht. kriterier og skal ikke være bundet af nogen sædvane eller tidligere afgørelser.
5. Udvalget bestemmer selv, hvordan og i hvilket omfang den præstation, der foreslås præmieret, skal dokumenteres, og det er berettiget til selv at foretage undersøgelser og søge enkeltheder oplyst.
6. Kronborg-Pokalen kan, men skal ikke nødvendigvis uddeles hvert år.
7. KDY har første ret til brug og offentliggørelse af materiale, der er fremkommet til underbygning af præmieforslag.
8. Disse statutter kan ændres af KDYs bestyrelse efter Cruisingudvalgets forslag.

Kronborg-Pokalen er siden indstiftelsen 1968 tildelt følgende:

1968	Tage Voss	1977	Preben Rosendahl Jacobsen
1969	Piraterne	1978	Oscar Lauth
1970	Axel Holm	1980	Poul Richard Høj Jensen
1972	Mogens Frohn-Nielsen		Valdemar Bandolowski
1973	Finn Schjøtt		Erik Hansen
1974	J. Bilde Jensen	1982	Ulla-Britt Lyngkjær
1975	Flemming Tang		Bent Lyman
1976	Ejnar Christensen		

Danmark Rundt

Ved sejladsene »Danmark Rundt«, som KDY arrangerer i samarbejde med Morgenavisen Jyllands-Posten, sejles der om følgende vandrepokaler:

Danmarkspokalerne, der er udsat af sejladsernes oprindelige initiativtager »Sejl & Motor« for kontrollerede rekordforsøg tilfalder årligt:

- a) Den hurtigste seriebyggede motorbåd.
- b) Den hurtigste enkeltskrogssejlbåd efter korrigeret tid.
- c) Den hurtigste seriebyggede flerskrogsbåd.

Nirvana Denmark Trophy tilfalder årligt den enkeltskrogs-sejlbåd, som uden hensyn til målemetoder har opnået den hurtigste tid.

Sø-Finans' ærespokal tilfalder årligt den sejlbåd i åben klasse med DH-mål på 6.50 og derover, som har gennemført sejladsen hurtigst.

KDY's Erindringsbæger. Tilsvarende for sejlbåde under 6.50 DH.

KDY-Bowlen tilfalder årligt den motorbåd i åben klasse, som har gennemført hurtigst.

Inspirations vandrepræmie for hurtigste sejlbåd med kvindelig besætning.

Herudover vil beretninger om gennemførte sejladses blive bedømt og præmieret særskilt under KDYs Cruisingudvalgs årlige Langturskonkurrence.

Nærmere oplysning og statutter fås på klubbens sekretariat.

Statutter for Business Cup

28. oktober 1987

1. »Business Cup« er et trebenet lågkrus af sølv, skænket til Kongelig Dansk Yachtklub i 1932 af apoteker Alfred Benzons arvinger.
2. KDY har udsat trofæet som stædse vandrende pokal i Business Cup oktober 1987. Efter den årlige finalesejlads i denne kapsejladsserie tildeles pokalen det vindende holds firma, men forbliver KDYs ejendom. Vinderens navn meddeles til klubben.
3. Sejladserne skal være gennemført i overensstemmelse med IYRUs kapsejladssregler, i henhold til de gældende klasse- og sejladsbestemmelser og de fastsatte regler for Business Cup Serien.
4. Det påhviler det vindende firma at lade firmanavn og årstal indgravere i pokalen.
5. Pokalen beror hos det vindende firma indtil et år efter sejren eller indtil næste års finalesejlads; herefter opbevares den af KDY.
6. Ophører sejladserne om Business Cup, kan donator frit bestemme over pokalens eventuelle fremtidige anvendelse.
7. Forandringer i disse statutter kan foretages ved enighed mellem arrangørerne af Business Cup og KDYs bestyrelse, dog kun i perioden 1/12 - 30/4.

Vedtægter for Øresundspokalen

Øresundspokalen blev udsat i 1904 af apoteker Alfred Benzon, København. Vedtægterne er sidst blevet revideret i februar 1989.

1. Øresundspokalen evigt vandrende pokal, skænket til KDY af Alfred Benzon og af KDY overdraget til Skandinavisk Sejlerforbund. Alle nationer har ret til at deltage i sejlads om pokalen, men hvert land kan kun deltage med én båd, som vælges af vedkommende lands repræsentant før årets sejlads. Hvis mindre end 3 både starter, kan pokalen ikke uddeles.
2. Der sejles i fartøjer målt efter IMS og resultatberegning sker efter denne metode. Båden med kortest CT er vinder.
3. Bådene må bona fide være registreret i det land de repræsenterer.
4. Der sejles årligt om Øresundspokalen i en af de store klassiske skandinaviske havkapsejladser. Første sejlads bliver Skaw Race 1989.
5. Før sejladsen skal de enkelte landes repræsentanter give følgende oplysninger til den arrangerende klub:
A) Bådens navn, sejlnummer og IMS-mål.
B) Ejerens navn.
C) Den ansvarlige skippers navn.

Disse oplysninger skal oplås på sejladsens officielle tavle inden skippermødet før sejladsens start.

6. Sejladsen afvikles efter IYRUs nugældende kapsejladssregler og de bestemmelser, arrangøren iøvrigt har fastsat for det pågældende arrangement.
7. Den vindende båds ejer skal:
A) Opbevare pokalen til næste års sejlads.
B) Lade bådens navn, nationalitet og årstal for sejren indgravere på et af de skjold, der hænger på pokalen.
C) Sende pokalen til næste års arrangør inden 1/6.
8. Den arrangerende klub skal udsætte en erindringspræmie til skipperen på den vindende båd.
9. Skandinavisk Sejlerforbunds Havkapsejladskomiteé (SORC) tager på sit efterårsmøde bestemmelse om, hvor pokalen skal udsættes den efterfølgende sommer.
10. Disse statutter kan ændres af SORC i samråd med KDY, men kun i tiden 1/8 - 1/12.

Statutter for Wilson-Pokalen

22. januar 1988.

1. Wilson-Pokalen er en ca. 68 cm høy sølvpokal utsat af USAs præsident Woodrow Wilson i 1915 og vundet af 6m R »Nordug IV« sejlet af Hans Meulengracht-Madsen. Pokalen blev senere overdraget til KDY af H.M. Kong Christian X.
2. Kongelig Dansk Yachtklub har utsat trofæet som stedse vandrende pokal i »Baltic SAS Cup« for IOR-målte fartøjer. Pokalen tildeles årligt overaltvinderen af denne serie, men forbliver KDYs ejendom.
3. Sejladserne skal være gennemført i overensstemmelse med IYRUs kapsejlsregler, i henhold til de gældende klasse- og sejlsbestemmelser og de fastsatte regler for »Baltic SAS Cup«.
4. Der må ikke graves i pokalen. Den vindende båd og skipperens navn samt årstal må derimod sættes på en plade på den fod, der hører til pokalen.
5. Vinderen kan beholde Wilson-Pokalen indtil næste års sejlsads forudsat, at han tegner for pokalens sølvværdi (ca. DKK 9.000.- i 1988). Herudover opbevares den af KDY.
6. Ophører »Baltic SAS Cup« sejlsadserne kan Kongelig Dansk Yachtklubs bestyrelse frit tage bestemmelse om Wilson-Pokalens eventuelle fremtidige brug.
7. Forandringer i disse statutter kan foretages ved enighed mellem KDYs Havkapsejlsudsvalg og KDYs bestyrelse, dog kun i perioden 1/9 - 30/12.

Vindere:

1988 »Stockbroker«, Jens Erik Høst, K.D.Y./H.S.

1989 »New Yorker«, S. Dieesch, K.Y.C.

Kattegatpokalen

Vedtatt 21. januar 1903, revidert 17. februar 1936, 8. desember 1951 og 12. oktober 1963. Videre revidert i Stockholm den 28. oktober 1972, tilpasset International Offshore Rule og vedtatt oppsatt som lagpokal i Skaw Race fra 1973.

1. Pokalen er evigvandrende for konkurranse mellom Kongelig Dansk Yachtklub, Göteborgs Kungl. Segel Sällskap, Kongelig Norsk Seilforening og efter beslutning oktober 1950 - Nyländska Jaktklubben, videre efter beslutning oktober 1963 - også Kungl. Svenska Segel Sällskapet.
2. For å kunne delta i seilasene må båten bona fide være registrert i den forening den representerer.
3. Båtene skal ha gyldig målebrev til klasse I - V efter IOR's måleregel.
4. Båtene skal gå under seil eller motor på egen kjøl fra hjemstedet til startplassen.
5. Det seiles om pokalen i Skaw Race. Hver av de i 1. nevnte foreninger har anledning til å utfordre om pokalen med en deltagende båt i hver av de til enhver tid gjeldende klasser som seiler Skaw Race store bane, men for å kunne konkurrere om pokalen, må angjeldende forening være representert i minst tre av disse klasser.
6. Efter fullført Skaw Race tilfaller pokalen den forenings lag hvis 3 beste båter i forskjellige klasser har sammenlagt best korrigeret tid efter det handicap-system som til enhver tid anvendes for Skaw Race.
7. Båtens skipper må være amatør og medlem av den klubb han/hun representerer.
8. Ved seilasen følges det internasjonale seilreglement med Royal Ocean Racing Club's særlige regler for havkapseilas og sikkerhetsbestemmelser.
9. Bådene skal være utstyrt etter RORC's regler, med dispensasjoner for Skaw Race. Med dette for øyet, kan båtene kontrolleres før seilasen, på det sted hvor denne holdes, og denne kontroll vil gjelde hver av de deltagende båter og følge samme prinsipp som ved havkapseilas arrangert av RORC.
10. Hver forening som deltar, har rett til å la seg representere ved ett medlem i dommerrådet og ved kontrollen av båtene.
11. Anmeldelse til seilas om pokalen må være den arrangerende forening i hende med samme frist som for anmeldelse til Skaw Race. Det må vedlegges gyldig IOR målebrev for de anmeldte båter.
12. Den forening som arrangerer Skaw Race skal utdele et minnebeger til hver av eierne av båtene på det vinnende lag, bestående av tre båter.
13. Oppstår det tvil om tolkningen av disse vedtekter, avgjøres saken av et utvalg, bestående av ett medlem av hver forening.
14. Forandring i disse vedtekter kan bare foretas, når de 5 foreninger representert ved hvert sitt medlem er enige om dette.

Statutter for Ynglingenes Piratpokal

som ændret februar 1984

1. Sejladserne arrangeres hvert år af Kongelig Dansk Yachtklub og sejles på Øresund om den af Piraterne i 1976 udsatte og senere genudsatte pokal.
2. Sejladserne sejles i Yngling.
3. Der kan deltage klub- og privatejede både.
4. Bådene skal bemannes af tre juniorer, og ingen af disse må være fyldt 20 år i det kalenderår, hvor sejladserne sejles.
5. Der må højst stille 4 både fra hver klub.
6. Enhver båd skal bemannes med mindst to juniorer fra den klub, båden repræsenterer.
7. Pokalen tilfalder for et år den klub, den vindende båd repræsenterer.
8. Pokalen er evigt vandrende. Hvis der ikke sejles om den, deponeres den hos KDY.
9. Det påhviler vinderen af pokalen at aflevere den til KDY senest 1. maj det følgende år. Vindernes navne indføres i en protokol, der altid skal følge pokalen.
10. Der sejles så vidt muligt 3 sejladses fordelt på to dage. Det olympiske pointsystem benyttes ved resultatberegningen.
11. Der udsættes rorsmands- og gastepræmier til hver 5. deltagende båd.
12. Disse statutter kan ændres af KDY's bestyrelse i samråd med Piraterne. Ændringerne skal ske i perioden 1/10 - 31/3.

Statutter for Mabuya-pokalen

Udsat i 1971. Genudsat 1982.

Mabuya-pokalen, skænket Kongelig Dansk Yachtklubs juniorafdeling af fru Ellen Jørgensen, er en vandrepokal, som skal vindes 3 gange for at erhverves til ejendom.

Den er at betragte som en intern KDY juniorpokal til styrkelse af klubbens arbejde og sammenhold og til at skærpe interessen for kapsejlad. Både drenge og piger, der har bestået klubbens førerprøve, kan deltage i sejladserne.

Sejladserne afholdes i efterårssæsonen; første gang i 1971. Der sejles i klubbens Ynglingebåde med bemanningen 1 fører og 2 gaster. Såfremt der til sejladserne melder sig flere førere end antal disponible både, vil der blive holdt udtagelsessejladses, hvor løbsdeltagere vil blive sammensat efter lodtrækning.

Der skal så vidt muligt sejles 3 sejladses, og ingen fører må sejle mere end 2 sejladses i samme båd. En sejlads annulleres, dersom første båd i mål ikke gennemfører med en gennemsnitsfart på mindst 1,5 knob incl. krydstillæg. Der må ikke sejles om pokalen i forbindelse med hovedkapsejladses eller aftenmatcher.

Det pålægges KDYs juniorudvalg at udsætte evt. løbspræmier. Der sejles efter olympisk pointsystem og IYRUs sidste reviderede regler, samt efter den nationale myndigheds særlige regler.

Dommerkomiteen skal bestå af mindst 2 medlemmer.

Den vindende fører får tildelt pokalen efter sejladserne på en passende højtidelig måde.

Vedtægter for Karins Pokal

1. Pokalen er udsat i 1979 af en kreds af sejlere til minde om Karin de Pret Roose (født Peetz), der allerede som junior var en af Danmarks dygtige sejlerpiger.
2. Karins Pokal er stedse vandrende. Der sejles om pokalen ved DS-mesterskaber eller Danmarksmesterskabet i Yngling eller den bådtype, som KDYs juniorafdeling benytter.
3. Sejladserne kan arrangeres af alle klubber under Dansk Sejlunion i henhold til unionens til enhver tid gældende mesterskabsstatutter.
4. Pokalen skal indgraveres umiddelbart efter præmieuddelingen med årstal, vinderbåden og dens førers navn. Indgraveringen betales af den arrangerende klub.
5. Hvis der et år ikke sejles om pokalen, indleveres den til KDY for opbevaring.
6. Disse vedtægter kan ændres af KDYs bestyrelse, så vidt muligt efter samråd med donatorerne.

Sjællandspokalen

1. Sjællandspokalen er udsat af Kongelig Dansk Yachtklub som vandrepokal, der tildeles føreren af den motorbåd i dansk eje, som ved sæsonens slutning er indehaver af rekorden for nedennævnte løb rundt Sjælland under iagttagelse af samtlige nedenfor nævnte bestemmelser.
2. Banen går fra startlinien ved Skovshoved Havn rundt om Sjælland, idet der sejles uden om Amager og udenom Sjællands Rev Fyr på positionen 56°04, 8'N - 11°12, 9'Ø. Banen kan omsejles i valgfri retning til mållinien, der er den samme som startlinien.
3. Foruden bådens fører skal der være mindst et besætningsmedlem om bord. Alle skal være medlem af en klub, der er tilsluttet DS eller DMU. Samtlige besætningsmedlemmer skal umiddelbart efter løbets fuldførelse underskrive en erklæring på tro og love om, at alle de for sejladsen fastsatte bestemmelser er overholdt.
4. Tankning under løbet er tilladt. Tidtagning regnes fra start til ankomst uden fradrag af tid for eventuel tankning undervejs. Besætningen skal være den samme ved mål som ved start og under hele sejladsen.
5. Rekordforsøg kan kun foretages fra 1. maj kl. 00.00 til 15. september kl. 24.00. Foreløbig tilmelding til rekordforsøg skal være KDYs sekretariat i hænde mindst 8 dage før rekordforsøget, og endelig tilmeldelse til rekordforsøg skal være KDY i hænde senest kl. 20.00 aftenen før rekordforsøget. Afgangstidspunktet fastsættes af tilmelderens, men ankomst i mål skal finde sted på startdagen mellem solens op- og nedgang. Endelig tilmelding regnes for et startforsøg.
6. Et fartøj kan højst foretage 3 startforsøg i hver sæson. En fører, der i sæsonens løb har forbedret rekorden, har dog ret til 3 nye forsøg, hvis hans rekord bliver slået.
7. For hvert startforsøg betales et indskud på kr. 500.-, der ikke tilbagebetales.
8. Start og målgang kontrolleres af 2 kontrollanter, der udpeges af KDYs M/MS-Udvalg og begge skal være medlemmer af KDY.
9. For hver rekordforbedring får føreren en sølvplakette med inskription til ejendom, medens indehaveren af årets sidste rekord under ansvar og forsikringspligt modtager »Sjællandspokalen«, der forbliver i hans varetægt indtil et år efter rekordforbedringen.
10. Sjællandspokalen forbliver KDYs ejendom og betragtes kun som udlånt til rekordindehaveren.

11. Det pointeres, at deltagelse i rekordforsøg foregår helt på eget ansvar og risiko. KDY påtager sig intet ansvar for hverken deltagende fartøjer eller deres besætninger.
12. Forandringer i disse bestemmelser kan foretages af KDYs bestyrelse efter indstilling fra klubbens M/MS-udvalg, dog kun i tiden 15. september til 1. april.

Alle ændringer i bestemmelserne skal snarest efter vedtagelsen offentliggøres i klubbens medlemsblad og sendes til indehaveren af den gældende rekord.

Vedtaget den 19. januar 1990

Vindere af Sjællandspokalen:

Dato/år	Båd	Ejer/fører
27/7 21	Thornycroft	Rich. W. Petersen 20.07.30
19/8 36	Seal	H. Hollesen 11.27.30
7/8 37 Miss	Selandia	H. Hollesen 07.34.15
13/7 56	Miss Take II	Bent Stig Møller 07.05.42
12/9 65	Coronet 007	Ole Botved 06.35.55
27/8 70	Coronet 1-2-3	Ole Botved 04.23.31
4/7 87	T.P. 3000	Toni Petersen 04.02.12

Denne oversigt indeholder alene navnene på de rekordtagere, som ved et års slutning var indehavere af Sjællands-Pokalen (jvf. § 9). En fuldstændig liste over alle rekordforsøg 1921-1987 står på næste side.

Oversigt - Sjællandspokalen

Forsøg Dato/år	Båd	Ejer/fører	Tid
27/7-21	Thornycroft	Rich.W. Petersen	20.07.30
15/6-36	Simba	Bøje Benzon	13.15.40
19/8-36	Seal	H. Hollesen	11.27.30
21/7-37	Fandango	Bøje Benzon	10.20.00
7/8-37	Miss Selandia	H. Hollesen	7.34.15
13/7-5?	Miss Take II	Bent Stig Møller	7.05.42
24/7-59	Skes	Hans Siesby	11.31.44
1/7-65	Ole Botved	ikke fuldført	
12/9-65	Coronet 007	Ole Botved	?35.55
21/6-70	Bristol	N.Baunsøe/H.Mortensen	6.10.23
31/7-70	Miss Crysler	Arne Ohmsen/N. Nielsen	5.49.35
1/8-70	Bristol	N.Baunsøe/H.Mortensen	5.16.33
27/8-70	Coronet 1-2-3	O.Botved/S.Bjørnskov	4.23.31
26/6-82	K.Nielsen/C.Mølgaard	aflyst pga. vejr	
31/7-82	K.Nielsen/C.Mølgaard	opgivet grundst.	
5/7-85	TP Radio	T.Petersen/Anton og Brian Petersen	ikke fuldført motortrouble
13/9-85	TP Radio	A & B Petersen	ikke fuldf. kraftig sø
18/6-86	Angel	Cherif El Ayouty/Niels Ehrhardt	ikke fuldf. kraftig sø
28/6-86	Angel	Cherif El Ayouty/Niels Ehrhardt	motor-trouble
13/9-86	TP 3000	T.Petersen/A&B.Petersen	ikke fuldf. kraftig sø
26/5-87	TP 3000	T.Petersen/A&B.Petersen	ødelagt vandindt.
Primo 6/87	Angel	El Ayouty/N.Ehrhardt	ikke fuldf. tåge
1/7-87	Angel	El Ayouty/N.Ehrhardt	4.12.08
4/7-87	TP	T.Petersen/A&B.Petersen	4.02.12
5/7-87	Another Joy	Erik Czuba/O.S.Olesen	4.40.34

BÅDNAVN	EJER	SEJLNR.	BÅDTYPE/KLASSE				
ABC II	Allan Hugo Vøgg	Y 96	Commander 31	Bellina	J.Buus Jensen	49	Vindø 32
Accept	Vagn Knudsen	D 5	Danboat 33	Bente	Ib Lyngbye		Motorbåd
Action	Peter Dölling	G 3366	Olsen 38	Bera	L.Thule Madsen		Kutter
Ad Libitum	Ole T.Nielsen		12 Meter	Bertra	B.&W.Grahn	D 57	Jensen 29
Ad Libitum	Ole Wichmann		Maxi 999	Bessie III	Ib Kr.Randers	76	Vindø 50
Adria	Paul Hagen		Motorbåd	Bettina	Jørgen Aller		Motorbåd
Aida	Harry Lund	D 5	Dynamic 4000	Bibbi	Tunney Jacobsen	245	Malø 40 H
Ajour V	Axel Schur		Storø 34	Bibbseb	H.Walther Lange	200	Vindø 32
Akka	Hubert Christensen	1018	Ballad	Bina II	Per Nedergaard	105	HR 352
Akvavit	Stig Andersen	39402	Islander 36	Birthe Bloch	H.H.Bloch-Larsen		Royal Star 42
Alibi	Axel Hagdrup		Maxi	Blue Angel	Flemming Hagemann	15	Phantom 42
Allez	Peter Hærning	16	LM 81	Blue Bird	Sven Eker	60	LM 28
Aloplex	Hans Fuchs	539	IF	Blue Cloud	Allan Madsen	D 1	Phantom 42
Altair III	Mogens Petersen	D 321	Najad 34	Blue Djinn	Thorkel Klerk	Y 150	Nelson 37
Amapola	John Ritz	D345	Granada 24	Blue Jay	Jens Thorsen	ORD 13	Swan 38
Ame	Carl Schlegel	GD 51	Great Dane 28	Blue Marlin II	Jørgen Honore	358	HR 352
Amoureuse	Erling Jensen	D 2	Phantom 42	Blue Nose	Ib Asboe Jørgensen	721	Nordisk Folkebåd
Anakonda	Hans R.Weber	38	Contest 38 S	Blue Peter	Erik Hansen	OR 345	Scampi
Andante	Holger Jørgensen	PD 144	Polaris Drabant	Blue Ribbon	Bent E.Hansen	613	Maxi 84
Anders And	Jens Harder	1070	3/4 Ton	Bodil	Ernst Kohl	101	HR 41
Andrea	Per K.Kristensen	D 74	Nordship 28	Bodil III	V.Kann Rasmussen		Pona
Andrea II	Kaj Ø. Clausen	C 34 D 1	Compass 34	Bolette	Ulrik Bartholdy	1210	Bianca 107
Angel	Cherif el Ayouty		Motorbåd	Boma	Martin Aggernæs	2153	Motorsejler
Anjo IV	Johnny Bonne		FF 23	Bombardine	Aksel Andresen	980	Nordisk Folkebåd
Anlona	Ole Heilmann	A 11	Spidsgatter	Boomerang II	J.Chr.Bjerrehuus	D 45	BB 10
Ann-Maj	Mogens Wiinggaard	OD 110	Knarr	Bootlegger	Lars P.Christensen		Motorbåd
Anna	Michael Reher		Dansk Jagt	Britta II	H.Bruhn		
Anna-Dora	Egon Jørgensen		Nauticat 33				
Anne	Mogens Vad		Motorbåd	C			
Anne IV	Chr. Andersen	D 121	Coronet/Elvstrøm 38	Ca Va 3	Rich. Glud	317	Havkrydser
Anne Shipco	Arne Simonsen		Ærøjagt	Caligula	Jørgen Sundahl	D 8	Luffe 37
Annibeth 4	Bent Simonsen	D 66	Wasa 38 R	Callina	Ole N.Brink		Spidsgatter
Anyone	Jörg Rüdénholz	D 464	Drage	Calyпсо	Kaj Ibenfeldt	467	HR 35
Apo	T.Ruddy Pedersen		Motorbåd	Cam-Bai	Knud Isager	N 20	52m ²
Ararat	Uno Thulin	664	Grinde	Camillus	Mogens Sørensen		Motorbåd
Argo	Hans Frahm		Motorbåd	Can Can	Ib Worning	79	Nimbus 26
Argo	John Lind	216	I W 31	Canopus	Ib Wiboe Hansen	D 28	Bandholm 30
Ariel	Svend Olsen	ORD 387	Bianca 26	Capricho	Jannik Ipsen	D 4	Elvstrøm 42
Armasodon	Arne W.Dornhoff	295	Motorsejler	Capricorn	Jørgen Hermann	D 19	L 29
Artemisia	Verner Thorsen	139	Shipman 28	Carina	W.E.Raffel		Motorbåd
Asiak	Brockhuus/Rasmussen		Larsen 28	Caroline	Søren A.Christensen	N 36	Nauticat 36
Atju	U.Haagen-Olsen		Vindø 50 S	Cavu	H.Stenfheldt Hansen	520	Elvstrøm 32
Attila	J.Hoffmeyer	8 CR	8M Cruiser-Racer	Cecilia	Axel Netterstrøm	649	Ballad
Avanti	Henning Gade		Motorbåd	Cecilia-Try	Henrik Jespersen	413	KDY 15m ²
Aziz	Kurt Bergstrøm		Chinese Junk	Cecilie	Per Rold	Y 88	Camper/Nich.58
				Celebration	Peter Noppenau	20073	C & C 38
				Charlotte	B.F.K.Harhoff		Ketch
				Charlotte	Chr. Ussinger	140	Najad 360
				Charlotte-Neptunus	Jørgen Jakobsen		Neptunus
				Check-Check	Fredric Aae	377	Commander 31/II
				Chip-Chip	Emil Sjøgren	138	Great Dane 28
				Chok	Aage Birch	295	Sagitta 35
				Chrispet	Kai-Nielsen		Rio 730
				Chris-Team	Hans Christensen	100	Boheme 630
				Christa IV	J,Chr. Andersen	D 21	Nordisk Familiebåd
				Christi	Leif Kronholm	N 114	Nordship 28
B							
Babette	J.Boye Petersen	D 61	IF				
Babuska	Erik Højgaard	N 44 D 1	Nauticat 44				
Bacchus & Co.	Peter Andreassen	FD 458	Nordisk Folkebåd				
Bachelor	Niels V.Nygaard	51	Motorsejler				
Bachelor	Niels Nygaard		Malø 50				
Baia	Jesper Norsk	1181	E K 49				
Bambus	Birger Thomasen	23	Nimbus 26				
Banana Split	J.&N.Illum	219	IF				
Banditte	Ole Thomas	B 28 47	Bandholm 28				
Ban'go	Jørn Bang	D 235	Drage				
Barbara	R.Gabriel-Jensen	D 135	Aphrodite				
Baron	John Andersen	192	Omega 34				
Basta	Sune Smith	FD 343	Nordisk Folkebåd				
Beau Monde	N.Brøchner-Mortensen	590	Tonic 23				

Christiania	Ib Drasbæk	D 3	Ylva	Felician	Jørgen Holm		Motorbåd
Cili	S.Vestergård Andersen	D 100	Elvstrøm 1/2 Ton	Fernando	Erik Heiberg	386	HR 312
Clair-Louise	E.Hansen Gabel	D 65	Maestro 35	Filia Maris	Per M. Bruhn	GB 32	Grand Banks 32
Columbine	Lars Storm	OD 74	Knarr	Filomena	Walter Rasch	43	Fønø
Common Sence	Niels Fennet	1069	Nordisk Folkebåd	Filur	Ivar Dons	D 22	Nauti Cat 33
Connie	F.E.Pehrsson	343	HR 312	Fjordtrolden	Kurt Helge Møller	D 102	Najad 34
Correntoso	J.Jabelmann		Fønø 36	Flicka	Knud Aage Harmsen		Faurby
Cosmic Dancer	John P.Madsen	D 1	Bianca 414	Flora	Harald Grut	D 189	Mistral 33
Crazy	Lars P. Bang	D 1000	C & C 42	Flying Scot	E.Graversen	V 40	Victory 40
Crusader	Erik Glasgaard	F 35	Finnsailer 35	Freedom	Helmut Busch		Motorbåd
Crusader	Henning Juhl		Motorbåd	Freja	Palle Nørregaard	FD 796	Nordisk Folkebåd
Crystal Moon	Jan Streit	217	Snowgoose 37	Fri	Preben Avnstorp	89	Spækhugger
Cuppateea	Henning W. Jakobsen		Tara 39	Frigg	Erik Højriis	149	Thurø 33
				Frisco	Poul Bentzen	Y 113	Skonnert
				Frivagt	Søren Schrøder	Y 200	Cruising Yacht
				Frodo III	Ebbe Holst	465	First 305
				Fyen	Peer Schrøder	D 199	S 30
D							
DA-PI	Leif Faxø Nielsen		Motorbåd				
Dacapo	Ole Sv.Andreasen	D 48	BB 10				
Daddy	Poul Kilund		Motorbåd	G			
Dafne	J.M.Jurlander	225	Great Dane 28				
Damaris	Mogens Almdal		Motorbåd	Galadriel	Flemming Preisler	D 38	Luffe 37
Dana	Ib Bolt-Jørgensen	13		Gavia Immer	A.Villadsen	40	Granada 27
Danica	R.L.Hansen	37427	Ketch	Georg	Dorte Bo Jørgensen	UD 4	Klubbåd
De Fortabte Spillemand	J&K Stephensen/B.Holte	Y 33	46fod One Off	Ghoster	Bent Lyman	10 D 2	10mR
Delfinen	H.Holtkamp Mikkelsen	4	Westerly Tiger	Gipsy	Steen Glaring		Gibsea 76
Delight	Bent Stig Møller	77323	Ericson 35	Gipsy Girl	Poul Folkersen	Y 34	Nordisk Familiebåd
Delight	N.H.Bjerregaard	28	Coronet/Elvstrøm 38	Gjap	Gunner Vestergaard		
Delos	Benny Andrae	D 161	Bandholm 27	Glimt 2	Poul Hornshøj	D 225	Granada 27
Diana III	Hans Albrecht	D 110		Grace II	Erik Mandrup Eriksen		Motorbåd
Dianne	Torben Skaue	242	Rasmus 35	Grand Jete	K.Mattisson	598	B 31
Dipso	B.Wenske Pedersen	385	Comfort 32	Gøta	Steen Andersen		LM 24
Diva	Ted Gråslund	D 263	Omega 34				
Dixi	St.Kramer Nielsen	D 552	Nordisk Folkebåd	H			
Djinn	Ove Bang	Y 125	Great Dane 35				
Dolce Vita	Jørgen Pedersen	373	HR 312	Hanne III	Erik O. Henricques	Y 121	
Domino	Mikael Sthåalros	D 1170	Swan 40	Happy	Villy Jørgensen	D 169	IF
Dorina	Leif Christensen	Y 12		Havbøffen	Ole Borch	967	Vega
Dur Khaima	J.Roed	D 147	Drabant 22	Haven	Jens.Rommerdahl		Motorbåd
				Havhesten	Søren Bech	125	Grinde
				Heita II	Birger Sommerfeldt	Y 71	Nauticat 33
				Hello	Jens Chr.Lorenzen		
				Henka	Fritz Schur		Finnsailer 35
				Hex VI	Henrik Cederholm		Broom 37
				Hiawatha	Christina Gottlieb	46	Finsk Kystkrydser
				Hitchhiker	Lars Petersen	284	Aphrodite 101
				Honey II	Leif Nielsen	288	Sagitta 35
				Hugin	Mogens K.Ahrensburg		Sun Legende 41
				Hups	Mogens D.Rømer	38	Bandholm 27
				Hønse 3	Karl Månson	D 64	Banner 33
				I			
				Ildfuglen	Henrik Melchior	D 73	X-99
				Ilona	George H.Evans	225	Holiday
				Imiak	Erling Schwarz	102	Fjord MS 33
				In the Mood	Gert Hjortshøj		Coronet 22
				Isa II	Christian Arvedsen	D 164	Bandholm 27
				It	Ib Lovring	18	Motorsejler
				Ivalo	Jørgen Lumbye	D 61	Nimbus 30
				J			
				Ja Tak	Henrik Melchior	OD 71	Knarr
Faenoe-Star	Helmut Blaschke	125	Fønø 42				
Fair II	Børge Mikkelsen	142	Vindø 50				
Fajo	Palle Joensen	D 3	Kings Cruiser 29				
Famcat	Frede Vinum	302	Maxi 95				
Fancy II	Jørgen Schou	301	Ecume de Mer				
Fant	P.G.Hansen	S 45 D16	Spidsgatter				

Jac-o-Bine	Vagn Jacobsen	328	HR 352	Laila	Kai Lyngkjær		Motorbåd
Jackpot	J.T.Trolsfeldt	1152	Danfakta 52	Le Sabot	Gunnar Jensen	5	Albin MS 82
Jaguar'n	Søren Kumlér	D 109	Blue Dane 32	Leda V	Hans Jørgen Nobel		Vindø 50
Jalm	Lars Orebý Hansen	541	Vindø 40	Lej	Klavns Olsen	OD 85	Knarr
Jambo	A.Caprani		Bianca 33	Lejffig	Knud Erik Haldne	97	Maxi 87
Jambo	Bent Willerslev	D 87	Commander 31	Leticia II	Mogens Malmos	DU 319	Duetta 86
Jan Pott VI	N.Lorck-Schierning	G 1700	Swan 55	Life Style	Bernhard Bliksby	D 1191	Bianca 107
Janders	A.Hallund Rasmussen		Jeanneau Fantasia	Liliane	Leif Ryelund	3027	Motiva 39
Jela	J.O.Mathiasen	FD 526	Nordisk Folkebåd	Lille Kønne	Frits Bo Jørgensen	Y D 35	Yngling
Jenni	J.Wendelboe Rasmussen		Motorbåd	Line II	John Fisker	PD 8	Polaris Drabant
Jettebeth	Søren G.Nielsen	FD 968	Nordisk Folkebåd	Lis IV	Anton Vognsen		Jupiter 30
Jill	Morten Iversen	D 1	Soling	Lisanne	Jan V.Hjorth	N 303	Vega
Johtaja	Oluf Christensen	D 28	Nauticat 33	Lise	Finn Bergmann	OR 322	Commander 31
Joker III	Niels Ehrhardt	25	Molich 10m	Lise	Franz Sodemann	32	Marieholm 26
Joker IV	Jørgen Rømer	820	Carter 3/4 Ton	Lis'en	Peer Sørensen		Nauticat 33
Joker V	Per Reimer	D 3	Phantom 42	Lloyd	Roland Dawe	FD 289	Nordisk Folkebåd
Jolie Brise	J.Steen Eilersen			Lola	Carsten Pedersen		Finmar 361
Josefine	Hans Henn.Jensen	DD 241	Drage	Lord Nelson	Ole Berg		Motoryacht
Jota	Ole Chr. Andersen		LM 23	Lucana	Jørgen Hansen		Motorbåd
Joy III	Niels Hede Nielsen	D 306	Norlin 34	Luisa	Preben Søgaard	180	IW 31
Joy	Rene Flatau	D 123	Knarr	Lunke	Jørgen Wienberg	1090	Thurø 33
Joy	Poul Erik Holm	277	Maxi 84 Spc.	Lupinen	Børge Warsberg		Motorbåd
Joy	Lili G.Pedersen		Motorbåd				
Julia II	Aage Bække	D 100	Finnsailer 38	M			
Julie Baby	Jørgen Munther		Motorbåd				
Just Me	Torben G.Jensen		Safir				
K							
Kalorius	Poul Maigaard	15	Fisher 25	Madam Blå	Michael Olesen	D 136	H-båd
Kandu	Jens Barndorff		Møn 391	Madonna	Hagen Ødum	7811	Kaskelot
Karavi	E.Dauv-Pedersen	234	Marieholm 26	Magda	Ole Skou	424	H-båd
Karen	Heinz Fischer	2377	Albin Vega	Mageløs	Anders Hegelund	D 717	Grinde
Katcha	J.Zimmer Christensen		Ocean 37	Mai-Brit	Per A.Laursen	306	Vindø 50
Katja	O.B.Gindrup	42	Finnsailer 36	Maleika	Geo Østergaard	D 6	Karavel
Ki-to	H.O.Gether		Myra 23	Malou	Flemming Geertsen	D 537	Hinrichsen 34
Kick	J.Møller Jensen		Nimbus 33	Malou	Mogens Brinks	9418	Wasa 38 R
Kika II	Palle Rosenkilde		Motorbåd	Mamma Mia	Per Lausen	10	HR 382
Kika IV	Max Clement	D 70	Scan-Kap 99	Manana	Kurt Willadsen		Motorbåd
Kilkenny II	Hans Jørn Sørensen		Motorbåd	Manon	Claes Rechnitzer		Fenix
Kipper	J.Hviid Limthoe	D 111	Scan-Kap 99	Manu	J.Heylligenstädt		Motorbåd
Kiss III	Poul Teichert	OR D 300	Norlin 41	Manuriva	Jørgen Thanning		Sloop
Kisser	Kaj Halse	934	Nordisk Folkebåd	Manzanita	Ib Ussing Andersen		1/4 Ton
Kissu II	Søren T.Lyngsø		Motorbåd	Marabou	O.Ingemann Nielsen	D 29	Int.806
Kisuna	Jørgen Norfort	88	Motiva 40	Maren II	Palle Murmann	D 500	Spækhugger
Kivika	Niels E.Løgstrup	658	Finnsailer 35	Margaret	Olaf Damm	8 D 4	(mR)
Klausine	Erik Korshagen	MOD 3	MOD	Margot	Cl.Roepstorff		Motorbåd
Klem V	M.McKinney Møller	D 303	Swan 57	Maria	Hans F.Mortensen	D 608	Nordisk Folkebåd
Knytten	Jens Aabro		Bandholm 28	Marian III	Bent Møller Hansen		Storø 34
Kolorit	Michael B.Jørgensen	D 28	Bianca 111	Marina	Poul Jensen	CS D 2	Corsair
Kook	Niels Søndergaard	D 887	Nordisk Folkebåd	Marina IV	Bengt Enbom	OD 94	Knarr
Kraka Viking	Christian Fischer	D 7	Motiva 42	Maroa	Flemming Vahlgreen		Nauticat 35
Kristina	Ole Hegelund	AL 4	Havkrydser	Martha	Arne Nielsen	D 52	Drabant 30
L				Martine	H.C.Alsted Nielsen	196	Karate 33
L'Amour	S.Axel Borch	Y 154	Nicholson 38	Maski III	A.P.Jessen	ORD 147	
La-Paloma	I.H.Hegner		Motorbåd	Meik	Poul Mangaard	D 13	Najad 34
La Sirene	Hans Thranow	233	Seacat	Mer 2	Jørgen Pramming	132	Najad 34
Labitha	Birger Kortholm	N 246	Najad 34	Merc Maris	Per Henriksen		Nauticat 38
Lady B	Søren H. Basse	D 84	Great Dane 28	Mercur IV	Flemming Thomsen		Motoryacht
Lady Charm	Arne Bojsen	N 199	Najad 34	Meteor IV	Jørgen Barchalia		Dampchalup
Lady Day	Hans Cordes	ORD 176	Swan 37	Mette	Benno Poulsen		Nauticat 33
Lady Marjan	Jørgen E.Bojesen	D 44	Coronet/Elvstrøm 38	Mette II	Ole V.Jensen	PD 166	Polaris Drabant
Lady Wimmer	H.J.Boye-Møller	21	A 40	Miami 2	Verner Munch		Motorbåd
				Migro	Henning Boeg		Bianca 36
				Mik	Knud Christensen		Motorbåd
				Mimi	Benny Herskind		Jeanneau
				Minau II	Klaus V.Andersen		Yawl

S

Sabine	Jørn Ullergaard	D 358	Bianca 27
Sabrina	P.J.Hagemeister		Motorsejler
Safari	Finn Christensen	N 179	Najad 34
Safari	Per Normann	1	Najad 320
Saga	Svend Erik Børgesen	217	Albin Nova
Saida III	Finn Høffner	G 54	Granada 35
Samaja	Klaus Kalthoff		Motorsejler
Samoa	Per Nielsen	D 22	Bianca Riviera
San Remo	Heino Kiel		Motorbåd
Sanne	Arne Øhrgaard	98	Cumulus
Santa Maria II	Lars Erik Kruse		
Santos	Jørn Iversen	D 20	Nicholson 31
Satchmo	Knud Dantoft		LM 27
Savannah	Kurt Ewers	D 1073	Oyster 37
Scand-Regina	Tor-Egil Baardsen		Scand 501
Scirocco	Jørgen D.Laursen	949	Ballad
Scoop	Michel Debie	F 9169	First 405
Sea Breeze	Søren Bruhn	D 356	Bianca 36
Sea-Kiss	Prins Gorm		Shetland Family
Sea Mate	Erling Brodersen	D 38	Bianca 111
Sea Star	Carl Hovgaard	725	Ketch
Sea-Way III	H.Bro-Nielsen	D 20	Drabant 22
Selene	Flemming Koch	148	Mistral 33
Senez	Preben Avnstorp	303	KDY 15m ²
Servus	Eggert Rasmussen	XD 429	Albin Express
Seute Deern	Meinhard Carstensen	HR 45-2	HR 45
Shanty	Kim Eilersen	OD 122	Knarr
Shanty	Preben Brügge	D 543	Nordisk Folkebåd
Shanty II	Jens V.Bloch		Commander 31
Sheba	William B.Terry		Offshore 50
Sherry Darling	Jack Wahl	Y 138	Bianca 36
Siesta	Kjeld Søderlund	162	Targa 96
Silvana	Frits Bo Jørgensen		Ketch
Simcat	Poul M. Iversen	OR 814	Forgus
Siri	Mogens Båhncke	2001	Ballad
Sirius	Erik Andersen		Nauticat 33
Sisu	Erik B.Larsen		Motorbåd
Skral	N.J.Løvschall	923	Ballad
Skræp	N.Eiskov Jensen	1968	Aquila
Skudan	Peer Riis	616	Finnsailer 35
Skum II	P.Feilberg Rasmussen	20576	Snipe
Slabang	Adam Wodschow	164	Vindø 32
Smil	A.Herfort Andersen	AV 1	Avance 36
Smoky VIII	Niels Qvitzau		LM 24
Smut	Hugo Faber-Rod	DD 216	Drage
Snap III	Hans Blom	D 8	Faurby 999
Snegås	Ove V.Hansen	CO 550	Contessa 32
Snyffl	J.Pangert		Motorsejler
Sofie	J.L.Winther	BA 22	Bandholm 27
Sommerlund	F.Sommerlund Nielsen	D 1	Coronet/Elvstrøm 38
Sommertøs	Jørgen Jørgensen	D 36	Drabant 38
Sommertøsen	Jan Grevelund	D 358	Albin Nova
Sorelle	Lars Mindedal	N 175	Najad 34
Spar Dame	Ove Boenas	68	Maxi 909
Speedfire	Per Christiansen	D 52	Finnfire 33
Spica	Andreas Walther	N 229	Najad 34
Spica	H.baron V.meyendorff	D 17	Najad 34
Splejs	Kai Hansen	D 77	Sagitta 20
Splinten	A.Thal-Jantzen		Monsun 31
Spray	Flemming E.Voss	D 67	Luffe 37
Springeren	Hans Steffensen	S 30 D 47	

Stjerne	Erik Ankerstjerne	138	Solus 24
Stor-Triss	Flemming Holm		Stortriss
Stormy	Preben Guhle	ORD 202	Havkrydser
Summerwind	Wolfgang Tarrach	G 1877	Spirit 28
Sumus	Bent Grau	D 146	Omega 34
Sunray	Hans Boetius	R 444	Rasmus 35
Sunray	H.Bødtcher-Hansen	50	HR
Sunrise	Erik Otterstrøm		Finnsailer 29
Super Carla II	T.B.Schiønnemann	248	Vindø 40
Supertryk	Frank Berg	D 27	Bianca 111
Susanne	A.F.Schramm		Motorbåd
Suse	John Bergqvist	27	Nimbus 33
Svanen	Søværnet	Y 101	Yawl
Svanen	Peter H.Høffner	Y 26	HR 35
Sveki II	Max Pers	D 456	Norlin 34
Svip II	Nils Gerdes	D 269	Omega 34
Sweetheart of Svendborg	Steen Rønlev	D 1155	X-1 ton
Swell	Erik Christgau		
Syvstjernen	A.P.Møller	131	LA
Sælen	Ove Chr. Andersen	D 44	Nauticat 33
T			
Taja	Skjold Jensen		
Take-Off	Per Kjærsefeldt	D 1231	Baltic 43
Takko II	H.H.Bak Rasmussen		
Tana Malø	Kay Massberg	HR 38 15	HR 38
Tarok III	Niels Berth	ORD 172	Swan 37
Tartar	A.B.Robbs jr.		
Tat	Finn Wiberg-Jørgensen	K 11	Spidsgatter
Te Mizar	P.D.F.Wittenkamp	B 364	Bianca 28
Tecpan	Bent H.Svan		Kutter
Tellina	Eric Schaumburg	N 49	5,5mR
Thogi	Knud Andersen		HR 49
Thomic	Erling Bryde	D 2	Drabant 30
Thop IV	H.O.Pedersen		Vindø 65
Thor	Peter Meyer	D 343	Elvstrøm ½ton
Thyra	Søværnet	Y 102	Yawl
Tikerak	Henning Melin	25	LA
Tina Lohals	Sv.Aage Madsen	D 291	Sagitta 35
Tir Nan Og	Stig Larsen		Kutter
Tju-Bang	Niels V.de Bang	242	Vindø 50
Toka	Torben Flamand		Motorbåd
Tonga II	Ove Mejer	D 74	Nauticat 33
Tordenkilen	Jørgen Ulm	400	Maxi 87
Tordenskjold	Jacob Høffner	OS 1	Rasmus 35
Tortuga	Torben Brint		Venus 31
TOT	Frederik Nielsen		Motorbåd
Total Joy	A.Juhl-Jørgensen		Motoryacht
Traum	E.Pentzin		Motoryacht
Trefoldigheden	Poul Schaumann	D 17	Trimaran
Trine	Willie Weinreich		Spidsgatter
Trold	Franks Nørgaard	127	Malø 106
Tugdlik	Henning Hagen		Albin 25
Tumleren	Anders Christensen	5	W-båd
Tusnelda	J.M.M.Sjøgaard	124	Najad 343
Tusnelda	Jørgen Bjerregaard	N 343	Najad 343
Tut	K. Tvener		
Tøsen	Ib Hutters	D 6	Trio 80
U			
Ursa III	Mogens Kirkegaard	D 393	Finnrose 37

Vagabond	Svend Christensen	65	Vindø 50
Viben	Arne Iversen		Motorbåd
Viktoria	Nils Buhl	GD 133	Granada 31
Vind	T.Ingemann Hansen	V 1	
Vindrose	Anker Roesen	V 171	Vindø 32
Virus	C.O.Welding	D 394	Swan 38
Vision	N.-H.S.Degenkolw	D 8669	Vision 46
Vitalius	Peter Habekost	D 123	Banner 28
Vivat	Per Schmidt	701 Maxi	95

W

Warlock	J.Roosevelt	1200	Yawl
Watergate	Hans Oluf Meyer	D 835	Helmsman 35
Westward-Ho	U.Stage-Nielsen	D 114	Coronet/Elvstrøm 38
Whip II	Peter Hanstad		Motorbåd
Whiz-Bang	Arthur Wellens		Morgan 30
Wib	Werner Nielsen		Motorbåd
Williamine	Niels-Ole Jensen	416	Ballad
Windrush	J.D.Siemonsen		Marieholm 32
Windy	Frederik Nielsen	455	Ballad
Winn	Eigil Mølsgaard	OD 127	Knarr
Woodstock	Jørgen Andersen	D 1126	Swan 371

X

Xantippe	Bjørn Ullergaard	D 892	Nordship 808
XS	Jens A.Sørensen	D 140	X-95

Y

Yuki	Knud Hansen	OR367	Hanseat 70B
------	-------------	-------	-------------

Z

Ziria	Tage Jespersen	1011	Swan 38
Zita II	Hans Henrik Rasmussen	D 47	Nauticat 33

JUNIORKLUBBENS YNGLINGE

Green Label	Y 132
Kryds	Y 5
Luv	Y 23
Løns	Y 121
Sikker Lø	Y 115
Slør	Y 4
Tværs	Y 2